

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 1/18
---	---	-----------	---------------------

Operační plán zimní údržby

*místních komunikací a chodníků města Ústí nad Orlicí
pro zimní období 2016 - 2017*

Datum platnosti:

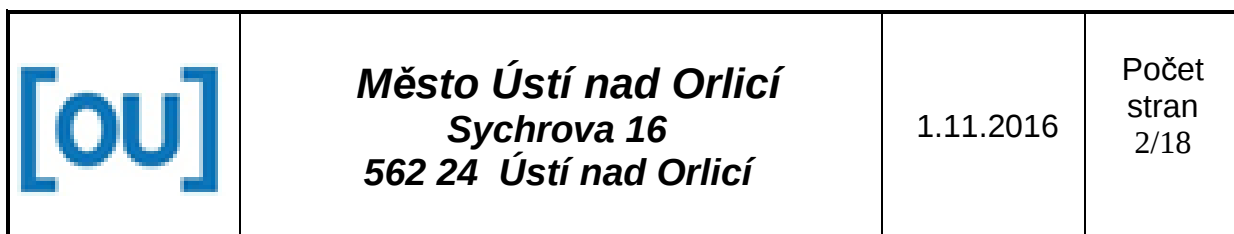
1.11.2016

Výtisk číslo:

Počet listů: 18

DISPEČINK ZÚ: 777 773 355

	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
Zpracoval:	správce komunikací	Miloš Dalešický	18.10.2016	
Za TEPVOS spol. s.r.o.	jednatel společnosti	Ing. Václav Knejp		
Schváleno Radou města Ústí nad Orlicí dne 26.9.2016 usnesením č. 1523/62/RM/2016				
Za kontrolu odpovídá:	správce komunikací	Miloš Dalešický	18.10.2016	



	<i>Město Ústí nad Orlicí</i> <i>Sychrova 16</i> <i>562 24 Ústí nad Orlicí</i>	1.11.2016	Počet stran 2/18
---	---	------------------	---------------------------------

	<i>Město Ústí nad Orlicí</i> <i>Sychrova 16</i> <i>562 24 Ústí nad Orlicí</i>	1.11.2016	Počet stran 2/18
---	---	------------------	---------------------------------

	<i>Město Ústí nad Orlicí</i> <i>Sychrova 16</i> <i>562 24 Ústí nad Orlicí</i>	1.11.2016	Počet stran 2/18
---	---	------------------	---------------------------------

--	--	--	--	--

Rozdělovník výtisků:

Výtisk č.	Jméno	Funkce	Datum	podpis
1	Petr Hájek	starosta města		
2	Miloš Dalešický	správce komunikací odbor rozvoje města		
3	Matouš Pořický	místostarosta, popř. vedoucí ORM Město Ústí nad Orlicí		
4	Ing. Bc. Martin Faltus	velitel MP Město Ústí nad Orlicí		
5	Ing. Petr Hovádek	ředitel divize KS TEPVOS, spol. s r.o.		
6	Miroslav Kubát	vedoucí pracovník ZÚ TEPVOS, spol. s r.o.		
7	Divize služeb (šatna)	Provozní pracovníci		
8	Bc. Zdenka Kroulíková	IC Města Ústí nad Orlicí		

Seznam změn:

[illegible]

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 3/18
--	---	-----------	------------------------

Obsah

0. Úvod	4
1. Vysvětlení pojmů	4-6
2. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	6-7
3. Základní povinnosti střediska údržby - divize KS společnosti TEPVOS	7-9
4. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a stanovení časových limitů pro zahájení ZÚ	9
5. Vztahy správce místních komunikací s dotčenými subjekty	9-10
6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby	10-11
7. Provádění zimní údržby na mostech	11
8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích	11-12
9. Opatření prováděná správcem místních komunikací k zajištění zimní údržby	12-16
10. Přílohy	
Příloha č. 1 Nařízení Města Ústí nad Orlicí č. 2/2015 – textová část	
Příloha č. 2 přehled neudržovaných úseků chodníků – mapová část	
Příloha č. 3 přehled udržovaných úseků vozovek – mapová část	
Příloha č. 4 přehled udržovaných úseků chodníků – mapová část	

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 4/18
---	--	------------------	---------------------------------

Úvod:

Na základě smlouvy o dílo č. 203001 ze dne 25.2.2003, uzavřené mezi Městem Ústí nad Orlicí jako vlastníkem komunikací a společností TEPVOS, spol. s r.o., IČ 25945793, se sídlem v ul. Třebovské, čp. 278, v Ústí nad Orlicí (dále jen společnost) je realizátorem zimní údržby městské komunikační sítě a odpovědnou organizací za provádění zimní údržby vybraných komunikací společnost TEPVOS, spol. s r.o.

