



nadace
partnerství
| LIDÉ A PŘÍRODA

ÚSTÍ NAD ORLICÍ – MĚSTO PRO LIDI

Strategie pro veřejná prostranství, nemotorovou dopravu
a prostupnost města



nadace

partnerství

už 20 let s vámi

Nadace Partnerství pomáhá lidem, aby chránili a zlepšovali svoje životní prostředí. Poskytuje jim k tomu granty, odborné znalosti i služby a inspiraci ze zahraničí. Podporuje výsadbu stromů, ochranu přírody, šetrnou dopravu a turistiku, využívání obnovitelných zdrojů energie a kvalitní veřejná prostranství. Během 20 let své existence podpořila prostřednictvím nadačních příspěvků ve výši přes 273 miliónů korun 2 858 projektů. Společně se čtyřmi sesterskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership Association.

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ

Obecně prospěšná společnost Partnerství byla založena Nadací Partnerství v roce 2001 za účelem poskytování služeb pro trvale udržitelný rozvoj komunit, obcí a jejich partnerů z neziskového a podnikatelského sektoru. Nabízí zajištění služeb při přípravě a vedení projektů zaměřených především na oblast životního prostředí a trvale udržitelného života.

WWW.PARTNERSTVI-OPS.CZ

Ministerstvo životního prostředí

Projekt realizuje město Ústí nad Orlicí za spolupráce Nadace Partnerství a OHGS s.r.o.

Tento dokument byl vytvořen za finanční pomoci Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí.

Za obsah tohoto dokumentu je výhradně odpovědné město Ústí nad Orlicí a nelze jej v žádném případě považovat za názor Ministerstva životního prostředí.

Zpracovatel:

Partnerství, o.p.s. založená Nadací
Partnerství
Údolní 33, 602 00 Brno
Tel: +420 515 903 111
Fax: +420 515 903 110
e-mail: partnerstvi-ops@nap.cz
web: www.partnerstvi-ops.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. arch. Robert Sedlák
Mgr. Lumír Mlčák
Mgr. Martin Nawrath
Ing. Markéta Čablová
Ing. Marie Římanová, MSc.
Fotografie: archiv Partnerství o.p.s.
říjen 2011

Obsah

Město pro koho? Pro lidi!	4	LOKALITA PERLA	45
Zásady při utváření míst	5	LOKALITA NEMOCNICE A GALEN	47
Výchozí situace	5	LOKALITA PODCHOD	49
Klíčem je kvalita veřejných prostranství	5	LOKALITA NÁDRAŽÍ ČD	51
Čtyři základní kvality místa	5	LOKALITA KERHARTICE	53
Koncept Síla 10+	6	LOKALITA SÍDLIŠTĚ PODMĚSTÍ – HEČMANDA	55
Občan města, znalec místa	7	LOKALITA HYLVÁTY	58
Metodika analýz	7	LOKALITA WOLKEROVO ÚDOLÍ	64
Vyhodnocení dotazníkového šetření	7	LOKALITA SÍDLIŠTĚ DUKLA	67
Souhrnné výsledky analýz	11	LOKALITA SPORTHOTEL, STADION A OKOLÍ	72
Mapa č. 1: Problémová mapa	12	LOKALITA SPORTOVNÍ AREÁL ČAKLE	76
Plánovací setkání s veřejností a problémová mapa	13	LOKALITA ČERNOVÍR	80
18 lokalit Ústí nad Orlicí	13	LOKALITA KNAPOVEC	83
Mapa č. 2: Mapa 18 lokalit Ústí nad Orlicí	14	LOKALITA ANDRLŮV CHLUM	87
Město jako systém	15	Závěry, doporučení	88
Systém veřejných prostranství = síť tvořená liniemi (toky) a místy (uzly)	15	Seznam krátkodobých a dlouhodobých opatření	90
Mapa č. 3: Mapa zonace	16		
Prvky systému	17		
A. Linie a spojení – toky	17		
B. Lokality a místa – uzly	17		
Mapa č. 4: Mapa uzlů a linií v celoměstském měříku	19		
LOKALITA NÁMĚSTÍ A CENTRUM MĚSTA	21		
LOKALITA PARK U ROŠKOTOVA DIVADLA A ZAHRADA ZA KOSTELEM	28		
LOKALITA KOCIÁNKÁ	34		
LOKALITA SÍDLIŠTĚ ŠTĚPNICE	39		

Město pro koho? Pro lidi!

Projekt „Město pro lidi“ vznikl jako iniciativa vedení obce Ústí nad Orlicí, vedená snahou o zkvalitnění života ve městě, a to zejména s ohledem na bezpečnost pěší a cyklistické dopravy, na bezbariérovost, prostupnost města, návaznost sítě pěších tras, tak i cyklotras v okolí města na doposud omezený cykloprovoz v městském centru a také na zkvalitnění veřejných prostranství ve městě. Nástrojem, jak tuto iniciativu uchopit, se stal postup Místní Agendy 21. Prostředkem naplnění pak úspěšná žádost do Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí.

Základním důvodem proč využít postupů Místní agendy 21 bylo přesvědčení, že předmětem diskuze se v tomto projektu má stát město jako celek, že nejde jen o expertní pohled a nejde pouze o dopravu, urbanismus či architekturu. Občan města tyto kvality města vnímá propojeně a jednoduše ví, kde si rád při cestě po městě sedne, kde se mu nechce zůstat ani minutu, kam a kudy rád dojede s vnučaty na kole, kde se mu špatně přechází silnice, na které místo je ve městě hrdý a za co se třeba i stydí. Ambicí projektu nebylo a nemohlo být nahrazovat územní plán nebo jiné dokumenty. Koncepce projektu chtěla uchopit město jako celek a současně se věnovat i detailům jednotlivých míst. Proto je v něčem obecná ale v některých místech velmi konkrétní. Chápeme ji jako „banku námětů“ či „projektový zásobník“, který má jasnou strukturu a měl by městu sloužit jako dlouhodobý koncepční dokument, se kterým je třeba pracovat.

Koncepce vznikla kombinací expertní práce obecně prospěšné společnosti Partnerství a komunikace s významnými zástupci města ve formě řídicí skupiny projektu a veřejností ve formě ankety, veřejných setkání i neformálních rozhovorů.

Jako zpracovatelé tohoto dokumentu jsme si vědomi, že není ani kompletní, ani dokonalou strategií, jak město Ústí nad Orlicí zvelebovat. Přesto věříme, že ti, kdo se na jejím zpracování podíleli nepřímo, ji vezmou za svou a pokusí se postupně cíle této strategie naplňovat.



Město pro koho? pro lidi, s lidmi a o lidech!

Zásady při utváření míst

Výchozí situace

Život mezi budovami zahrnuje celé spektrum aktivit, které dávají veřejným prostorům měst smysl a přitažlivost. V uplynulých 100 letech se počet těchto aktivit výrazně snížil. Důvodem je změna životního stylu a s tím spojené změny potřeb lidí. Vynálezy 20. století, jako telefon, rádio, televize, počítač a internet přinesly nové způsoby interakce. Přímá setkání na veřejných prostranstvích jsou nahrazována nepřímou komunikací, sledováním televize. Automobil umožnil spontánní účast na místních sociálních aktivitách nahradit jízdou za vybranými přáteli a atrakcemi. Zatímco středověká města svým uspořádáním a rozměry soustřeďovala lidi a události na ulice a náměstí a podporovala tak pěší provoz a pobyt venku, funkcionalistická výstavba měst se zasloužila o pravý opak. Funkcionalistické čtvrti jsou charakteristické velkými vzdálenostmi mezi domy, a tím také mezi lidmi, událostmi a funkcemi. Takové prostředí neposkytuje podmínky pro život na veřejných prostranstvích. Také rostoucí závislost lidí na autech je v dnešní době velice aktuální. Je naší volbou, zda upřednostníme potřeby automobilů nad potřebami lidí. Můžeme tak zvolit například mezi náměstím – parkovištěm a náměstím jako místem setkávání lidí.

Klíčem je kvalita veřejných prostranství

Dánský architekt a urbanista Jan Gehl dělí aktivity na veřejných prostranstvích do tří základních kategorií. **Nezbytné aktivity** se vyskytují bez ohledu na kvalitu prostoru (cesta do práce, do školy atp.), **volitelné aktivity** zaznamenáme, pokud jsou pro ně vytvořeny dobré podmínky (procházky, sezení a slunění, postávání) a **společenské aktivity**, které se objevují až v závislosti na přítomnosti jiných lidí na ulicích a náměstích – setkávání s jinými lidmi, pozorování okolního života apod.). **Pokud tedy chceme živé, bezpečné a prosperující město, musíme vytvořit podmínky pro rozvoj volitelných a společenských aktivit – musíme se tedy zaměřit na kvalitu veřejných prostranství.**

Čtyři základní kvality místa

Při úvahách o utváření jednotlivých veřejných prostranství nebo při snaze o zvýšení jejich kvality nám pomůže členění na tyto základní parametry:

Dostupnost

Prvním předpokladem pro kvalitu prostranství je jeho snadná dostupnost. Dostatečně široké chodníky, snadná a bezpečná možnost přecházení, jasná orientace a v neposlední řadě bezbariérový přístup nejen pro vozíčkáře, ale také pro rodiče s kočárky nebo seniory. Sledujeme snadný přístup nejen pěšky, ale i na kole a veřejnou dopravou. Samozřejmě je nutné se zamyslet také nad přiměřeným přístupem motorizovaných návštěvníků a potřeby jednotlivých skupin vyvážit. Do této kategorie také patří otázky snadné orientace pro návštěvníky místa, zajištěné ukazateli, mapami a podobně.

Pohodlí a vzhled

O kvalitních veřejných prostranstvích s malou nadsázkou mluvíme jako o obývacích pokojích města. Rádi si zde odpočineme, především pokud místo nabízí atraktivní prostředí s posezením na slunci i ve stínu. Často vyhledáváme prostranství působící čistě a bezpečně. Důležité je příznivé lidské měřítko prostoru, kde se i pocitově člověk cítí dobře.

Využití a aktivity

Vzhled a design není zdaleka všechno. Kvalitní veřejný prostor má svůj program. To platí samozřejmě spíše pro městské prostředí, kde je život na ulicích a náměstích tradičně doplněn obchody a provozovny v přilehlých domech. Život tak přirozeně vystupuje z budov do veřejného prostoru; další formou jsou trhy a akce přímo pod širým nebem. Jejich rozšíření o kulturní a společenský rozměr je žádoucí a vítané.



Lidské měřítko a pohodlí je jednou z klíčových kvalit.



Trhy pod širým nebem ožívají město a kontakty.

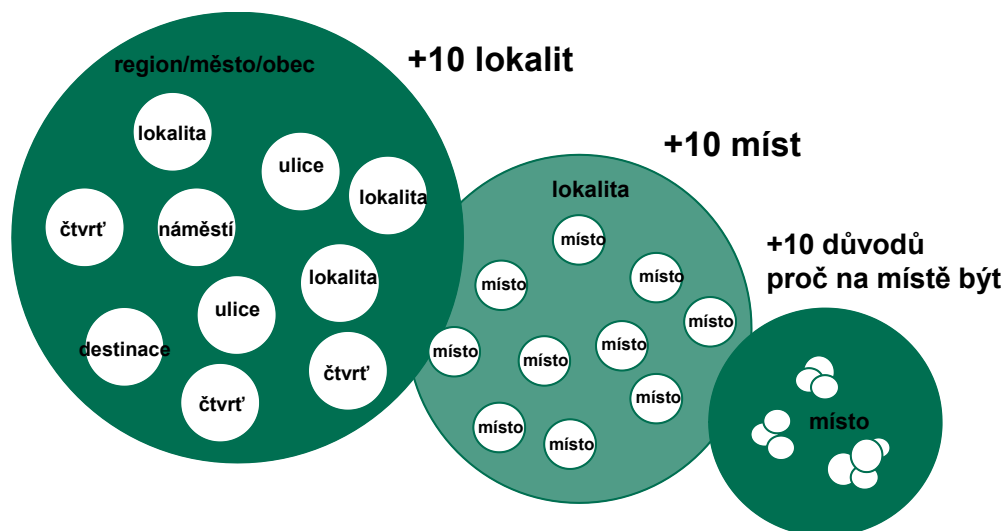
Komunita a vztahy

Obtížně měřitelnou, nicméně velmi důležitou kvalitou místa je jeho společenskost – souměřitelnost obyvatel s místem i mezi sebou navzájem. Tam, kde dochází k přátelským setkáním, kde lidé pocítují hrdost na místo, není jim lhostejné a jsou i ochotni sami přispět k jeho obyvatelnosti, tam je naplněn tento komunitní rozměr veřejného prostoru.

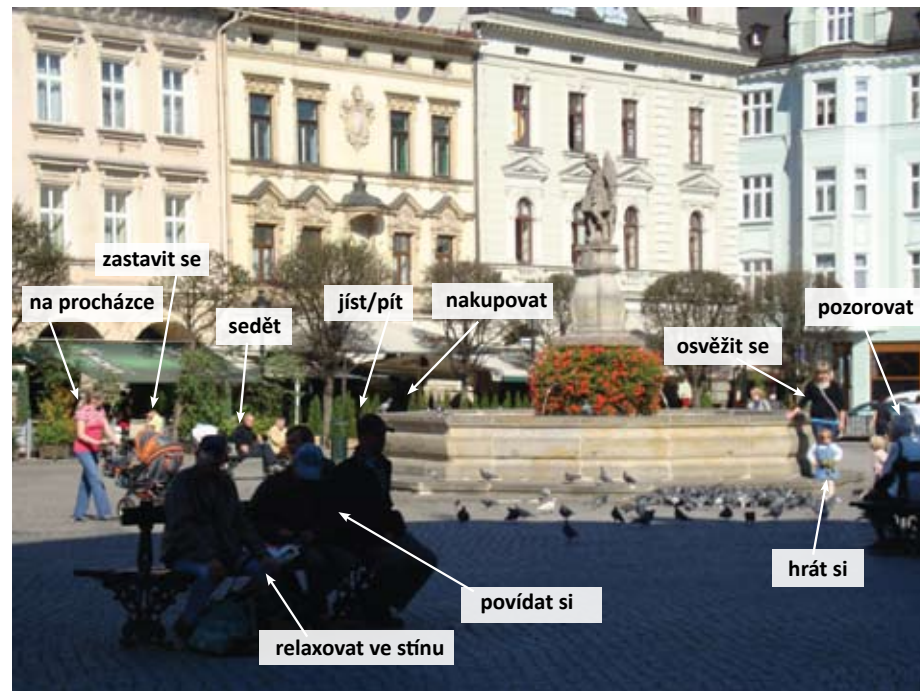
Koncept Síla 10+

Živé a obyvatelné město si nevystačí s jedním nebo dvěma kvalitními místy ve městě, ale vyžaduje organizovaný systém uzlů, který je navzájem propojen. Koncept Síla 10+, který symbolicky pracuje s číslem 10, slouží k pochopení důležitosti systémového a úrovnového členění města.

Ideálně by každé město jako celek mělo nabídnout minimálně 10 lokalit nebo destinací, které jsou rozmístěny v různých částech města a vykazují vysokou kvalitu života, jsou příjemné k obývání nebo něčím zajímavé a identické. Na místní úrovni by každá lokalita měla rozvíjet pokud možno 10 míst, mezi které může patřit park, náměstí, ulice, obchodní pasáž, hřiště, autobusová zastávka aj.



Síla 10+ jako hierarchický systém veřejných prostranství ve městě.



Dobré místo nabízí nejméně 10 možných aktivit nebo 10 důvodů, proč na místě být.

To, co dělá z místa právě živé místo, jsou aktivity. Jakékoliv místo by mělo nabídnout nejméně 10 možných aktivit nebo 10 důvodů, proč na místě být. Mezi takové aktivity patří setkávání lidí, hraní si, poslouchání hudby, sezení u kávy, na lavičce, poznávání historie, procházení se nebo nakupování. V ideálním případě by některé z těchto činností měly být specifické pro konkrétní místo a natolik zajímavé, aby se lidé na místo záměrně a rádi vraceli.

Občan města, znalec místa

Metodika analýz

Při analýzách veřejných prostranství Ústí nad Orlicí a jejich vzájemné návaznosti pěší a cyklistickou dopravou jsme použili několika metod. Informace a názory veřejnosti jsme zjišťovali formou rozhovorů, dotazníkového šetření, veřejných diskusí, mapováním a fotografováním vybraných lokalit. Užitím více rozdílných metod bylo eliminováno možné zkreslení, pro upřesnění získaných dat a jejich zpětnou kontrolu byly dílčí výsledky analýz prezentovány řídicí skupině složené ze zástupců města a důležitých institucí.

Výstup těchto analýz je komplexním souhrnem názorů obyvatel města Ústí nad Orlicí jako uživatelů těchto míst.



Rozhovory s návštěvníky Mírového náměstí v Ústí nad Orlicí při akci „Město v pohybu 2011“.

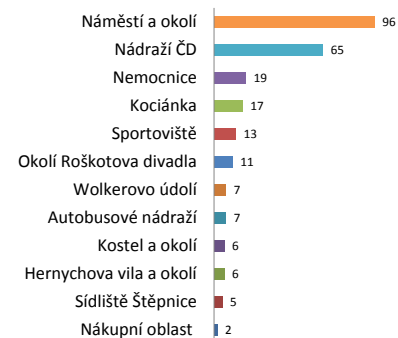
Vyhodnocení dotazníkového šetření

Dotazníkové šetření probíhalo od 1. 4. do 29. 4. 2011, dotazník obsahoval 14 převážně otevřených otázek a bylo jej možné vyplnit on-line na webových stránkách města nebo jej odevzdat v Informačním centru. Distribuce tištěných dotazníků proběhla společně s Informačním listem města. Celkem se dotazníkového šetření účastnilo **148 respondentů**, z nichž 52 vyplnilo dotazník on-line a 96 v tištěné podobě.

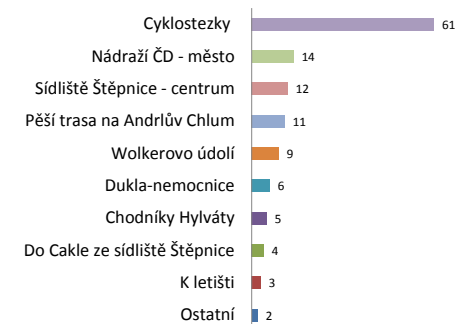
Vyhodnocení dotazníkového šetření je strukturováno podle jednotlivých témat.

Místa a trasy

1. Jaká místa jsou v Ústí nad Orlicí podle vašeho názoru nejdůležitější?



2. Jaké pěší a cyklistické trasy jsou pro vás nejdůležitější?

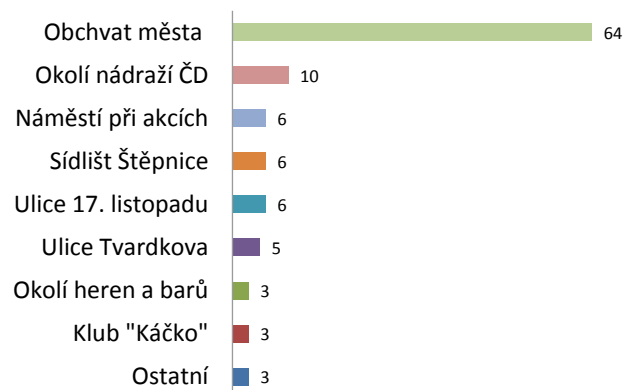


Čistota a hlučnost

3. Která místa jsou nejproblematictější hlediska údržby a čistoty?



4. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska hlučnosti?

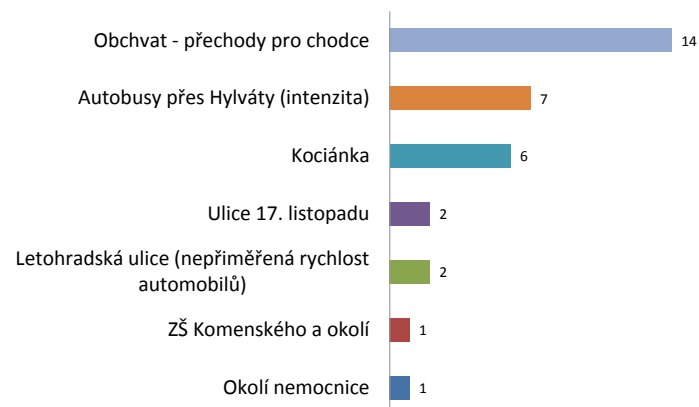


Bezpečnost (kriminalita, doprava)

5. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (kriminalita)

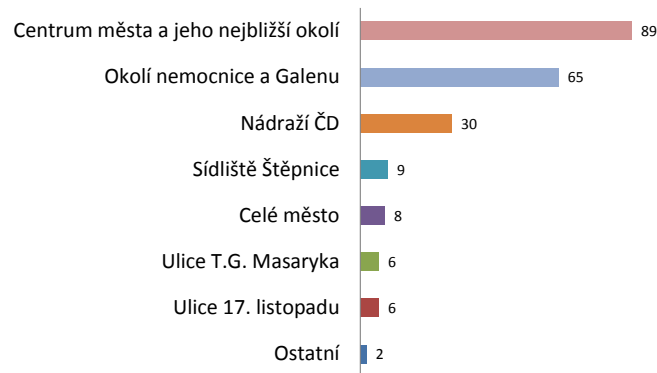


5. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (doprava)



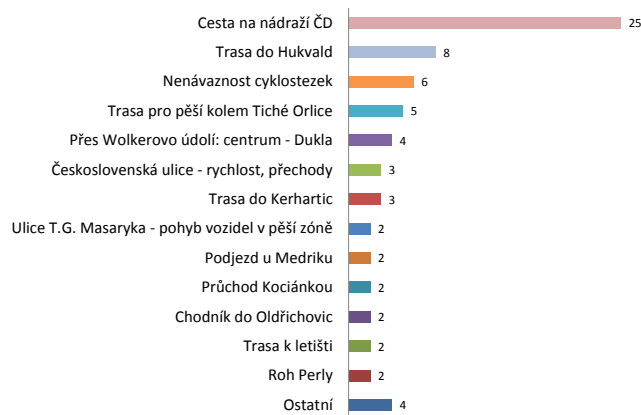
Problémy s parkováním

6. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska parkování?



Problematické trasy

7. Jaké trasy nebo úseky tras (pěší, cyklistické) jsou pro město a jeho okolí nejproblematictější?



„Parkoviště u nemocnice – nejen úprava povrchu, ale i přidat stromy“

„Navrhuji řešit pravidelnou MHD malými autobusy“

„Ze sídlíšť na nádraží. Při pravidelné dopravě by ubylo počtu aut na nádraží i ve městě (při současném zvýšení ceny parkovného)“

„Cyklostezka pod městem – vjezd pod železniční most, schody do Čakle, nedá se tam jít s kočárkem nebo s kolem.“

„Náměstí – velký provoz, klidně bych dala zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy (za podmínky, že bude jinde možnost parkování)“

„Pěší cesta k ZUŠ J. Kociana od MŠ Klubičko a přes Kociánku – velký provoz jednosměrnou ulicí“

„Pěší cesta na nové nádraží, nádraží je příliš daleko, je výhodnější jet autobusem nebo autem do České Třebové, Na-prosto nevyhovující přístup k poště po schodišti!!!“

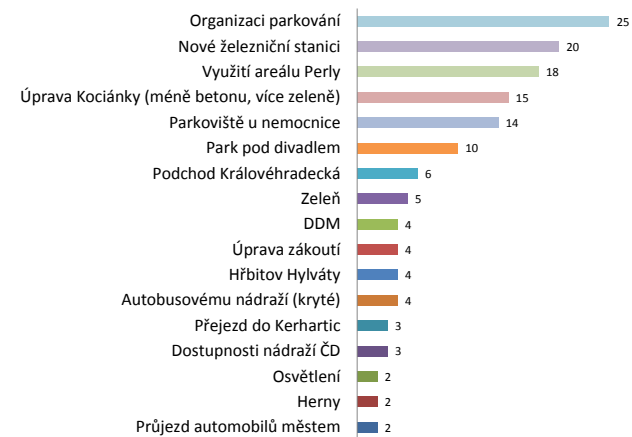
Co ve městě chybí?

8. Co ve městě nejvíce chybí?



Jaká místa řešit přednostně?

9. Kterému z problematických míst by se mělo vedení města věnovat přednostně?



„Spojení Wolkerova údolí cestou za letištěm do lesů u Strážného“

„Chybí mi něco, jako park pod divadlem před dvaceti lety. Stromy, lavičky, tráva, ptáci ...“

„Sportovní areál pro děti různého věku, herní prvky, sportoviště“

„Místo kam jít a mít si kde sednout“

„Semaforem řízené přechody pro chodce“

„Přednostně by se mělo město věnovat opravě chodníků ve městě, úpravy skrytých zákoutí v centru a okolí centra“

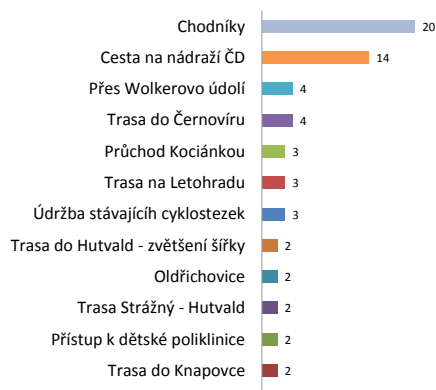
„Dopravní situaci, frekvenci aut a hlučnosti na ulici Čs. Armády a Tvardkova“

„Parkování v centru města a obsazenosti Kociánky- resp. hracích prvků pro děti, mládež!!!!“

„Nahrazení Kociánky něčím užitečnějším, více přírodním a méně betonovým“

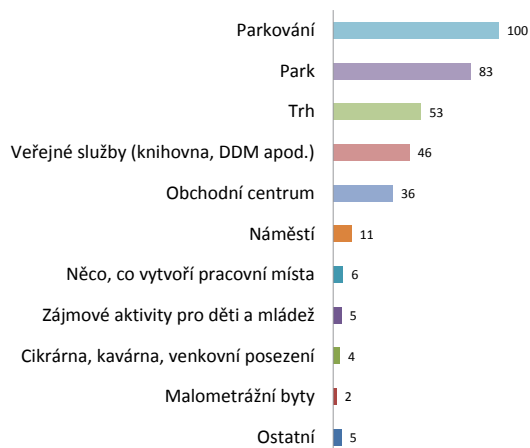
Jaké trasy řešit přednostně?

10. Kterým problematickým cyklistickým a pěším trasám by se mělo vedení města věnovat přednostně?



Využití Perly

11. Jaké využití zóny Perla vidíte jako potřebné a smysluplné v dlouhodobém časovém horizontu?



„Železniční podjezd Mendrik“

„Spojení cyklostezek mimo silnice, nebo oprava povrchu.“

„Kruhový objezd u Hernychovy vily – zbytečně velký provoz v centru města.“

„Rekreační úpravě městských lesů na Andrlův chlum.“

„Kulturní centrum propojené s turistickou ubytovnou a informačním centrem, z části parkovací plocha a plocha pro DDM a další neziskové organizace.“

„Park, který bude z části zaměřen i na aktivní trávení volného času – dětská hřiště, možná i hřiště pro seniory, dráhy na petanque, stolní tenis, umělá lezecká stěna ...“

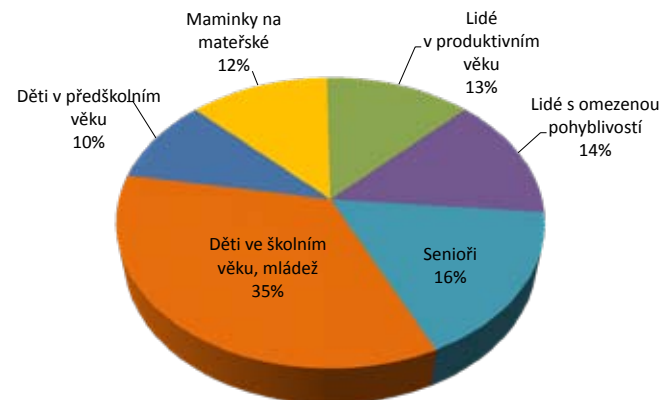
„Stromy, lavičky, cestičky, dětská hřiště, fontány, cukrárna – denní kafeterie, bludiště, jezírka.“

„Pořádné dětské hřiště pro nejmenší děti.“

„Rockový klub.“

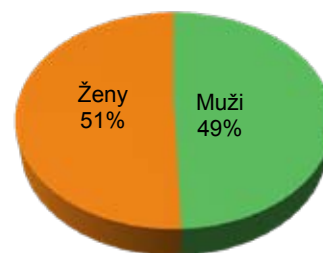
Na jaké skupiny ve městě se zaměřit?

12. Na kterou skupinu by se měly aktivity města v oblasti veřejných prostranství v nejbližší době zaměřit?



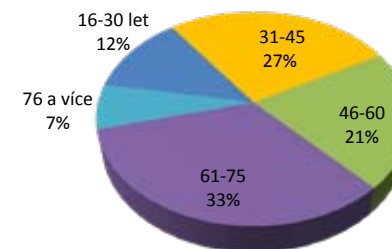
Sociodemografické charakteristiky

13. Pohlaví



Ve výzkumu byli rovnoměrně zastoupeni muži (49%) i ženy (51%).

14. Věk



Jednotlivé věkové kategorie respondentů byly ve výzkumu rovnoměrně zastoupeny a struktura respondentů odpovídá průměrné věkové pyramidě ČR.

Souhrnné výsledky analýz

V dotazníkovém šetření, při veřejném projednání i v rozhovorech zástupci důležitých institucí města a občané identifikovali silné a slabé stránky Ústí nad Orlicí.

Silné stránky města, pozitiva

(místa, kam lidé rádi chodí, které rádi využívají, místa, která jsou důležitá)

- Náměstí a jeho okolí včetně kostela
- Autobusové a vlakové nádraží
- Cyklostezky v okolí Ústí nad Orlicí
- Nemocnice a zdravotnická zařízení
- Wolkerovo údolí
- Roškotovo divadlo a park
- Dětské hřiště (Kociánka)
- Hernychova vila
- ZUŠ J. Kociana
- Krytý bazén
- Chatová oblast „Amerika“
- Sportovní areál Čáslav
- Sportovní areál Hylváty
- Sportovní areál Kerhartice
- Dům dětí a mládeže
- Chata na „Andrláku“ a křížová cesta
- Letiště a okolí
- Kvalitní zeleň – (Roškotovo divadlo a sídliště Štěpnice)
- Hřbitov

Slabé stránky města, negativa

(místa, která nejsou využívána, jsou nekvalitní, nebezpečná nebo neudržovaná)

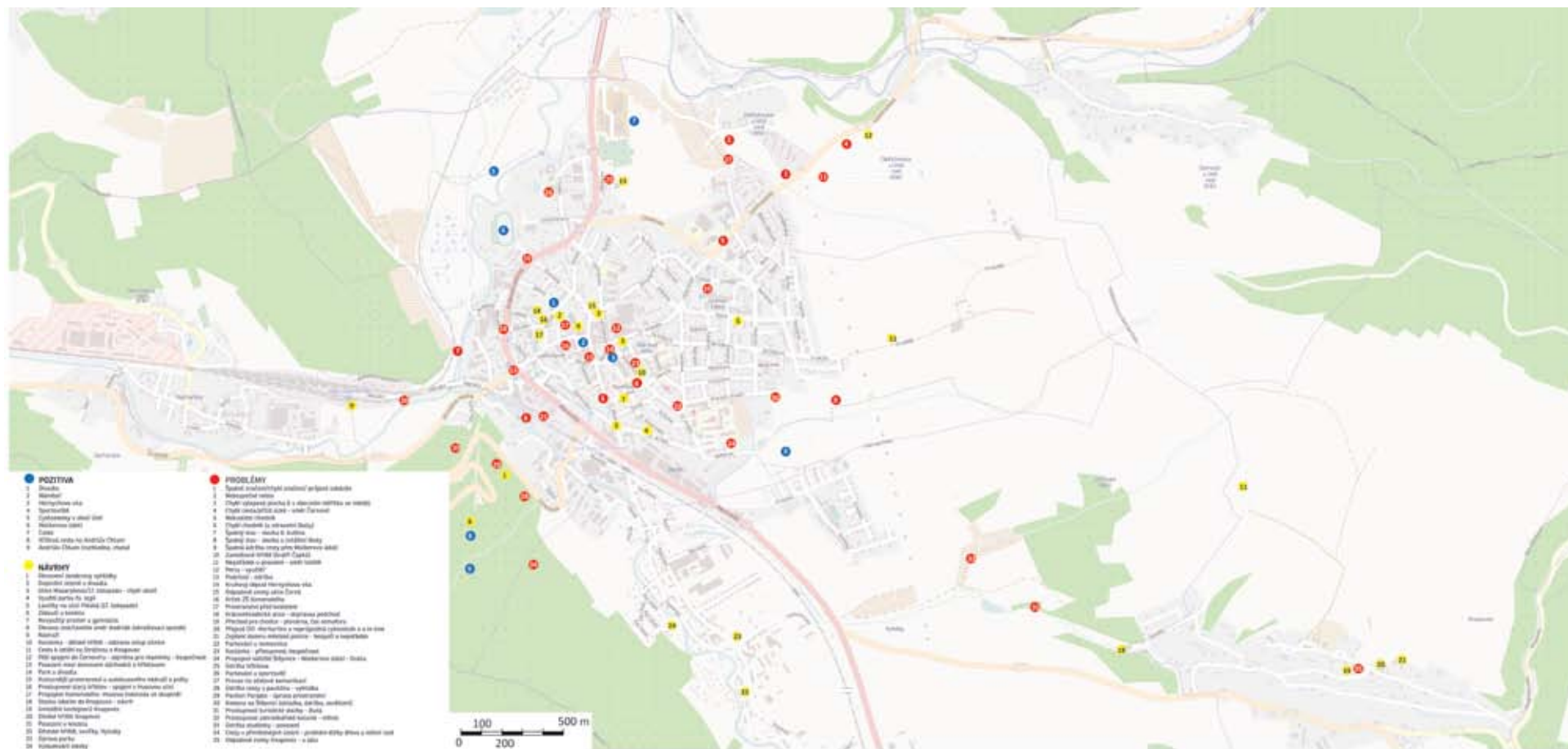
- Nevyužitý park u Roškotova divadla
- Krček u ZŠ Komenského
- Cesta u cihelny – velký provoz, nebezpečnost
- Napojení cyklotrasy z Ústí do Černovíru
- Napojení cyklotrasy z Ústí do Knapovce
- Napojení sídliště Dukla na centrum města
- Neschůdná cesta k nádraží
- Kociánka (nebezpečné pro děti, doprava, nevhodné k posezení, chybí přírodní prvky, občerstvení, toaleta)
- Wolkerovo údolí (bezpečnost)
- Křižovatka – náměstí svobody (nebezpečný přechod na cestě do školy)
- Okružní silnice 1/14 – hlučnost
- Hřiště za DDM – nebezpečné
- „Provizorní“ kruhový objezd u Perly
- Rybníček ve Wolkerově údolí (nebezpečné pro malé děti, nejde dohromady s hřištěm)
- Cesta k letišti – pejskaři, chybí lavičky
- Na hřbitov – Cihlářská ulice, chybí lavičky
- Z centra na autobusové nádraží – nutnost jít přes parkoviště

Obecné problémy

(související s veřejnými prostranstvími města)

- Příliš mnoho aut v centru
- Dopravní tahy přes centrum
- Nesnadná průchodnost hlavních tras města pro pěší
- Problém pohybu po městě s kočárkem a bezbariérově – obrubníky, chodníky
- Napojení cyklostezek v okolí a centra města
- Pravidelná údržba
- Parkování (centrum, nemocnice, sídliště, nádraží ČD)
- Zásobování (zablokování centra města přes den)
- Přechody pro chodce (např. 1/14 – není semafor, chybí osvětlení)
- Nebezpečné pěší zóny – nefunkčnost
- Absence příjemných zákoutí

Mapa č. 1: Problémová mapa



* Mapa ve větším měřítku je k dispozici v příloze.

