

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Lochmanova 1			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	264	24	0	288
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	3 351	373	0	3 724
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	2 977	277	0	3 254
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	2 933	273	0	3 206
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,45
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	276			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	263			

Motocykly	1
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	263
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	16
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace				
Stanoviště	Špindlerova			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	46	2	0	48
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	584	32	0	616
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	519	24	0	543
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	511	24	0	535
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,47
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	47			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,5h}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	44			

Motocykly	0
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	46
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	1
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ustí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Lochmanova 2			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	411	27	0	438
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	5 216	419	0	5 635
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	4 633	311	0	4 944
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	4 565	306	0	4 871
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,43
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	419			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 5h}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{5h}$ [voz/h]	400			

Motocykly	3
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	408
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	18
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ustí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Hakenova			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	249	12	0	261
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	3 160	187	0	3 347
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	2 807	139	0	2 946
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	2 766	137	0	2 903
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,44
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	250			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	239			

Motocykly	2
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	247
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	8
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Lochmanova 3			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	552	21	0	573
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	7 006	326	0	7 332
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	6 223	242	0	6 465
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDl [voz/den]	6 131	238	0	6 370
Odhad přesnosti určení RPDl, [%]	-	-	-	25,43
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	548			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	523			

Motocykly	10
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	544
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	14
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	17. listopadu 1			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	432	21	0	453
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	5 483	326	0	5 809
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	4 870	242	0	5 112
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPD1 [voz/den]	4 798	238	0	5 037
Odhad přesnosti určení RPD1, [%]	-	-	-	25,43
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	434			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	414			

Motocykly	4
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	428
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	14
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Smetanova			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přečtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	236	0	0	236
Přečtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	2 995	0	0	2 995
Přečtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	2 660	0	0	2 660
Přečtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	2 621	0	0	2 621
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,41
Přečtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	226			
Přečtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	215			

Motocykly	4
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	232
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	0
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Příkopy			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu:	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů:	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	207	0	0	207
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	2 627	0	0	2 627
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	2 334	0	0	2 334
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	2 300	0	0	2 300
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,42
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	198			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 5h}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{5h}$ [voz/h]	189			

Motocykly	2
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	205
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	0
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	



Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	17. listopadu 2			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 – 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přečtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	313	21	0	334
Přečtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	3 973	326	0	4 299
Přečtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	3 529	242	0	3 771
Přečtový koeficient ročních variací, $k_{l,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	3 477	238	0	3 716
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,44
Přečtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	320			
Přečtový koeficient, $k_{RPDI,5h}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	305			

Motocykly	3
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	310
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	14
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	parkoviště			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu:	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů:	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	36	0	0	36
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	457	0	0	457
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	406	0	0	406
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	400	0	0	400
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,42
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	35			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	33			

Motocykly	0
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	36
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	0
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Na Štěpnici			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	100	0	0	100
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	1 270	0	0	1 270
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	1 128	0	0	1 128
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	1 111	0	0	1 112
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,43
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	96			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI,sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	92			

Motocykly	0
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	100
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	0
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	Jiráskova			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	18	0	0	18
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	229	0	0	229
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	204	0	0	204
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	201	0	0	201
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,50
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, S0}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{S0}$ [voz/h]	18			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, sh}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	17			

Motocykly	0
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	18
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	0
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

