

3. Pojmenování životní situace:

Výroba jednotlivého silničního vozidla (povolení výroby jednotlivého silničního vozidla a následné schvalování technické způsobilosti)

4. Základní informace k životní situaci:

Výrobou jednotlivého silničního vozidla se rozumí výroba vozidla podle vlastní konstrukce nebo s využitím systému vozidla, konstrukční části vozidla a samostatného technického celku vozidla, na něž byla vydána rozhodnutí o schválení typu.

5. Kdo je oprávněn v této věci jednat (podat žádost apod.):

V této věci je oprávněna jednat fyzická nebo právnická osoba, resp. výrobce jednotlivého silničního vozidla.

6. Jaké jsou podmínky a postup pro řešení životní situace:

Splnění všech požadovaných náležitostí.

7. Jakým způsobem můžete zahájit řešení životní situace:

O povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí výrobce předem písemně požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla schvaluje obecní úřad s rozšířenou působností, který vydal povolení k výrobě jednotlivého silničního vozidla; obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na základě posouzení shody vlastností jednotlivě vyrobeného silničního vozidla a s požadavky stanovenými prováděcím právním předpisem; obecní úřad s rozšířenou působností může uložit provedení zkoušek jednotlivě vyrobeného silničního vozidla na náklady výrobce.

V případě kladného rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností technický průkaz silničního vozidla nebo rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného vozidla nebo certifikát jednotlivého schválení vozidla, jedná-li se o silniční vozidlo, které podléhá registraci; u silničních vozidel, která registraci nepodléhají, vydá technické osvědčení silničního vozidla.

8. Na které instituci životní situaci řešit:

Příslušným k vydání povolení je kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Technickou způsobilost jednotlivě vyrobeného silničního vozidla následně schvaluje tentýž obecní úřad obce s rozšířenou působností, který povolení k výrobě tohoto vozidla vydal.

9. Kde, s kým a kdy životní situaci řešit:

Kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Město Ústí nad Orlicí, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, ul. Dělnická 1405, 1. patro, Ústí nad Orlicí.

Provozní doba:

Pondělí 08:00 - 17:00 h

Středa 08:00 - 17:00 h

Z důvodu zajištění provedení požadovaného úkonu se poslední převzetí žádosti od klienta provádí 30 minut před ukončením provozní doby.

technik – Ivan Bartoš, tel.: 465 514 530

technik – Milan Karpíšek, tel.: 465 514 533

10. Jaké doklady je nutné mít s sebou:

Žádost výrobce o povolení výroby jednotlivého silničního vozidla musí obsahovat:

- obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, je-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého nebo povoleného pobytu, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno,
- způsob zajištění záručního a pozáručního servisu.

Žádost musí být doložena těmito doklady:

- ověřenou kopií smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby nebo u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpisem z obchodního rejstříku, u fyzických osob podnikatelů ověřenou kopií živnostenského oprávnění,
- technickým popisem silničního vozidla v rozsahu údajů uváděných v technickém průkazu vozidla, včetně údajů o předpokládaných provozních, jízdních a dynamických vlastnostech,
- nákresem sestavy silničního vozidla s uvedením rozměrů a hmotností,
- návodem k údržbě a obsluze vozidla v českém jazyce,
- osvědčeními o schválení typu systémů vozidla, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidla, které tvoří silniční vozidlo, nebo technickým protokolem.

Na žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla se rovněž vztahuje § 30 zákona č. 56/2001Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých

souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti musí být dále přiložen:

- technický protokol vydaný zkušební stanicí (technik „K“), kterým se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, popřípadě protokol o kontrole vozidla nebo technických celků vydaný pověřenou zkušebnou

- protokol o technické prohlídce, pokud se jedná o vozidlo, které podléhá režimu pravidelných technických prohlídek podle § 40 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Technickým protokolem se dokládá splnění podmínek uložených v rozhodnutí o povolení výroby a splnění technických požadavků stanovených prováděcím právním předpisem, protokolem o technické prohlídce se dokládá technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.

11. Jaké jsou potřebné formuláře a kde jsou k dispozici:

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na obecním úřadu obce s rozšířenou působností.

12. Jaké jsou poplatky a jak je lze uhradit

Správní poplatek je vybírán až v případě schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla, a to ve výši 2.000 Kč (položka č. 27c, zákon 634/2004 Sb.)

Forma úhrady probíhá složením hotovosti nebo platební kartou na pokladně.

13. Jaké jsou lhůty pro vyřízení:

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na základě žádosti osvědčení o jednotlivém schválení vozidla s platností ve všech členských státech ve lhůtě 60 dnů ode dne podání žádosti, pokud jednotlivě vyrobené silniční vozidlo splňuje technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem.

14. Kterí jsou další účastníci (dotčení) řešení životní situace:

Další účastníci postupu nejsou stanoveni.

15. Jaké další činnosti jsou po žadateli požadovány:

16. Elektronická služba, kterou lze využít:

Tuto situaci není možné řešit zasláním žádosti elektronickou poštou.

Případný dotaz můžete zaslat na e-mailovou adresu obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Městský úřad Ústí nad Orlicí: podatelna@muuo.cz

17. Podle kterého právního předpisu se postupuje:

Dle mezinárodních smluv, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

18. Jaké jsou související předpisy:

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

19. Jaké jsou opravné prostředky a jak se uplatňují:

Proti rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností se lze ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení odvolat k příslušnému krajskému úřadu (odvolání se podává prostřednictvím správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal).

20. Jaké sankce mohou být uplatněny v případě nedodržení povinností:

Sankce nejsou stanoveny.

21. Nejčastější dotazy:

-

22. Další informace:

Můžete se obrátit na:

- obecní úřady obcí s rozšířenou působností,
- Ministerstvo dopravy.

23. Informace o popisovaném postupu (o řešení životní situace) je možné získat také z jiných zdrojů a v jiné formě:

Ministerstvo dopravy – odbor provozu silničních vozidel - oddělení schvalování vozidel
(<http://www.mdcr.cz>) nebo

Portál veřejné správy České republiky (<http://www.portal.gov.cz>).

24. Související životní situace a návody, jak je řešit:

Přestavba silničního vozidla.

Registrace nového (dosud neregistrovaného) vozidla.

25. Za správnost návodu odpovídá útvar:

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend.

26. Kontaktní osoba:

lic. Jaroslav Škarka, MPA, tel.: 465 514 346, e-mail: skarka@muuo.cz

27. Popis je zpracován podle právního stavu ke dni:

01.01.2022

28. Popis byl naposledy aktualizován:

27.01.2012

29. Datum konce platnosti popisu:

Konec platnosti návodu není stanoven.

30. Případná upřesnění a poznámky k řešení životní situace:

V informačním dokumentu Ministerstvo dopravy vymezí, z kterých technických požadavků nebo postupů lze povolit při rozhodování o schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla výjimky.

Výjimky nelze povolit z technických požadavků týkajících se:

- brzd,
- vnějšího hluku,
- emise škodlivin ve výfukových plynech,
- odrušení vozidla a elektromagnetické kompatibility.