Co ve městě nejvíce chybí?

- Místo, kam jít, a mít si kde sednout
- Organizace parkování
- Zeleň pro relaxaci – chybí především v centru města
- Snadná průchodnost města – na nádraží ČD, přes obchvat 1/14, trasy přes Wolkerovo údolí,...
- Semaforem řízené přechody pro chodce
- Dětská hřiště – pro větší děti a kryté venkovní hřiště
- Lavičky na hlavních trasách i v centru
- Městský park
- Veřejné WC s přebalovacími pultíky
- Bazén pro děti
- Klub pro teenagery
- Skatepark
- Drobné věci, co jsou vidět – zákoutí, předzahrádky
- Hylváty – veřejný prostor, tržiště

Plánovací setkání s veřejností a problémová mapa

Plánovací setkání s veřejností proběhlo ve dvou termínech – 20.4. a 7.6.2011. Výstupem plánovacích setkání je společně vytvořená problémová mapa (mapa č.1) s vyznačením silných míst, problémů a návrhů na změnu.



Tvorba problémové mapy na veřejném setkání v Malé scéně.

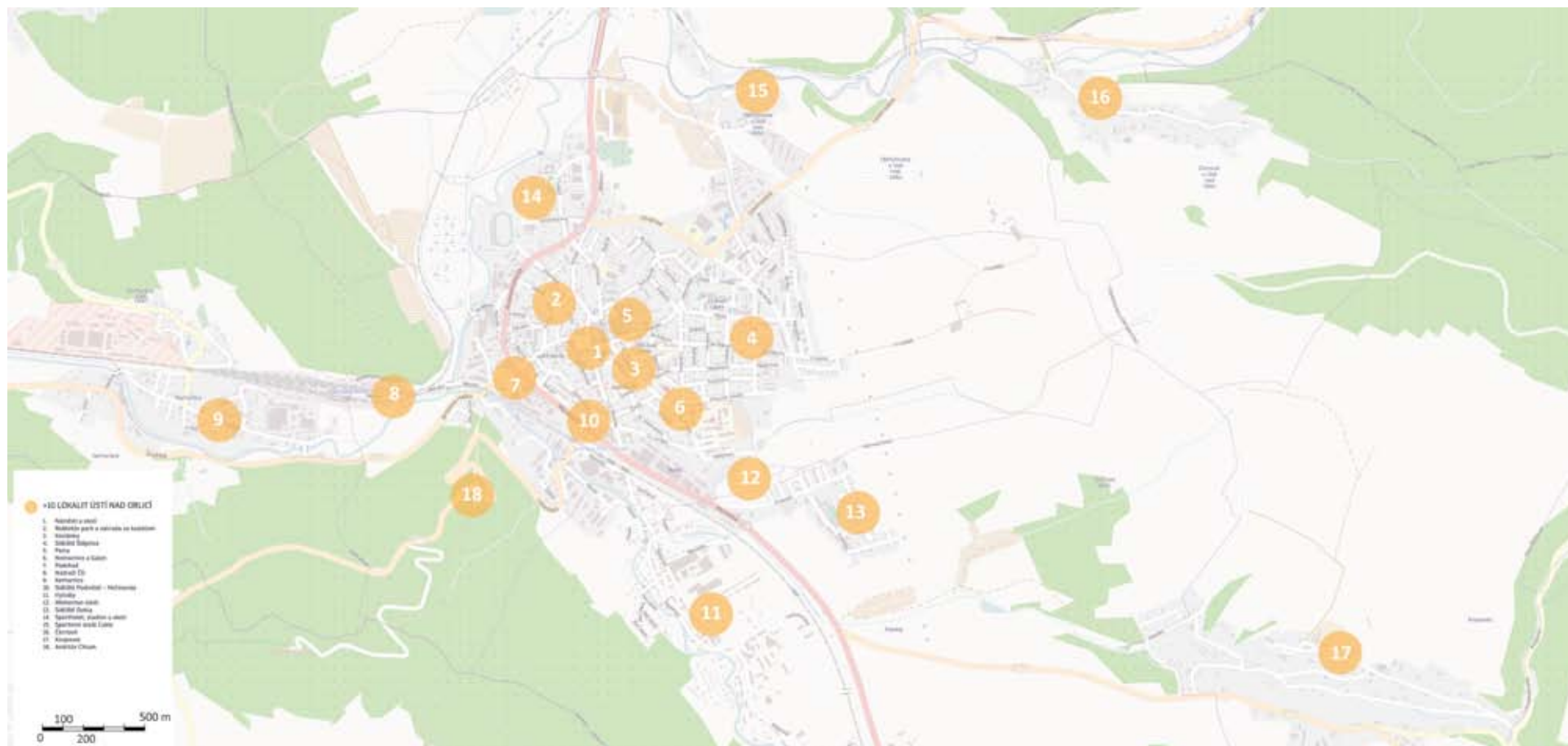
18 lokalit Ústí nad Orlicí

Jednotlivé problémy, návrhy a doporučení byly následně strukturovány do jednotlivých lokalit města podle přístupu konceptu Síla 10+. Na základě souhrnných analýz a společně vytvořené problémové mapy jsme vytipovali 18 klíčových lokalit v Ústí nad Orlicí (viz mapa č. 2).

Seznam 18 klíčových lokalit:

- 1) Náměstí a okolí
- 2) Roškotův park a zahrada za kostelem
- 3) Kociánka
- 4) Sídliště Štěpnice
- 5) Perla
- 6) Nemocnice a Galen
- 7) Podchod
- 8) Nádraží ČD
- 9) Kerhartice
- 10) Sídliště Podměstí – Hečmanda
- 11) Hylváty
- 12) Wolkerovo údolí
- 13) Sídliště Dukla
- 14) Sporthotel, stadion a okolí
- 15) Sportovní areál Cakle
- 16) Černovír
- 17) Knapovec
- 18) Andrlův Chlum

Mapa č. 2: 18 klíčových lokalit Ústí nad Orlicí



* Mapa ve větším měřítku je k dispozici v příloze.

Město jako systém

Systém veřejných prostranství = síť tvořená liniemi (toky) a místy (uzly)

Znakem obyvatelného města je přítomnost lidí na ulicích a náměstích. Pokud lidé pouze cestují z místa na místo autem, městu chybí něco podstatného – chybí mu život, nebo přesněji veřejný život. Pohyb lidí po ulicích a zejména pobyt na nich má mnoho přínosů od zvýšení bezpečnosti, přes lepší zdravotní kondici, až po přínosy ekonomické v podobě prosperujících obchodů a ekologické v podobě nižšího podílu automobilové dopravy, tedy menších nároků na energie, prostor, ochrany životního prostředí a podobně. Pokud lidem nabídneme kvalitní veřejný prostor, budou jej využívat a chránit jej.

Naším cílem je **podpora obyvatelnosti** veřejných prostranství – tedy posílení jejich pobytové funkce a vytvoření podmínek pro **rozvoj tzv. měkké, pomalé dopravy** – tedy chůze a pohybu na kole, přispívajících k bohatšímu životu ve veřejném prostoru města.

Podle konceptu Síla 10+ by ideálně každé město jako celek mělo nabídnout minimálně 10 **lokalit** nebo destinací, které jsou rozmístěné v různých částech města a vykazují vysokou kvalitu života, jsou příjemné k obývání nebo něčím zajímavé a identické. Na místní úrovni by každá lokalita měla rozvíjet pokud možno 10 **míst**, mezi které může patřit park, náměstí, ulice, obchodní pasáž, hřiště, autobusová zastávka aj. Tato místa představují **uzly** veřejných prostranství, která nutně musí být propojená mezi sebou a tvořit **spojitou síť tvořenou liniemi a uzly**.

V organismu města se tedy snažíme **nalézt tento systém, odstranit bariéry a posílit čitelnost a vitalitu této sítě**. Malá objížďka autem nevádí, ale pro atraktivitu pohybu pěšky a na kole je důležitá maximální příměst, bezpečnost a bezbariérovost tras. Cesty zároveň musí být členěny na určité „porce“ – úseky cesty dělené uzly – náměstími, parky a plácky k zastavení, místy aktivit s jasnou identitou a funkcí v rámci města. Pojmenováním uzlů – tedy míst, a posílením jejich významu podpoříme identifikaci lidí s místem, kde žijí, podpoříme obyvatelnost těchto míst a nabídneme podmínky pro větší podíl pěší a cyklistické dopravy, která oživuje město a dává mu ducha.

Město Ústí nad Orlicí má velký potenciál pro tvorbu míst veřejných prostranství. Při rozloze města Ústí nad Orlicí může být velká část cest realizována pěšky nebo na kole, pokud k tomu budou vytvořeny optimální podmínky. Výjimkou je napojení „satelitních“ obcí (Černovír, Knapovec, Kerhartice), kde se jedná spíše o sportovně rekreační využití tras než o primárně dopravní význam.

Zóny s odlišným charakterem veřejných prostranství

Koncepce rozvoje sítě veřejných prostranství Ústí nad Orlicí vychází z charakteru jednotlivých částí města. Zastavěné území města členíme do několika typů podle charakteru zástavby, spádovosti a intenzity užívání veřejných prostranství (viz mapa č. 3).

→ Kompaktní historické jádro

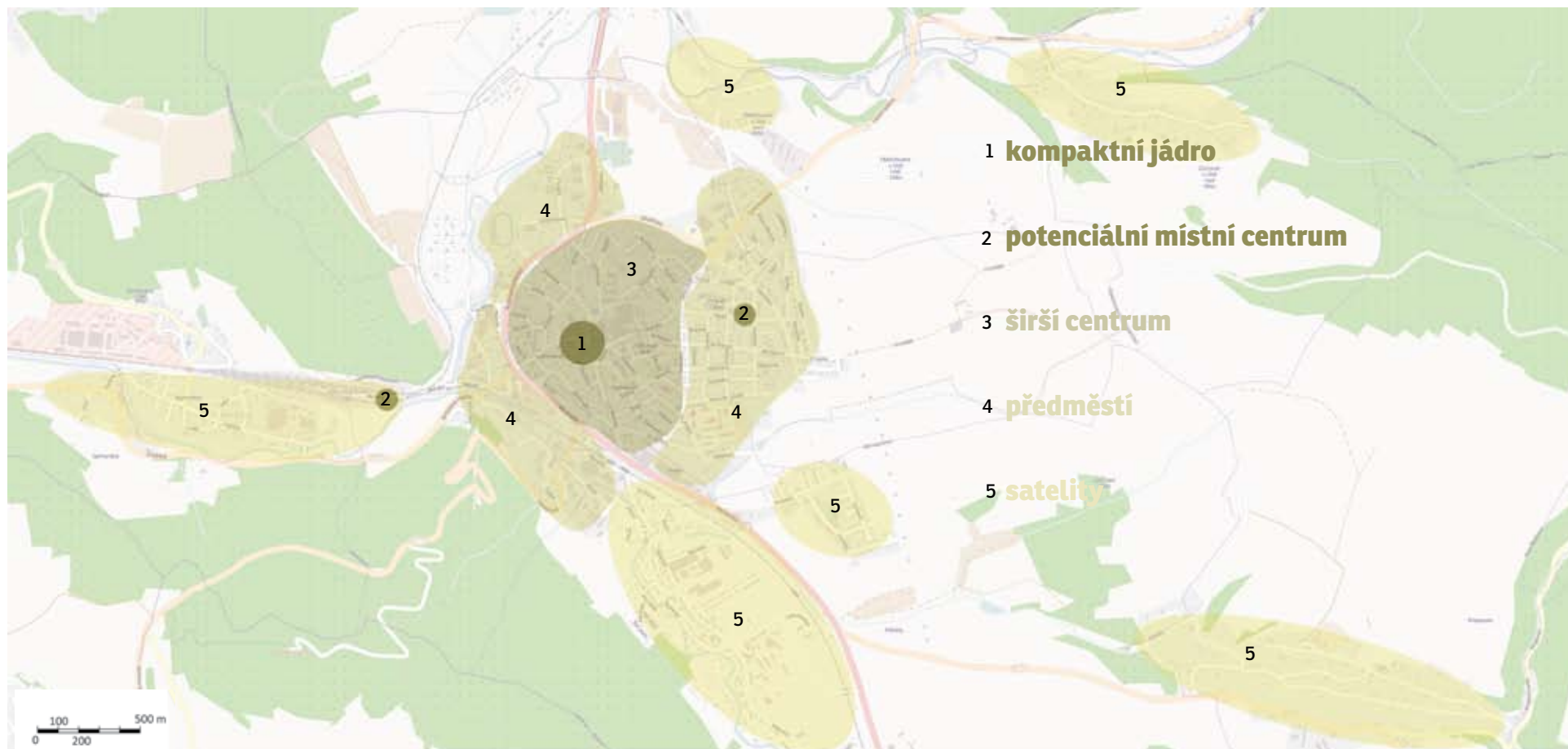
Historické centrum města soustřeďuje veřejnou vybavenost, obchody a služby pro město i širší okolí. Díky historicky danému příjemnému lidskému měřítku jsou veřejné prostory atraktivní, s převážně živým parterem budov. V uliční síti najdeme hlavní ulice, které historicky směřují z různých směrů do centra města. Často si svůj význam zachovávají dodnes. Poloha centra na terénním ostrohu znamená jeho obtížnější dostupnost ze západní části města.

Vedle dílčích zlepšení, která navrhujeme pro jednotlivá vytipovaná místa, je z hlediska celoměstských vztahů důležité zejména zajištění komfortní dostupnosti centra ze všech částí města.

→ Širší centrum města

Centrální část nazýváme území, pro které je historické centrum s náměstím spádovým místem v pohodlné docházkové vzdálenosti. Pokud uvažujeme v rozsahu 5–10 minut a 300–500 m v závislosti na rychlosti chůze a charakteru terénu, tvoří širší centrální část města území vymezené ulicemi Moravskou, Královéhradeckou, Cihlářskou, Letohradskou, Tvardkovou a křižovatkou ulic T. G. Masaryka a Moravskou. V tomto území hraje důležitou roli areál Perly, s velkým potenciálem pro posílení, respektive rozšíření stávajícího centra města. Požadovanou úlohu městských parků mohou splnit vedle Kociánky také Roškotův park a farní zahrada, za předpokladu jejich obnovy a zlepšení jejich dostupnosti. V centrální části se podrobněji zabýváme i dalšími důležitými místy, například prostorem na křižovatce ulic Lochmanovy a Hakenovy, který by se mohl stát vyhledávaným náměstím

Mapa č. 3: Mapa zonace



* Mapa ve větším měřítku je k dispozici v příloze.

na spojnici historického centra a autobusového nádraží. Citlivě je třeba vnímat poměrně ostrou hranici mezi středověkou kompaktní zástavbou centra a navazujícími vilovými čtvrtěmi, kde je cílem klidné obytné území, poněkud kontrastující s centrální smíšenou zónou.

→ **Předměstí**

Další kategorií je území s městským charakterem, které je však vzdálenější od centra, za hranicí běžné docházkové vzdálenosti, oddělené významnou komunikací, areálem apod., pocitově vnímané jako více či méně svébytné části. Jedná se celou východní rezidenční oblast Štěpnice, dále oblast s převahou výrobních areálů rozkládajících se jihovýchodně od centra města za ulicí Královéhradeckou. Do této kategorie patří i oblast cihelny za ulicí Cihlářskou. Ze jmenovaných oblastí má Štěpnice potenciál rozvíjet vlastní místní centrum s vybaveností (obchody, služby) a posilovat svoji identitu v rámci města, a tedy snižovat „závislost“ místních obyvatel na centru.

→ **Připojené obce / satelity**

Kerhartice, Knapovec, Hylváty, Oldřichovice a Černovír jsou původně samostatné obce vesnického charakteru administrativně připojené k Ústí, nicméně urbanisticky oddělené od města. Doporučujeme rozvíjet tyto obce jako do značné míry soběstačné „městské čtvrti“, snižovat jejich závislost na centru, ale současně zajistit komfortní propojení s centrem města, zejména MHD a cyklostezkami, a to jak „dopravními“, tak rekreačními. Zvláštním případem je sídliště Dukla, které je mladší než ostatní „satelity“, nicméně pro jeho vztah k centrální části města a další rozvoj platí obdobné výše zmíněné principy.

V návaznosti na filosofii územního plánu města, zpracovaného ateliérem arch. Kouckého a konceptu Síla 10+, pojmáme vztahy v celoměstském měřítku v členění na linie (toky) a lokality, místa (uzly). Pro prostorové zobrazení viz mapa č. 4.

Prvky systému

A. Linie a spojení – toky

Linie spojující důležitá místa nebo lokality. Mají význam samy o sobě, nelze je chápat jen jako spojnice bodu A a B.

→ **Městské třídy**

Systematickým zaměřením na jejich bezbariérovost, bezpečnost, příznivé proporce a přítvůřnost k chodcům a cyklistům z nich mohou postupně vzniknout osy veřejného života s obchodní a společenskou funkcí. Příjemné místo láká lidi. A kde jsou lidé, tam obchodníci otevřou své obchody, kavárny, rozvine se místní ekonomika. Takový potenciál mají v Ústí zejména ulice T. G. Masaryka a 17. listopadu nebo M. R. Štefánika.

→ **Zklidněné ulice (obytné ulice)**

Jsme zvyklí, že hlavním smyslem ulice je pojmout automobilovou dopravu. Ale pokud intenzita dopravy není velká (nebo ji lze zredukovat) a naopak je zde potenciál pro přítomnost vyššího počtu lidí, pak se vyplatí podpořit charakter promenády – obytné ulice s preferencí jiných než dopravních funkcí, i když průjezd aut je umožněn. Ulice, na které si mohou děti hrát, je snem každého rodiče. Tento cílový stav navrhujeme například v ulicích Polské nebo Jilemnického.

→ **Zelené stezky**

Maximálně přírodní koridory pro cyklisty, pěší, případně další účastníky jako jsou in-line bruslaři, lyžaři apod; stezky s významem dopravním i rekreačním. Díky jejich vedení mimo rušné části města jsou ideální pro rodinné výlety, procházky s kočárky, rekreační vycházky. Pro síť takových stezek je důležitá kontinuita, bezbariérovost a bezpečnost. Jedná se zejména o koridory podél obou řek protékajících územím města a jejich propojení s příměstskou krajinou.

→ **Cyklostezky**

Koridory nebo cyklopruhy tam, kde cyklisté potřebují vytvořit nebo uhájit svůj prostor pro bezpečnou jízdu na kole, a to v místech, kde je klíčová dopravní funkce, rekreační význam je jen doplňkový. Cyklostezky nebo cyklopruhy nejsou navrženy v oblastech s nízkým dopravním zatížením, kde navrhujeme spíše zřízení Zón 30 nebo Obytných zón s integrací cyklistů do ostatního provozu.

→ **Pěší propojení a pěší cesty**

Jsou vyznačeny tam, kde takové spojení chybí a je žádoucí jej vytvořit. Ve většině případů jde o dostupnost rekreačního zázemí za městem a dále o vytvoření vycházkových okruhů prakticky ve všech směrech ze zastavěného území města. Zatímco v kopcovitých a zalesněných segmentech okolí města je stávající síť uspokojivá, v zemědělské krajině východně od města je žádoucí doplnění cestní sítě ve vazbě na navazující obytné území.

Ve schématu komunikačních vazeb se nesnažíme o úplnost za každou cenu – město je živý organismus, ve kterém není možné vše předvídat a definovat – snažíme se postihnout podstatné a zřejmé momenty a poukázáním na ně podpořit jejich rozvoj navrženým směrem.

B. Lokality a místa – uzly

Uzly, které jsme ve městě identifikovali, mají různý charakter, význam i odlišnou kvalitu. Důležité je, že člení město a dávají jednotlivým lokalitám a místům svůj charakter či identitu. Lidé jsou běžně ochotni pěšky urazit vzdálenost 300-500 metrů, tedy 5 až 10 minut chůze. Z této skutečnosti vyplývá potřeba zachytných bodů – uzlů – přibližně v tomto rastru: v centru města tvoří hustší síť a řídne směrem k okrajům města. Pokud v síti veřejných prostranství nějaký uzel chybí nebo vypadne, je žádoucí jeho doplnění, tak aby systém byl plný a funkční. Důležitý je proto monitoring a aktualizace uzlů.

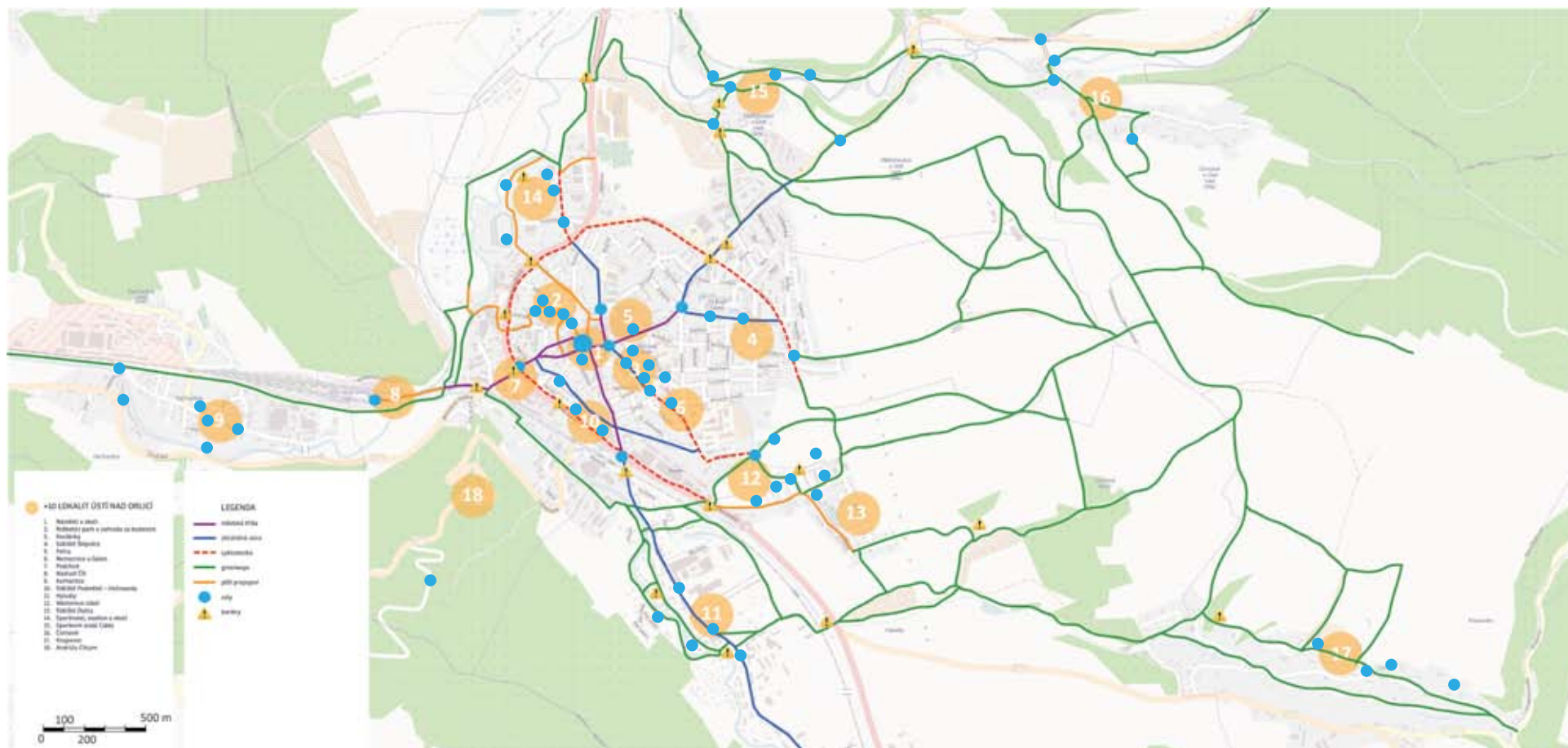
Je obchvat řešením?

Některé ulice ve městě trpí nadměrnou dopravou a tuto zátěž budou muset snášet do doby vybudování obchvatu silnice I/14 na východě města. Jedná se zejména o stávající trasu I/14 – ulici Moravskou a Královéhradeckou. Velká míra tranzitní dopravy je také například v ulici Tvardkově, kterou tvoří převážně rezidenční vilová zástavba. Převedením tranzitní dopravy na nový obchvat by se mohla ze stávajícího dopravního průtahu stát velkorysá městská třída s řadou náměstí – uzlů obchodního a společenského života; realizací obchvatu by se otevřela možnost zklidnění i dalších ulic, např. Tvardkovy, v tedy i náměstí Svobody.

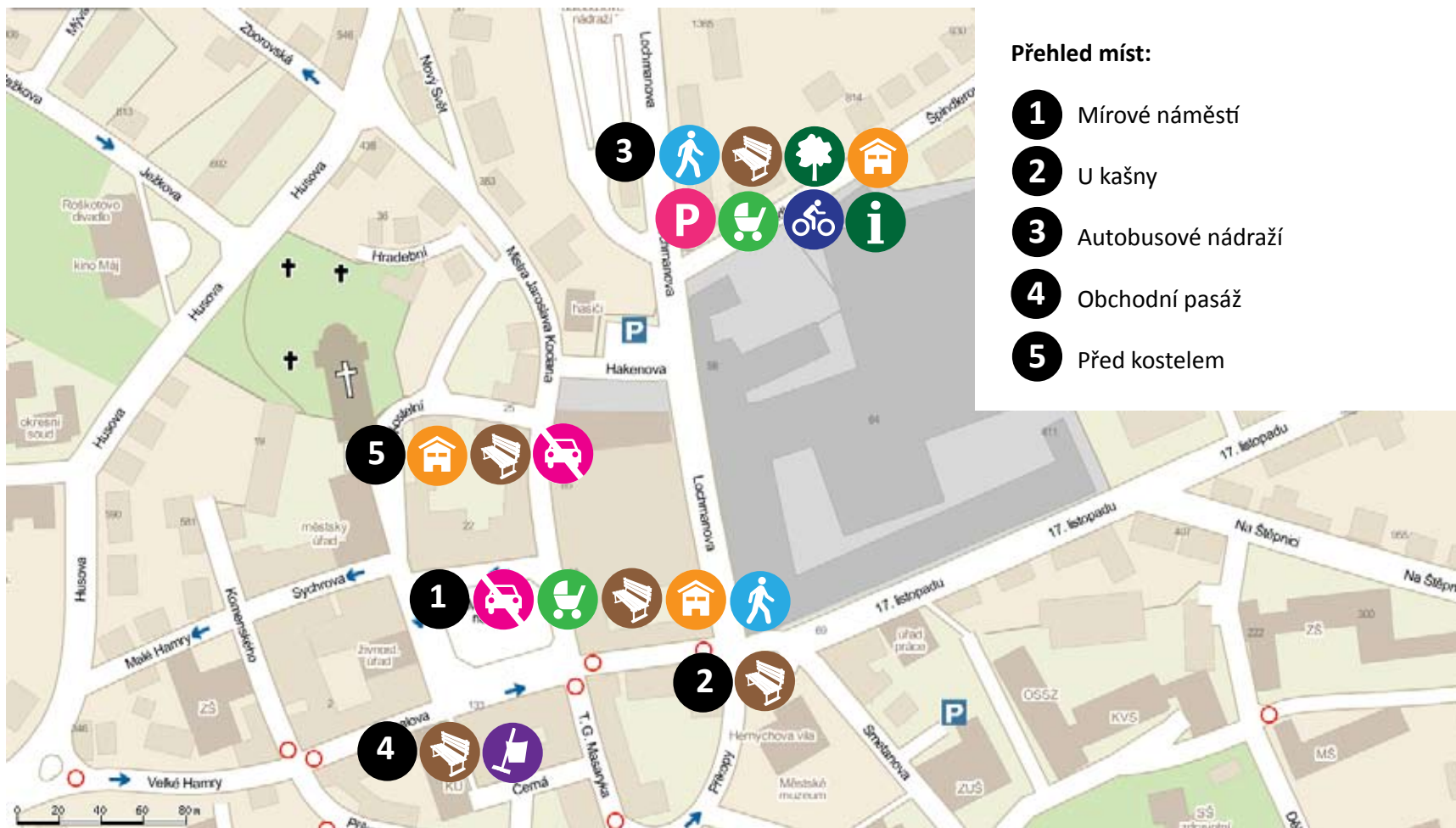
Ačkoli realizace obchvatu není otázkou nejbližších let, jeho trasa je zakotvena v územním plánu a koncepčně by se tedy s přeměnou stávajícího dopravního koridoru v městskou třídu mělo počítat. Současně je nutné dohlédnout na bezbariérový průchod rekreačními cestami z města směrem do krajiny přes těleso dopravního obchvatu.

Vzhledem k tomu, že obchvat je finančně náročná dopravní stavba, která patrně na úrovni státu, resp. kraje není a v nejbližších letech nebude prioritou. Doporučujeme prověřit skromnější variantu propojení ulic Moravské a Popradské do městského okruhu, který odvede tranzitní dopravu z centrální části města.

Mapa č. 4: Mapa uzlů a linií v celoměstském měřítku



* Mapa ve větším měřítku je k dispozici v příloze.