Místo:	Ústí nad Orlicí			
Číslo komunikace:				
Stanoviště:	parkovani v Perle			
Datum:	17. březen 2015			
Den týdne:	Úterý			
Doba průzkumu:	15-16			
Doporučená doba průzkumu:	15:00 - 17:00			
Kategorie a třída komunikace, charakter provozu	místní komunikace			
Skupina přepočtových koeficientů	M			
	druh vozidel			
	O	N	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne, $I_m$ [voz]	143	6	0	149
Přepočtový koeficient denních variací, $k_{m,d}$ [-]	12,69	15,50	15,50	-
Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu), $I_d$ [voz/den]	1 815	94	0	1 909
Přepočtový koeficient týdenních variací, $k_{d,t}$ [-]	0,89	0,74	0,74	-
Týdenní průměr denních intenzit dopravy, $I_t$ [voz/den]	1 612	70	0	1 682
Přepočtový koeficient ročních variací, $k_{t,RPDI}$ [-]	0,99	0,99	0,99	-
Roční průměr denních intenzit, RPDI [voz/den]	1 588	69	0	1 658
Odhad přesnosti určení RPDI, [%]	-	-	-	25,44
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 50}$ [-]	0,086			
Padesátirázová hodinová intenzita dopravy, $I_{50}$ [voz/h]	143			
Přepočtový koeficient, $k_{RPDI, 5h}$ [-]	0,082			
Intenzita špičkové hodiny, $I_{sh}$ [voz/h]	136			

Motocykly	0
Osobní vozidla <sup>a)</sup>	143
Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	4
Nákladní soupravy, kloubové autobusy	0
<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5t celkové hmotnosti. <sup>b)</sup>	
Nákladní vozidla nad 3,5t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.	
Vozidla celkem <sup>c)</sup>	
<sup>c)</sup> pokud nerozlišujeme skladbu dopravního proudu	

stanoviště	ČAS VOZIDLA profil	13:30 - 13:45		13:45 - 14:00		14:00 - 14:15		14:15 - 14:30		14:30 - 14:45		14:45 - 15:00		15:00 - 15:15		15:15 - 15:30		15:30 - 15:45		15:45 - 16:00		15:00 - 16:00											
		M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA	M	O	N + NS + A KA								
autobusové nádraží	bus			4		2		1		3		2		2		5		5					0	0	12	0							
	Lochmanova 1	2	38	7	2	43	8	2	60	2	1	46	7	1	56	6	1	66	5		66		1	263	16	0							
	Špindlerova	1	8			5	1	14	1		10			12		14		13	1	15	14		0	46	1	0							
	Lochmanova 2	1	49	13		76	4	78	7	1	88	15	1	91	9	2	94	3	2	111	3	1	109	7	95	8	0						
Hakenova		26	3		52	1	2	45	4	2	61	7	1	58	3	1	55		1	64	3	1	64	3	73	2	0						
okružní křižovatka	Lochamnova 3	120	8		1	104	2	2	105	7	2	101	3	3	118	3	7	123	3	187	2	6	126	4	2	103	5	0					
	17. listopadu 1	89	8			83	2	1	89	7		77	4	2	92	3	3	115	3	148	2	3	92	4	79	5	1	109	3	0			
	Smetanova	42			1	49		1	53		2	38		1	63		5	45		73		2	54		2	54		51		0			
	Příkopy	47				46			45		41	1			52		1	55		59		1	54		50		1	42		0			
křižovatka u lékárny	17. listopadu 1	68	6					90	5				3	77	4	2	113	4	148	2	3	92	4	79	5	1	109	3	4	428	14	0	
	parkoviště	11						7					1	9			7		9		9		9		9		9		9		0		
	17. listopadu 2	66	6					82	5				1	71	4	2	104	4	77	2	2	84	3	79	7	1	70	2	3	310	14	0	
Na Štěpnici	26						24						14			25		25		25		25		25		25		25		0			
náměstí Svobody	17. listopadu 2					81	3			1	67	7							77	2	2	84	3	79	7	1	70	2	3	310	14	0	
	Jiráskova					3	1												5		5		8		1		4		0	18	0	0	
	Letohradská				2	150	5			5	117	5							144	1	2	139	2	3	165	3	1	133	1	6	581	7	0
	Polská					1					3												5		4		2		0	11	0	0	
	Tvardkova				2	91	5			3	72	7								86	1		101	1	3	116	6	77	3	3	380	11	0