Pro účely tohoto operačního plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března (nebo dle povětrnostních podmínek). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci na základě rozhodnutí vedoucího odboru rozvoje města, jako správce příslušné kapitoly rozpočtu města.

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen ZÚ) je zajistit po celé zimní období, podle zásad stanovených v tomto operačním plánu, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy v územním obvodu Města Ústí nad Orlicí na cca 75 km místních komunikací a cca 52 km chodníků.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti vlastníka, správce místních komunikací a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací ve městě Ústí nad Orlicí v zimním období.

Provádění zimní údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti, která klade vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a na druhé straně ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Rozsah činností při zimní údržbě se stanoví podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, operačním plánem zimní údržby (dále jen OPZÚ).

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá dle § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

1. Vysvětlení pojmů:

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- Zákon č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění,
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění,

Místními komunikacemi

se rozumí veřejně přístupné pozemní komunikace, silnice, chodníky, příp. samostatná schodiště, které jsou pasportem komunikací vedeny jako místní komunikace. Pro účely tohoto OPZÚ jsou místní komunikace vykresleny v mapové příloze. Ostatní fyzicky existující veřejné komunikace jsou v kategorii veřejné účelové komunikace a nejsou předmětem tohoto plánu zimní údržby.

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 5/18
---	--	--	---

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zajišťování zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka a technickým možnostem správce místních komunikací na straně druhé. Vlastníkem určený rozsah povinností správce místních komunikací je stanoven s přihlédnutím k těmto skutečnostem v tomto operačním plánu.

Sjízdnost

místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Schůdnost

místní komunikace jsou schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Závady ve sjízdnosti

závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto OPZÚ se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Závady ve schůdnosti

závadou ve schůdnosti pro účely tohoto OPZÚ se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Vlastníkem místních komunikací

je Město Ústí nad Orlicí dle § 9 odst. 1 zákona 13/1997 Sb.

Správcem místních komunikací

je Odbor rozvoje města Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

Zhotovitelem zimní údržby

je společnost TEPVOS, spol. s r.o., Třebovská 287, Ústí nad Orlicí na základě smlouvy o dílo č. 203001 ve znění pozdějších dodatků (dále jen „společnost“).

Ekonomické možnosti vlastníka

jsou dány výší finančních prostředků, které obec ze svého rozpočtu na ZÚ poskytuje.

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 6/18
---	--	------------------	-----------------------------

Neudržované úseky místních komunikací
jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona 13/1997 Sb.) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost ZÚ. Seznam neudržovaných úseků je uveden v nařízení města Ústí nad Orlicí č. 1/2011 (viz příloha č. 2)

Rozdělení místních komunikací dle dopravního významu z hlediska provádění zimní údržby:

- a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- c) III. pořadí - ostatní obslužné komunikace,
- d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem na místě obvyklým).

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 3 OPZÚ.

Rozdělení chodníků dle dopravního významu z hlediska provádění zimní údržby:

- a) I. pořadí důležitosti,
- b) II. pořadí důležitosti,
- a) III. pořadí důležitosti.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 OPZÚ.

2. Základní povinnosti vlastníka, správce, zhotovitele zimní údržby a uživatelů místních komunikací v zimním období:

a) základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění zimní údržby (dle OPZÚ), jmenovat štáb zimní údržby, jeho předsedu a osobu rozhodující o konkrétním nasazení úklidové techniky, **určovat období zajišťování pohotovostní služby zhotovitelem zimní údržby s ohledem na klimatické podmínky, zahájení pohotovostní služby bude sděleno zástupci zhotovitele (dispečerovi) nejméně 48 hod. předem a to telefonicky na telefon ZÚ 777 773 355, sms zprávou nebo e-mailem ks@tepvos.cz. Dispečer přijetí zprávy zaznamená do deníku ZÚ a zajistí pohotovostní službu. Právo určování období zajišťování pohotovostní služby má předseda štábu ZÚ a místostarosta Matouš Pořícký:**

- předseda štábu

Miloš Dalešický – správa komunikací, odbor rozvoje města a osoba rozhodující o konkrétním nasazení úklidové techniky nad rámec OPZÚ a finanční zabezpečení, po předchozím souhlasu příkazce operace vydáju z příslušné kapitoly rozpočtu Města

- členové štábu

Matouš Pořícký – místostarosta; popř. vedoucí ORM

Ing. Martin Faltus Bc. – velitel Městské policie Ústí nad Orlicí

Ing. Petr Hovádek – ředitel divize služeb, TEPVOS spol.s r.o.