Přehled míst:

- 1 Mírové náměstí
- 2 U kašny
- 3 Autobusové nádraží
- 4 Obchodní pasáž
- 5 Před kostelem



Náměstí
a centrum města

1. LOKALITA NÁMĚSTÍ A CENTRUM MĚSTA

Náměstí a jeho bezprostřední okolí je srdcem města a plní mnoho funkcí (administrativní, obchodní, historickou, kulturní). Náměstí má téměř čtvercový půdorys. Architektura domů kolem náměstí lemovaných podloubím je velmi zachovalá. Na historickou, a s tím související turistickou a rekreační, hodnotu celého středu města je kladem malý důraz. Současný problém náměstí spočívá v neomezeném přístupu motorových vozidel a jejich parkování. To způsobuje zaplnění náměstí auty a ne lidmi.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Mírové náměstí
- 2) U kašny
- 3) Autobusové nádraží
- 4) Podchod/obchodní pasáž
- 5) Před kostelem



1) Mírové náměstí

Náměstí lze prostorově, ale i funkčně rozdělit na „vnitřní“ a „vnější“ část. Vnitřní část náměstí je středovým místem, kde uprostřed květinového záhonu stojí dominantní mariánský sloup a okolo je umístěno několik laviček. Z analýz je patrné, že vnitřní část náměstí je méně využívaná než vnější a je zde menší různorodost aktivit. Vnější část náměstí naopak vykazuje větší počet a různorodost aktivit (sezení, telefonování, pozorování, nakupování, hovoření, zastavování, se psem, s kočárkem, na kole, procházení se, atd.). Různé věkové skupiny a typy lidí s různými záměry a důvody navštěvují náměstí. Lidé se pohybují spíše jako jednotlivci nebo dvojice, než ve větších skupinách. Fyzickou i psychologickou bariéru mezi oběma částmi tvoří parkovací stání s auty, které je v průběhu dne kapacitně naplněno, s výjimkou večerních až nočních hodin. Na náměstí je málo zeleně, jak vzrostlé (pro úkryt před sluncem), tak i mobilní, která by zdobila podloubí. Chybí také atraktivní a zpříjemňující prvky (např. kavárny nebo restaurace, které by přilákaly návštěvníky k častějšímu a dlouhodobějšímu pobytu na místě nejen ve dne, ale i večer). Nejčastějším problémem jsou konfliktní dopravní situace mezi pěšími a auty (nebezpečné přecházení, hluk, nepohodlí pro pěší). Pěší zóna je na náměstí řešena pouze okrajově, v ulici T. G. Masaryka, která však v současné době není auty respektována.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Řešit bezbariérový přístup lokálními úpravami (snížení obrubníků – nástupní ostrůvky)
- Omezení aut řešit dočasně (například pouze přes letní sezónu), poté podle výsledků a reakcí přenastavit na celoroční režim nebo způsobem částečného prostorového omezení vjezdu aut – průjezd a parkování možné pouze v jižní části náměstí; v obou případech je však důležité řešit návaznosti na problém v počtu parkovacích míst pro auta a s řešením najít také alternativy pro parkování
- Dohodnout pronájem prostorů pod loubím a nevyužívaného chodníku pro provoz kaváren a restaurací, ekonomicky se tak oživí parter v jarní až podzimní sezóně, zároveň se oživí noční život náměstí, vznikne propojení vnitřní a vnější části náměstí
- Zatraktivnit podloubí kvetoucí zelení (částečně doplnit a obnovit stávající)
- Navrhnout alternativní objezdovou trasu pro cyklisty, kteří nechtějí procházet přes centrum náměstí



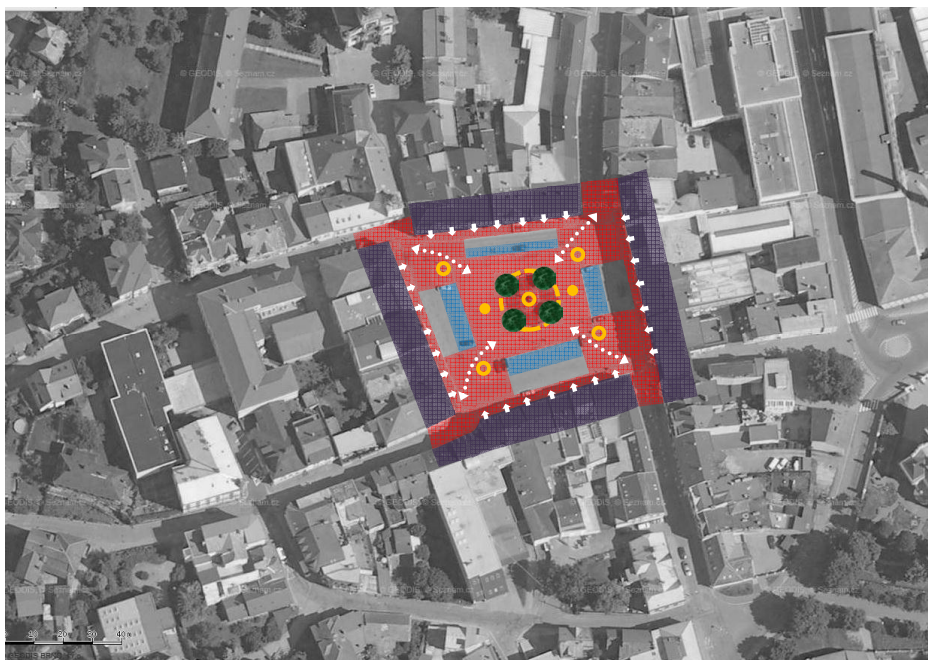
Posezení u kávy v loubí na náměstí bývá oblíbenou letní aktivitou, která má i ekonomický přínos pro místo.



Částečné omezení parkování automobilů na náměstí by umožnilo rozvoj aktivit před obchody.

Dlouhodobá

- Navrhnout pěší zónu, s omezeným přístupem pro auta
- Rekonstrukce vnitřní části náměstí – přidat oživující a atraktivní vodní prvek /sochařský prvek namísto drahých každoročně obnovovaných letničkových záhonů (popřípadě kombinace), vysadit vzrostlé stromy pro úkryt před sluncem
- Přidat lavičky nebo jiný mobiliář odpovídající charakteru a typu místa
- Bezbariérový přístup vyřešit nejen lokálně, ale celkovou rekonstrukcí, současná povrchová úprava (dlažba z kostek) zhoršuje kvalitu bezbariérového přístupu
- Propojení linie VP: náměstí – zahrada za kostelem – Roškotův park, a paralelní linii: Komenského ul. – zahrada za kostelem (řešit bariéru krček ZŠ) – Roškotův park



principy:

- rozšíření aktivit v parteru do prostoru před domy
- nároží zvednutá do výšky chodníku pro propojení okrajů a středu
- místa zastavení a posezení na nárožích hlavní plochy
- doplnění vodních a uměleckých prvků na plochu náměstí
- atraktivní nabídka pro posezení v centrální části
- stromy zajišťující stín ve střední části náměstí

Inspirace



Venkovní restaurace a kavárny jsou velmi oblíbené všude na světě.



Nenjen děti mají chuť si hrát: velké šachy nebo "člověče nezlob se" mohou oživit náměstí či ulice.

2) U kašny

Zákoutí v severní části náměstí. Je využitě, rušné, ale zároveň působí uklidňujícím dojmem. Je to typický rohový „meeting point“ – místo setkávání se. Pohodlí je zajištěno několika lavičkami umístěnými v půlkruhu kolem kašny, která je velkým lákadlem pro návštěvníky různého věku, především však pro děti. Prostor je doplněn zelení (vzrostlým soliterním stromem a novou trvalkovou výsadbou). Celý prostor je udržovaný a čistý. Jako negativní prvky lze označit reklamní plochy, které jsou vylepeny a neuspořádaně rozmístěny v celém prostoru.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Přidat lavičky ke zdi (3-4ks), které umožňují posezení ve stínu, s výhledem na kašnu a dění v prostoru
- Odstranit část reklam a regulovat jejich vystavování, místo nich instalovat obecní vývěsku o akcích/aktivitách probíhajících ve městě a podpořit tak charakter „meeting pointu“



Odstranění reklam a umístění většího počtu laviček by zpříjemnilo oblíbené posezení u kašny.

3) Autobusové nádraží

Prostor autobusového nádraží je předimenzovaný vzhledem k jeho funkci, v současnosti není efektivně využitý. Čekání na autobus jako primární funkce podporuje další aktivity (lidé zde sedí, volají, jí, hovoří spolu atd.). Potenciál aktivit a využití je velký, ale pohodlí a vzhled eliminuje aktivity. Na celém autobusovém nádraží jsou umístěny pouze 3 lavičky, které navíc nejsou chráněny před sluncem, a proto mají malé využití. Chybí venkovní úkryt před nepohodou počasí (typu přístřešek nebo vzrostlé stromy) přímo na ploše autobusového nádraží. K dispozici je nádražní budova, lidé ale preferují čekání na schodech před budovou, s jasným přehledem o dění v prostoru. Chybí základní mapa Ústí a jakýkoliv orientační systém. Bezbariérový přístup je zajištěn pouze pro přístup k přílehlé budově čekárny (rampou), ostatní venkovní části autobusového nádraží nejsou bezbariérově řešeny.

Dostupnost nádraží je komplikovaná a nepohodlná pro pěší. Z autobusového nádraží směrem do centra města se dostávají diagonální trasou bez přechodu pro chodce, skrz úzký chodník a přes parkovací plochu, kde vznikají časté konflikty mezi auty a pěšími. Nádraží má velký potenciál z hlediska komunikace a vztahů mezi lidmi. Jsou však omezené kvůli nízké úrovni pohodlí a vzhledu prostranství („není tu co dělat, na co se dívat, co obhlížet“). Na nádraží také chybí parkovací místa pro krátké zastavení pro výstup/nástup cestujících.



Pěší přístup na předimenzované autobusové nádraží není příjemný ani bezpečný.

Krátkodobé možnosti řešení

- Přidat mobiliář a vybavení (lavičky, koše, stromy v květináčích, mapu města)
- Oživit budovu čekárny (přidat lavičky, informace o dění ve městě, otevřít prostor pro potřebný výhled/přehled)
- Obrubníky snížit na bezbariérovou úroveň



Křižovatka Hakenova – Lochmanova, principy krátkodobě

- Doplnění ostrůvku do prostoru parkoviště pro zvýšení komfortu pěších na frekventované trase
- Doplnění sezení ke stávajícímu vzrostlému stromu

Dlouhodobé možnosti řešení

- Celková rekonstrukce autobusového nádraží s efektivnějším využitím prostoru – reorganizace příjezdu/odjezdu/stání autobusů, část plochy využitelná pro stánky a obchůdky, část vymezená pro pohodlné sezení a čekání, část pro krátké zastavení aut i parkovací stání – středový můstek se zábradlím zrušit)
- S rekonstrukcí souvisí i zlepšení přístupové trasy pro pěší z centra – změna organizace parkovacích ploch, bezpečné přechody pro chodce
- Celé prostranství a navazující trasy řešit bezbariérově
- Vysadit zeleň – vzrostlé stromy, keře; doplnit mobilní zeleň



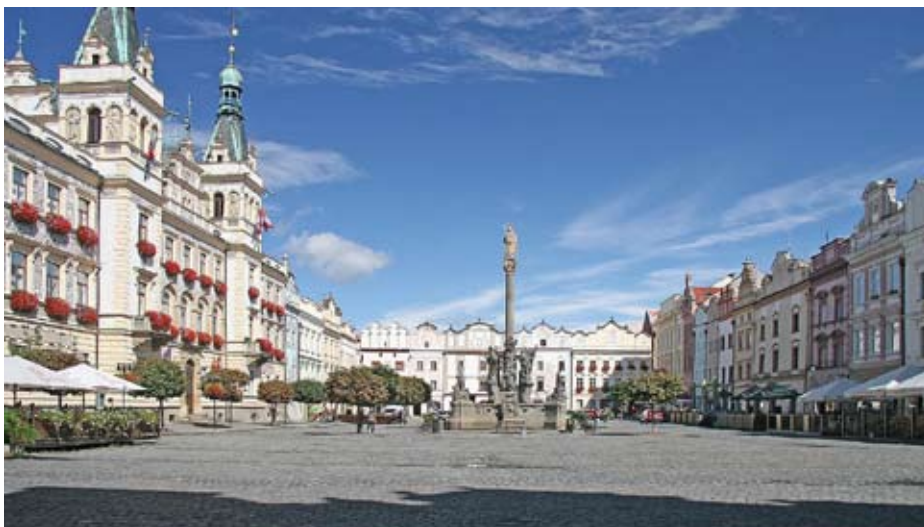
Křižovatka Hakenova – Lochmanova, principy dlouhodobě

- Vytvoření náměstí dostavbou budovy a vymístěním parkování směrem k přilehlým komunikacím (úbytek pouze cca 7 parkovacích míst)
- Budovy s aktivním parterem (obchod, služby)
- Doplnění pobytových míst lavičkami a zelení
- Zrušení jednoho pruhu na vjezdu do autobusového nádraží pro zlepšení komfortu pěších
- Vytvoření parkoviště na zbytné ploše autobusového nádraží v jeho západní části (cca 30 míst)

Inspirace



Takové výlohy lákají zákazníky k nákupu.



Omezení parkování automobilů na náměstí umožní rozvoj i jiných aktivit (Pardubice – Pernštýnské náměstí).

4) Podchod/obchodní pasáž

Velmi tmavý, ponurý prostor, působící nedůvěryhodně vzhledem k bezpečnosti. Světlejší a otevřenější část je entré podchodu směřující do ulice u náměstí. Místo není příliš rušné, živé a využívané, je to „slepá ulice“. Aktivita se váže na obchodní centrum. městský úřad a veřejné WC, popř. je místo využíváno jako průchod směrem k Malé scéně a ul. Příkopy. Údržba prostoru je dostatečná, mimo graffiti na zdech. Zadní část (směrem od ul. Příkopy) je „logistického“ charakteru, kde je údržba méně intenzivní se zastaralými povrchy. Místo je bez doplňkového mobiliáře (pouze telefonní budka).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Vyčistit graffiti
- Oživit ponurá zákoutí např. sochařským/malířským/vodním prvkem/popínavkou
- Vybít prodejce, aby vystavovali zboží do entré podchodu
- Přidat na intenzitě osvětlení podchodu i během dne
- Instalovat orientační prvky (Malá scéna, cykloznačení)
- Ul. Příkopy řešit jako alternativní objezdovou trasu pro cyklisty, kteří nechtějí procházet přes centrum náměstí

Dlouhodobá

- Zadní „logistickou“ část zrekonstruovat včetně uspořádání, vysadit zeleň, udržovat v čistotě



Tmavá část průchodu není atraktivní zkratkou z náměstí, spíše „vybízí“ k vandalismu.

5) Před kostelem

Předprostor kostela je místo k zastavení jak pro místní, tak pro turisty, které nabízí klid a ticho. Toto klidné zákoutí v blízkosti centra však postrádá důstojnost z důvodu projíždějících a nevhodně parkujících aut. Auta omezují průhled v ose náměstí-kostel a prostupnost místa pro pěší. Vznikají tak konfliktní situace ve stísněném prostoru. Velký potenciál se skrývá v spojovací linii městských veřejných prostor – především v linii náměstí – předprostor kostela – farní zahrada – park u Roškotova divadla. V centrální části vydlážděné plochy mezi budovami dominuje pomník a 2 lípy. Místo je dobře udržované, chybí zde však jakýkoliv doplňkový mobiliář odpovídající charakteru místa.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Zákaz vjezdu a stání aut, prostranství zahrnout do nově navržené pěší zóny centra
- Přidat doplňkový mobiliář – lavičky (specifické sedací prvky odpovídající charakteru prostředí), situovat je u zdi fary a u zdi obytného domu (pozn. nutná domluva s majiteli domu a farou či vlastníky pozemků)



Významné místo u křižku degradují parkující automobily.

Dlouhodobá

- Napojit místo do linie veřejných prostor: náměstí – předprostor kostela – zahrada za kostelem – park u Roškotova divadla a zatraktivnit je tak pro turistický ruch, otevřít pro veřejnost a rekreační využití pro místní

Návaznosti/kontexty/širší vazby – pěší a cyklistické spojení aj.

- Cyklotrasy v současné době vedou přes náměstí, kde cyklisti „musí“ sesednout z kola
- Chybí vyznačená alternativní cyklotrasa v okolí náměstí, která umožňuje rychlý průjezd bez omezení
- Nutné vyřešit přístup frekventované trasy z náměstí k autobusovému nádraží (viz také místo „Autobusové nádraží“)

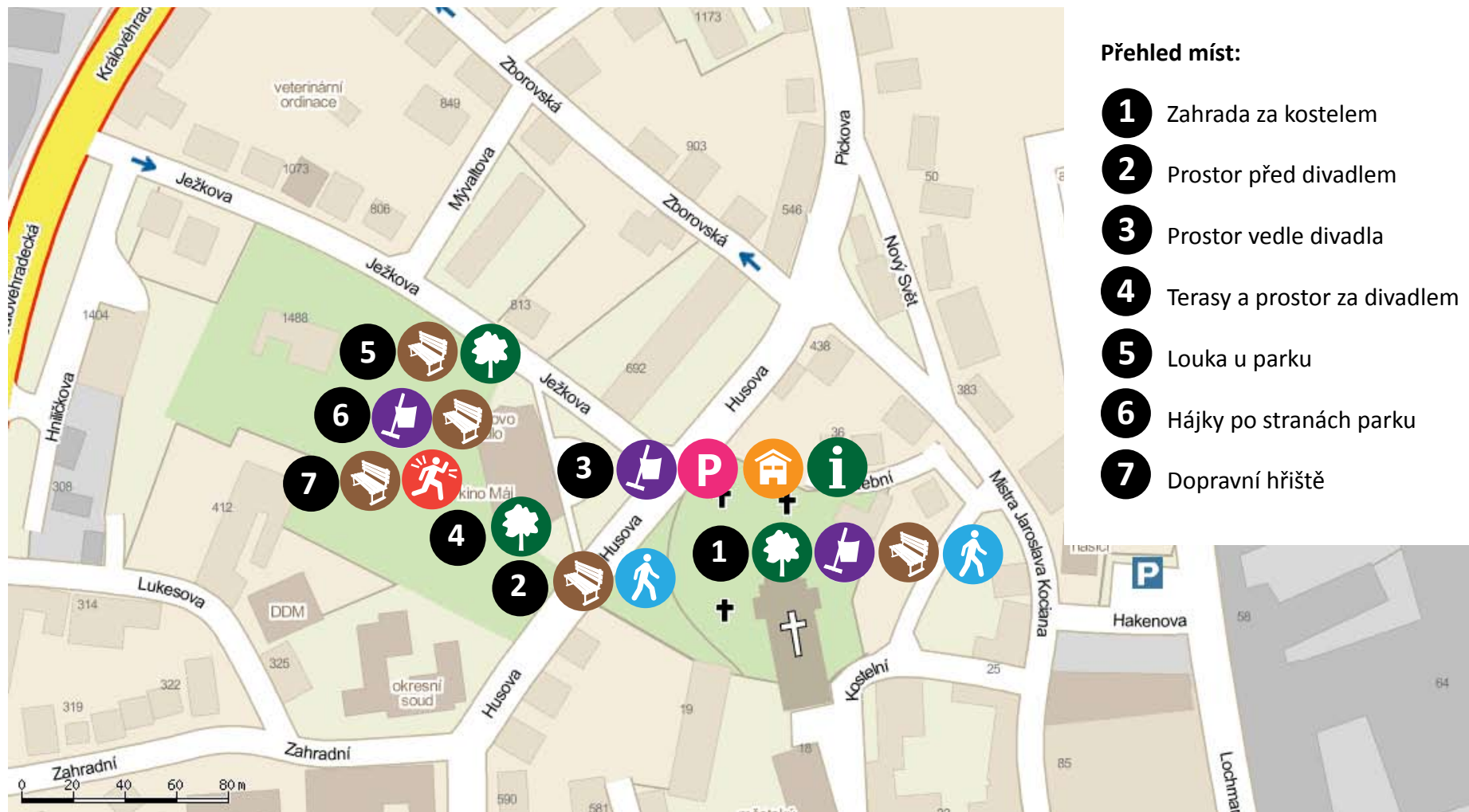
Inspirace



Dohled nad dopravou může být prováděn i ze sedla kola.



Rovnoprávnost pro všechny v bezbariérovém řešení.



Přehled míst:

- 1 Zahrada za kostelem
- 2 Prostor před divadlem
- 3 Prostor vedle divadla
- 4 Terasy a prostor za divadlem
- 5 Louka u parku
- 6 Hájky po stranách parku
- 7 Dopravní hřiště



Roškotův park
a zahrada za kostelem

2. LOKALITA PARK U ROŠKOTOVA DIVADLA A ZAHRADA ZA KOSTELEM

Park u Roškotova divadla a zahrada za kostelem jsou jediné plochy zeleně v centru města. Bohužel nejsou dostatečně přístupné a jejich řešení nepodporuje rozmanitost způsobů využití. Zahrada za kostelem se nachází v přímé návaznosti na hlavní náměstí v prostoru za kostelem, je však přístupná pouze malou brankou z děkanství. Roškotův park leží pod Roškotovým divadlem a se zahradou za kostelem není v současnosti propojen. Přístupnost z centra města je tak velmi problematická. Špatné propojení s centrem města, chaoticky vedené cestičky, malá nabídka aktivit, nevhodně řešené nástupy do parku a nedostatečný dohled a údržba jsou hlavními důvody toho, že tyto plochy jsou málo využívány a objevují se tu vandalové, případně další „nežádoucí“ osoby.

Cílem proměny tohoto území musí být jeho celková přeměna na centrální městský park, funkční propojení dvou hlavních částí – zahrady za kostelem a stávajícího parku a především dobré propojení s městským centrem. Cílem bude prostor oživit, rozvíjet různé druhy aktivit a podporovat jeho využití různými skupinami obyvatel, výhodou je možné navázání aktivit na divadlo a kostel. K dílčím krokům bude patřit především:

- Rekonstrukce zídek, chodníků a schodišť
- Obnova dřevin, kácení jehličnanů a doplnění listnáčů
- Využití svahu, možná kombinace s vodou
- Vytvoření jasných a „zvoucích“ nástupů do parku
- Posílení dohledu a údržby
- Komplexní změna trasování chodníků, pěší napojení na centrum města a propojení zahrady za kostelem s parkem
- Doplnění dětských hracích prvků, vodních a uměleckých prvků

Přehled míst v lokalitě

- 1) Zahrada za kostelem
- 2) Prostor před divadlem
- 3) Prostor vedle divadla
- 4) Terasy a prostor za divadlem
- 5) Louka v parku
- 6) Hájky po stranách parku
- 7) Dopravní hřiště

1) Zahrada za kostelem

Zahrada za kostelem je uzavřená plocha s omezeným vstupem (vstup přes zahradu děkanství). Má velký potenciál jako jediná zeleň v blízkosti centra a klidová zóna, navíc s duchovním nábojem. Zahrada je pravděpodobně využívána pouze minimálně, zřejmě komunitou kolem kostela v souvislosti s církevními aktivitami. Jedinou zaznamenanou aktivitou bylo dítě na toaletě. Prostředí je velmi krásné a klidné, s velkou loukou ve svahu a příjemnými zákoutími pod vzrostlými stromy. Celý prostor umocněn přítomností historických artefaktů (kříže, náhrobky,...). V koutě zahrady pod *Fagus sylvatica* je zanedbané zákoutí se zbytky dětského domečku, hromadami prken a podobně.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Upravit zeleň – odstranit keře, zprehlednit plochu, odstranit smrky (*Picea*) a kulovité jasan (*Fraxinus*)
- Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, posedové zídky (řešení terénních nerovností)
- Otevřít zahradu veřejnosti, soustředit se na propojení církevních a světských prvků, namísení komunity a vzájemné obohacení života

Dlouhodobé

- Vyřešit vstupy – od náměstí, od divadla, propojit s Roškotovým parkem, uvnitř vytvořit systém komunikací
- Opravit obvodovou zeď, výrazněji oddělit od soukromých zahrad, vyčistit zanedbané kouty
- Práce s historickými artefakty – označit popisky, vhodněji umístit a prezentovat
- Najít využití pro centrální kapli



Vstup do zahrady za kostelem je možný pouze přes děkanství.



Kaple s křížem je druhým významným stavebním prvkem.

2) Prostor před divadlem

Předprostor divadla tvoří dlážděná plocha s navazující sadovou úpravou. Nacházejí se zde zanedbané zbytky výsadeb a mobiliáře a dva vlnkové stožáry, chybí ochrana před sluncem. Plocha je pravděpodobně využívána převážně v souvislosti s fungováním divadla. Z centra je prostor velmi špatně dostupný, je nutné chodit velkou oklikou.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Upravit plochu s lavičkami – nový povrch, nový mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, umístit vodní prvek (zlepšení mikroklimatu)
- Zajistit ochranu proti slunci – vysadit vzrostlé stromy, umístit technický prvek (zástěna, pergola)

Dlouhodobé

- Propojit s centrem – přes farskou zahradu, případně prodloužením ulice Komenského.
- Řešit propojení s parkem – opravit a rozšířit schodiště, vytvořit „zvoucí“ vstup



Nedostatky předprostoru divadla a nástup do parku jsou chybějící stín a kvalitní mobiliář.

3) Prostor vedle divadla

Jedná se o plochu, která slouží jako zázemí divadla a parkoviště, a na ni navazující půlkruhovou zapuštěnou plochu, pravděpodobně původně venkovní posezení. Stávající pizzerie a klub tento prostor nevyužívá. Plocha působí nevzhledně, nebezpečně a zanedbaně. Dlažba je zarostlá trávou, cihlové zdi jsou vydrolené, jsou zde umístěny kontejnery, kolem kterých se hromadí odpad. Z prostoru před divadlem je nutné překonat převýšení pomocí vysokého schodiště.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Upravit umístění odpadních kontejnerů
- Vyznačit parkovací místa
- Vysadit vzrostlý strom
- Řešit „slepou“ fasádu – konstrukce s popínavou rostlinou, malba, ...

Dlouhodobé

- Opravit dlažby a zdi
- Najít využití pro zapuštěnou půlkruhovou plochu



Současný stav prostoru u divadla.

4) Terasy a prostor za divadlem

Jedná se o slunečné terasy otočené na západ se svahy porostlými trávou a vloženými schodišti. Terasy přecházejí do prostoru za divadlem, který pravděpodobně slouží jako jeho zázemí, ale jeho funkce ani vstupy do budovy nejsou jasné. Plocha je chaoticky osázená především jehličnatými keři. Od hlavní části parku je tento prostor oddělen zdevastovanou cca 60 cm vysokou zídou. Terasy jsou občas využívány k posezení, pravděpodobně hlavně v době představení. Plocha za divadlem je bez využití. Je zde umístěna jedna lavička, chybí další mobiliář. Schodiště a zídka jsou ve špatném technickém stavu, u schodišť chybí zábradlí. Propojení s prostorem před divadlem zajišťuje schodiště, opěrná cihlová zeď je vydrolená. Druhý přístup z ulice Husovy je pouze vyšlapanou pěšinou, navazující schodiště je ve velmi špatném stavu.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Upravit zeleň, postupně odstraňovat přerostlé jehličnaté výsadby
- Doplnit mobiliář, hlavně odpadkové koše
- Upravit jako plochu na slunění a sáňkování

Dlouhodobé

- Podpořit návaznost na předprostor divadla
- Upravit nástupy, schodiště, zídka, odplevelit chodníky
- Navázat na aktivity divadla, altán – divadlo pod širým nebem, ...



Slunečné svahy vedle divadla – příjemné místo se zanedbanou údržbou.

5) Louka v parku

Volné otevřené prostranství s okružní cestou. Plocha je využívána ke hrám. Využití je omezeno zanedbanou údržbou – přerostlá tráva a podmáčené části plochy – a nedostatkem vybavení. Místo je vybaveno několika lavičkami bez opěradel a jednou dřevěnou sochařskou lavičkou z workshopu – žádná z nich příliš pohodlí neposkytuje. Umělecká lavička slouží spíš jako artefakt, případně prolézačka, k sezení není příliš vhodná. Vzhled louky negativně ovlivňuje zanedbaná údržba. Louka a okružní cesta kolem ní přiléhá k páteřní ose parku. Vedení cest v celém parku je nevhodné a nesouvislé. Louka slouží převážně mladým, vzhledem k nedostatku mobiliáře a otevřenosti plochy je méně využívána ostatními skupinami obyvatel.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Obnovit a doplnit mobiliář
- Odstranit jehličnany ve špatném stavu, místo nich vysadit listnaté dřeviny

Dlouhodobé

- Vybudovat dětské hřiště v přírodním stylu
- Zkvalitnit trasování a povrch cest
- Podpořit celodenní využití



Park je využíván především dětmi a mladistvými.

6) Hájky po stranách parku

Jedná se o stinné části parku se vzrostlou zelení. V jedné části převažují jehličnaté stromy. Plochy hájků jsou doplněné starším mobiliářem – lavičky s opěradly, ping-pongový stůl. Tyto plochy patří k nejvíce využívaným částem parku. Probíhá zde především sezení, postávání, rozhovory, hra dětí. Shromažďuje se zde mládež a převažují statické aktivity. Tyto prostory využívá široká škála obyvatel. Často se objevují rodiče s dětmi, starší děti a mládež.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Posílit údržbu
- Doplnit mobiliář – odpadkové koše, lavičky
- Posílit dohled
- Postupně odstranit jehličnaté dřeviny, nahradit listnatými

Dlouhodobé

- Podpořit rozvoj dalších aktivit – dětský hrací prvek, cvičební prvek pro dospělé, multifunkční vodní prvek
- Zkvalitnit trasování a povrch cest

Informace z rozhovorů apod.

- *Velmi pozitivně jsou v těchto místech vnímány vzrostlé stromy, klidová zóna. Problémem je, že je prostor neudržovaný, je zde nepořádek, shromažďuje se zde mládež (především záškoláci během vyučování), která zde popíjí a hlučí.*

7) Dopravní hřiště

Jde o zanedbané dopravní hřiště, které je v současné době pravděpodobně nevyužívané. Navazuje na blízkou budovu DDM (volnočasového centra), které se má přesouvat jinam. Cestičky jsou poškozeny kořeny rostoucích stromů, chybí mobiliář. Prostor téměř není využíván. Jedná se o monofunkční plochu, která vzhledem k poškození cestiček nemůže plnit svoji funkci.

Krátkodobé možnosti řešení

- Doplnit značení
- Doplnit mobiliář
- Drátěný plot osadit popínavými rostlinami

Dlouhodobé možnosti řešení

- Změnit trasování cestiček, logicky napojit na ostatní trasy a vstupy
- Znovu založit pojezdové plochy, vyhýbat se kořenovým balům



Hájkům po stranách parku by prospěla pravidelná údržba.



Dopravní hřiště s poškozeným povrchem cest.

Inspirace



Pohodlí je významný aspekt kvality veřejných prostranství.



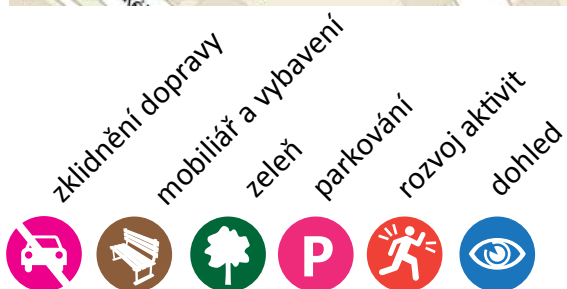
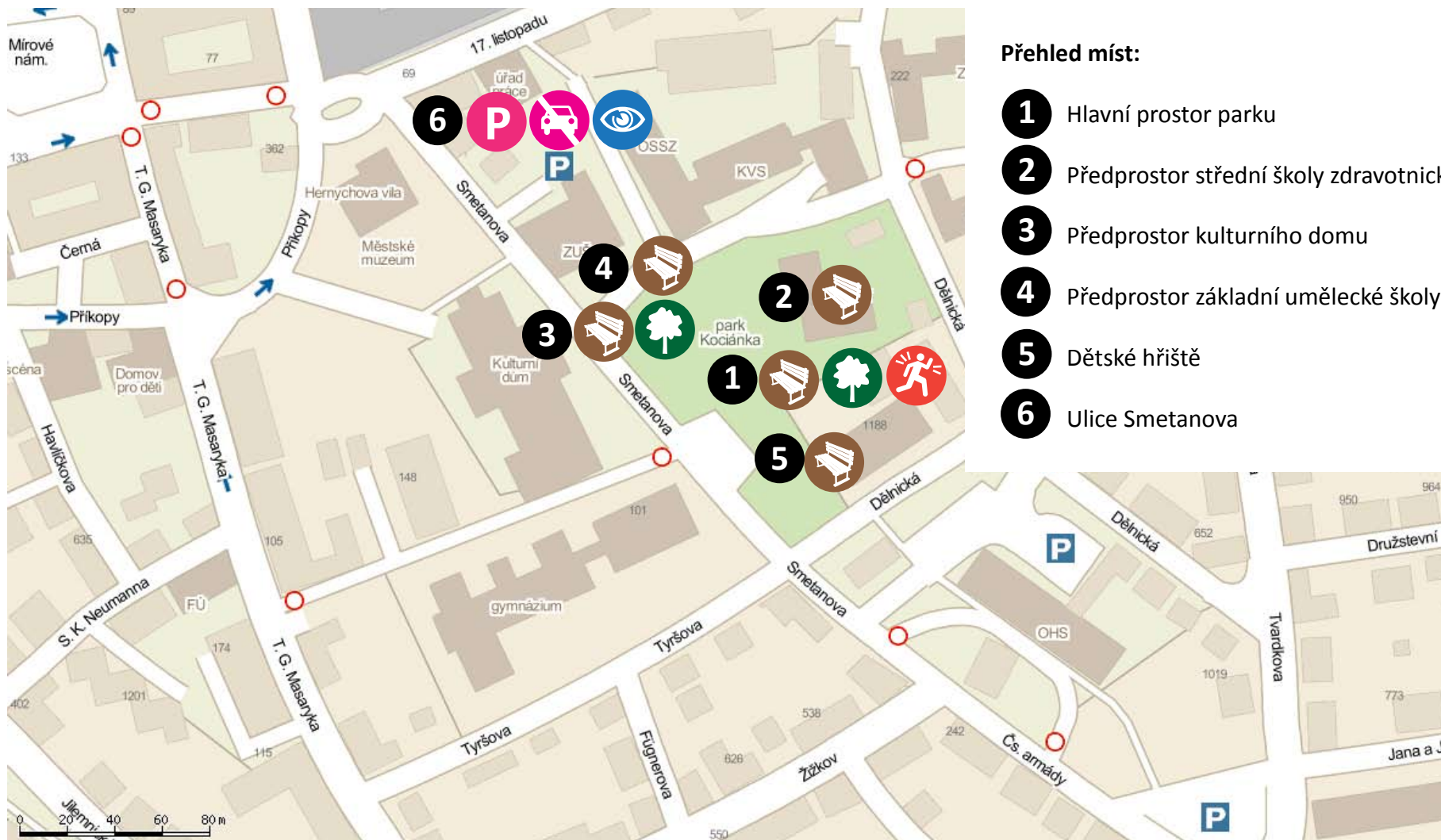
Přírodní dětská hřiště rozvíjejí dětskou fantazii a zapadají do přírodního prostředí parků.