Miroslav Kubát – vedoucí pracovník zimní údržby, TEPVOS spol.s r.o.

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 7/18
---	--	--	---

zástupce samosprávy Města doplní RM přichvalování OPZÚ

b) základní povinnosti štábu zimní údržby:

- provádět namátkové kontroly výkonu zimní údržby (provádí především Miloš Dalešický, Ing. Jana Nováčková, popř. další zástupce odboru rozvoje města)
- scházet se na pravidelných schůzkách jedenkrát za 14 dní (mimořádnou schůzku svolává předseda štábu) a řešit závěry z provedených kontrol s vedoucími pracovníky společnosti; o těchto schůzkách vést zápisy
- rozhodovat o změně technologie úklidu sněhu (např. mimořádný odvoz sněhu, vč. určení lokalit, apod.),
- řešit se společností situace, které nejsou popsány tímto OPZÚ a metodicky v těchto situacích společnost vést,
- při neobvykle velkém množství srážek v jehož důsledku nebude zvládnutelné provádění zimní údržby vyhlásit kalamitu (vyhlašuje předseda štábu) a stanovit postup likvidace kalamity, případně i jiné subjekty k jejímu odstranění

c) základní povinnosti společnosti:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací, které jsou stanoveny v tomto plánu na období od 1. 11.2016 do 31. 3.2017, vyhotovit rozpis služeb a pohotovostí pracovníků pro ZÚ a určit zaměstnance, kteří kontrolují stav MK a rozhodují o zahájení ZÚ
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, včetně chodníků
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- v případě plánované spolupráce se subdodavatelem zimní údržby zajistit smluvní vztah s tímto subdodavatelem tak, aby byl zřejmý rozsah prací, časové limity a odpovědnost za provádění zimní údržby
- řídit se pokyny předsedy štábu ZÚ, místostarosty Matouše Poříckého, popř. vedoucího odboru rozvoje města, v případech nad rámec smlouvy nebo finančních limitů ZÚ, v mimopracovní době a o sobotách a nedělích rozhoduje „jednorázově“ o ošetření předmětného místa, které není zahrnuto v OPZÚ výjimečně Městská policie
- dbát případných pokynů předsedy štábu zimní údržby, místostarosty Matouše Poříckého, popř. vedoucího odboru rozvoje města, velitele městské policie a vedoucího OO Policie ČR, reagovat na informace o sjízdnosti MK ze strany policistů MP a Policie ČR
- **veškerou činnost provádět ekonomicky, efektivně, s cílem snížit náklady na ZÚ**
- vést řádně, úplně a každodenně Deník zimní údržby

d) základní povinnosti uživatelů místních komunikací, včetně chodníků:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, vrstva sněhu na komunikaci, sněhové mantinely, atd.)
- při chůzi po chodnících používat chodníku, který je udržován
- při přecházení komunikace použít přechodu, který je podle tohoto operačního plánu posypán inertním materiálem; při přechodu komunikace na jiných místech společnost ani Město Ústí nad Orlicí za závady ve schůdnosti neodpovídá.

3. Základní povinnosti střediska údržby - divize Služeb společnosti TEPVOS spol.s r.o.:

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 8/18
---	--	--	---

a) vedoucí pracovníci:

- podle povětrnostní situace, zjištění stavu MK z kontrolní trasy (T.G.M., Tvardkova, Lochmanova, Čs. Armády, Mírové náměstí, Malé Hamry, Velké Hamry, Husova) a meteorologické předpovědi samostatně upřesňují rozsah a obsah ZÚ a nařizují její zahájení v konkrétní den
- přijímají příkazy předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru rozvoje města upřesňující rozsah a výkon ZÚ nad rámec OPZÚ a finanční zabezpečení
- organizují, bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců při výkonu údržby MK, z cílem zajistit kvalitní provádění ZÚ při současné maximální efektivnosti práce a úspoře nákladů na provádění ZÚ
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích při sledování těchto priorit:
 - provoz dopravy a zásobování
 - trasy zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu odpadu
 - frekventované trasy pohybu občanů vozidly
 - objednávky jiných organizací (ČD, plochy před prodejnami, dvory podnikatelských subjektů)
 - ostatní plochy a komunikace ke garážím
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na chodnících při sledování těchto priorit:
 - frekventované trasy chodců do zaměstnání, k lékaři a za nákupy
 - objednávky jiných organizací
- vedou a kontrolují dispečera střediska ZÚ
- **zajistí řádné vedení deníku zimní údržby, zejména údajů o vývoji počasí, době výjezdu a trasách ošetřující techniky, místech úklidu a nasazení provozních pracovníků, včetně doby úklidu, dále je nutné zaznamenávat dobu, kdy ošetřující technika nemohla provádět ZÚ zejména z důvodu poruchy, opravy, zapadnutí nebo vyprošťování techniky atd.**
- organizují a plánují pracovní dobu provozních pracovníků tak, aby nedošlo k porušení Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. 3. 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy s přihlédnutím na Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě ve znění Nařízení č. 353/2008 Sb. Uvedená nařízení upravují délku doby řízení mot. vozidel, přestávky v řízení, dobu denního odpočinku, dobu odpočinku mezi jednotlivými směnami, délku směny, týdenní dobu odpočinku atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových hmot, atd.
- zúčastňují se vyšetřování nehod u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místní komunikace
- v naléhavých případech (např. dopravní nehoda, živelná událost apod.) dbají pokynů předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru rozvoje města, velitele městské policie a velitele PČR DI
- dbají na důsledné dodržování ochrany životního prostředí
- před platností OPZÚ ve spolupráci s MP provedou kontrolu komunikací s cílem dopředu odstranit překážky bránící ve výkonu ZÚ