Místo pro hry – zábava nejen pro hráče, ale i diváky.



Spousta dědečků a babiček doprovází vnoučata na dětská hřiště, "fitness" prvky pro seniory umožní protáhnutí i zábavu.



Kociánka

3. LOKALITA KOCIÁNKA

Kociánka je nový (podzim 2010) městský park nedaleko centra obce. Park je obklopen budovami základní školy umění, střední školy zdravotnické a kulturním domem, parkem prochází ulice Smetanova (obytná zóna). Park je charakteristický kruhovými betonovými prvky různých velikostí, z nichž některé slouží jako květinový záhon, v jiných dominuje trávník, ve většině je pak zasazený strom. Problematické se jeví rozmístění betonových kruhů, neboť mezi jednotlivými prvky je málo místa k průchodu a shromažďování. Celý park je poměrně pečlivě udržován, odpadky se zde vyskytují minimálně, trávnický se udržuje v přiměřené výšce, jen v některých kruzích je nedostatečná vrstva mulče, který by bylo vhodné doplnit. Je zde poměrně málo míst k sezení, zvláště pak pro seniory (minimum klasických laviček s opěradlem). Součástí parku je i dětské hřiště, které je hojně využíváno.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Hlavní prostor parku
- 2) Předprostor střední školy zdravotnické
- 3) Předprostor kulturního domu
- 4) Předprostor základní umělecké školy
- 5) Dětské hřiště
- 6) Ulice Smetanova

1) Hlavní prostor parku

Hlavní prostor parku se skládá z centrálního vhloubeného zatravněného kruhu a dalších menších kruhů. Ve velkém kruhu se nachází dřevěné podium (taktéž kruhovitě) a bronzová plastika ve tvaru lavičky vyřiznuté z kmene. Plastika je využívána k sezení, je tedy před ní vyšlapaná tráva a kolem se povalují nedopalky a další drobné odpadky. Je to však jediné místo, kde je problém s odpadky. Menší kruhy jsou různě osázené trvalkami, zatravněné, s vysazenými stromy i bez stromů. Celá plocha je ve svahu, stejně tak jsou nakloněné i některé z kruhů. Okraj jiných kruhů je naopak vodorovně, což vytváří dojem lehkého chaosu. Mezi betonovými kruhy je málo prostoru jak pro průchod (ve dvojici, skupině či s kočárkem), tak pro sdružování více osob či pořádání akcí pro více lidí.



Průchod mezi kruhy na Kociánce je velice úzký.

Z mobiliáře se na ploše nachází pítka a robustní odpadkové koše, které působí v prostoru až příliš dominantně. Na některých betonových zídkách kruhů jsou umístěné jedno-místné dřevěné sedáky, je jich však velmi málo (cca 2 na kruhu), není proto možné si na zídku sednout ve skupině, aniž by většina lidí neseseděla přímo na betonovém povrchu. Plocha je převážně osluněná, stín poskytuje jen několik vzrostlých stromů poblíž dětského hřiště. Na zbylé ploše jsou však stromy vysázené, proto je vytvoření stínu především otázkou času. V horní části hlavní plochy se ještě nachází kruhovitá kašna, která opticky náleží spíše k předprostoru SŠ zdravotnické (viz popis místa č. 2).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Přidat na betonové zídky více dřevěných sedáků – ideálně na místa, kde se kruhy k sobě přibližují (podpora komunikace)
- Přidat klasické lavičky s opěradly podél gabionové stěny
- Doplnění mulče do záhonů

Dlouhodobá

- Zrušit některé betonové kruhy pro uvolnění místa využitelného k pořádání akcí. Je možné tyto kruhy následně promítnout do skladu dlažby.



Dárcovské lavičky od soukromých dárců s krátkým textem od donátora mohou doplnit chybějící mobilář.

2) Předprostor střední školy zdravotnické

Střední škola zdravotnická se nachází na okraji horní (východní) části parku. Před budovou se nachází menší volné prostranství bez kruhů, které umožňuje shromažďování osob, není tu však dostatek mobiliáře – jen dvě lavičky a jeden stojan na kola – vzhledem k předpokládanému rušnému provozu v prostoru. K budově školy je směrem od ZUŠ vytvořená cesta bez překážek v podobě betonových kruhů. V blízkosti budovy je jediný odpadkový koš, který je svou velikostí a umístěním v prostoru poměrně dominantním prvkem. Dále opticky k předprostoru budovy náleží kruhová kašna s plastikou, která je příjemným zpestřením prostoru a láká kolemjdoucí k zastavení.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

→ Doplnit mobiliář – lavičky, stojany na kola, odpadkové koše



Odpadkové koše do jisté míry dominují prostoru.

3) Předprostor kulturního domu

Předprostor kulturního domu je široký pás mezi vozovkou a budovou, kde se střídají úseky s kruhy a bez kruhů – ty tvoří přístupové cesty ke vchodům do kulturního domu a restaurace. Ve zdejší části parku není nahuštění betonových kruhů tolik na škodu, protože přímo kolem nich neprochází žádná důležitá trasa. Kromě trvalkových záhonů a zatravněných kruhů se stromy je zde ve střední části prostoru vodní fontána a ve vstupní části do parku (směrem od náměstí) pak plastika v podobě vejce.

Z celého parku je tato část nejstinnější díky vzrostlým stromům, proto zdejší místo láká k posezení v horkém létě. Podobně jako na zbylé ploše, i zde však chybí na betonových zídkách dřevěné sedáky, které by poskytly dostatek komfortu pro sezení. Malá fontána je atraktivním vodním prvkem především pro děti, nicméně sdružují se zde i lidé jiných věkových kategorií. Nenachází se zde žádné klasické lavičky s opěradlem ani stojany na kola. Oba prvky mobiliáře by bylo příhodné zařadit mezi vybavení takového prostoru – je zde pro ně dostatek prostoru.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

→ Doplnit mobiliář – klasické lavičky s opěradly, stojany na kola

→ Vyměnit výsadbu v jednodruhových záhonech s travinami



Vodní prvek ve formě fontány je přirozeným lákadlem pro děti.

4) Předprostor základní umělecké školy

Předprostor ZUŠ je vydlážděná svažité plocha, ohraničená od komunikace vysokými kruhovými betonovými nádobami s jednodruhovou výsadbou travin. Nádob je po 4 ks na každé straně, což mírně zabraňuje plynulejšímu provozu a není to zcela vhodné z kompozičního hlediska. Tato výsadba je navíc nezajímavá a nedodává předprostoru nové budovy reprezentativní charakter. Prostor slouží pouze k průchodu, případně ke krátkodobému shromažďování osob před budovou, pro které je tu dostatek místa. Není zde žádný mobiliář.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Zredukování betonových kontejnerů na 3 kusy na každé straně z kompozičních a provozních důvodů
- Vytvoření reprezentativní výsadby v kontejnerech
- Doplnění mobiliáře – stojany na kola, lavičky, odpadkové koše



Předprostoru základní školy by prospěla redukce počtu betonových kruhů a naopak doplnění mobiliáře.

5) Dětské hřiště

Dětské hřiště přiléhá k hlavní ploše parku z jižní strany, není od ní nijak odděleno. Plocha hřiště je z východní strany ohraničena gabionovou zdí, ze strany druhé (od silnice) je plocha vyzdvížena nad úroveň vozovky, taktéž pomocí zdi. Další ochranu na této straně poskytuje živý plot. Hřiště zahrnuje poměrně široký výběr hracích prvků, včetně vodního kanálu, který je pro děti v létě nejlákavější.

Na hřišti, jako na jediné ploše parku, se podél gabionové zdi vyskytují klasické lavičky s opěradly, které skýtají možnost pohodlného posezení. Primárně jsou pravděpodobně určeny pro rodiče dětí hrajících si na hřišti, využívají je však i jiné kategorie osob, kteří vyhledávají klasické posezení. Přesto je zde těchto laviček jen několik (cca 3). V současné době je jediným stinným místem pouze okraj hřiště sousedící s hlavní plochou parku, kde je vzrostlá borovice. Na ploše hřiště jsou vysázené další mladé stromy, jako provizorní řešení by však bylo možné uvažovat o jednoduché zastíňující konstrukci podél gabionové zdi. Pod vodním prvkem hřiště těsně navazuje na chodník a následnou komunikaci, hrozí zde vbíhání dětí do vozovky.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Přidat více laviček podél gabionové zdi

Dlouhodobá

- Vybudovat dočasné konstrukce podél zdi, které by vytvářely stín, např. jednoduché pergoly
- Krátké prodloužení zídky oddělující hřiště a komunikaci



Na dětském hřišti je nejuspěšnějším prvkem vodní kanál.

6) Ulice Smetanova

Ulice Smetanova protíná park mezi jeho hlavní plochou a předprostorem kulturního domu. Vozovka je označena jako obytná zóna, nicméně řidiči toto označení často nerespektují a projíždí lokalitou nepřiměřenou rychlostí. Vzhledem k tomu, že vozovka a chodník jsou odděleny pouze opticky, jinou barvou dlažby, a obě je ve stejné výškové úrovni, ztrácí zde chodec před automobily respekt. To může vést ke střetům obou uživatelů. Na ulici je taktéž v úrovni hlavní části parku a předprostoru kulturního domu (resp. restaurace) vyznačeno několik parkovacích míst. Auta stojící na těchto místech vytváří nejen optickou, ale i provozní bariéru mezi vozovkou a přilehlými částmi parku.

Návrhy, možnosti řešení

Dlouhodobá

- Důsledné dodržování rychlosti vozidel – městská policie, příp. zákaz vjezdu
- Přesun parkování za budovu ZUŠ

Návaznosti, širší vztahy – pěší a cyklistické spojení

- *Kociánka leží na (pěší) pěší spojnici centra města a sídlišť Dukla, blíže k centru. Přes park, resp. ulicí Smetanovou neprochází téměř žádné školní trasy. Touto lokalitou prochází žlutá turistická trasa, není zde však příliš dobře značená.*



Parkování u hlavní části parku tvoří bariéru pro pěší a je nebezpečné především pro malé děti.

Inspirace



Každý využívá lavičku jinak, oba jsou spokojeni.



Každé město by mělo mít svou identitu a projevit ji i ve veřejných prostorech. Využití nadbytečných kruhů z Kociánky v jiných částech města by mohlo identitu města s důvtipem posílit.



Sídliště Štěpnice

4. LOKALITA SÍDLIŠTĚ ŠTĚPNICE

Oblast Štěpnice je patrně nejvýraznější a nejpočetnější obytný soubor v Ústí. Je to dáno zejména sídlištním charakterem severovýchodní části území. Na řadě míst sousedí sídlištní struktura s vilovou zástavbou. Území zastavované v průběhu posledních sta let postrádá hierarchii, chybí hlavní ulice, hlavní veřejný prostor. Vlivem toho je zde obtížnější orientace.

Sídliště je v poměrně udržovaném stavu. Jsou zde obnoveny dětské koutky – oplocení s pískovištěm, hřiště pro sport i několik koutů s průlezkami, houpačkami apod. Tato místa však postrádají identitu, jsou si velmi podobné. Lavičky jsou rozmístěné taktéž schematicky. Někde jsou zbytky oplocení z bývalých hřišť a nevyužitá asfaltová plocha. Prostranství oživují dřevěné lavice – výsledek řezbářského workshopu.

Návrhy, možnosti řešení

Cílem navrhovaných opatření je posílení identity této lokality v rámci města, posílení hierarchie veřejných prostorů a posílení role místního centra vybavenosti – nákupního centra na Štěpnici. Toto území je poměrně vzdálené od historického jádra a máme za to, že nákupní centrum spolu s ulicí Polskou se může stát přirozeným místním centrem pro každodenní potřeby obyvatel této části i pro jejich společenské využití.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Náměstí Svobody
- 2) Ulice Polská
- 3) Prostranství před nákupním centrem Polská
- 4) K letišti



V okolí škol na sídlišti Štěpnice je velký pohyb dětí.

1) Náměstí Svobody

Náměstí podle názvu je ve skutečnosti křižovatkou ulic 17. listopadu, Tvardkova, Polská, Legionářská a Jiráskova. Místo je významnou křižovatkou a orientačním bodem na vstupu do centra města. Je také vstupem do sídliště Štěpnice. Na místě se nachází zastávka autobusů, trafika, několik vzrostlých stromů, v jejichž stínu se nachází lavičky, dále mapa regionu a telefonní budka. Na nároží 17. listopadu a Jiráskovy se nachází památný strom s lavičkou a odpadkovým košem. Křižovatka je nepřehledná, podle zjištěných informací i nebezpečná s vyšším počtem nehod. Na vstupu do ulice Polské je křižovatka zahrazena zábradlím z důvodu zvýšení bezpečnosti dětí z nedaleké ZŠ bratří Čapků. U trafiky lze pozorovat hovory s prodávacem, na lavičkách posedávají senioři.

Návrhy, možnosti řešení

Místo má potenciál stát se zklidněným náměstím. Autobusová zastávka je spolu s nástupem ke škole Čapkova a k sídlišti Štěpnice důvodem vyšší koncentrace lidí. Hlavní navrhovaný zásah spočívá v dopravním zklidnění, resp. poskytnutí maxima plochy nynější křižovatky pěším na úkor automobilů. Možnost, jak toho dosáhnout, vidíme ve zjednodušení křižovatky na tříramennou (17. listopadu, Tvardkova, Litovelská) a napojením zbývajících ulic (Polská, Jiráskova) jen formou podružných připojení přes plochy chodníku. Plochy získané pro chodce navrhujeme upravit jako pobytové s doplněním laviček např. pod vzrostlé stromy s výhledem do prostoru náměstí. Uzlový veřejný prostor ve struktuře města doporučujeme osadit mapou města. Vítaným zvýšením kvality prostranství by byl drobný vodní prvek. Dopravní řešení včetně řešení autobusové zastávky vyžaduje prověření v podrobnějším rozpracování.



Náměstí Svobody je spíše rozlehlou křižovatkou než náměstím.

Krátkodobé

- Provizorní řešení zúžení silnic a zpřehlednění křižovatky mobilní instalací podobně jako na křižovatce 17. listopadu x Příkopy
- Doplnění laviček, odpadkových košů a mapy města (lavičky například k ústí ulice Polské a dále pod vzrostlé stromy)

Dlouhodobé

- Zpřehlednění křižovatky a zúžení silnic s důrazem na zvýšení pobytové funkce prostoru
- Přeféšení zastávky autobusu
- Při úpravách zachovat trafikou jako oživující prvek



Principy:

- Rozšíření chodníků a pobytových ploch
- Zklidnění dopravy úpravou křižovatky
- Doplnění přechodů

2) Ulice Polská

Klidná ulice s proměnlivým charakterem zástavby – rodinné domky, panelové domy, školní pavilónový areál a nákupní centrum. Šířka uličního prostoru je dostatečná vzhledem k velmi malému provozu. Chybí stín, chybí mobiliář. Pěší provoz v ulici je vázán na autobusovou zastávku na náměstí Svobody a na komplex ZŠ Čapkova, ve východní části na nákupní centrum a sídliště Štěpnice s vysokou hustotou osídlení. Provoz automobilů je slabý a je dán pouze potřebami místní obsluhy.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Využít nízké dopravní zatížení a zařadit ulici do režimu „obytné zóny“, ideálně se sjednocením výškové úrovně chodníku a vozovky (přednost pěších, pobytová funkce ulice – hry dětí, vozidlo nesmí chodce omezit)

Dlouhodobé

- Výsadbou aleje sjednotit různorodý charakter zástavby a vytvořit tak příjemnou promenádu ve stínu stromů
- Členit délku promenády místy zastavení pro relaxaci, setkávání apod. (v ústí do náměstí Svobody, před areálem ZŠ – herní prvky doplnit o lavičky, před nákupním centrem)



Ulice Polská má klidný charakter díky nízkému provozu automobilů, to vytváří potenciál pro změnu typu ulice na městskou třídu.



Principy:

- Promenáda mezi náměstím Svobody a nákupním centrem Štěpnice
- Režim Obytné zóny s vozovkou a chodníkem v jedné úrovni
- Alej jako dominantní a sjednocující prvek
- Doplnění míst zastavení a posezení

Inspirace



Možné varianty zklidnění dopravy na náměstí Svobody



Ulice Polská ústí na náměstí Svobody, které tvoří významný dopravní uzel v centru města.



Pro lidi je v dopravních řešeních důležitý důraz na pohodlnou a bezpečný přechod.

3) Nákupní centrum Polská

Jedná se o využívané nákupní centrum pro spádovou oblast sídliště Štěpnice. Je využíváno pro denní nákupy, nabídku služeb i pohostinství. Přístup k centru je nepřehledný a nejasný, o čemž svědčí mj. vyšlapané cestičky přes trávníky. Obchody, které by měly lákat zákazníky, se schovávají pod úroveň ulice za hradbou stromů a keřů. Před nákupním centrem chybí jak mobiliář pro posezení, tak i stojany na kola.

Návrhy, možnosti řešení

vize: společenské a obchodní centrum Štěpnice (místní centrum)

Krátkodobé

- Pohledově zpřehlednit místo probírkou stromů (vyšší koruny nevadí, problémem jsou jehličnany s větvemi až k zemi)
- Doplnit lavičky a místa pro zastavení a relaxaci (sněžení zmrzliny apod.) pod svah naproti obchodům
- Doplnit stojany na kola

Dlouhodobé

- Zlepšit přístup z hlavních přístupových tras, tzn. z chodníku v ulici Polské a z křižovatek s ulicemi Chodskou a Heranovou
- Upravit místa pro zastavení a relaxaci do svahu naproti obchodům
- Zvážit bezbariérové napojení z terénu do 2. NP nákupního centra



Zapuštěný vstup do nákupního centra nenabízí žádné možnosti posezení.



Principy

- Zlepšení přístupu k objektu
- Zpřehlednění prostranství probírkou zeleně
- Vytvoření pobytových ploch



Místo před nákupním centrem trpí nepřehledností také díky přerostlé zeleni.

Inspirace



Stupňovité sezení využitelné v předprostoru nákupního centra Polská.



Bezpečné přechody s oddělenými pruhy pro pěší a cyklisty.

4) K letišti

Cesta k letišti je oblíbenou vycházkovou trasou pro obyvatele sídliště Štěpnice, má atraktivní cíl – letiště. Na trase však chybí lavičky, informace o místě i mapa, chybí možnost pohodlné okružní procházky.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

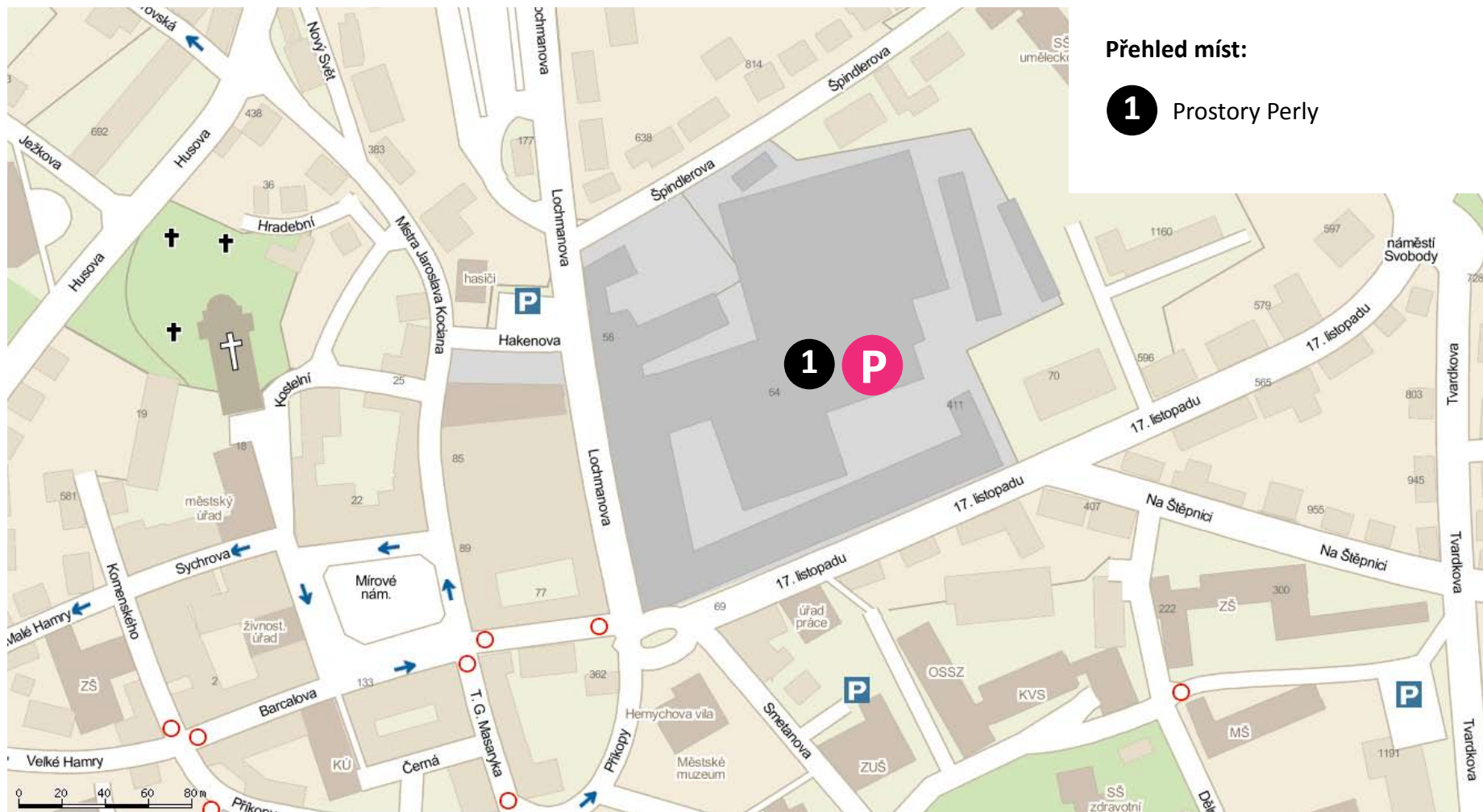
→ Doplnit mobiliář podél cesty – lavičky, informační panel s mapou a vyznačením pěších a cyklistických tras

Dlouhodobé

→ Propojit trasu k letišti s navrhovanými trasami do Knapovce i ve směru do Černovíru, vytvořit okruhy pro možnost krátkých i delších procházek
→ Doplnit podél cesty alej pro zpříjemnění chůze a vytvoření stínu



Procházky a projíždky k letišti mají atraktivní cíl, na stezce však chybí mobiliář a informace o místě.



Přehled míst:

1 Prostory Perly



Perla

5. LOKALITA PERLA

Areál Perly je samostatné a rozsáhlé téma. Cílem úpravy areálu by mělo být nalezení nového využití, které bude městotvorné, tedy s promísením městských funkcí (bydlení, obchod, služby, administrativa, kultura a rekreace) s členěním území do bloků v měřítku člověka-chodce.

Krátkodobá:

→ Využít přístupné a volné plochy pro dočasné řešení parkování v centru města

Dlouhodobá:

→ Zpracovat komplexní projekt na využití areálu (využít výsledky dotazníkového šetření a analýz)

Podněty z rozhovorů a výzkumu:

- „Nízkoprahové centrum pro pouliční mládež“
- „Kulturní centrum propojené s turistickou ubytovnou a informačním centrem, z části parkovací plocha a plocha pro DDM a další neziskové organizace.“
- „Stromy, lavičky, cestičky, dětská hřiště, fontány, cukrárna – denní kafeterie, bludiště, jezírka“
- „Pořádné dětské hřiště pro nejmenší děti“
- „Rockový klub“
- „Park, který bude z části zaměřen i na aktivní trávení volného času – dětská hřiště, možná i hřiště pro seniory, dráhy na petanque, stolní tenis, umělá lezecká stěna ...“



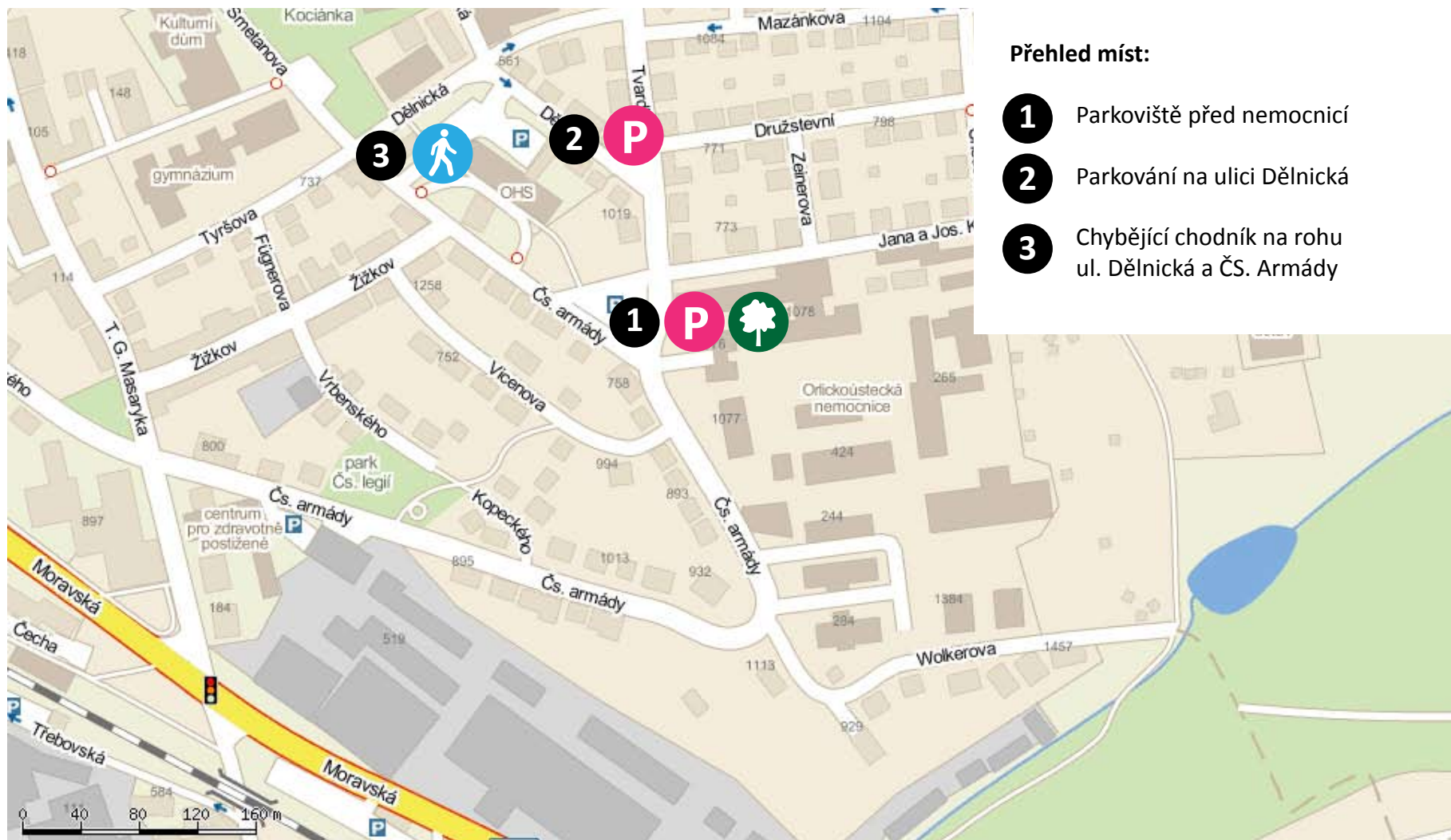
Bezpečnost cyklistů v centru města by zvýšily cyklopruhy vyznačené na vozovce.



Průchod kolem Perly a provizorního kruhového objezdu není pro pěší příliš komfortní.

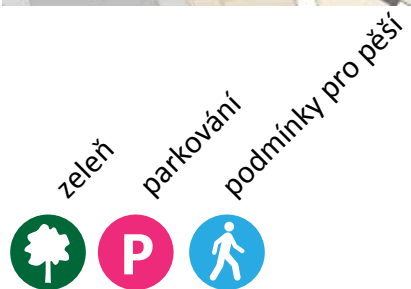


Ulice 17. Listopadu je významná spojnice do centra pro pěší i cyklisty, zasloužila by si více pozornosti z hlediska dopravního řešení.



Přehled míst:

- 1** Parkoviště před nemocnicí
- 2** Parkování na ulici Dělnická
- 3** Chybějící chodník na rohu ul. Dělnická a ČS. Armády



Nemocnice a Galen

6. LOKALITA NEMOCNICE A GALEN

Lokalita je problematická především z pohledu parkování. Celkově oblast kapacitně nedostačuje, všechna označená parkoviště (před nemocnicí i kolem Galenu) jsou po většinu času plná, proto auta parkují i v přilehlých ulicích. Parkoviště před nemocnicí je navíc chaotické, protože nemá vyznačená parkovací místa. To škýtá nebezpečí pro pěší. I samotný povrch je ve špatném stavu, navíc zde chybí jakékoliv stromy poskytující stín. Další parkoviště jsou v areálu nemocnice. Jsou placená, ale přístupná veřejnosti (první ½ hod zdarma, 20 Kč/hod, 200 Kč/celý den). Při zběžné analýze – pohledu z vně areálu – se nezdála být zaplněná.

Návrhy, možnosti řešení

Dlouhodobá

- Vyprojektování nového parkoviště před nemocnicí (nový povrch, vyznačení parkovacích míst, výsadba stromů) – viz místo č. 1
- Zrušení parkování na chodníku pro pěší v ulici Dělnické (lokalita přijde o cca 6-10 parkovacích míst, ale bude možné po chodníku pohodlně projít např. s kočárkem – v současné době ztíženo) – viz místo č. 2
- Chodník u Galenu (roh Dělnické a Čs. armády) – je zde jen vyšlapaná cesta v trávě, která značí, že tudy vede využívaná pěší trasa. – viz místo č. 3

Návaznosti, širší vztahy – pěší a cyklistické spojení

- Po ulici Smetanově a následně po ulici Čs. armády vede žlutá turistická trasa z centra města směrem k Wolkerovu údolí a sídlišti Dukla. Není příliš dobře značená.



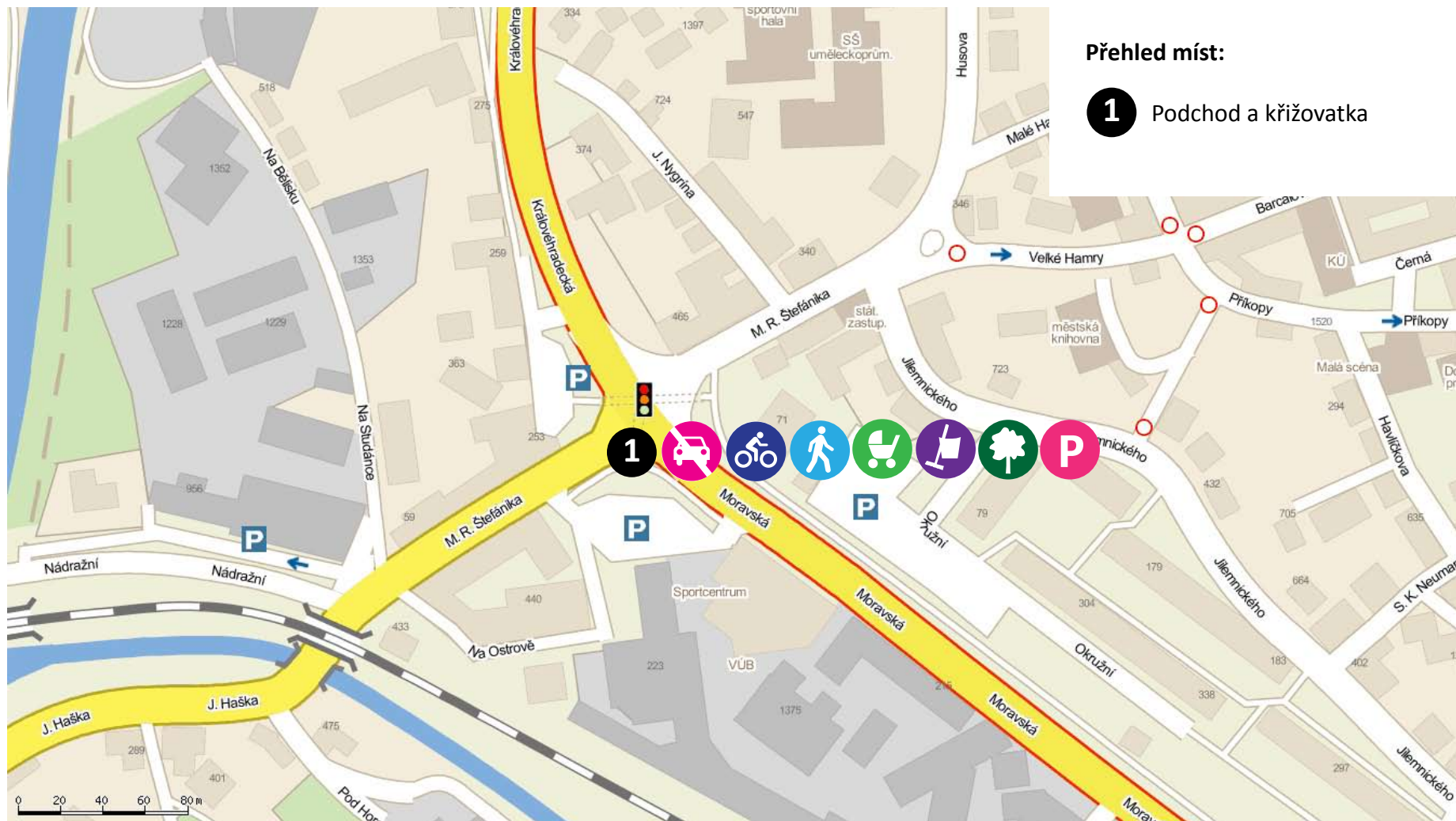
Neorganizované a nepřehledné parkoviště před nemocnicí (místo č.1).



Auta zabírají místo i na chodníku v ulici Dělnické a ubírají právoplatné místo pro pěší (místo č. 2).

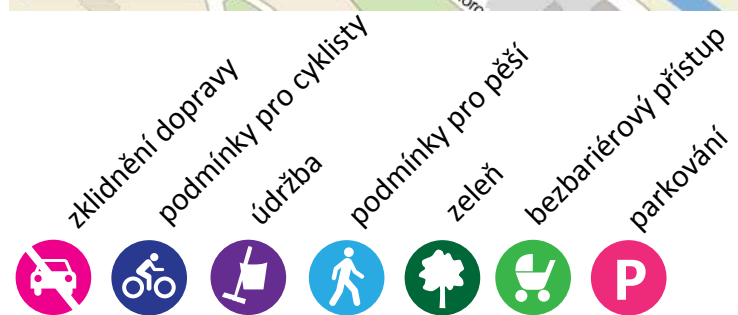


Vyšlapaná stezka v trávě a chybějící chodník (místo č. 3).



Přehled míst:

1 Podchod a křižovatka



Podchod

7. LOKALITA PODCHOD

(křižovatka Moravská x M. R. Štefánika)

Jedná se o důležitou křižovatku spojení centra s vlakovým nádražím a dopravního průtahu I/14 městem. Pro pěší překonání čtyřproudé komunikace je zřízen podchod; vozovka je lemována zábradlím, bez možnosti přejít úrovně.

Místu dominuje doprava, pro chodce jsou tu velké nezáživné vzdálenosti. Průtah není městským prvkem a působí jako bariéra. Místo trpí hlukem a prašností. Oživujícím elementem je hotel UNO s restaurací, částečně také prodejna s gastro vybavením na protilehlém nároží. Chodci využívají jak podchod, tak i vzdálenější přechod směrem ke křížení obchvatu s ulicí Zahradní. Podchod působí udržovaně, nicméně je málo osvětlený a vlivem zalomení není vidět na konec, což může působit pocitem ztráty pocitu bezpečí. Použití podchodu podmíněné zdoláním schodišť neodpovídá současnému standardu – pro rodiče s kočárky, vozíčkáře a starší lidi je nepoužitelný. Cyklisté mají možnost překonat křižovatku úrovně po vozovce, ta ale není jakkoli pro průjezd cyklistů upravena.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá opatření se zachováním podchodu

- Zlepšit osvětlení podchodu například pomocí úsporných LED svítidel (je možno řešit výtvarně zajímavě)
- Doplnit přechod alespoň přes ulici M. R. Štefánika, která není tak dopravně zatížená jako průtah
- Vysadit stromy v prostoru parkoviště před hotelem UNO

Krátkodobá opatření s doplněním přechodů

- Doplnit přechody přímo na ramenech křižovatky s vložením dělicích ostrůvků (světelně řízená křižovatka, event. s možností zelené pro chodce na vyžádání)

Dlouhodobá – po vybudování obchvatu I/14

- Celkově dopravně zklidnit, tzn. upravit do podoby dvoupruhu s cyklopruhem a komfortními přechody, s možností zrušení podchodu
- Umožnit a podpořit dostavbu městské třídy, tedy nároží křižovatky a uličních front, které jsou dnes kvůli neatraktivitě místa nesouvislé

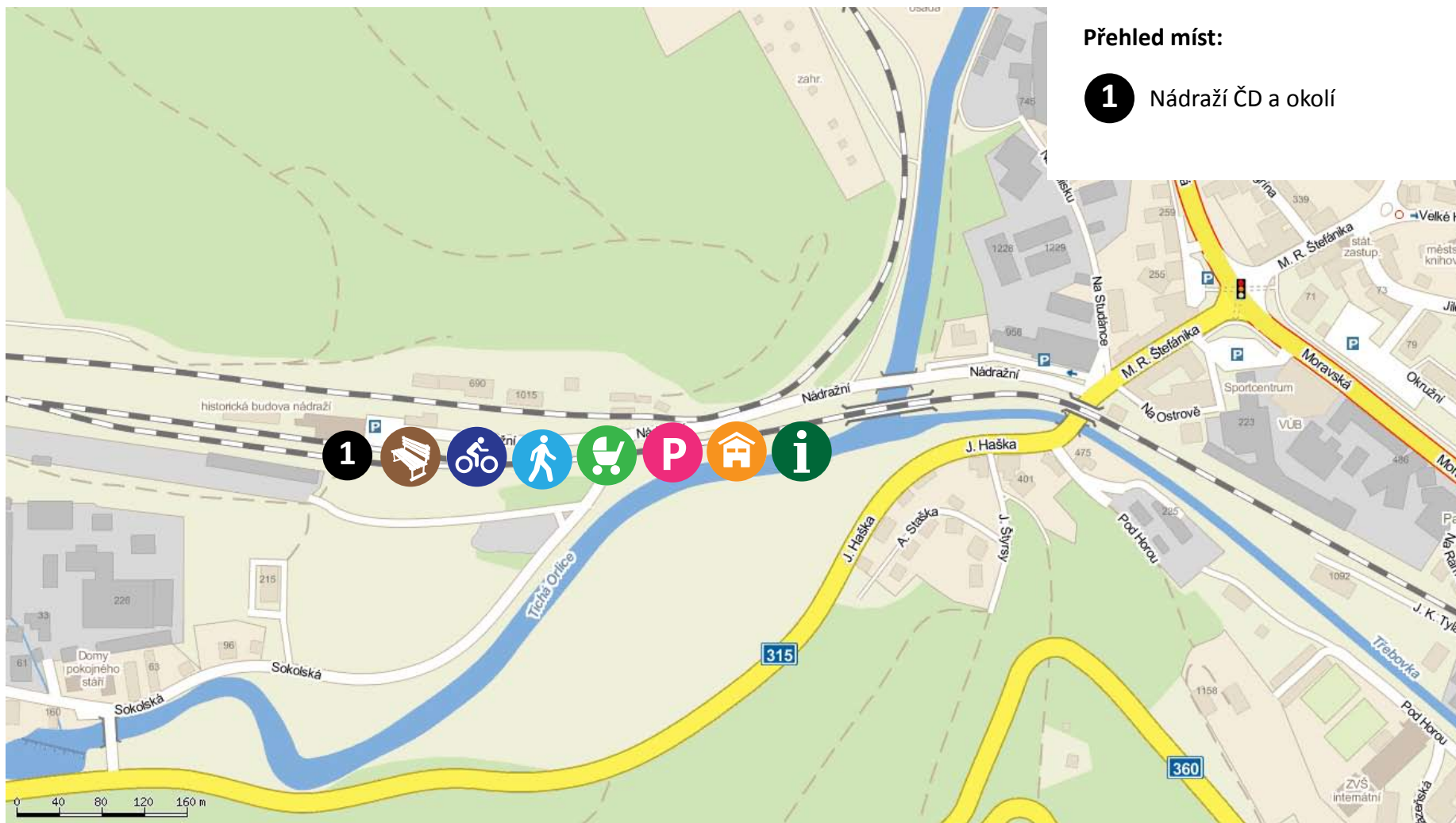
→ Znovu napojit boční ulice zaslepené upřednostněním průtahu a tím provázat původní přirozené komunikační sítě

Návaznosti, širší vztahy – pěší a cyklistické spojení

- Provést kapacitní posouzení a prověřit dopravní zklidnění průtahu I/14 – redukce na dvojpruh – znamenalo by to možnost doplnění cyklopruhu; variantně společný prostor pro chodce a cyklisty v rámci chodníku souběžně podél průtahu (nevýhodou tohoto principu je přerušení cyklostezky v křižovatkách)
- Provéřit a v případě možnosti potvrdit paralelní průběžnou cyklostezku mimo koridor hlavní silnice (částečně existuje, ale není legální a dostatečně komfortní)
- Nově řešit přechody nebo místa pro přecházení podle požadovaných tras – zrušit stávající přechod u ulice Lázeňské a nahradit jej dvěma novými přechody nebo místy pro přecházení s ostrůvky – jedním naproti v ulici Čelakovského (ve vazbě na zastávky autobusu) a druhým v místě prodloužení ulice S. K. Neumanna na jihovýchodní hranici sídliště Podměstí



Nevzhledné podchody nejsou přístupné méně pohyblivým občanům ani maminkám s kočárky.



Přehled míst:

1 Nádraží ČD a okolí

- mobiliář a vybavení
- podmínky pro cyklisty
- podmínky pro pěší
- bezbariérový přístup
- parkování
- vztah VP a budova
- orientační prvky

Nádraží ČD

8. LOKALITA NÁDRAŽÍ ČD

Vlakové nádraží je situované na kraji města na styku dvou tratí (od České Třebové a od Letohradu). Železnice je pro město a jeho obyvatele důležitá, nicméně přístupnost nádraží je špatná a jeho stav je velmi nevyhovující. Je připraven projekt přestavby celého uzlu, jehož investorem je SŽDC. Reprezentace města by měla dohlédnout na dobrou dostupnost a prostupnost železničního uzlu pro lidi, jelikož pro SŽDC je prioritou řešení průjezdu vlaků, jak uvádí ve svých materiálech.

Kritická je zejména problematika dostupnost přes několik úrovněových křížení s kolejištěm, po rozbité komunikaci s úzkým hrdlem. Tento stav nelze zásadně zlepšit jinak než komplexním přeřešením. Z poskytnutých podkladů (videoprezentace návrhu přestavby) není možné posoudit, zda navrhované řešení splňuje požadavky na komfortní dostupnost nádraží a prostupnost železničním uzlem. Zásadní změna spočívá v mimoúrovňovém křížení železnice s ostatní dopravou, přičemž přístup k nádraží je nově ze strany od Kerhartic.

Ve vztahu město – nádraží je důležité **bezbariérové a co možná nejpřímější spojení s centrem města** pro všechny druhy dopravy s důrazem na MHD, pěší a cyklisty. Ulice M. R. Štefánika by se, včetně jejího pokračování k nádraží, měla stát novou městskou třídou, **obchodně společenskou ulicí spojující centrum města s nádražím** (a se světem). Vzhledem k poloze nádraží se nabízí také **alternativní propojení zelenými koridory** (greenway) podél řek Tiché Orlice a Třebovky (například každodenní cesta k vlaku a od vlaku může být obohacena o velmi příjemnou procházku nebo vyjížďku na kole).

Návrhy, možnosti řešení

- Zajistit z pozice reprezentace města v rámci přestavby komfort pro chodce a cyklisty, tzn. co nejpřímější, přehledné a bezpečné trasy
- Zajistit návaznost rekreačního koridoru podél nádraží mezi městem a cyklostezkou podél Tiché Orlice



Pěší i cyklodoprava ve směru z Ústí do Kerhartic je komplikovaná z důvodu křížení se železniční tratí.

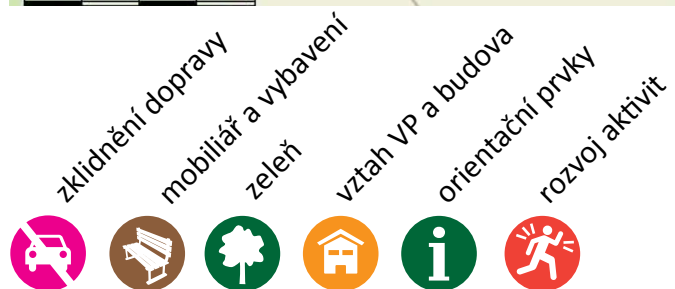


Pěší přístup k vlakovému nádraží je jednoznačně nebezpečný.



Přehled míst:

- 1 Prostor mezi MŠ a ZŠ
- 2 Prostranství u pošty a obchodu
- 3 Sokolovna s letním posezením
- 4 Farma s vodáckým tábořištěm
- 5 Začátek stezky podél Tiché Orlice
- 6 Starý mlýn



Kerhartice

9. LOKALITA KERHARTICE

Místní část Kerhartice je v urbanistickém smyslu samostatnou obcí s venkovským charakterem situovaná za železniční tratí a nádražím. Kromě tradiční zástavby se zde nachází výrobní a skladové areály, a to na východním a severozápadním okraji území. Osu obce tvoří hlavní ulice Sokolská. Jižně od zastavěného území protéká řeka Tichá Orlice, za níž je situována silnice II/315 Ústí n. O. – Choceň, která tvoří jakýsi obchvat Kerhartic, což znamená, že obcí projíždí jen místní doprava.

Obec si zachovává klidný vesnický charakter bez známek výraznějšího veřejného života. Z průzkumů nevyplývají zjevné problémy. Chybí zde výraznějším veřejným prostorem vymezené centrum. Jako potenciál pro komunitní život se jeví příjemný areál sokolovny s hospodou a hřištěm přímo v centru obce. Z hlediska širších vztahů je problematické spojení s městem úrovnovým přejezdem přes železnici. Řešení je vázané na plánovanou přestavbu nádraží. Chybí bezpečné rekreační spojení z města na stezku podél Tiché Orlice začínající západně od Kerhartic. Z hlediska turistického ruchu stojí za zmínku atraktivně vyhlížející farma s tábořištěm, která ale i v hlavní sezóně působila pustě.

Přehled míst v lokalitě a možnosti řešení:

1) Prostor mezi ZŠ a MŠ spolu se zastávkou busu

- Dopravně zklidnit například vydlážděním plochy, zúžením vozovky, omezením rychlosti (pouze místní doprava)
- Upravit pro posezení

2) Prostranství u pošty a obchodu

- Zvýraznit centrum obce např. vydlážděním, zklidněním dopravy, zvětšením prostoru pro pobyt
- Nahradit exotické jehličnany před prodejnou místně vhodnými stromy (lípa apod.)

3) Sokolovna s letním posezením

- Areál sokolovny s letní zahrádkou skrytý za dřevěným plotem opticky otevřít do ulice

4) Farma s vodáckým tábořištěm

- Nabídnout veřejnosti pro krátkodobou rekreaci s možností koupání v řece, občerstvení, pikniků, dětského hřiště a oživit tím areál bez závislosti na návštěvnících odjinud

5) Začátek stezky podél Tiché Orlice

- Místo s altánem a mapou okolí v podstatě vyhovuje, vhodné by bylo doplnění odkazů na cíle v Kerharticích a v centru Ústí

6) Starý mlýn

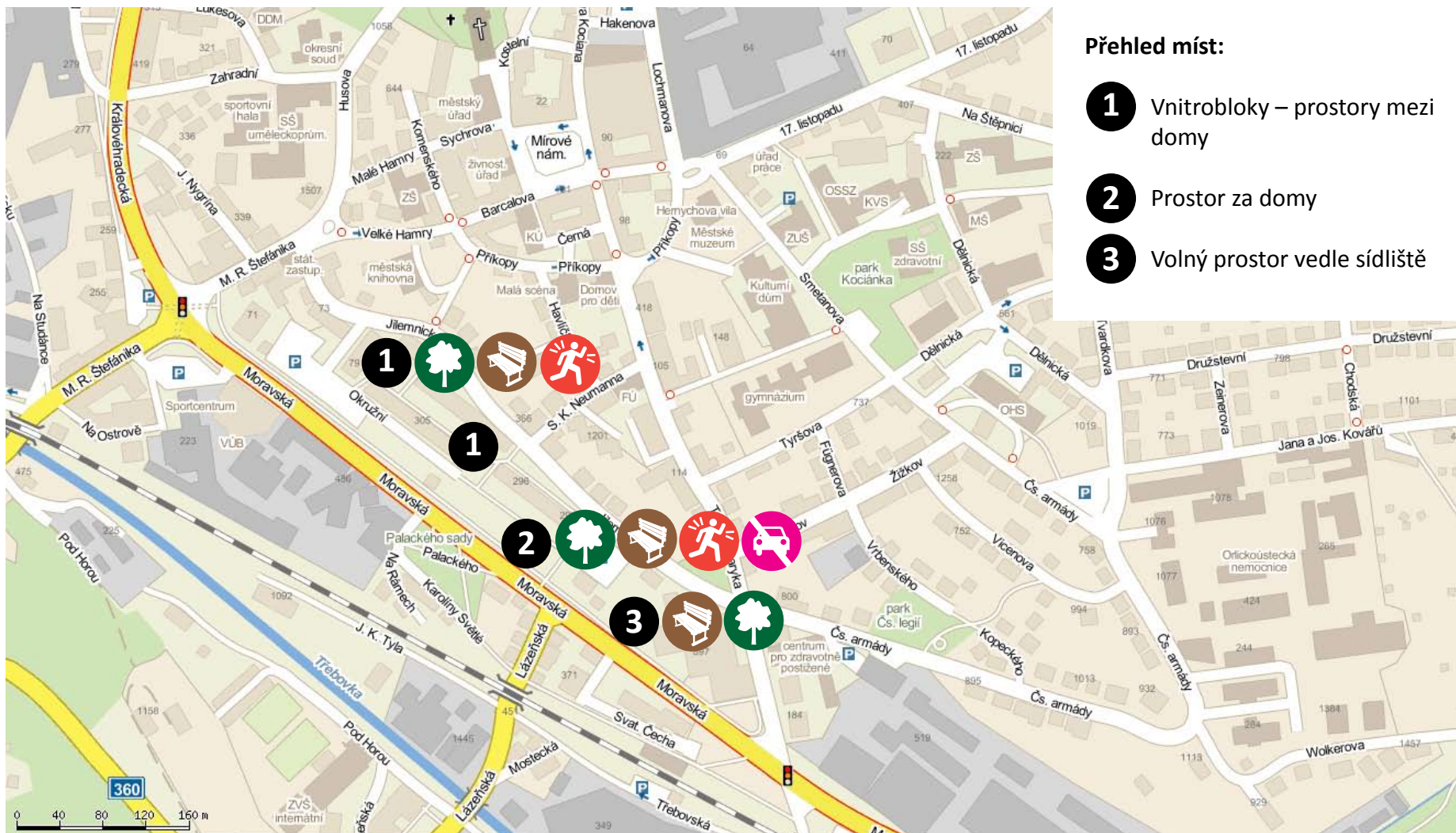
- Historicky hodnotný objekt mlýna, dnes sloužící bydlení, by se potenciálně mohl stát novým cílem: muzeem, hostincem, hotelem apod.

Návaznosti, širší vztahy – pěší a cyklistické spojení

- *Dotvořit bezpečné rekreační spojení z města na stezku podél Tiché Orlice začínající západně od Kerhartic – vhodná trasa se nabízí podél železnice, problematické jsou úseky mezi nádražím a výrobním areálem a dále průjezd železničním uzlem.*

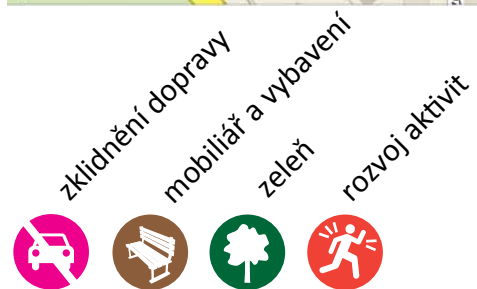


Městská část Kerhartice si zachovává svůj venkovský charakter a vykazuje vysoký turistický potenciál.



Přehled míst:

- 1** Vnitrobloky – prostory mezi domy
- 2** Prostor za domy
- 3** Volný prostor vedle sídliště



Sídliště
Podměstí

10. LOKALITA SÍDLIŠTĚ PODMĚSTÍ – HEČMANDA

Jedná se o malé sídliště, které leží mezi městským centrem a radiálou. Nacházejí se zde příjemné veřejné prostory s drobným měřítkem, často mají spíše charakter ulice. Prostory jsou nedostatečně vybaveny pro děti, na parkovištích chybí stromy, mobiliář je zastaralý. V blízkosti se nacházejí dvě prodejny potravin (i když z předchozího šetření vyplývá, že jsou lidé nespokojeni s možností nákupu). V některých místech převažují jehličnaté výsadby. Sídliště je v těsné blízkosti průtahu městem (ul. Moravská), je odcloněno protihlukovou stěnou a živým plotem. Na okraji sídliště směrem k budově celní správy se nachází nevyužitý pozemek (na něm památný strom – *Acer campestre*) s velkým potenciálem.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Vnitrobloky – prostory mezi domy
- 2) Prostor za domy
- 3) Volný prostor vedle sídliště

1) Vnitrobloky – prostory mezi domy

Domy jsou postaveny poměrně blízko sebe a nejsou příliš vysoké, takže ve výsledku mají vnitrobloky příjemný charakter ulice. Prostory jsou osázeny stromy a členěny zelení, v některých místech převažují jehličnany. Nachází se zde zanedbané asfaltové hřiště a pískoviště s houpačkami, prostor je osazen starými lavičkami, chybí zde další mobiliář a místa pro setkávání.



V některých částech převažují zahuštěné jehličnaté výsadby, které jsou vnímány jako nebezpečná zákoutí.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, ...
- Doplnit hřiště o další prvky – branka, koš, ...
- Doplnit a rozšířit vybavení pro děti

Dlouhodobé

- Opravit povrchy
- Vytvořit zákoutí pro posezení a setkávání – altán, lavičky do L, stolek, ...
- Postupně odstranit jehličnaté výsadby, nahrazovat listnatými

Informace z rozhovorů apod.

Příjemné místo se stromy, možnost posezení na lavičkách. Chybí prodejna potravin, mělo by se vytvořit hřiště pro děti, špatná údržba spojnic do města.



Prostory mezi domy mají charakter ulice a příjemné lidské měřítko; jejich vybavení je však zastaralé a nedostatečné pro uživatele.

2) Prostor za domy

Prostor za domy podél hlavního průtahu funguje z poloviny jako parkoviště a z poloviny jako volná travnatá rekreační plocha. Od silnice je oddělen zčásti protihlukovou stěnou, zčásti živým plotem. Podél trávníkové plochy u domů je umístěno několik starých laviček a zanedbané pískoviště s houpačkou. Na ploše jsou dva staré sloupy na natažení volejbalové sítě a nachází se zde několik stromů většinou ve velmi špatném stavu (nízké, ve špatném zdravotním stavu, nevhodné kultivary). Prostor je dobře dostupný. Přes trávník a živým plotem je vyšlapán průchod k Palackého sadům, ale chybí přechod přes silnici. Průchod protihlukovou zdí je zarostlý a působí nebezpečně.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Doplnit mobiliář – lavičky, koše, dětské prvky, branka, koš, cvičební prvky pro dospělé
- Nahradit stávající dřeviny vzrostlými listnáči

Dlouhodobé

- Zajistit propojení s Palackého sady
- Prodloužit protihlukovou stěnu

Informace z rozhovorů apod.

Respondenty je místo vnímáno jako příjemný prostor, místo dobré pro posezení.



Prostor za domy je místem setkávání a odpočinku.

3) Volný prostor vedle sídliště

Volná zatravněná plocha vedle parkoviště u sídliště. Na okraji je umístěna hospoda v dočasné budově. Součástí plochy je nádherný památný strom – *Acer campestre*. Prostor je vymezen průtahem, který v této části není odcloněn, plotem celního úřadu a parkovištěm vedle sídliště. V ploše je vyšlapáno několik stezek a v současné době je využívána pouze jako průchod. Jedná se o místo s velkým potenciálem.

Návrhy, možnosti řešení

Dlouhodobé

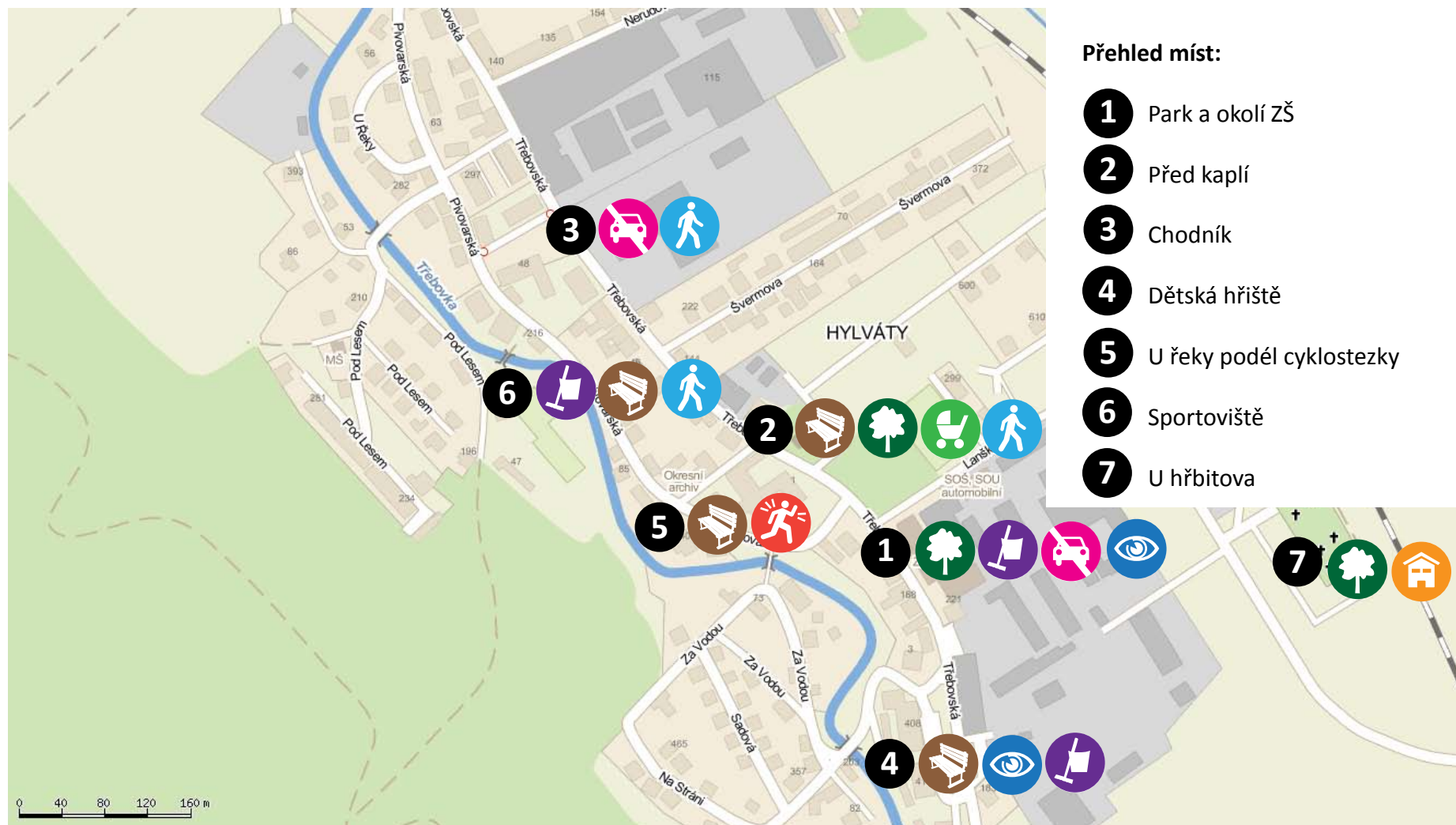
- Vytvořit malý parčík – chodníky, mobiliář, drobný vodní prvek
- Odclonit od průtahu
- Místo stávající hospody postavit víceúčelovou budovu s restaurací v přízemí, vytáhnout restauraci do parku

Návaznosti – pěší a cyklistické spojení

Nově vytvořený park vedle sídliště by mohl být zastavením nebo cílem pěších a cyklistických výletů. Možnosti řešení ploch kolem sídliště závisí na zklidnění průtahu – přímé propojení s Palackého sady, lepší možnosti využití, napojení na páteřní cyklotrasu ve sto-pě průtahu, ...



Nevyužitá plocha vedle sídliště má obrovský potenciál.



Hylváty

11. LOKALITA HYLVÁTY

Hylváty leží v údolí podél řeky Třebovky, celou čtvrtí prochází ulice Třebovská, kolem které se soustředí služby i občanská vybavenost (škola, pošta, obchod, atd.). Ulice Třebovská je také hlavní dopravní tepnou – projíždějí tudy autobusy směřující z Ústí do České Třebové a projíždí tudy mnoho nákladních automobilů, neboť velkou část Hylvát zaujímají průmyslové stavby (výrobní ochranných pomůcek Moldex, střední automobilní škola a související provozy atd.). Z veřejných prostor je v centrální části Hylvát (v blízkosti ZŠ) poměrně velký park, který však není udržovaný, a tudíž ani využíván. Vedle parku se nachází zajímavá barokní kaple sv. Anny, avšak prostor kolem ní neumožňuje a nenabízí žádné aktivity a okolí kaple zeje prázdnotou. V jižní části Hylvát je panelová výstavba s typickými sídlištními dětskými hřišti. Do klidových ulic v blízkosti řeky Třebovky je soustředěna cyklistická doprava, prochází tudy cyklostezka č. 4061, vedoucí do České Třebové. Na východní straně Hylvát je situován hřbitov, v jehož okolí se soustřeďují průmyslové sklady.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Park a okolí ZŠ
- 2) Před kaplí
- 3) Chodník
- 4) Dětská hřiště
- 5) U řeky podél cyklostezky
- 6) Sportoviště
- 7) U hřbitova



Hylváty jsou městskou částí, která trpí nadměrnou transitní i místní dopravou.

1) Park a okolí ZŠ

V okolí parku je několik velmi nebezpečných míst, kterým je třeba přednostně věnovat pozornost, neboť hrozí nebezpečí vážných úrazů.

Mezi parkem a základní školou je v zatáčce umístěn přechod pro chodce. Často zde přecházejí malé děti a ty nejsou přes přerostlé křoví parku vidět. Rovněž zde z jedné strany chybí značka „Pozor děti!“, ta je umístěná pouze ve směru do Ústí. Z výpovědí dětí vyplývá, že řidiči nerespektují omezenou rychlost 30km/h, a to činí přechod přes silnici ještě nebezpečnější (přes tento přechod přejíždí mnoho nákladních automobilů směřujících z Hylvát).

Dalšími nebezpečnými místy jsou chodníky díky jejich špatnému stavu. Chodník naproti parku (v blízkosti modelářské prodejny) je rozbitý, takže chodci využívají pouze obrubník, čítající asi 20 cm nebo často vstupují do vozovky. Do výčtu dopravně – nebezpečných míst patří i prostor před zastávkou autobusu Hylváty – sídliště. Zastávka není krytá, děti v případě nepříznivého počasí využívají krytou zastávku na druhé straně a pak chaoticky přebíhají silnici při příjezdu autobusu.

Zeleň v samotném parku je přerostlá, cestičky jsou špatně schůdné, chybí jakýkoliv mobiliář. Důvodem jsou pravděpodobně majetkové poměry, pozemek parku je v soukromém vlastnictví osob, které v Ústí nežijí.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Přemístit přechod pro chodce i vstup do parku od ZŠ
- Zvýraznit přechody pro chodce (výškovým oddělením od vozovky, světelnými signály aj.), případně instalovat zpomalovací pruh – retardér
- Instalovat na silnici značku „Pozor děti!“
- Kompletně ořezat přerostlé křoví na hraně parku a chodníku – umožnit „být viděn a vidět“
- Odstranit zrezivělý trubkový plůtek vymezující park od chodníku
- Doplnit přístřešek k zastávce u ČSAD
- Instalovat zařízení měřící rychlost – upozornění řidičů
- Vyřezat přerostlé křoví uvnitř parku a posekat trávníky
- Prosvětlit park prořezáním vzrostlých stromů
- Upravit vstupy do parku – jejich umístění i technické řešení (bezbariérové ze všech stran)
- Upravit cesty v parku podle aktuální potřeby (podle již vyšlapaných tras)

→ Doplnit do parku mobiliář (lavičky, odpadkové koše, hrací prvky pro děti, informační tabuli, ...)

Dlouhodobá

→ Pravidelná údržba parku a okolí
→ Častější dohled městské policie a přísné sankce za nedodržování rychlosti v okolí školy



Přechod pro chodce u parku je velmi nebezpečný především pro malé děti jdoucí ze školy.



Park je nevyužívaný a působí nebezpečně především díky zanedbané údržbě a přerostlému křoví.

2) Před kaplí

Před barokní kaplí sv. Anny se nachází zajímavý prostor, který je v současnosti celý zatravněný, nenabízí se tak přístup k památce. Na místě chybí jakékoliv aktivity, na stěně kaple je umístěna cedule s informacemi o její historii. Není zde mnoho důvodů k delšímu pobývání a také žádná možnost si sednout.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

→ Doplnit lavičky před kaplí a pod stromy (na světlo i do polostínu)
→ Upravit přístup ke kapli – vytvořit zpevněnou cestičku od chodníku na Třebovské ulici ke kapli a k místu s posezením

Dlouhodobá

→ Pravidelná údržba před kaplí i okolo ní
→ Propojit bezbariérově nový cestní systém parku s přístupem před kaplí a k navrženému posezení



Zajímavému místu chybí přístupová cestička ke kapli i základní mobiliář.