b) provozní pracovníci:

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 9/18
---	--	------------------	-----------------------------

- dodržovat rozpis služeb a pohotovostí a podle potřeb společnosti a v návaznosti na pracovněprávní vztah se zaměstnavatelem být k dispozici i mimo pracovní dobu
- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou evidenci (časovou a početní), přehled o konkrétních výkonech a místech ZÚ, zejména o době, kdy vozidlo nevykonávalo ošetřování komunikace v rámci ZÚ z důvodu jeho poruchy, jejího odstraňování, zapadnutí a jeho vyprošťování atd.
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich musí výkony provádět v pořadí stanoveném v tomto plánu
- v rámci možností seřízení používané techniky musí při posypu místních komunikací dodržovat předepsané dávky posypového materiálu a tím chránit životní prostředí.

4. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a stanovení časových limitů pro zahájení ZÚ:

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., pro místní komunikace jsou:

- I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
- III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků určuje obec sama a jsou stanoveny, pro jednotlivé pořadí důležitosti:

- I. pořadí důležitosti – do 6 hodin
- II. pořadí důležitosti – do 48 hodin
- III. pořadí důležitosti – dle potřeby do 72 hodin

Vztah mezi Městem Ústí nad Orlicí jako objednatelem prací a TEPVOS, spol.s r. o. jako zhotovitelem prací se řídí podmínkami SOD č. 203001 ze dne 25.2.2003. Tyto podmínky splňují požadavky na lhůty pro zmírňování závad nad rámec vyhl. č. 104/1997 Sb.

Časové limity zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků:

- při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrholení či ujetím sněhu při sněhové přehánce apod.:
 - v pracovní době: **neprodleně** - správce MK zahájí práce po zjištění dispečera, že došlo k takovým změnám ve sjízdnosti (ledovátka, zmrznutí tajícího sněhu atd.), které je možno charakterizovat jako závady ve sjízdnosti
 - v mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků: **do 60 min.** - po vytvoření podmínek shodných, jako v pracovní době
- při spadu sněhu:
 - v pracovní době: **neprodleně** - správce místních komunikací zahájí práce po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu na komunikaci dosáhla 5 cm a na chodníku 5 cm
 - v mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků: **do 60 min.** po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu na komunikaci dosáhla 5 cm a na chodníku 5 cm

5. Vztahy správce místních komunikací s dotčenými subjekty:

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 10/18
---	--	--	--

V případě nespecifikovaných situací při plnění plánu zimní údržby např. kalamita dbají pověření vedoucí pracovníci společnosti pokynů předsedy štábu zimní údržby, popř. vedoucího odboru rozvoje města.

Orgány policie státní i městské informují průběžně správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily ze své činnosti.

V případech, kdy vozidla stojící na místní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací, správce místních komunikací, dle nařízení policie, v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, odstraní vozidlo z místní komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci přizve příslušník Policie ČR zástupce správce místních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť jen částečně, závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči ošetřující techniky, správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, budou vždy zkoumány otázky zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda na kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení), oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení (§ 42, odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění - jízda závějemí atd.).

Se správou a údržbou silnic koordinuje správce místních komunikací svou činnost při zimní údržbě tak, aby časově navazovalo udržování místních komunikací na údržbu silnic.

Ve spolupráci s pověřeným vedoucím pracovníkem Společnosti řídícím výkon zimní údržby řídí, koordinuje a kontroluje provádění zimní údržby sjednanými subdodavateli.

S ostatními podniky Společnost spolupracuje zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky a eventuálně i jejich zaměstnance pro práce spojené se zajišťováním sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací:

Odklizení sněhu mechanickými prostředky:

odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem inertním či chemickým posypovým materiálem nebo aplikací postřiku místních komunikací a chodníků se započne až po odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály:

účinek posypu inertními materiály (písek, drť atd.) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odváť na kraj komunikace.

Proto posyp místních komunikací inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 11/18
---	--	------------------	------------------------------

na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky atd.).

Odstraňování náledí a provozem ujetého sněhu chemickými posypovými a postřikovými materiály:

účinek posypu či postřiku chemickými posypovými či postřikovými materiály spočívá v tom, že snižují bod tání vody v pevném skupenství o několik stupňů Celsia (cca o 2-5°C), čímž dojde k odtávání vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu.

S aplikací chemických posypových nebo postřikových materiálů se začíná v době, kdy ustaly nebo v nejbližší době ustanou (na základě předpovědi počasí nebo jiného oprávněného předpokladu) sněhové srážky nebo že se bude jednat pouze o sněhové přeháňky, a zároveň teplota vzduchu nepoklesne pod -8 °C.

Údržba chodníků:

Společnost udržuje chodníky uvedené v mapové příloze OPZÚ, a to v I. pořadí důležitosti (označeny červeně) do 6 hodin, v II. pořadí důležitosti (označeny žlutě) do 48 hodin. Chodníky v III. pořadí důležitosti (nevyznačené chodníky), se v zimním období udržují dle potřeby do 72 hodin. K ošetření konkrétního chodníku ve III. pořadí musí být dán výslovný pokyn předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího odboru rozvoje města. Operační plán zimní údržby vč. příloh je základním podkladem pro zajištění zmírnění závad ve schůdnosti uvedených udržovaných chodníků.

Výchozím podkladem ke zpracování OPZÚ bylo stanovení pořadí důležitosti místních komunikací – viz mapová příloha. Přitom bylo přihlédnuto k nárokům autobusové dopravy, potřeb zásobování, zdravotnictví a bezpečné chůze chodců na hlavních cestách.

V úsecích, kde je možné použít techniku, bude údržba chodníků prováděna pluhováním s následným posypem inertním materiálem, který nemusí být prováděn v plné šíři, avšak minimálně na 0,75 m. Ve výjimečných případech (náledí) bude použito směsi soli s drtí nebo pískem.

Tam, kde není možné použít mechanizační prostředky (přechody, úzké chodníky, lávky apod.), bude sníh odstraňován a posyp prováděn ručně. Při ručním úklidu sněhu nebo ručním posypu musí mít provozní pracovník společnosti oblečenu reflexní vestu z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců.

7. Provádění zimní údržby na mostech:

Na mostech se odstraňuje sníh z celé šířky tj. z jízdních pásů, krajnic, chodníků a popř. dělicích pásů. Sníh se nesmí shazovat z mostu na komunikace a jiné objekty.

Na mostech ze železového betonu, na mostech ocelových a na přilehlých úsecích komunikací do vzdálenosti 200 m před a za tyto mosty se nesmí k odstraňování sněhu a náledí používat chemické prostředky se škodlivými účinky na beton nebo ocel, pokud konstrukce mostů není proti těmto účinkům zabezpečena.

8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích:

jsou úseky komunikací, na kterých je zvýšené riziko dopravní nehody způsobené řidičem vozidla provádějícím zimní údržbu:

- ul. Velké Hamry
- ul. Malé Hamry

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 12/18
---	--	------------------	------------------------------

- ul. Sychrova
- ul. Barcalova
- ul. Žižkov
- ul. Tyršova
- ul. M. J. Kociána – v úseku od křižovatky s ul. Hakenovou po křižovatku s ul. Pickovou
- ul. Lochmanova
- ul. Příkopy - úsek kolem městské knihovny
- ul. S. K. Neumanna
- ul. Československé armády - zatáčka u městského muzea
- Wolkerovo údolí - chodníky v parku
- Knapovec – od mateřské školy čp.8 po křižovatku u čp.79
- Knapovec – od čp. 12 (výjezd na II/315) po křižovatku u obchodu čp.136
- Horní Houžovec – všechny odbočky z průtahu H.Houžovcem, vč. cesty kolem čp.61

uvedené úseky komunikací je možno v naléhavých případech krátkodobě uzavřít pro dopravu (např. v důsledku náledí apod.). rozhodnutí dispečera