3) Chodník

Chodník na Třebovské ulici mezi ZŠ a poštou je místy ve špatném stavu a nutí chodce k nebezpečnému vstupu do vozovky. To společně s vysokou frekvencí nákladní a autobusové dopravy činí chůzi nebezpečnou. Dalším nedostatkem jsou dimenze chodníku, v některých místech by bylo vhodné jej rozšířit (například před poštou a u samoobsluhy), aby byl umožněn pohodlný průchod i s kočárkem.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Opravit povrch chodníku
- Na některých místech (před poštou a samoobsluhou) rozšířit chodník na úkor silnice – to umožní pohodlný průchod i s kočárkem a zúžení vozovky sníží rychlost projíždějících vozidel
- Jasně vymezit místa k zastavení automobilu a krátkodobému parkování
- Městkou vyhláškou vymezit umístění popelnic v době vyvážení odpadu mimo střed chodníku – nelze projet s kočárkem ani na vozíčku (stačí je po vysypání pracovníky technických služeb vrátit ke kraji chodníku – dohodnout s TEPVOS)

Dlouhodobá

- Snížit frekvenci projíždějících autobusů – vymezení jiných tras autobusů
- Vymáhání dodržování pravidel silničního provozu – zákazu zastavení i dodržování maximální povolené rychlosti
- Intenzivnější komunikace vedení města s obyvateli Hylvát – např. skrze osadní výbory, obyvatelé Hylvát necítí podporu ze strany města k řešení jejich problémů



Chodníky v Hylvátěch jsou na mnoha místech ve špatném stavu a nutí chodce k nebezpečné chůzi.



4) Dětská hřiště

V Hylvátěch je mezi paneláky umístěno několik menších dětských hřišť. Jedná se o klasická sídlištní dětská hřiště s několika kovovými, často nevhodnými prvky, přičemž hřiště nemají jasné vnější vymezení. Důsledkem toho je možné parkování automobilů v bezprostřední blízkosti těchto hřišť (několik desítek cm) a to činí pohyb dětí v blízkosti dětského hřiště nepřehledným a nebezpečným. Ze zdravotního hlediska je parkování v blízkosti dětských hřišť samozřejmě nevhodné. Některá hřiště trpí nedostatečnou údržbou, jsou zde instalovány odpadkové koše, ale drobné odpadky jsou rozestety po zemi. V blízkosti hřišť není dostatek stínu od vzrostlých stromů.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Oddělit prostor dětských hřišť od okolí
- Vyměnit herní prvky za nové. Nabízí se zde možnost vybudování dvou hřišť odlišného charakteru – jednoho přírodního dětského hřiště s přírodními prvky a jednoho s klasickými herními prvky (chybí zde prvky pro větší děti, např. houpačky)
- Doplnit na hřiště potřebný mobiliář – lavičky, odpadkové koše, aj.
- Vysadit stromy pro budoucí zastínění
- Vymezit parkovací místa dále od dětských hřišť

Dlouhodobá

- Pravidelná údržba
- Důsledné dodržování pravidel parkování – městská policie



Dětská hřiště mezi paneláky nejsou oddělena od parkovacích ploch, rovněž jejich vybavení je nevhodné.

5) U řeky podél cyklostezky

Podél řeky Třebovky se nachází klidová obytná zóna Hylvát s velkým rekreačním potenciálem. Vede zde cyklostezka č. 4061 do České Třebové, která má v Hylvátech charakter odpovídající rychlému průjezdu a nevybízí k zastavení, občerstvení či posezení. V okolí řeky je mnoho pěkných míst u řeky, jejich rekreační (a z toho plynoucí ekonomický potenciál) však není dosud využit. Není kde posedět, chybí zde možnost venkovního občerstvení u řeky i informační cedule s mapou. Ulice v okolí řeky často využívají maminky k procházkám a z rozhovorů s nimi vyplývá, že není jediné místo, kde by bylo možné si na procházce sednout (kromě dětských hřišť u paneláků).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Doplnit lavičky a stolek pro piknik venku
- Doplnit aktivity – např. stánek s občerstvením, herní sportovní prvky pro dospělé – protahovadlo, aj.
- Doplnit informační ceduli s mapou



Podél Třebovky je řada pěkných zákoutí, kterým však chybí mobiliář – lavička, stolek, protahovadlo, mapa aj.

6) Sportoviště

Zajímavé místo bokem od hlavních tras, kde jsou soustředěny sportovní aktivity v Hylvátech. V blízké době se v této lokalitě plánuje vybudování dětského hřiště. Na místě není dostatečná údržba, mnoho odpadků je na zemi, není zde žádná lavička.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Pravidelná údržba – častější odvoz odpadkových košů
- Doplnit lavičky

Dlouhodobá

- Propojit cesty vedoucí po západní straně řeky pod lesem, aby bylo možné dělat procházky v různých směrech



V okolí sportoviště je potřeba častější a důkladnější údržba.

7) U hřbitova

Hylvátský hřbitov je stísněn mezi frekventovanou železniční trať a průmyslovou zónu, jeho okolí působí nešťastným a nedůstojným dojmem (skladová hala, projíždějící vlaky a velký betonový nadjezd). Přístup ke hřbitovu je pěšky i na kole nevhodný, na ulici Lanškrounská je vysoký provoz nákladních automobilů a cesta nepůsobí pro chodce bezpečně. Na hřbitov se lze dostat ze dvou stran, u západního vstupu je situováno parkoviště i lavička, k východnímu (staršímu přístupu) na hřbitov vede špatně udržovaná rozbitá cesta, ani na jedné z nich není dostatek stromů stínících chodce, chybí možnost odpočinku – posezení po cestě.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

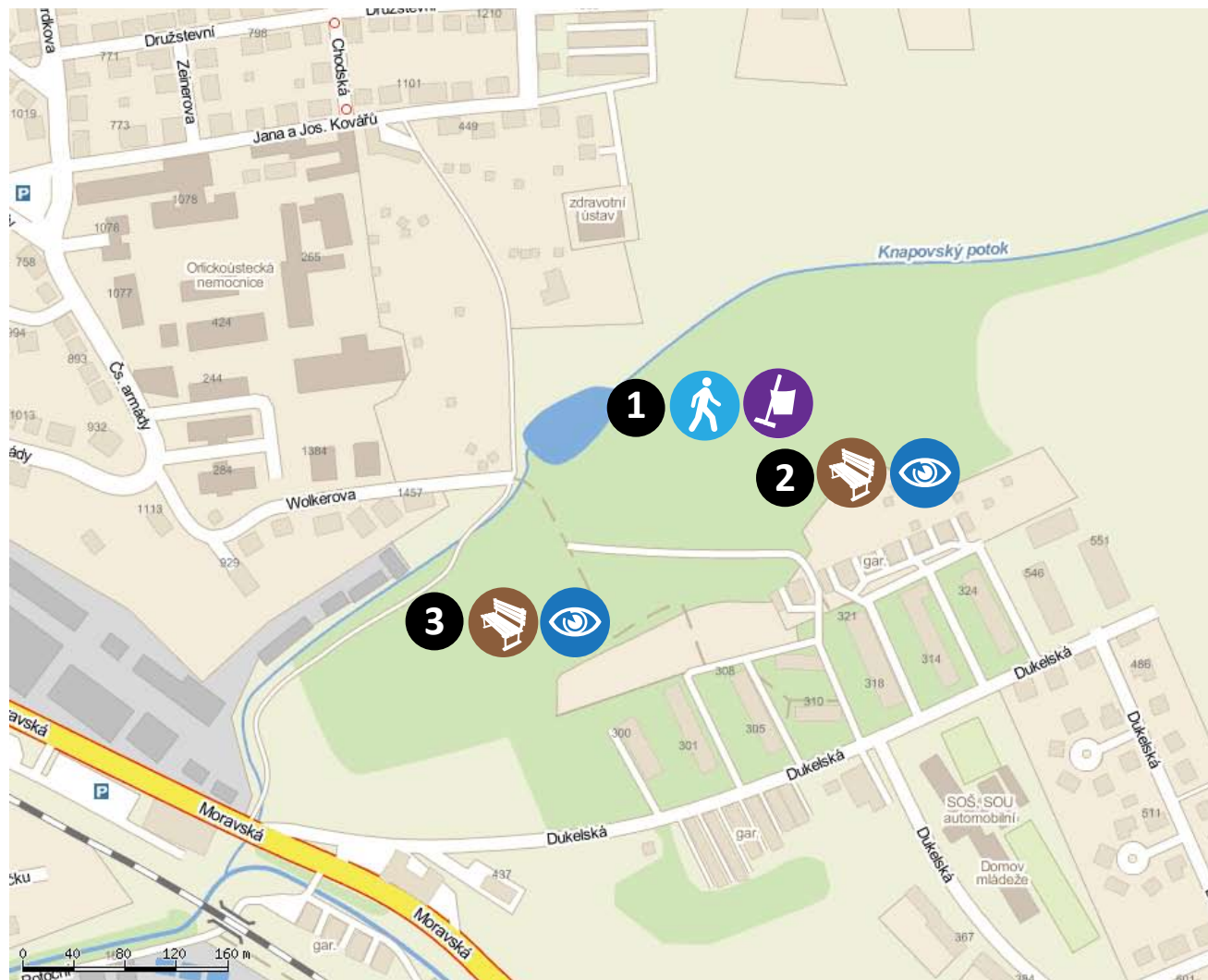
- Vysadit alej stromů podél cesty pro zastínění a optické snížení pěší vzdálenosti
- U bývalého přejezdu vysadit keře a stromy pro odclonění projíždějících vlaků
- Doplnit lavičky podél cesty pro možnost odpočinku nejen seniorů
- Doplnit lavičky i před východní vstup na hřbitov

Dlouhodobá

- V územním plánu umístit průmyslové provozy a sklad dále od hřbitova.

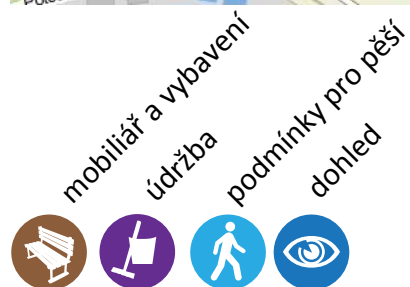


Cesta na Hylvátský hřbitov není příjemná ani důstojná vzhledem k funkci místa.



Přehled míst:

- 1** Dětské hřiště a rybníček u vstupu do parku
- 2** Altány v horní části parku
- 3** Altán v dolní části parku



Wolkerovo údolí

12. LOKALITA WOLKEROVO ÚDOLÍ

Jedná se o přírodní lesopark, který odděluje město a sídliště Dukla. Více než k odpočinku a rekreaci je park využíván k průchodu mezi městem a sídlištěm, a to nejen pěšími, ale i cyklisty, pro něž tu však není dostatečně dimenzovaná stezka. Lokalita kromě této stezky disponuje další spojovací cestou, mezi ulicí Wolkerovou a Moravskou, a dále jednou vycházkovou stezkou ve východní části parku. Přestože jsou zde umístěny tabule naučné stezky, není zde vytvořená žádná delší okružní vycházková trasa, přičemž prostorový potenciál na této lokalitě jistě je. Ve východní části parku se na konci cesty nachází skautská klubovna, za níž byla v době průzkumů rozbouraná kůlna s nepořádkem a odpady.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Dětské hřiště a rybníček u vstupu do parku
- 2) Altány v horní části parku
- 3) Altán v dolní části parku



Ve Wolkerově údolí je poměrně nové oblíbené dětské hřiště.

1) Dětské hřiště a rybníček u vstupu do parku

Dětské hřiště je samozřejmě využíváno především dětmi, podél hřiště je dostatek laviček i pro jejich doprovod či dozor. Přes cestu od hřiště je rybníček s velmi strmými břehy, což může být pro děti potenciálně nebezpečné místo. Břehy rybníčku jsou navíc nejasné – zarostlé, a vodní hladina je znečištěna sinicemi. Dětské hřiště je v dobrém stavu, stejně tak i mobiliář kolem něj. Jen některé lavičky jsou umístěny přímo v travnaté ploše, proto se k nim leckdy musí vysokou (a mokrou) trávou.

Hřiště leží hned u vstupu do parku, takže je na viditelném místě a vedou kolem něj frekventované trasy. Ty nenarušují funkci hřiště.

Návrhy, možnosti řešení

Dlouhodobá

- Vyčistit rybníček, upravit břehy rybníčku pozvolně tak, aby dětem nehrozilo nebezpečí
- Zpevnit plochu před lavičkami, aby k nim byl lepší přístup



Hřiště je vhodně situováno, v blízkosti hlavních průchozích tras parkem.

2) Altány v horní části parku

Během analýz nebyly v altánech pozorovány žádné aktivity. Altány obsahují vždy po dvou lavičkách umístěných proti sobě. V okolí altánů, podél cesty jsou další lavičky, které jsou občas využívány k posezení. Altány leží u méně frekventované stezky vycházkového charakteru. Mobiliář je starší, není však poničený, ani vyloženě zanedbaný. Podle výpovědí uživatelů parku se v altánech schází přes školní rok mládež, která zde hlučí, kouří a pije alkohol (stejný problém viz altán v dolní části parku).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

→ Vybavit altány dalším mobiliářem, ideálně stoly – rozšířilo by se využití místa, například k piknikům v parku (zdejší louky jsou vlhké až podmáčené, nejsou proto k tomuto účelu vhodné)

Dlouhodobá

→ Častější policejní kontroly v podvečerních hodinách v průběhu školního roku



Altány v dolní i horní části parku by bylo vhodné dovybavit např. o stoly k pořádání pikniků.

3) Altány v dolní části parku

Altán se nachází na otevřené louce u frekventovanější cesty spojující ulici Moravskou a Wolkerovu, je však minimálně využíván, podobně jako altány v horní části parku. I zde je však problém s hlučící, kouřící a alkohol pijící mládeží. Také se tu nachází po dvou lavičkách, bez stolu. Mobiliář je starší, není však poničený ani vyloženě zanedbaný. Přestože je zde odpadkový koš, kolem laviček v altánu se povalují nedopalky a drobné odpadky.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

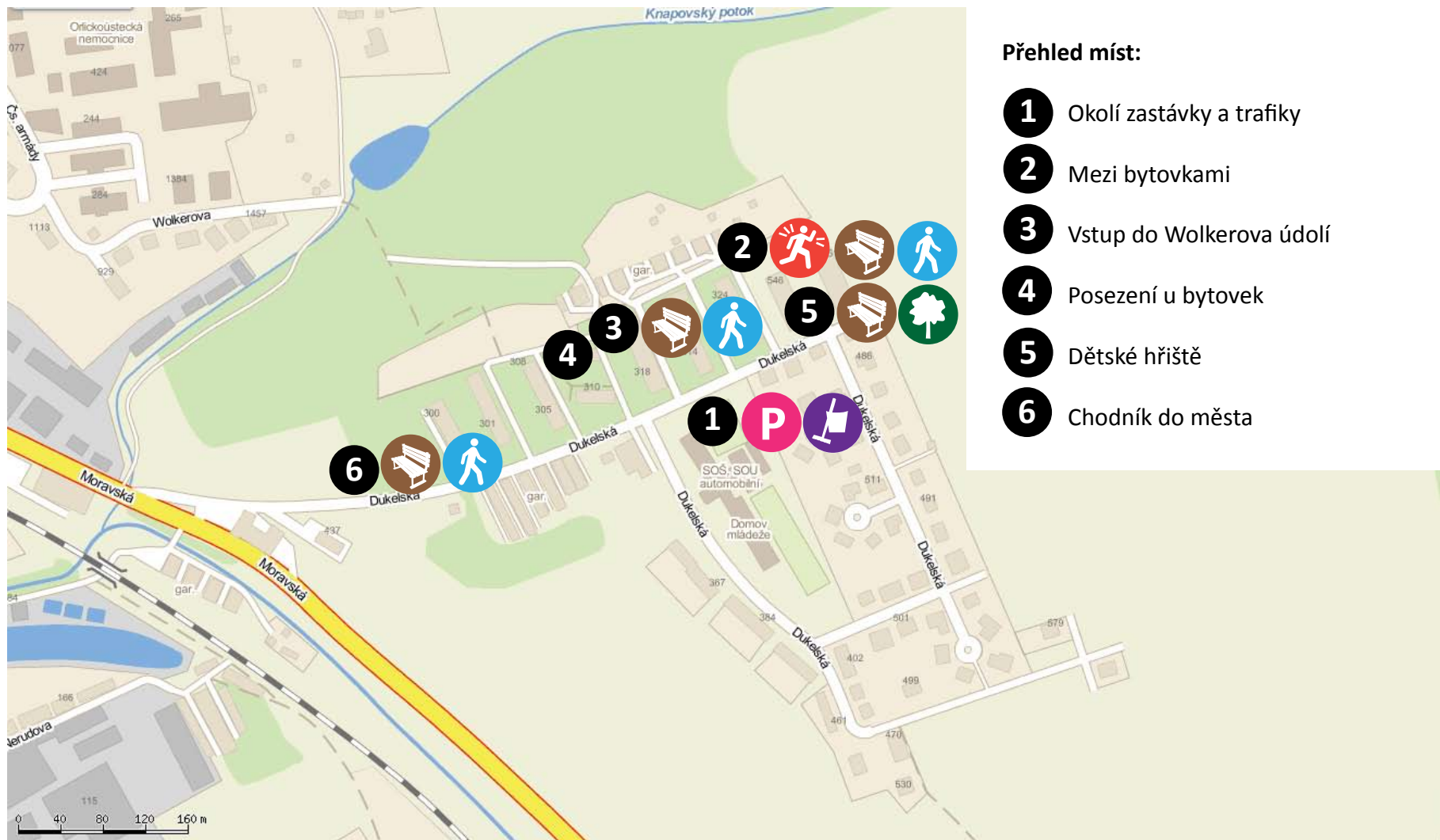
→ Doplnit altán dalším mobiliářem (stůl)

Dlouhodobá

→ Častější policejní kontroly v podvečerních hodinách v průběhu školního roku
→ Zřízení stánku s občerstvením v dolní části parku (ideálně v blízkosti dětského hřiště) – přítomnost obsluhy by mohla eliminovat problém vandalizmu, kterým nyní vybavení parku trpí

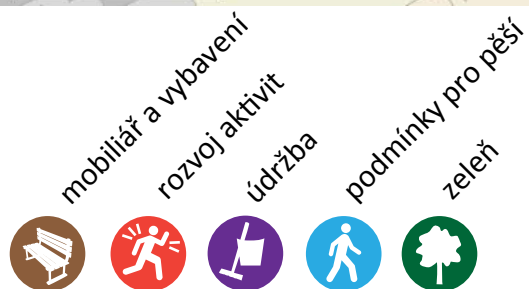


Zřízení stánku s občerstvením by bylo nejen příjemné, ale mohlo by i eliminovat problém vandalizmu.



Přehled míst:

- 1 Okolí zastávky a trafiky
- 2 Mezi bytovkami
- 3 Vstup do Wolkerova údolí
- 4 Posezení u bytovek
- 5 Dětské hřiště
- 6 Chodník do města



Sídliště Dukla

13. LOKALITA SÍDLIŠTĚ DUKLA

Sídlíště Dukla leží v jihovýchodní části Ústí nad Orlicí a je tvořeno starší zástavbou bytoven v severní části a novějšími rodinnými domky v jižní části sídlíště. Od centrální části města je Dukla oddělena Wolkerovým údolím, přes které vedou pěší trasy do města, ale hlavní spojnici s centrem pro pěší tvoří Dukelská ulice navazující na obchvat města – ulici Moravskou. Ze sídlíště do ostatních částí města jezdí autobusy cca 1x2 hodiny. Na sídlíšti je jeden obchod se smíšeným zbožím, SOŠ automobilní a trafika (otevřená pouze v období školního roku).

Přehled míst v lokalitě

- 1) Okolí zastávky a trafiky
- 2) Mezi bytovkami
- 3) Vstup do Wolkerova údolí
- 4) Posezení u bytoven
- 5) Dětské hřiště
- 6) Chodník do města



Vzdálené centrum Ústí je pro starší obyvatele sídlíště Dukla dostupné převážně autobusovou dopravou.

1) Okolí zastávky a trafiky

Okolí zastávky je přirozeným centrem sídlíště Dukla – lidé zde čekají na autobus, v blízkosti je obchod i trafika, nachází se zde i několik informačních panelů s aktualitami osadních výborů. Celkově místo působí neudržovaným dojmem díky nepořádku v okolí nádob tříděného odpadu. Není zde jednoznačně vymezený prostor pro pěší a pro parkování aut, trávník v okolí trafiky je díky tomu sježděný a nekvalitní (auta zde parkují nárazově, např. v době třídních schůzek ve škole apod.). Materiálové řešení obrubníků a chodníků je nevhodné – nejsou bezbariérové a tvoří překážky pohodlné chůzi.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Vymezit a upravit místo pro nádoby tříděného odpadu
- Vymezit plochy určené pro parkování aut, plochy pro pěší a plochy zeleně
- Doplnit lavičky k věšákům na prádlo u bytoven
- Doplnit kolostavy u samoobsluhy
- Doplnit informační leták s mapou

Dlouhodobá

- Pravidelná údržba a odvoz odpadků
- Častější autobusové spojení do centra města (od prosince bude řešeno linkou společnosti OREDO)
- Upravit hrany obrubníků a chodníků – bezbariérový pohyb
- Doplnit venkovní aktivity pro mládež (učně) – skate park, venkovní ping-pongové stoly apod.



Okolí zastávky a trafiky je nepřehledné a nevzhledné, nárazově je využíváno i jako parkoviště.

2) Mezi bytovkami

Jedná se o příjemné posezení hojně využívané obyvateli bytovek, je zde pár laviček, písčoviště, chybí odpadkové koše, takže odpady se někde válejí i na zemi. Prochází tudy také od nových bytových domů cesta pro pěší do Wolkerova údolí, absurdně jí však stojí v cestě věšáky na prádlo.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Přemístit věšáky na prádlo
- Doplnit k lavičkám stůl – posezení se využívá na odpolední kávu
- Doplnit lavičku i do stínu pod břízy – jsou zde pouze dvě lavičky na přímém slunci
- Doplnit odpadkový koš
- Vylepšit orientaci – směrové tabule nebo nápisy na chodníku – do Wolkerova údolí

Dlouhodobá

- Větší propojení s novou výstavbou – upravit povrch cest pro pěší (mlat)
- Nabídnout více aktivit – např. hřiště na pétanque pod břízami



Využívané a příjemné místo mezi bytovkami by podpořilo doplnění stolů a většího počtu laviček.

3) Vstup do Wolkerova údolí

Jedná se o vstupní prostor do Wolkerova údolí ze sídliště Dukla, není však orientačně snadné jej nalézt – vstup je mezi garážemi a je bez označení. Chybí zde možnost posezení po příkrém stoupání z Wolkerova údolí, pohyb pro cyklisty i pěší není příliš pohodlný, je zde mnoho různých druhů povrchů.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Doplnit lavičku a odpadkový koš
- Upravit povrchy – sjednotit a zpevnit cestičky, vizuální oddělení cyklistů a pěších
- Orientační systém – směrové tabule nebo nápisy na chodník
- Doplnit informační panel s mapou
- Vylepšit orientaci – směrové tabule nebo nápisy na chodníku – do Wolkerova údolí



Vstup do Wolkerova údolí je nepřehledný a chybí mu jasná orientace.

4) Posezení u bytovek

Jedná se o místo vzniklé svépomocí sousedů z bytovky, kteří nebyli spokojeni s kvalitou dětských hřišť ve městě (úraz na hřišti na Kociánce) a rozhodli se vybudovat posezení s dětským hřištěm před bytovkami. Pronajali si od města Ústí nad Orlicí za nízký roční nájem plochu, kterou upravili na veřejné posezení, doplnili bazének na koupání, ohniště, houpačky, pískoviště, ptačí budky, květiny, atd. a sami zajišťují údržbu místa.

Návrhy, možnosti řešení

→ Žádná doporučení a návrhy, místo funguje jak má. Podobně jako v případě „plácku s ohništěm“ v Knapovci jde o příklad místních aktivit, které by mělo město podporovat, například symbolickým pronájmem apod.



Posezení u bytovek vzniklo aktivitou místních obyvatel a je příkladem hodným následování.

5) Dětské hřiště

Jedná se o dětské hřiště v nové výstavbě bytových domů. Ačkoliv je nové, není příliš využívané, neboť zde chybí lavička pro posezení rodičů, v blízkosti není žádný strom poskytující stín. Z rozhovoru s místními vyplývá, že některé prvky na hřišti nejsou příliš bezpečné (houpačka).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Doplnit lavičky a koše
- Vyměnit houpačku za bezpečnější
- Více propojit novou a starší zástavbu – zpevnit cesty pro pěší (mlat)

Dlouhodobá

- V případě nových dětských hřišť požadavek laviček a stromů k zastínění



Nové hřiště pro děti není příliš využíváno – chybí mu lavička pro rodiče i stín vzrostlého stromu.

5) Chodník do města

Trasa po Dukelské je frekventovaná cesta pro pěší ze sídliště Štěpnice do města. Využívají ji zejména starší občané, pro které je cesta přes Wolkerovo údolí v příliš prudkém svahu. Na trase chybí jakákoliv možnost posezení, přitom se jedná o poměrně dlouhou trasu do kopce, není příliš pohodlná z důvodů rozbitého chodníku a umístění osvětlovacích těles přímo v ploše chodníku.

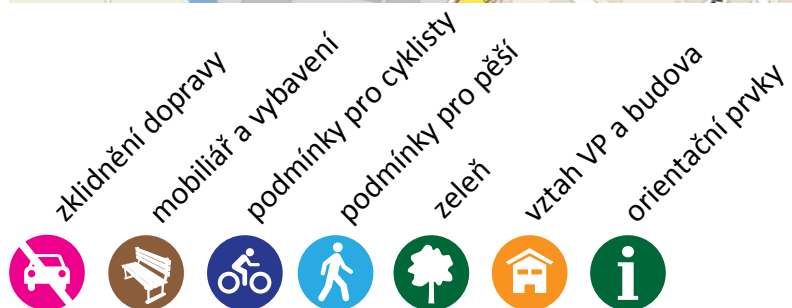
Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Doplnit po cestě lavičky pro možnost odpočinku
- Opravit povrch chodníku
- Umístění osvětlovacích těles mimo chodník



Pěší cesta do Ústí je komplikovaná především pro starší občany. Rozbitý chodník a chybějící místo k odpočinku přidává na náročnosti absolvování cesty.



Sporthotel,
stadion a okolí

14. LOKALITA SPORTHOTEL, STADION A OKOLÍ

Jedná se o území na okraji města v těsné blízkosti Tiché Orlice, na kterém byly soustředěny různé sportovní aktivity. V současné době působí dojmem periferie, dominuje zde automobilový pohyb a jiné aktivity, mimo sportovních, nejsou podporovány. Sportoviště jsou poměrně chaoticky propojena průchody, nefungují jako jeden kompaktní areál. Místo postrádá značení a orientační body. Až na část kolem Orlice je zde poměrně málo vzrostlé zeleně, především v části stadionu.

Místo má potenciál stát se příjemným místem, cílem procházek okolních obyvatel, případně pomocí napojení na okružní cyklostezky cílem pěších i cyklistických výletů. Je možné zde podpořit rozvoj komunity vytvořením míst k setkávání, vznikem příjemného prostředí.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Ulice V Lukách
- 2) Sporthotel a aquapark
- 3) Prostor za hřištěm u minigolfu
- 4) Tenisový klub
- 5) Stadion



Okolí sportovišť může být atraktivní lokalita, pokud se upraví pěší a cyklo přístup z města a vylepší orientace.

1) Ulice V Lukách

Hlavní nástupní trasa od města je obloukem napojena na ulici Královéhradeckou. Je využívána především jako hlavní nástup do sportovního areálu a aquaparku. Využití okolních pozemků dává této lokalitě vzhled periferie. Napojení na hlavní tah na obou stranách je problematické. Na konci blíž k centru města je ulice zaslepena, prostor vypadá velmi provizorně. Na straně vzdálenější od města je sice přes ulici Královéhradeckou přechod pro chodce, ale chybí navazující chodník a chodci musejí vstoupit do vozovky a pokračovat po ní dál, není možné bezpečně projít kolem benzinové stanice. V celé délce ulice chybí zeleň a mobiliář. Ulice je využívána jako příchod ke sportovištím především mladými lidmi, rodinami s dětmi a obyvateli okolních domů. Ostatní často volí k dopravě na sportoviště automobil.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše
- Vysadit alej

Dlouhodobé

- Podpořit pěší dopravu – úprava chodníků, rozšíření, trasování, napojení, křížení s Královéhradeckou
- Omezit pohyb automobilů

Informace z rozhovorů

- *Místo je vnímáno jako nebezpečné, s velkou pravděpodobností kolize s automobily. Někdy je jako přístupová preferovaná cyklostezka za Tichou Orlicí.*



Ulice V Lukách rozhodně neláká k pěšímu příchodu na koupaliště.

2) Sporthotel a aquapark

Prostor je využíván jako nástup do Sporthotelu a aquaparku a venkovní posezení restaurace. Důraz je kladen především na automobilové spojení s městem, podpora pěší dopravy je malá. Prostor před aquaparkem je tvořen velkým parkovištěm, které nepůsobí příjemně, chybí zde zeleň a lavičky. Ten, kdo přijde pěšky, jím musí projít, případně jej oklikou obcházet. Jediným mobiliářem jsou stojany na kola u plotu aquaparku. Prostor před Sporthotelem a především vedle něj je příjemný a dobře vybavený, nacházejí se zde vzrostlé stromy, posezení a hrací prvky.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše

Dlouhodobé

→ Doplnit vzrostlou zeleň na parkoviště

→ Podporovat pěší dopravu na úkor automobilů



Posezení vedle Sporthotelu je velmi příjemné.

3) Za hřišti u minigolfu

Místo na břehu Tiché Orlice, které slouží pro příchod k minigolfu a pro trénink sportovců. Podél řeky je vyšlapaný chodník, lidé zde chodí na procházku se psy a nechávají je koupat ve vodě. Přístup je poměrně problematický: vyšlapaný chodník nebo klikatá pěšina mezi sportovišti. Je možné volit i trasu přes stadion, ale chybí značení a přehledné trasování nástupu. Místo působí poměrně příjemně, je tvořeno zákoutím pod vzrostlými stromy, ale chybí vybavení. Nacházejí se zde pouze staré lavičky bez opěradel a zbytky ohniště. Od řeky je prostor oddělen zelení.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola

→ Otevřít směrem k řece – probírka dřevin

Dlouhodobé

→ Vytvořit odpočinkovou zónu, piknikovou plochu

→ Napojit na cyklotrasu za Tichou Orlicí, vytvořit procházkovou trasu, cíl procházek

→ Jasně vyznačit přístupové trasy

→ Umístit občerstvení, případně je propojit s minigolfem



Prostor u minigolfu v blízkosti řeky má obrovský potenciál jako cíl procházek.

4) Tenisový klub

Prostor u vstupu ke kurtům s malým občerstvením, který je pravděpodobně využíván převážně sportovci a členy klubu. Ze strany ulice chybí informační cedule, ukazatel či jiné lákadlo, které by přivedlo i ostatní lidi. Přesto je toto místo potenciálním centrem pro rozvoj komunity a vztahů. Na předprostor kurtů navazuje volně přístupná zelená plocha s několika hracími prvky a dřevinami a zastaralým mobiliářem.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Doplnit ukazatel, přilákat uživatele
- Obnovit mobiliář a hrací prvky

Dlouhodobé

- Podpořit využívání obyvateli okolních domů



Průchod stadionem je pro neznalého člověka zkouškou orientačních schopností.

5) Stadion

Rozlehlý areál s velkým množstvím zpevněných ploch, ale téměř bez vzrostlé zeleně a mobiliáře. U některých částí areálu není jasná funkce, zpevněné povrchy jsou často ve špatném stavu. Areál je volně průchozí v různých směrech, funguje mimo své hlavní poslání jako místo procházek a křižovatka cest dále do sportovního areálu. Průchod a trasy nejsou značené a pro neznalé jsou zcela nepřehledné. Místo s obrovským potenciálem, je možné provázat jen s rekreačními trasami podél Orlice, vytvořit určitou formu parku a rozvíjet je jako místo setkávání.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobé

- Doplnit mapy areálu u vstupů
- Doplnit vzrostlou zeleň

Dlouhodobé

- Otevřít občerstvení
- Řešit průchody – trasování, značení, povrchy
- Rekonstruovat povrchy sportovišť
- Provést celkovou rekonstrukci – ubrat zpevněné plochy, doplnit a rozvíjet další funkce, doplnit mobiliář
- Přeměnit na park s vloženými sportovišti
- Napojit na rekreační trasy kolem Orlice

Informace z rozhovorů apod.

→ Správce areálu uvádí, že úmyslně nechává část areálu průchozí jako ochranu proti vandalům (pokud zamkne, přelezou plot a rozbijí, co najdou). Problém je zajištění dostatečné údržby, je sám na celý areál. Problémem jsou pejskaři a psí exkrementy.

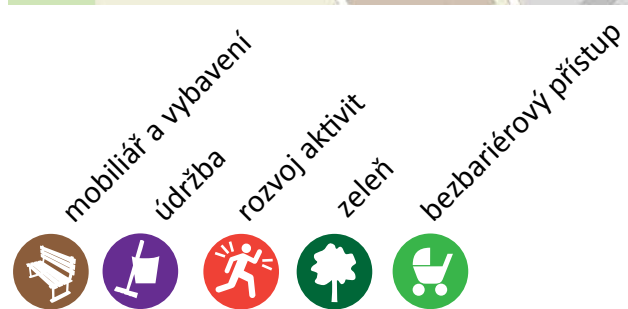
Návaznosti/kontexty/širší vazby – pěší a cyklistické spojení aj.