Krizová místa z hlediska proveditelnosti údržby:

jsou úseky komunikací, na kterých je zvýšená obtížnost provádění zimní údržby z důvodu dopravně-technického (prostorových poměrů apod.) nebo stavebně-technického stavu komunikace (zvlněný povrch apod.) a u kterých je pravděpodobnost nesplnění časových limitů či provedení zimní údržby ve zhoršené kvalitě; skutečnosti, které vedly ke zhoršení kvality provádění zimní údržby musí být vždy uvedeny v deníku zimní údržby. Jedná se o tyto úseky komunikací:

- ul. Velké Hamry
- ul. Malé Hamry
- ul. Sychrova
- ul. Barcalova
- ul. Žižkov
- ul. Tyršova
- ul. Lochmanova
- ul. Československé armády - zatáčka u městského muzea
- ul. Dukelská – točny v rodinné zástavbě
- chodníky u parkovišť na sídlišti Štěpnice
- Černovír – horní konec – točna
- ul. S. K. Neumanna
- Pindulka – **udržovat zejména průchozí profil komunikace u zábradlí**
- Wolkerovo údolí - chodníky v parku
- ul. Pod Lesem
- Černovír – cesta k MŠ
- Černovír – celá horní cesta od hřbitova až k hornímu konci, k točně (z důvodu špatného stavu komunikace)
- Černovír – cesta k Fibichu (čp. 104 – 107)
- Horní Houžovec – odbočka od točny k RD manželů Navrkalových

Na uvedených úsecích komunikací lze předpokládat zvýšené náklady na provádění zimní údržby.

9. Opatření prováděná správcem místních komunikací k zajištění zimní údržby:

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu vozovek, chodníků a vyznačených přechodů pro pěší v zimním období jsou provedena ze strany Společnosti tato opatření:

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 13/18
---	--	--	--

a) vybavení technikou:

1. Renault Kerax – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
2. Fumo 1 – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
3. Fumo 2 – údržba silnic – pluh (přední radlice), posyp
4. Traktor 1 – údržba vybraných parkovacích ploch a silnic – pluh (přední radlice)
5. Fumo 3 – údržba silnic, chodníků – pluh (přední radlice), posyp
6. Multikára M 26 – údržba silnic i chodníků – pluh (přední radlice), posyp
7. Stiga – údržba chodníků – pluh (přední radlice), fréza, posyp
8. John Deer – údržba chodníků, dle potřeby – pluh (přední radlice), posyp
9. Traktor Kioti CK 2810 – údržba chodníků, parkovišť a parkovacích stání
10. Komatsu – nakládání sněhu, čištění křižovatek
11. Tatra 815 – odvoz sněhu

b) použité technologie - s přihlédnutím k výše uvedenému vybavení technikou a ke snaze společnosti minimalizovat ekologickou zátěž, bude k posypu používán tento materiál:

1. inertní materiál (písek, drť): na chodníky a méně zatížené silnice v okrajových částech města
2. míchaný posypový materiál – sůl + inertní materiál (písek, drť): na vybrané chodníky a silnice
3. solanka (solný roztok): silnice
4. sůl (v pevném stavu): silnice

c) vybavení komunikací k ručnímu posypu: na exponovaných místech budou umístěny kontejnery s pohotovostním posypovým inertním materiálem:

1. Dukla – u zábradlí do Wolkerova údolí
2. Wolkerovo údolí – na rozcestí
3. Nový Svět – spojovalka v horní části
4. Nový Svět – u čp. 383
5. u Bubeníka – chodník za sochou Bubeníka
6. Na Pindulce – v horní části
7. S.K.Neumanna – v horní části
8. Park Čs. Legií – u schodů
9. u radnice – u Městské policie
10. Malé Hamry - u čp. 160
11. Gymnázium – pod hotelem Poprad
12. Zelená – u čp. 326
13. Andrlíkova – křiž. S ul. Lochmanova
14. Pod Lesem – u MŠ
15. Hřbitov Ústí nad Orlicí – nad schody
16. Na Pláni – Penzion pro důchodce
17. Zdravotní škola – u schodů
18. Černovír – u MŠ
19. Kladská – DPS
20. Na Štěpnici – u ZŠ, křiž. s ul. Dělnická
21. Na Pláni – penzion
22. Knapovec – obchod Vackovi
23. Staré Oldřichovice – Na Tiché Orlici u cyklostezky
24. Staré Oldřichovice – u schodů do Cakle

Úseky, ze kterých bude odvážen sníh:

Mírové náměstí, T. G. Masaryka po lékárně, kruhová křižovatka u Hernychovy vily, horní úsek ulice Pod Lesem.

Odklizení sněhu bude prováděno na základě rozhodnutí předsedy štábu, popř. vedoucího odboru rozvoje města a to v případě, že sněhové bariéry budou bránit v zásobování obchodů nebo omezí průjezdnost nebo parkování v uvedených lokalitách. Na základě mimořádného

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 14/18
---	--	-----------	----------------------

požadavku předsedy štábu ZÚ, popř. vedoucího oboru rozvoje města může být proveden odvoz sněhu i z dalších lokalit.