- Možnost vytvoření procházkové trasy kolem Orlice.
- Možnost napojení na stávající cyklotrasy, vytvoření cílového místa výletů.



Přehled míst:

- 1 U božích muk
- 2 Rozcestí, Oldřichovice
- 3 Sportovní areál Cakle
- 4 Rozcestí cyklostezek
- 5 Cyklostezka „Tichá Orlice“



Sportovní areál
Cakle

15. LOKALITA SPORTOVNÍ AREÁL CAKLE

Oldřichovice jsou částí města, která je charakteristická svým turistickým a rekreačním zázemím u přírodní památky Tichá Orlice. Turistický styl je v lokalitě příjemně sjednocen – při použití materiálů, prvků atd. Dominantou lokality je Sportovní areál Cakle – nově vybudovaný komplex nabízející široké využití: ubytování, stravování, horolezectví, vodní vyžití, posezení, atd. Využití je určeno jak pro turisty, tak i místní. Lokalita je dobře dostupná (s menšími omezeními) pro pěší i cyklisty z více směrů – z Černovíra, z Dolních Libchav i centra města.

Přehled míst v lokalitě

- 1) U božích muk
- 2) Rozcestí, Oldřichovice
- 3) Sportovní areál Cakle
- 4) Rozcestí cyklostezek
- 5) Cyklostezka „Tichá Orlice“



Místo u božích muk je vhodný cíl pro zastavení a odpočinek.

1) U božích muk

Místo „u božích muk“ je historicky doloženo jako místo setkávání. Na tomto prostranství se obyvatelé Oldřichovic scházeli tehdy, když se měla shromáždit celá obec. Je to otevřené, dobře viditelné prostranství na travnaté ploše. V centru jsou umístěna boží muka, která jsou doplněna hodnotnými vzrostlými lipami a informační tabulí. V současnosti plní funkci zastavení na křižovatce cest, využívané nejčastěji turisty. Dostupnost a spojení je dostatečné pro pěší, pro cyklisty a jiné „kolečkové“ uživatele, nicméně těžko přístupné ze směru Cakle (důvodem je přístupové schodiště bez ramp). Z hlediska komunity a vztahů nemá dnes už místo tak důležitou funkci jako v minulosti, přesto má potenciál být malým kulturním a zároveň rekreačním zastavením pro setkávání všech kategorií uživatelů.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Opravit historicky hodnotný objekt božích muk (vypadávající kameny)
- Pokračovat s kvalitní údržbou zeleně (sekání trávy, péče o hodnotnou zeleň)
- Zvětšit prostor využití a připomenout v něm funkci setkávání – přidat sedací prvky (sjednotit a sladit design s ostatními, již existujícími prvky v Oldřichovicích)
- Orientační značení, rozcestník chybí pro pěší i cyklisty
- Doplnit rampu na přístupovou cestu směrem od Cakle, aby byla „bezbariérově řešená“

Dlouhodobá

- Zrekonstruovat přístupovou cestu směrem od Cakle, která je v současnosti špatně přístupná pro cyklisty a „kolečkové“



Přístupová cesta je náročná a nevhodně řešená pro určité skupiny uživatel (cyklisty, maminky s kočárky nebo in-line bruslaře).

2) Rozcestí, Oldřichovice

Dosud nevyužitá plocha s potenciálem pro využití, ve tvaru „točny“ s travnatou plochou uprostřed, vzrostlým stromem (*Fraxinus excelsior*) a turistickým i cyklistickým rozcestníkem. Trasy ve směru na Dolní Libchavy, Cakle jsou velmi dobře dostupné – kvalitní povrchy a úpravy v okolí, trasa směr centrum Ústí je méně kvalitní a prostupná. Schodiště bez ramp (zkratka ve směru Staré Oldřichovice a centrum) je omezující pro cyklisty a jiné „kolečkové“ uživatele, dále trasa pokračuje úsekem neudržované cesty ve špatném stavu.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá i dlouhodobá

→ Určit prostoru funkci, podle potřeb uživatelů (pouze travnatá hrací plocha / doplnění zeleně / doplnění mobiliářem a vytvoření zastávkového místa nebo místa pro místní komunitu / popřípadě ponechat tento stav)



Místo „U rozcestí“ má potenciál pro budoucí využití a novou funkci.

3) Sportovní areál Cakle

Areál v bezprostřední blízkosti řeky Orlice poskytuje široké využití a aktivity pro turisty i místní, pro krátkodobé i dlouhodobé pobyty – ubytování, stravování, horolezectví, vodní vyžití, posezení atd. Velmi vkusné, s vhodným uspořádáním a rozmístěním vybavení. Bezpečné a pohodlné pro všechny kategorie uživatelů.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá i dlouhodobá

→ V rámci areálu žádná

→ Oprava cesty (povrchu) směr od areálu Cakle ke komunikaci Letohradská

4) Rozcestí cyklostezek

Přírodní zastávkové místo na multifunkční cestě, v blízkosti řeky Orlice. Plní funkci odpočinkového místa pro cyklisty, pěší a in-linisty, kteří využívají trasy v obou směrech. Vybavení je zajištěno dřevěnou lavičkou a rozcestníkem s informacemi. Dostupnost místa je v rámci multifunkční cyklostezky s kvalitním a udržovaným povrchem. Pohodlí na komunikaci cyklistů a in-linistů je podpořeno dostatečnou šířkou a kvalitní údržbou komunikace.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá i dlouhodobá

→ Žádná



Sportovní areál Cakle je oblíbeným cílem výletů nejen Oušťáků.

5) Cyklostezka „Tichá Orlice“

Multifunkční stezka podél řeky Orlice a železnice, je ze směru Dolní Libchavy i Černovíru využitelná pro in-linisty, cyklisty, pěší, ale v jistých úsecích i pro auta. Bylo zaznamenáno aktivní využití především cyklisty a in-linisty různých věkových kategorií. Frekventované využití podporuje kvalitní a bezpečný povrch komunikace, a samozřejmě příjemné prostředí v přírodní památce Tichá Orlice. Součástí stezky jsou i zastavení pro odpočinek a stezka nepostrádá ani dobrý orientační systém a řád. Negativním aspektem vyskytujícím se po celé délce stezky jsou plakáty vyvěšené na stromech. Komunikace a příjemný zážitek návštěvníků je podpořen dostatečnou šířkou komunikace.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Odstranit ze stromů nalepené plakáty a regulovat jejich výlep; v přírodní památce by se prvky tohoto typu neměly vyskytovat!
- Ošetřit neudržovanou, přesto krásnou a jedinečnou hlohovou alej podél stezky směrem k nádraží Dolní Libchavy



Cyklostezka je lemována reklamními plakáty na kmenech stromů, které do oblasti přírodní památky nepatří.

Dlouhodobá

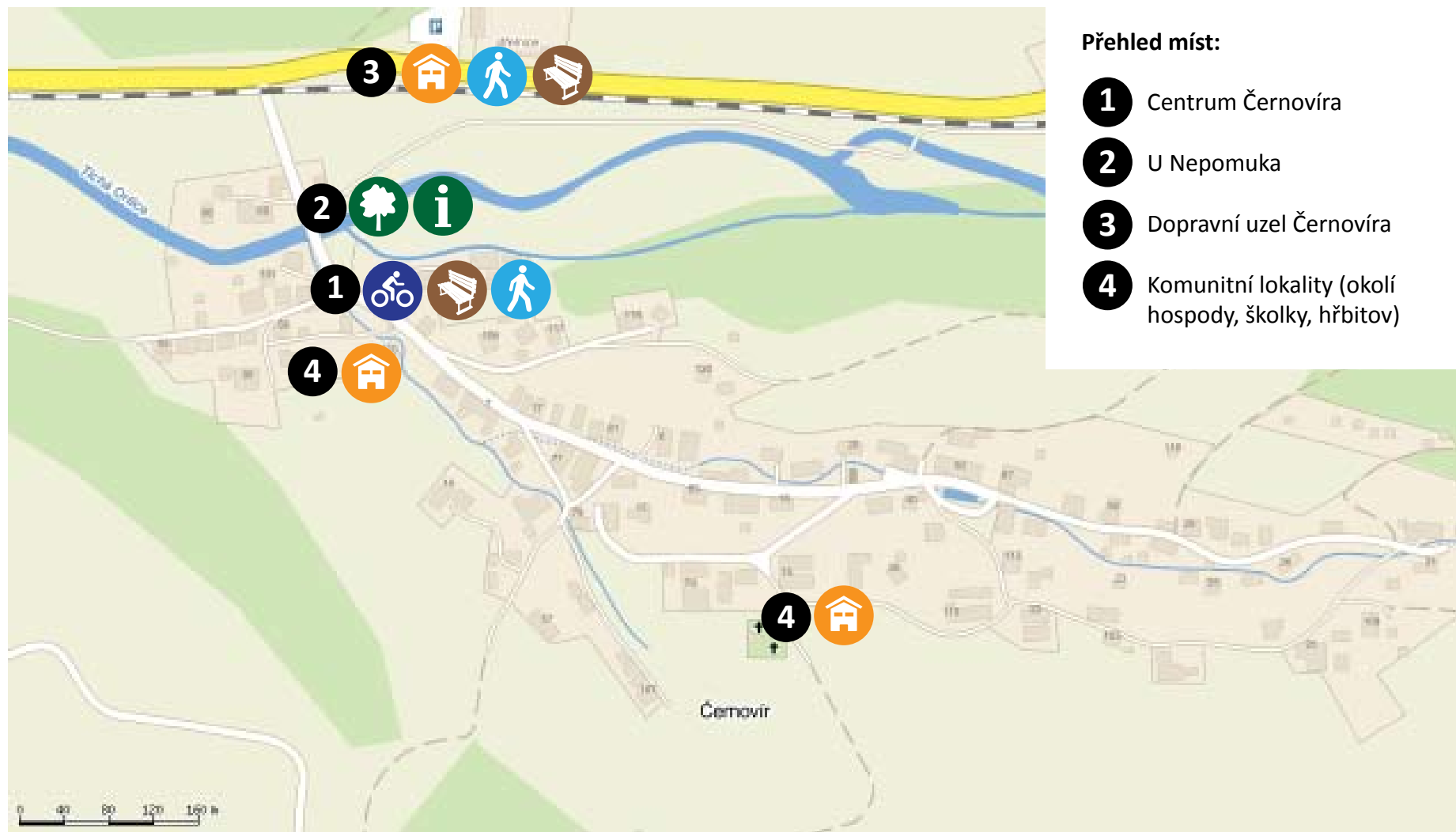
- Obnovit zarostlou a neudržovanou, přesto krásnou a jedinečnou hlohovou alej podél stezky směrem k nádraží Dolní Libchavy

Návaznosti – pěší a cyklistické spojení

- Cesta z centra Ústí kolem Cihelny směrem do Oldřichovic je vhodná pro pěší i cyklisty. V dlouhodobých návrzích by měla být rozšířena a doplněna o společný pruh pro cyklisty a pěší, který zaručí větší bezpečnost pro všechny. Nepřehledná řížovatka u božích muk je nebezpečný bod, který je nutný řešit
- Chybějící část chodníku (5 m) na ul. Letohradská, u kruhového objezdu je třeba doplnit vhodným povrchovým materiálem
- Paralelně s frekventovanou komunikací Letohradská je částečně vybudovaná nová stezka (značená jako cyklostezka, ale zároveň fungující jako chodník pro pěší), která vede směrem do Černovíru. Nová stezka je doplněna i mobiliářem (posezení s lavičkou a košem). V současnosti chybí úsek od křižovatky ul. Letohradská x Staré Oldřichovice, vedoucí do Černovíru, který je velmi nebezpečný pro cyklisty a především pro chodce. V krátkodobém výhledu by doplnění úseku mělo být prioritou



Jedinečná hlohová alej je v současné době neudržovaná a zasloužila by si péči.



Přehled míst:

- 1** Centrum Černovíra
- 2** U Nepomuka
- 3** Dopravní uzel Černovíra
- 4** Komunitní lokality (okolí hospody, školky, hřbitov)



Černovír

16. LOKALITA ČERNOVÍR

Okrajová část města Ústí s vesnickým charakterem, působí spíše jako samostatná obec s vlastní vybaveností. Je místní křižovatkou ve směru Letohrad – Žamberk a centrum Ústí.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Centrum Černovíra
- 2) U Nepomuka
- 3) Dopravní uzel Černovíra
- 4) Komunitní lokality (okolí hospody, školky, hřbitov)



Příjezdová cesta do Černovíra s prudkou zatáčkou a po frekventované ul. Letohradská je nebezpečné místo nejen pro auta, ale především pro cyklisty a pěší.

1) Centrum Černovíra

Pomyslné centrum Černovíra na křižovatce frekventovaných cest, které je z hlediska bezpečnosti nepřehledné. Prostor je vybavený informační tabulí s mapou a ukazateli, nádobami na tříděný odpad a úřední deskou části Ústí nad Orlicí – Černovír. Prostor je nejčastěji využíván jako zastávka pro cyklisty a in-linisty. Chybí zde zázemí pro místní a podpoření reprezentativního charakteru místa, které by mohlo mít.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Dorešit prostor jak funkčně, tak i prostorově, navrhnout bezpečnější dopravní řešení křižovatky včetně pruhu pro cyklisty a pěší
- Přidat lavičku nebo posezení pro návštěvníky
- Udržovat čistotu a přehlednost prostranství

Dlouhodobá

- Odčlenit část prostoru křižovatky k vytvoření ostrůvku se zelení, mobiliářem a vybavením pro bezpečnější a jednodušší využitelnost/dostupnost



Centrální křižovatce v Černovíru dominují nádoby na tříděný odpad, chybí přehlednost a orientace.

2) U Nepomuka

Malé zastávkové místo na otevřeném a viditelném prostoru u křižovatky komunikací. Na místě je historická socha Jana Nepomuckého, patrona při přírodních pohromách a povodních, dále lavička a 3 zeravy (*Thuja*), které jsou však ve špatném zdravotním stavu. Potenciální odpočinkové místo využitelné pro turisty, cyklisty, in-linisty, ale i místní.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- 2 ze 3 thuji ve špatném zdravotním stavu – odstranit a nasadit domácí soliterní stromy (lípa, javor apod.)
- Přidat informační tabuli o místě a soše
- Dbát na údržbu vybavenosti cyklostezky (sečení trávy u laviček apod.)

3) Dopravní uzel Černovíra

Dopravní uzel se nachází v severní části obce, kde je u hlavní komunikace směrem na Letohrad umístěná autobusová zastávka a vlaková zastávka ČD. Obě jsou ve velmi špatném stavu, vyžadují úpravy a rekonstrukce. Budoucnost ČD zastávky je nejistá – dráhy chtějí zastávku zrušit z důvodu neefektivního využití (proběhlo sčítání frekvence cestujících). V současnosti osadní výbor navrhuje a připravuje realizaci oprav autobusové zastávky. Příchod k zastávkám je poměrně bezpečný, chybí však chodník po hlavní silnici směrem k centru Černovíra (původně k tomuto účelu sloužil most se zábradlím, ten však není v současnosti využíván).

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Opravit autobusovou zastávku, včetně mobiliáře (již v jednání)

Dlouhodobá

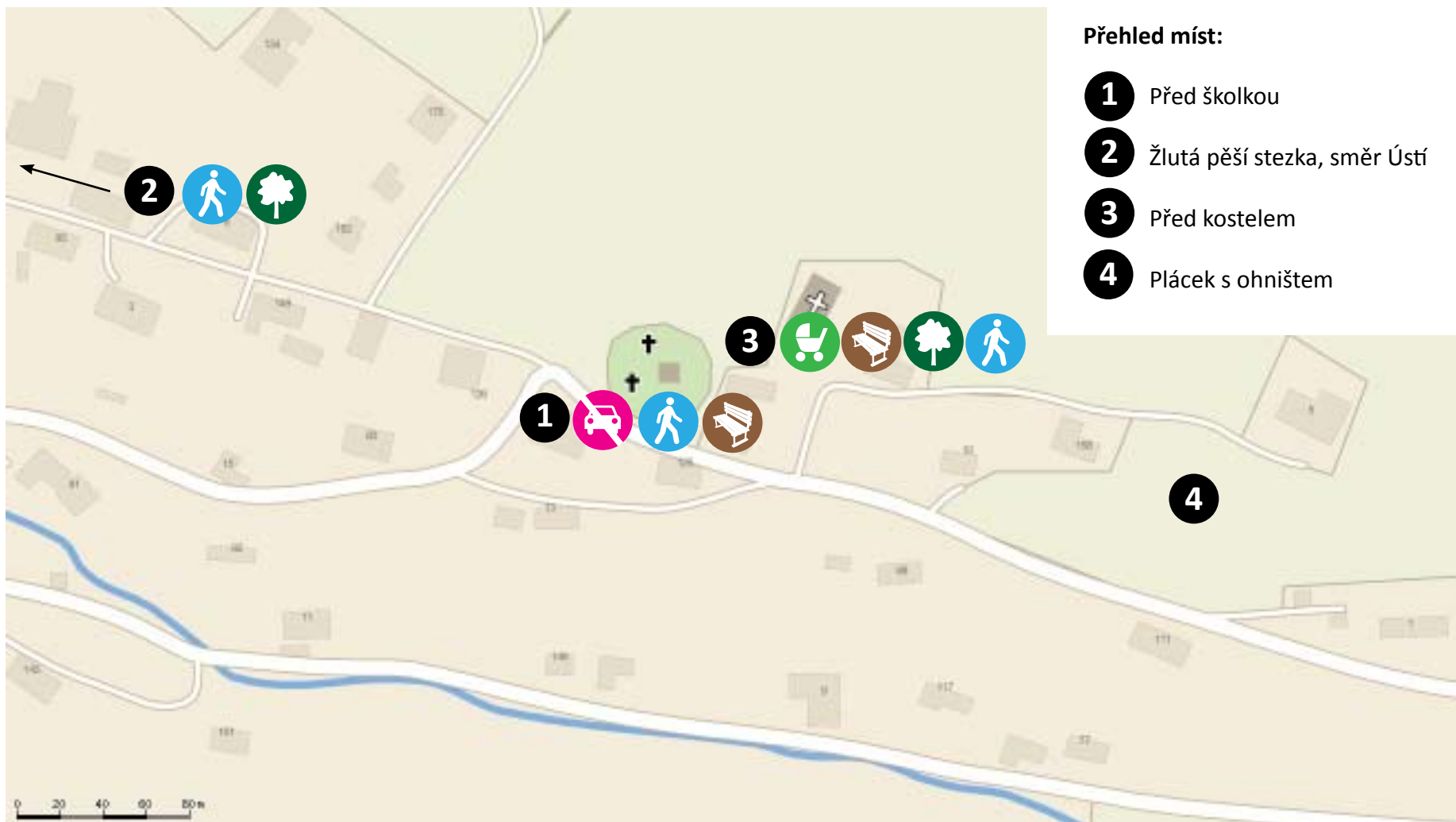
- Rekonstruovat zastávku ČD a její přístup

Návaznosti/kontexty/širší vazby – pěší a cyklistické spojení aj.

- *Cyklostezky v lokalitě jsou dostatečně vyznačené a popsány, jsou v dobrém stavu, protože většina z nich prošla rekonstrukcí v letech 2007-9. Většina z nich je také vhodná pro in-linisty díky svému kvalitnímu povrchu. Součástí rekonstrukce je i obnova strobořadí kolem cyklostezek, a vybavenost mobiliářem. Důležitá je pravidelná údržba povrchu, tak vybavení cyklostezek*
- *Dostupnost a spojení je dostatečně zajištěno autobusovými spoji do Letohradu – Žamberka. Podle místních obyvatel je vlakové spojení také důležité a nemělo by být zcela zrušeno*
- *Paralelně s frekventovanou komunikací Letohradská je částečně vybudovaná nová stezka (značená jako cyklostezka, ale zároveň fungující jako chodník pro pěší), která vede směrem do Černovíra. Nová stezka je doplněna i mobiliářem (posezení s lavičkou a košem). V současnosti chybí úsek od křižovatky ul. Letohradská x Staré Oldřichovice, vedoucí do Černovíra, který je velmi nebezpečný pro cyklisty a především pro chodce. V krátkodobém výhledu by doplnění úseku mělo být prioritou*



"U Nepomuka" je potenciální místo pro zastavení s historickou a kulturní hodnotou.



Přehled míst:

- 1** Před školkou
- 2** Žlutá pěší stezka, směr Ústí
- 3** Před kostelem
- 4** Plácek s ohništěm



Knapovec

17. LOKALITA KNAPOVEC

Knapovec je městskou částí Ústí nad Orlicí, rozkládá se na svazích a v údolí Knapoveckého potoka ve vzdálenosti asi 4 km od centra města. Knapovec má charakter samostatné obce (i když nemá vlastní samosprávu), nachází se zde obchod, mateřská škola, knihovna i obecní sál. Sídli zde také dva zemědělské podniky.

Přehled míst v lokalitě

- 1) Před školkou
- 2) Žlutá pěší stezka směr Ústí nad Orlicí
- 3) Před kostelem
- 4) Plácek s ohništěm

1) Před školkou

Prostor mezi mateřskou školou a kostelem má potenciál stát se společným veřejným prostorem Knapovce. V blízkosti se nachází mateřská škola, obecní knihovna, kostel, tenisový kurt, second-hand aj. Chybí zde však místo pro příjemné posezení – lavičky jsou pouze u tenisového kurtu, umístěné na přímém slunci. V Knapovci není žádné dětské hřiště – zájem místních maminek na vybudování dětského hřiště naproti mateřské škole byl městem Ústí nad Orlicí zamítnut. Křižovatka u mateřské školy je poměrně nepřehledné místo pro pohyb dětí, vstup do MŠ je umístěn přímo v zatáčce. Místo trpí nedostatečnou údržbou v okolí třídících nádob a je zde také vyšší prašnost – díky provozu nákladních aut a traktorů směřujících do zemědělských podniků.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Instalovat velké zrcadlo do zatáčky u MŠ pro zvýšení bezpečnosti dětí
- Doplnit dopravní značku „Pozor děti!“ před MŠ
- Instalovat zpomalovací pruh – retardér před MŠ na cestě do JZD
- Přemístit nádoby na tříděný odpad a vymezit jejich nové místo zpevněnou plochou
- Vybudovat hřiště pro děti včetně laviček pro maminky
- Umístit lavičku pod lípu naproti MŠ

- Umístit dosud nevyužité houpačky (nyní před sálem TJ sokol)
- Vyznačit místo pro zastavení (při příjezdu rodičů k MŠ) a organizovat místa k parkování
- Doplnit informační plánek s mapou a informacemi o Knapovci

Dlouhodobá

- Spolupracovat více s místními obyvateli (nejen maminkami) formou pravidelných úředních hodin v Knapovci („výjezdní úředník“ pro vzdálenější městské části)
- Doplnit vodní prvek – pítka, fontánku pro snížení prašnosti



Místo před školkou se může stát příjemným veřejným prostorem Knapovce, dětem by se líbilo malé hřiště a posezení.

2) Žlutá pěší stezka směr Ústí nad Orlicí

V současnosti neprůchodná stezka spojující Ústí nad Orlicí s Knapovcem. Stezka je neprůchodná díky přerostlému křoví u rybníka a nevhodnému průchodu kolem zahradní kolonie. Žlutá stezka ve směru k zarostlému rybníčku je oblíbenou trasou na procházku ze sídliště Dukla, je však nutné jít po stejné trase tam a zpět. Procházka není příliš pohodlná z důvodu děr v cestě – pro kočárky či vozíčky je nevhodná, chybí zde místo k posezení, odpočinku a také informační panel s mapou.

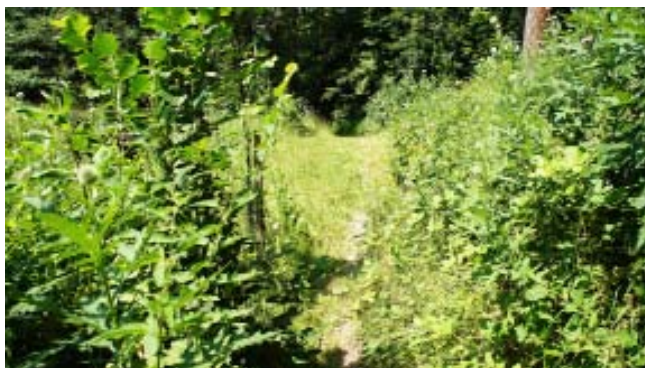
Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Prosekání přerostlého křoví pro zachování prostupnosti stezky
- Lepší trasování stezky v místě kolem zahrádkářské kolonie (červen 2011 – již bylo plánováno)
- Doplnění informační tabule s mapou (u rybníka a také na začátek stezky u rodinných domů na sídlišti Dukla)
- Doplnit lavičky, případně i stůl pro piknik (u rybníka – „mít kam jít“, nebo po cestě – vhodné místo s výhledem do kraje)
- Lepší údržba – zpevnit díry v cestě štěrkem nebo mlatem, aby šlo projet i s kočárkem a vozíčkem
- Doplnit přehlednější značení žluté stezky

Dlouhodobá

- Doplnit stezku kolem rybníka – vytvořit malý okruh na procházku kolem vody



Zarostlá žlutá stezka z Knapovce do Ústí je neprůchodná.

3) Před kostelem

Pěkné místo u kostela s výhledem do krajiny, chybí lavička pro posezení a bezbariérový přístup ke kostelu. Také chybí jednoznačná orientace – není jasné, jestli lze projít kolem hřbitova k mateřské škole.

Návrhy, možnosti řešení

Krátkodobá

- Prosekání přerostlého křoví pro zachování prostupnosti stezky
- Doplnit lavičku vedle kostela na místo s výhledem a umožnit bezbariérový přístup ke kostelu a lavičce
- Doplnit informační tabuli s mapou

Dlouhodobá

- Zpevnit a vyznačit cestu od kostela kolem hřbitovní zdi směr MŠ – vytvořit okruh na procházku a zjednodušit přístup ke kostelu



Pěkné místo před Knapoveckým kostelem.

4) Plácek s ohništěm

Pěkné místo s ohništěm a posezením pod břízami, vzniklo spoluprací sousedů z důvodu chybějícího společného veřejného prostoru – inspirace pro podporu podobných aktivit i v jiných částech Ústí nad Orlicí.

Návrhy, možnosti řešení

→ Žádná doporučení, vše funguje jak má. Příklad místních aktivit, které by mělo vedení města podporovat (například symbolickým pronájmem místním sdružením pouze za údržbu)



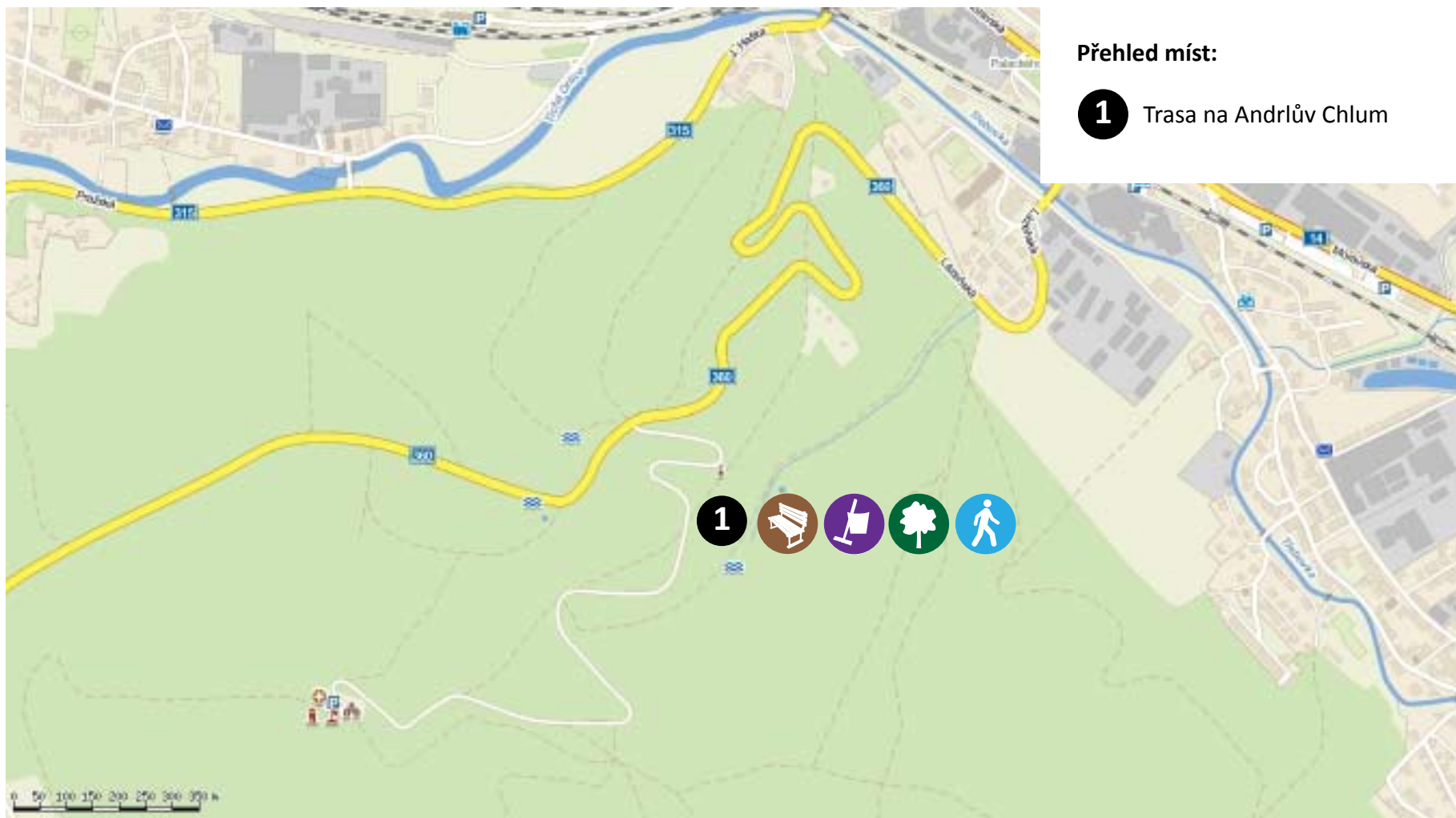
Příjemné posezení pod břízami vzniklo spoluprací obyvatel Knapovce.

Návaznosti, širší vztahy – pěší a cyklistické spojení

- Knapovec je městskou částí, která je od Ústí nad Orlicí poměrně vzdálená. Pěší spojení s městem je limitováno úzkou a v současné době neprostupnou žlutou stezkou (KČT značení), cyklistické spojení s Ústím je možné pouze po hlavní silnici č. 315, případně po okružní cyklostezce 4045 kolem letiště ve směru na Oldřichovice. Autobusové spojení není příliš časté
- Knapovci nejbližší městskou částí Ústí nad Orlicí je sídliště Dukla, jehož obyvatelé v rozhovorech uvádějí, že kromě Wolkerova údolí není v místě žádná atraktivní lokalita na delší procházky či projížďky na kole, podobné názory se objevují i v rozhovorech s obyvateli sídliště Štěpnice. Nabízí se zde možnost vytvoření okruhu pro procházky/projížďky spojujícího sídliště Dukla – Knapovec – lokalitu „U letiště“ – sídliště Štěpnice. V současné době zde vede cyklostezka 4045, která však objíždí letiště a napojuje se v Oldřichovicích. Bylo by vhodné využít stávající cestu k místu zvanému „Pánův kříž“ a upravit její povrch až k napojení na cyklostezku 4045. Vhodné je také spojit Wolkerovo údolí s cyklostezkou 4045 stezkou vedoucí podél Knapoveckého potoka



Pěší a cyklistické spojení Knapovce s Ústím je limitováno neudržovanými cestami.



Přehled míst:

1 Trasa na Andrlův Chlum

Andrlův Chlum



18. LOKALITA ANDRLŮV CHLUM

Andrlův Chlum je oblíbená výletní lokalita v docházkové vzdálenosti centra Ústí nad Orlicí, atraktivitu místa umocňuje křížová cesta s kapličkami. Místo je oblíbené i proto, že na vrcholu Andrlova Chlumu se nachází výletní restaurace a rozhledna, ze které je výhled do dalekého okolí.

Pěší přístup na vrchol Andrlova Chlumu je v některých částech komplikovaný z důvodů neudržované cesty, nebezpečné je přecházení silnice vedoucí na vrchol (chybí upozornění na pohyb chodců a automobily i motorky zde jezdí vysokou rychlostí inspirování závody do vrchu „Ústecká 21“).

Krátkodobá:

- Doplnit na křížení cesty se silnicí značku „pozor chodci“ a vyznačit přechod pro chodce
- Doplnit odpočívadlo v polovině trasy z města

Dlouhodobá:

- Pravidelná údržba



Pěší trasa na vrchol Andrlova Chlumu je lemována památkami křížové cesty.



Pro zvýšení bezpečnosti pěších by bylo vhodné upozornit řidiče na možnost pohybu osob alespoň vhodným značením .

Inspirace



Více míst k posezení či pikniku podél cesty by zvýšilo její komfort a umožnilo pěší přístup i méně zdatným návštěvníkům.

Závěry, doporučení

Tento koncepční materiál vznikl kombinací odborného názoru a názorů obyvatel města, jejichž každodenní život je s kvalitou veřejných prostranství těsně spjat. Cílem dokumentu je strukturované uchopení problematiky veřejných prostranství, jejichž úroveň je pro prosperitu města zásadní. Věříme, že v tomto katalogu námětů najdou podněty pracovníci různých odborů – dopravy, životního prostředí, výstavby, správy a údržby, kultury apod., ale zejména, že dojde k jejich spolupráci a pod taktovkou vedení města a se zapojením obyvatel bude naznačená koncepce rozvíjena a postupně uváděna do reality.

Z uvedených zjištění i námětů pro zlepšení jasně vyplývá, že otázka kvality života ve městě není jen věcí investic, ale do značné míry i věcí údržby, pravidelné péče, systematické podpory veřejného života i soukromých občanských iniciativ.

Ačkoli je dokument členěn místně podle jednotlivých lokalit, v úvodu je zařazena kapitola pojednávající o celoměstských vazbách a u každého z řešených míst jsou návrhy členěny na krátkodobě realizovatelné – tedy často spíše organizační, nevyžadující vysoké investice a dlouhodobé koncepční, vyžadující podrobnější přípravu a zřejmě i větší finanční objem.

Doporučujeme tedy v první fázi porovnat náměty krátkodobě realizovatelné s jejich předpokládaným dopadem a ty snadné a efektivní neodkladně uskutečnit. Náměty zařazené v kategorii dlouhodobých opatření vyžadují zpravidla podrobnější rozpracování a jsou celkově náročnější svým rozsahem.

Utřídění priorit by vyžadovalo podrobnější rozpracování, které je nad rámec této práce, nicméně uvádíme zde náměty, které z „katalogu“ svým významem vyčnívají anebo jsou použitelné obecně v měřítku celého města:

1. Projekty celoměstského významu:

- Rozvoj navržené struktury lokalit a jejich propojení pěší a cyklistickou dopravou zpracováním podrobnější dokumentace (generel* veřejných prostranství, pěší dopravy, cyklistické dopravy) a současně rozpracováním prioritních míst.
- Kvalitní spojení centra města s vlakovým nádražím formou bezpečných a bezbariérových chodníků, cyklostezek a veřejné dopravy spolu se zázemím v podobě parkovišť pro bicykly apod.
- Zvýšení kvality prostředí a zlepšení zázemí autobusového nádraží a jeho dostupnost z různých částí města formou bezpečných a bezbariérových chodníků, cyklostezek.

- Nalezení nového využití areálu Perly, které bude městotvorné, tedy s promísením městských funkcí (bydlení, obchod, služby, administrativa, kultura a rekreace), s členěním území do bloků v měřítku člověka-chodce, realizovatelných v etapách se zapojením menších privátních subjektů.
- Rozvíjet navrženou kategorizaci ulic a dalších veřejných prostranství s cílem ujasnění jejich významu a čitelnosti ve struktuře města (např. ulice ul. T.G.Masaryka, ul. 17. listopadu a Letohradská jako městské třídy) formou územní studie, regulačního plánu nebo v rámci generelu.

2. Organizační opatření a komunitní rozvoj

- Podpora místních aktivních skupin, které mají zájem o svépomocnou úpravu prostranství v místě, kde žijí. Cílem je přenechat jim úpravu a údržbu těch veřejných prostranství, na které město nemá finanční zdroje (setkali jsme se v Ústí se třemi drobnými, ale zajímavými úpravami: v Knapovci – plácek s ohništěm, na sídlišti Dukla – posezení u bytovek, v Hylvátech – posezení u řeky). Současně tím bude posílen pozitivní vztah lidí k místu svého bydliště s předpokladem snížení anonymity a vandalismu a další sociální přínosy.
- Řešení jednotlivých nebezpečných kolizních míst, na které lidé v rámci projektu poukázali (např. cesta na nádraží ČD, přecházení křižovatky M. Štefánika a ul. Moravská, dopravní bezpečnost provizorní křižovatky u Hernychovy vily).
- Jasné členění dopravního prostoru mezi auta a cyklisty/pěší doplněním vodorovného značení na silnici – parkovací pruhy, cyklopruhy apod. – jako jednoduché a levné řešení.
- Zkvalitnit údržbu v problematických lokalitách (Podchod, Wolkerovo údolí, Nádraží ČD, Roškotův park a zahrada za kostelem, ...).
- Důslednější kontrola dodržování pravidel silničního provozu (např. zákazů zastavení, parkování, rychlost apod.).
- Zřízení pozice „Ombudsman veřejných prostorů a prostupnosti města“ – kontaktní osoby mezi občany a městem, která sbírá podněty od občanů, je v pravidelném kontaktu s aktivní skupinou nebo s komisí rady města pro zvelebování města a iniciuje proměny problematických míst. Předpokládáme, že by šlo o rozšíření činnosti na některé ze stávajících pozic na městském úřadě.

3. Identita města, turistický ruch a marketing

- Budování identity města založené (podle dosavadních preferencí) na tradici textilního průmyslu – webová prezentace, zřízení muzea, podpora umění ve veřejném prostoru, organizace festivalů a společenských akcí, realizace naučné stezky apod.
- Pro vybudování muzea využít prvky a vybavení textilních dílen, které nedávno ukončily svůj provoz.
- Úprava stávajících cest v okolí města pro rekreaci a turistiku s cílem zvýšit atraktivitu města pro místní i pro návštěvníky (např. východní část řešeného území v lokalitě K letišti – Knapovec – Dukla, kde lze dotvořit turistické okruhy bez velkých investic drobnými úpravami povrchu stávajících cest).

LOKALITA	MÍSTO	KRÁTKODOBÁ OPATŘENÍ	DLOUHODOBÁ OPATŘENÍ
Náměstí a centrum města	Mírové náměstí	→ Řešit bezbariérový přístup lokálními úpravami (snížení obrubníků – nástupní ostrůvky) → Omezení aut řešit dočasně (například pouze přes letní sezonu), poté podle výsledků a reakcí přenastavit na celoroční režim nebo způsobem částečného prostorového omezení vjezdu aut – průjezd a parkování možné pouze v jižní části náměstí; v obou případech je však důležité řešit návaznosti na problém v počtu parkovacích míst pro auta a s řešením najít také alternativy pro parkování → Dohodnout pronájem prostorů pod loubím a nevyužívaného chodníku pro provoz kaváren a restaurací, ekonomicky se tak oživí parter v jarní až podzimní sezóně, zároveň se oživí noční život náměstí, vznikne propojení vnitřní a vnější části náměstí → Zatraktivnit podloubí kvetoucí zelení (částečně doplnit a obnovit stávající) → Navrhnout alternativní objezdovou trasu pro cyklisty, kteří nechtějí procházet přes centrum náměstí	→ Navrhnout pěší zónu, s omezeným přístupem pro auta → Rekonstrukce vnitřní části náměstí – přidat oživující a atraktivní vodní prvek /sochařský prvek namísto drahých každoročně obnovovaných letničkových záhonů (popřípadě kombinace), vysadit vzrostlé stromy pro úkryt před sluncem → Přidat lavičky nebo jiný mobiliář odpovídající charakteru a typu místa → Bezbariérový přístup vyřešit nejen lokálně, ale celkovou rekonstrukcí, současná povrchová úprava (dlažba z kostek) zhoršuje kvalitu bezbariérového přístupu → Propojení linie VP: náměstí – zahrada za kostelem – Rožkotův park, a paralelní linii: Komenského ul. – zahrada za kostelem (řešit bariéru krček ZŠ) – Rožkotův park
	U kašny	→ Přidat lavičky ke zdi (3-4ks), které umožňují posezení ve stínu, s výhledem na kašnu a dění v prostoru → Odstranit část reklam a regulovat jejich vystavování, místo nich instalovat obecní vývěsku o akcích/aktivitách probíhajících ve městě a podpořit tak charakter „meeting pointu“	
	Autobusové nádraží	→ Přidat mobiliář a vybavení (lavičky, koše, stromy v květináčích, mapu města) → Oživit budovu čekárny (přidat lavičky, informace o dění ve městě, otevřít prostor pro potřebný výhled/přehled) → Obrubníky snížit na bezbariérovou úroveň	→ Celková rekonstrukce autobusového nádraží s efektivnějším využitím prostoru – reorganizace příjezdu/odjezdu/stání autobusů, část plochy využitelná pro stánky a občůdky, část vymezená pro pohodlné sezení a čekání, část pro krátké zastavení aut i parkovací stání – středový můstek se zábradlím zrušit) → S rekonstrukcí souvisí i zlepšení přístupové trasy pro pěší z centra – změna organizace parkovacích ploch, bezpečné přechody pro chodce → Celé prostranství a navazující trasy řešit bezbariérově → Vysadit zeleň – vzrostlé stromy, keře; doplnit mobilní zeleň

	Podchod/obchodní pasáž	→ Vyčistit graffiti → Oživit ponurá zákoutí např. sochařským/malířským/vodním prvkem/popínavkou → Vybídnout prodejce, aby vystavovali zboží do entré podchodu → Přidat na intenzitě osvětlení podchodu i během dne → Instalovat orientační prvky (Malá scéna, cykloznačení) → Ul. Příkopy řešit jako alternativní objezdovou trasu pro cyklisty, kteří nechtějí procházet přes centrum náměstí	→ Zadní „logistickou“ část zrekonstruovat včetně uspořádání, vysadit zeleň, udržovat v čistotě
	Před kostelem	→ Zákaz vjezdu a stání aut, prostranství zahrnout do nově navržené pěší zóny centra → Přidat doplňkový mobiliář – lavičky (specifické sedací prvky odpovídající charakteru prostředí), situovat je u zdi fary a u zdi obytného domu (pozn. nutná domluva s majiteli domu a farou či vlastníky pozemků)	→ Napojit místo do linie veřejných prostor: náměstí – předprostor kostela – zahrada za kostelem – park u Roškotova divadla a za-traktivnit je tak pro turistický ruch, otevřít pro veřejnost a rekreační využití pro místní
Park u Roškotova divadla a zahrada za kostelem	Zahrada za kostelem	→ Upravit zeleň – odstranit keře, zpřehlednit plochu, odstranit smrky (<i>Picea</i>) a kulovitý jasan (<i>Fraxinus</i>) → Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, posedové zídky (řešení terénních nerovností) → Otevřít zahradu veřejnosti, soustředit se na propojení církevních a světských prvků, namísení komunit a vzájemné obohacení života	→ Vyřešit vstupy – od náměstí, od divadla, propojit s Roškotovým parkem, uvnitř vytvořit systém komunikací → Opravit obvodovou zeď, výrazněji oddělit od soukromých zahrad, vyčistit zanedbané kouty → Práce s historickými artefakty – označit popisky, vhodněji umístit a prezentovat → Najít využití pro centrální kapli
	Prostor před divadlem	→ Upravit plochu s lavičkami – nový povrch, nový mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, umístit vodní prvek (zlepšení mikroklimatu) → Zajistit ochranu proti slunci – vysadit vzrostlé stromy, umístit technický prvek (zástěna, pergola)	→ Propojit s centrem – přes farskou zahradu, případně prodloužením ulice Komenského. → Řešit propojení s parkem – opravit a rozšířit schodiště, vytvořit „zvoucí“ vstup
	Prostor vedle divadla	→ Upravit umístění odpadních kontejnerů → Vyznačit parkovací místa → Vysadit vzrostlý strom → Řešit „slepou“ fasádu – konstrukce s popínavou rostlinou, malba, ...	→ Opravit dlažby a zdi → Najít využití pro zapuštěnou půlkruhovou plochu

	Terasy a prostor za divadlem	→ Upravit zeleň, postupně odstraňovat přerostlé jehličnaté výsadby → Doplnit mobiliář, hlavně odpadkové koše → Upravit jako plochu na slunění a sáňkování	→ Podpořit návaznost na předprostor divadla → Upravit nástupy, schodiště, zídky, odplevelit chodníky → Navázat na aktivity divadla, altán – divadlo pod širým nebem, ...
	Louka v parku	→ Obnovit a doplnit mobiliář → Odstranit jehličnany ve špatném stavu, místo nich vysadit listnaté dřeviny	→ Vybudovat dětské hřiště v přírodním stylu → Zkvalitnit trasování a povrch cest → Podpořit celodenní využití
	Háčky po stranách parku	→ Posílit údržbu → Doplnit mobiliář – odpadkové koše, lavičky → Posílit dohled → Postupně odstranit jehličnaté dřeviny, nahradit listnatými	→ Podpořit rozvoj dalších aktivit – dětský hrací prvek, cvičební prvek pro dospělé, multifunkční vodní prvek → Zkvalitnit trasování a povrch cest
	Dopravní hřiště	→ Doplnit značení → Doplnit mobiliář → Drátěný plot osadit popínavými rostlinami	→ Změnit trasování cestíček, logicky napojit na ostatní trasy a vstupy → Znovu založit pojezdové plochy, vyhýbat se kořenovým balům
Kociánka	Hlavní prostor parku	→ Přidat na betonové zídky více dřevěných sedáků – ideálně na místa, kde se kruhy k sobě přibližují (podpora komunikace) → Přidat klasické lavičky s opěradly podél gabionové stěny → Doplnění mulče do záhonů	→ Zrušit některé betonové kruhy pro uvolnění místa využitelného k pořádání akcí. - Je možné tyto kruhy následně promítnout do skladu dlažby.
	Předprostor střední školy zdravotnické	→ Doplnit více mobiliáře – lavičky, stojany na kola, odpadkové koše	
	Předprostor kulturního domu	→ Doplnit mobiliář: klasické lavičky s opěradly, stojany na kola → Vyměnit výsadbu v jednodruhových záhonech s travinami	
	Předprostor základní umělecké školy	→ Zredukování betonových kontejnerů na 3 kusy na každé straně z kompozičních a provozních důvodů → Vytvoření reprezentativní výsadby v kontejnerech → Doplnění mobiliáře – stojany na kola, lavičky, odpadkové koše	

	Dětské hřiště	→ Přidat více laviček podél gabionové zdi	→ Vybudovat dočasné konstrukce podél zdi, které by vytvářely stín, např. jednoduché pergoly → Krátké prodloužení zídky oddělující hřiště a komunikaci
	Ulice Smetanova		→ Důsledné dodržování rychlosti vozidel – městská policie, příp. zákaz vjezdu → Přesun parkování za budovu ZUŠ
Sídliště Štěpnice	Náměstí Svobody	→ Provizorní řešení zúžení silnic a zpřehlednění křižovatky mobilní instalací, podobně jako na křižovatce 17. listopadu x Příkopy → Doplnění laviček, odpadkových košů a mapy města (lavičky například k ústí ulice Polské a dále pod vzrostlé stromy)	→ Zpřehlednění křižovatky a zúžení silnic s důrazem na zvýšení pobytové funkce prostoru → Přřešení zastávky autobusu → Při úpravách zachovat trafiku jako oživující prvek
	Ulice Polská	→ Využít nízké dopravní zatížení a zařadit ulici do režimu „obytné zóny“, ideálně se sjednocením výškové úrovně chodníku a vozovky (přednost pěších, pobytová funkce ulice – hry dětí, vozidlo nesmí chodce omezit)	→ Výsadbou aleje sjednotit různorodý charakter zástavby a vytvořit tak příjemnou promenádu ve stínu stromů → Členit délku promenády místy zastavení pro relaxaci, setkávání apod. (v ústí do náměstí Svobody, před areálem ZŠ – herní prvky doplnit o lavičky, před nákupním centrem
	Nákupní centrum Polská	→ Pohledově zpřehlednit místo probírkou stromů (vyšší koruny nevadí, problémem jsou jehličnany s větvemi až k zemi) → Doplnit lavičky a místa pro zastavení a relaxaci (sněžení zmrzlina apod.) pod svah naproti obchodům → Doplnit stojany na kola	→ Zlepšit přístup z hlavních přístupových tras, tzn. z chodníku v ulici Polské a z křižovatek s ulicemi Chodskou a Heranovou → Upravit místa pro zastavení a relaxaci do svahu naproti obchodům → Zvážit bezbariérové napojení z terénu do 2. NP nákupního centra
	K letišti	→ Doplnit mobiliář podél cesty – lavičky, informační panel s mapou a vyznačením pěších a cyklistických tras	→ Propojit trasu k letišti s navrhovanými trasami do Knapovce i ve směru do Černovíru, vytvořit okruhy pro možnost krátkých i delších procházek → Doplnit podél cesty alej pro zpříjemnění chůze a vytvoření stínu
Perla		→ Využít přístupné a volné plochy pro dočasné řešení parkování v centru města	→ Zpracovat komplexní projekt na využití areálu (využít výsledky dotazníkového šetření a analýz)

Nemocnice a Galen			→ Vyprojektování nového parkoviště před nemocnicí (nový povrch, vyznačení parkovacích míst, výsadba stromů) → Zrušení parkování na chodníku pro pěší v ulici Dělnické (lokalita přijde o cca 6-10 parkovacích míst, ale bude možné po chodníku pohodlně projít např. s kočárkem – v současné době ztíženo) → Chodník u Galenu (roh Dělnické a Čs. armády) – je zde jen vyšlapaná cesta v trávě, která značí, že tudy vede využívaná pěší trasa
Podchod		→ Zlepšit osvětlení podchodu například pomocí úsporných LED svítidel (je možno řešit výtvarně zajímavě) → Doplnit přechod alespoň přes ulici M. R. Štefánika, která není tak dopravně zatížená jako průtah → Vysadit stromy v prostoru parkoviště před hotelem UNO → Doplnit přechody přímo na ramenech křižovatky s vložením dělicích ostrůvků (světelně řízená křižovatka, event. s možností zelené pro chodce na vyžádání)	→ Celkově dopravně zklidnit, tzn. upravit do podoby dvoupruhu s cyklopruhem a komfortními přechody, s možností zrušení podchodu → Umožnit a podpořit dostavbu městské třídy, tedy nároží křižovatky a uličních front, které jsou dnes kvůli neatraktivitě místa nesouvislé → Znovu napojit boční ulice zaslepené upřednostněním průtahu a tím provázet původní přirozené komunikační sítě
Nádraží ČD			→ Zajistit z pozice reprezentace města v rámci přestavby komfort pro chodce a cyklisty, tzn. co nejpřímější, přehledné a bezpečné trasy → Zajistit návaznost rekreačního koridoru podél nádraží mezi městem a cyklostezkou podél Tiché Orlice
Kerhartice	Prostor mezi ZŠ a MŠ spolu se zastávkou busu	→ Upravit pro posezení	→ Dopravně zklidnit například vydlážděním plochy, zúžením vozovky, omezením rychlosti (pouze místní doprava)
	Prostranství u pošty a obchodu	→ Nahradit exotické jehličnany před prodejnou místně vhodnými stromy (lípa apod.)	→ Zvýraznit centrum obce např. vydlážděním, zklidněním dopravy, zvětšením prostoru pro pobyt
	Sokolovna s letním posezením	→ Areál sokolovny s letní zahrádkou skrytý za dřevěným plotem opticky otevřít do ulice	
	Farma s vodáckým tábořištěm	→ Nabídnout veřejnosti pro krátkodobou rekreaci s možností koupání v řece, občerstvení, pikniků, dětského hřiště a oživit tím areál bez závislosti na návštěvnících odjinud	
	Začátek stezky podél Tiché Orlice	→ Doplnění odkazů na cíle v Kerharticích a v centru Ústí	

	Starý mlýn		→ Historicky hodnotný objekt mlýna, dnes sloužící bydlení, by se potenciálně mohl stát novým cílem: muzeem, hostincem, hotelem apod.
Sídliště Podměstí - Hečmanda	Vnitrobloky – prostor mezi domy	→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, ... → Doplnit hřiště o další prvky – branka, koš, ... → Doplnit a rozšířit vybavení pro děti	→ Opravit povrchy → Vytvořit zákoutí pro posezení a setkávání – altán, lavičky do L, stolek, ... → Postupně odstranit jehličnaté výsadby, nahrazovat listnatými
	Prostor za domy	→ Doplnit mobiliář – lavičky, koše, dětské prvky, branka, koš, cvičební prvky pro dospělé → Nahradit stávající dřeviny vzrostlými listnáči	→ Zajistit propojení s Palackého sady → Prodloužit protihlukovou stěnu
	Volný prostor vedle sídliště		→ Vytvořit malý parčík – chodníky, mobiliář, drobný vodní prvek → Odclonit od průtahu → Místo stávající hospody postavit víceúčelovou budovu s restaurací v přízemí, vytáhnout restauraci do parku
Hylváty	Park a okolí ZŠ	→ Přemístit přechod pro chodce i vstup do parku od ZŠ → Zvýraznit přechody pro chodce (výškovým oddělením od vozovky, světelnými signály aj.), případně instalovat zpomalovací pruh – retardér → Instalovat na silnici značku „Pozor děti!“ → Kompletně ořezat přerostlé křoví na hraně parku a chodníku – umožnit „být viděn a vidět“ → Odstranit zrezivělý trubkový plůtek vymezující park od chodníku → Doplnit přístřešek k zastávce u ČSAD → Instalovat zařízení měřící rychlost – upozornění řidičů → Vyřezat přerostlé křoví uvnitř parku a posekat trávníky → Prosvětlit park prořezáním vzrostlých stromů → Upravit vstupy do parku – jejich umístění i technické řešení (bezbariérové ze všech stran) → Upravit cesty v parku podle aktuální potřeby (podle již vyšlapaných tras) → Doplnit do parku mobiliář (lavičky, odpadkové koše, hrací prvky pro děti, informační tabuli, ...)	→ Pravidelná údržba parku a okolí → Častější dohled městské policie a přísné sankce za nedodržování rychlosti v okolí školy

	Před kaplí	→ Doplnit lavičky před kaplí a pod stromy (na světlo i do polostínu) → Upravit přístup ke kapli – vytvořit zpevněnou cestičku od chodníku na Třebovské ulici ke kapli a k místu s posezením	→ Pravidelná údržba před kaplí i okolo ní → Propojit bezbariérově nový cestní systém parku s přístupem před kaplí a k navrženému posezení
	Chodník	→ Snížit frekvenci projíždějících autobusů – vymezení jiných tras autobusů → Vymáhání dodržování pravidel silničního provozu – zákazu zastavení i dodržování maximální povolené rychlosti → Intenzivnější komunikace vedení města s obyvateli Hylvát – např. skrze osadní výbory, obyvatelé Hylvát necítí podporu ze strany města k řešení jejich problémů	→ Snížit frekvenci projíždějících autobusů – vymezení jiných tras autobusů → Vymáhání dodržování pravidel silničního provozu – zákazu zastavení i dodržování maximální povolené rychlosti → Intenzivnější komunikace vedení města s obyvateli Hylvát – např. skrze osadní výbory, obyvatelé Hylvát necítí podporu ze strany města k řešení jejich problémů
	Dětská hřiště	→ Oddělit prostor dětských hřišť od okolí → Vyměnit herní prvky za nové. Nabízí se zde možnost vybudování dvou hřišť odlišného charakteru – jednoho přírodního dětského hřiště s přírodními prvky a jednoho s klasickými herními prvky (chybí zde prvky pro větší děti, např. houpačky) → Doplnit na hřiště potřebný mobiliář – lavičky, odpadkové koše, aj. → Vysadit stromy pro budoucí zastínění → Vymezit parkovací místa dále od dětských hřišť	→ Pravidelná údržba → Důsledné dodržování pravidel parkování – městská policie
	U řeky podél cyklostezky	→ Doplnit lavičky a stolek pro piknik venku → Doplnit aktivity – např. stánek s občerstvením, herní sportovní prvky pro dospělé – protahovací, aj. → Doplnit informační ceduli s mapou	
	Sportoviště	→ Pravidelná údržba – častější odvoz odpadkových košů → Doplnit lavičky	→ Propojit cesty vedoucí po západní straně řeky pod lesem, aby bylo možné dělat procházky v různých směrech
	Dětské hřiště a rybníček u vstupu do parku		→ Vyčistit rybníček, upravit břehy rybníčku pozvolně tak, aby dětem nehrozilo nebezpečí → Zpevnit plochu před lavičkami, aby k nim byl lepší přístup

	U hřbitova	→ Vysadit alej stromů podél cesty pro zastínění a optické snížení pěší vzdálenosti → U bývalého přejezdu vysadit keře a stromy pro odclonění projíždějících vlaků → Doplnit lavičky podél cesty pro možnost odpočinku nejen seniorů → Doplnit lavičky i před východní vstup na hřbitov	→ V územním plánu umístit průmyslové provozy a sklad dále od hřbitova.
Wolkerovo údolí	Altány v horní části parku	→ Vybavit altány dalším mobiliářem, ideálně stoly – rozšířilo by se využití místa, například k piknikům v parku (zdejší louky jsou vlhké až podmáčené, nejsou proto k tomuto účelu vhodné)	→ Častější policejní kontroly v podvečerních hodinách v průběhu školního roku
	Altány v dolní části parku	→ Doplnit altán dalším mobiliářem (stůl)	→ Častější policejní kontroly v podvečerních hodinách v průběhu školního roku → Zřízení stánku s občerstvením v dolní části parku (ideálně v blízkosti dětského hřiště) – přítomnost obsluhy by mohla eliminovat problém vandalizmu, kterým nyní vybavení parku trpí
Sídlíště Dukla	Okolí zastávky a trafiky	→ Vymezit a upravit místo pro nádoby tříděného odpadu → Vymezit plochy určené pro parkování aut, plochy pro pěší a plochy zeleně → Doplnit lavičky k věšákům na prádlo u bytovek → Doplnit kolostavy u samoobsluhy → Doplnit informační leták s mapou	→ Pravidelná údržba a odvoz odpadků → Častější autobusové spojení do centra města (od prosince bude řešeno linkou společnosti OREDO) → Upravit hrany obrubníků a chodníků – bezbariérový pohyb → Doplnit venkovní aktivity pro mládež (učně) – skate park, venkovní ping-pongové stoly apod.
	Mezi bytovkami	→ Přemístit věšáky na prádlo → Doplnit k lavičkám stůl – posezení se využívá na odpolední kávu → Doplnit lavičku i do stínu pod břízy – jsou zde pouze dvě lavičky na přímém slunci → Doplnit odpadkový koš → Vylepšit orientaci – směrové tabule nebo nápisy na chodníku – do Wolkerova údolí	→ Větší propojení s novou výstavbou – upravit povrch cest pro pěší (mlat) → Nabídnout více aktivit – např. hřiště na pétanque pod břízami

	Vstup do Wolkerova údolí	→ Doplnit lavičku a odpadkový koš → Upravit povrchy – sjednotit a zpevnit cestičky, vizuální oddělení cyklistů a pěších → Orientační systém – směrové tabule nebo nápisy na chodník → Doplnit informační panel s mapou → Vylepšit orientaci – směrové tabule nebo nápisy na chodníku – do Wolkerova údolí	
	Dětské hřiště	→ Doplnit lavičky a koše → Vyměnit houpačku za bezpečnější → Více propojit novou a starší zástavbu – zpevnit cesty pro pěší (mlat)	→ V případě nových dětských hřišť požadavek laviček a stromů k zastínění
	Chodník do města	→ Doplnit po cestě lavičky pro možnost odpočinku → Opravit povrch chodníku → Umístění osvětlovacích těles mimo chodník	
Sporthotel, stadion a okolí	Ulice V Lukách	→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše → Vysadit alej	→ Podpořit pěší dopravu – úprava chodníků, rozšíření, trasování, napojení, křížení s Královéhradeckou → Omezit pohyb automobilů
	Sporthotel a aquapark	→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše	→ Doplnit vzrostlou zeleň na parkoviště → Podporovat pěší dopravu na úkor automobilů
	Za hřišti u minigolfu	→ Doplnit mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola → Otevřít směrem k řece – probírka dřevin	→ Vytvořit odpočinkovou zónu, piknikovou plochu → Napojit na cyklotrasu za Tichou Orlicí, vytvořit procházkovou trasu, cíl procházek → Jasně vyznačit přístupové trasy → Umístit občerstvení, případně je propojit s minigolfem
	Tenisový klub	→ Doplnit ukazatel, přilákat uživatele → Obnovit mobiliář a hrací prvky	→ Podpořit využívání obyvateli okolních domů

	Stadion	→ Doplnit mapy areálu u vstupů → Doplnit vzrostlou zeleň	→ Otevřít občerstvení → Řešit průchody – trasování, značení, povrchy → Rekonstruovat povrchy sportovišť → Provést celkovou rekonstrukci – ubrat zpevněné plochy, doplnit a rozvíjet další funkce, doplnit mobiliář → Přeměnit na park s vloženými sportovišti → Napojit na rekreační trasy kolem Orlice
Sportovní areál Cakle		→ Opravit historicky hodnotný objekt božích muk (vypadávající kameny) → Pokračovat s kvalitní údržbou zeleně (sekání trávy, péče o hodnotnou zeleň) → Zvětšit prostor využití a připomenout v něm funkci setkávání – přidat sedací prvky (sjednotit a sladit design s ostatními, již existujícími prvky v Oldřichovicích) → Orientační značení, rozcestník chybí pro pěší i cyklisty → Doplnit rampu na přístupovou cestu směrem od Cakle, aby byla „bezbariérově řešená“	→ Zrekonstruovat přístupovou cestu směrem od Cakle, která je v současnosti špatně přístupná pro cyklisty a „kolečkové“
	Rozcestí, Oldřichovice	→ Určit prostoru funkci, podle potřeb uživatelů (pouze travnatá hrací plocha / doplnění zeleně / doplnění mobiliářem a vytvoření zastávkového místa nebo místa pro místní komunitu / popřípadě ponechat tento stav)	
	Sportovní areál Cakle	→ V rámci areálu žádná → Oprava cesty (povrchu) směr od areálu Cakle ke komunikaci Letohradská	
	Cyklostezka „Tichá Orlice“	→ Odstranit ze stromů nalepené plakáty a regulovat jejich výlep; v přírodní památce by se prvky tohoto typu neměly vyskytovat! → Ošetřit neudržovanou, přesto krásnou a jedinečnou hlohovou alej podél stezky směrem k nádraží Dolní Libchavy	→ Obnovit zarostlou a neudržovanou, přesto krásnou a jedinečnou hlohovou alej podél stezky směrem k nádraží Dolní Libchavy

Černovír	Centrum Černovíra	→ Dořešit prostor jak funkčně, tak i prostorově, navrhnout bezpečnější dopravní řešení křižovatky včetně pruhu pro cyklisty a pěší → Přidat lavičku nebo posezení pro návštěvníky → Udržovat čistotu a přehlednost prostranství	→ Oddělit část prostoru křižovatky k vytvoření ostrůvku se zelení, mobiliářem a vybavením pro bezpečnější a jednodušší využitelnost/dostupnost
	U Nepomuka	→ 2 ze 3 thují ve špatném zdravotním stavu – odstranit a nasadit domácí soliterní stromy (lípa, javor apod.) → Přidat informační tabuli o místě a soše → Dbát na údržbu vybavenosti cyklostezky (sečení trávy u laviček apod.)	
	Dopravní uzel u Černovíra	→ Opravit autobusovou zastávku, včetně mobiliáře (již v jednání)	→ Rekonstruovat zastávku ČD a její přístup
			→ Spolupracovat více s místními obyvateli (nejen maminkami) formou pravidelných úředních hodin v Knapovci („výjezdni úředník“ pro vzdálenější městské části) → Doplnit vodní prvek – pítka, fontánku pro snížení prašnosti
Knapovec	Před školkou	→ Instalovat velké zrcadlo do zatáčky u MŠ pro zvýšení bezpečnosti dětí → Doplnit dopravní značku „Pozor děti!“ před MŠ → Instalovat zpomalovací pruh – retardér před MŠ na cestě do JZD → Přemístit nádoby na tříděný odpad a vymezit jejich nové místo zpevněnou plochou → Vybudovat hřiště pro děti včetně laviček pro maminky → Umístit lavičku pod lípu naproti MŠ → Umístit dosud nevyužité houpačky (nyní před sálem TJ sokol) → Vyznačit místo pro zastavení (při příjezdu rodičů k MŠ) a organizovat místa k parkování → Doplnit informační plánec s mapou a informacemi o Knapovci	→ Spolupracovat více s místními obyvateli (nejen maminkami) formou pravidelných úředních hodin v Knapovci („výjezdni úředník“ pro vzdálenější městské části) → Doplnit vodní prvek – pítka, fontánku pro snížení prašnosti

	Žlutá pěší stezka směr Ústí nad Orlicí	→ Prosekání přerostlého křoví pro zachování prostupnosti stezky → Lepší trasování stezky v místě kolem zahrádkářské kolonie (červen 2011 – již bylo plánováno) → Doplnění informační tabule s mapou (u rybníka a také na začátek stezky u rodinných domů na sídlišti Dukla) → Doplnit lavičky, případně i stolek pro piknik (u rybníka – „mít kam jít“, nebo po cestě – vhodné místo s výhledem do kraje) → Lepší údržba – zpevnit díry v cestě štěrkem nebo mlatem, aby šlo projet i s kočárkem a vozíčkem → Doplnit přehlednější značení žluté stezky	→ Doplnit stezku kolem rybníka – vytvořit malý okruh na procházku kolem vody
	Před kostelem	→ Prosekání přerostlého křoví pro zachování prostupnosti stezky → Doplnit lavičku vedle kostela na místo s výhledem a umožnit bezbariérový přístup ke kostelu a lavičce → Doplnit informační tabuli s mapou	→ Zpevnit a vyznačit cestu od kostela kolem hřbitovní zdi směr MŠ – vytvořit okruh na procházky a zjednodušit přístup ke kostelu
Andrlův Chlum		→ Doplnit na křížení cesty se silnicí značku „pozor chodci“ a vyznačit přechod pro chodce → Doplnit odpočívadlo v polovině trasy z města	→ Pravidelná údržba