Skládky sněhu jsou na těchto pozemcích města:

1. parkoviště u hřbitova Ústí nad Orlicí
2. parkoviště u Aquaparku
3. louka za garážemi u laboratoří Zdravotního ústavu – příjezd z ulice J. a J. Kovářů
4. parcela č. 228/1 k. ú. Kerhartice nad Orlicí – vjezd z ulice Školní
5. parcela č. 1134/2 v k. ú. Hylváty – louka za ubytovnou čp. 438 v ulici Vrbová
6. parcely č. 163/1 v k. ú. Kerhartice nad Orlicí a č. 2537 k. ú. Ústí nad Orlicí - louka podél březové aleje v ulici Sokolské na straně k Tiché Orlicí
7. parcely č. 1168/1 a č. 1168/5 v k. ú. Hylváty - louka za čp.4 v ulici Vrbová, příjezd kolem čp.4
8. parcela č. 850/1 v k. ú. Hylváty – louka na levé straně příjezdové komunikace ke hřbitovu Hylváty – mezi silnicí a tratí ČD, ulice Lanškrounská

Další skládky sněhu budou operativně určeny vedoucím odboru životního prostředí.

Pohotovostní služba:

Pro zajištění včasného nasazení techniky bude zajištěna pohotovost na tuto dobu:

1. ve všední dny: **od 4:00 hod.- 21:00 hod.**
2. ve dnech pracovního klidu a ve svátek: **od 6:00 hod. – 19:00 hod.**

Pohotovost budou držet 5 pracovníků a 1 dispečer v místě trvalého pobytu. Mimo uvedené hodiny se pohotovost nedrží a údržba nezajišťuje.

Telefonní číslo dispečinku: 777 773 355.

Vedoucí pracovník zodpovědný za zimní údržbu: Miroslav Kubát

Dodavatelé, kteří na základě smluvního vztahu se Společností provádějí zimní údržbu:

Dodavatel	Odpovědná osoba dodavatele	Telefon	Úseky, na nichž dodavatel provádí zimní údržbu
AVENA, spol. s r.o.			Knapovec, D. + H. Houžovec

Dodavatelé, kteří se podílejí na ZÚ v případě nespecifikovaných situací (kalamita):

Dodavatel	Odpovědná osoba dodavatele	Telefon	Úseky, na nichž dodavatel provádí zimní údržbu

Rozpis jednotlivých strojů na jednotlivé úseky:

TEPVOS spol.s r.o.:

- Renault Kerax: silnice I. a II. třídy důležitosti – v mapové příloze zakresleny červeně; jedná se o ulice 17.listopadu, Letohradská, Čs.Armády, Tvardkova, Na Štěpnici, Polská, Lochmanova, Hakenova, M.J.Kociána, T.G.Masaryka, Příkopy, Mírové náměstí, Pickova, Husova, Sychrova, Barcalova, Malé Hamry, M.R.Štefánika, Jilemnického, Třebovská, Nádražní, Sokolská, Dukelská
- Fumo 1: silnice II. a III. třídy důležitosti na území Ústí nad Orlicí, Černovíru, Oldřichovic a Kerhartic
- Fumo 2: silnice a chodníky v Knapovci, silnice v II. a III. třídy důležitosti v Hylvátech

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 15/18
---	--	------------------	------------------------------

- Traktor 1: vybrané parkovací plochy (u Galenu, u ZUŠ, u bývalé OVS, v Perle) silnice II. a III. třídy důležitosti na území Ústí nad Orlicí, Černovír, Oldřichovic, Hylvát a Kerhartic; nasazován dle potřeby na dočišťování
- Fumo 3: silnice III. třídy na území Ústí nad Orlicí, Černovír, Oldřichovic a Kerhartic
- Multikára M 26 : část chodníků na území Ústí nad Orlicí a Kerhartic
- Stiga: část chodníků na území Ústí nad Orlicí, Kerhartic, Hylvát a Oldřichovic
- John Deere část chodníků na území Ústí nad Orlicí, Kerhartic, Hylvát a Oldřichovic
- Traktor Kioti CK 2810 – údržba chodníků, parkovišť a parkovacích stání

Seznam přechodů pro chodce, na kterých bude probíhat zimní údržba:

Místní komunikace:

<i>číslo</i>	<i>ulice</i>	<i>Místo</i>
1	Letohradská	kruhová křižovatka u Penny
2		ulice Špindlerova, ulice u Hřiště
3	17. listopadu	náměstí Svobody (u Hartmanovy vily)
4		u Perly - jídelna
5		kruhová křižovatka u Hernychovy vily
6	T. G. Masaryka	světelná křižovatka u Rieteru
7		odbočovací pruh na sil. I/14 směr Vamberk
8		přechod u hotelu UNO
9		u KATEservisu
10	Příkopy	kruhová křižovatka u Hernychovy vily
11	Čs. Armády	pod Družbou (u bubeníka)
12		pod nemocnicí
13	Tvardkova	u nemocnice - k parkovišti
14		ul. Na Štěpnici
15		nám. Svobody (u aut. zastávky)
16	Husova	Malé Hamry
17		křiž. pod hasičárnou
18	M. R. Štefánika	u prodejny Orange & Green
19	Lochmanova	kruhová křižovatka u Hernychovy vily
20		Špindlerova (u Foto Irena)
21		u aut. nádraží dole u odbočky k Albertu
22	Pickova	Lochmanova (u prodejny Na Špici)
23		Zborovská (u Fojtíků)
24	Hakenova	Lochmanova (u pošty)
25		M. J. Kociána (u Floriána)
26	Smetanova	kruhová křižovatka u Hernychovy vily
27	Jilemnického	M. R. Štefánika (u Elektro Sychra)
28		Pindulka
29		křižovatka s T. G. M. (u bubeníka)
30	Popradská	kruhová křižovatka u Lidlu
31	Třebovská	U ZŠ a SÚS
32		světelná křižovatka u Rieteru
33		Odbočovací pruh na sil. I/14 směr Č.Třebová
34	Lanškrounská	Třebovská (u ZŠ)
35	Sokolská	mezi MŠ a ZŠ
36	Dělnická	u pekařství Marešových
37	Q.Kociana	světelná křižovatka s ul. Královéhradecká 2 přechody

	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí	1.11.2016	Počet stran 16/18
---	---	-----------	-------------------------

38 Na Štěpnici

nad ZŠ Komenského

Součástí ošetřování přechodů pro chodce jsou i místa přechodů a místa pro přecházení přes silnici I/14 v ul. Královéhradecká a Moravská a silnici II/360 v ul. Cihlářská a Letohradská.

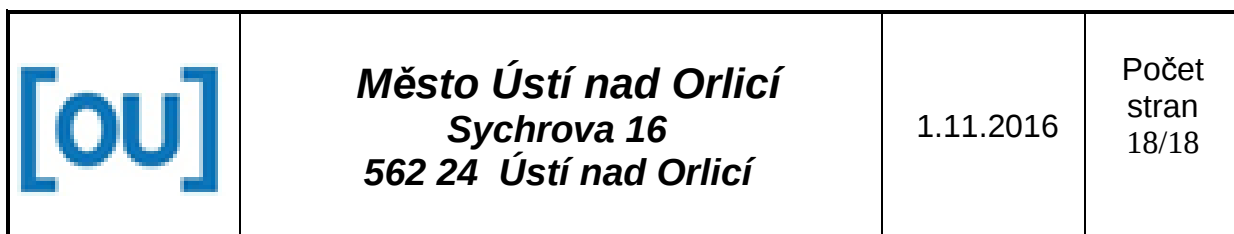
Silnice I. a II. tř. ve správě SÚS Pardubického kraje:

číslo	ulice	Místo
1	I/14 Královéhradecká	u benzínové pumpy pod hřbitovem
2		světelná křižovatka u domova důchodců
3		světelná křižovatka u domova důchodců
4		světelná křižovatka Na špici
5		křižovatka s ul. Zborovskou
6		křiž. s ul. Zahradní a Mlýnskou
7		u parkoviště Avion (místo pro přecházení)
8	I/14 Moravská	křižovatka s ul. Lázeňská
9		světelná křižovatka u UnA
10		světelná křižovatka u Rieteru
11		Rieter - vrátnice
12		křižovatka s ul. Dukelskou
13	II/360 Cihlářská	světelná křižovatka u domova důchodců
14		k parkovišti u domova důchodců
15		U Tesca (místo pro přecházení)
16	II/360 Letohradská	kruhová křižovatka u Penny
17		u prodejny elektro Planeo

Technické a finanční možnosti nedovolují udržovat některé méně důležité komunikace, které nejsou v operačním plánu specifikovány. Ty jsou uvedeny v Nařízení Města Ústí nad Orlicí č. 1/2016, které je součástí tohoto OPZÚ.

Petr Hájek
starosta města

Ing. Václav Knejp
jednatel
TEPVOS spol.s r.o.



Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

1.11.2016

Počet
stran
18/18

[illegible]