

**Městský úřad Ústí nad Orlicí**  
**odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend**  
**správní oddělení**

Vaše č.j.:

Ze dne: 23.05.2017

Naše č.j.: MUUO/16726/2017/DSS/ba

Číslo spisu: 2332/2017

Spis. značka: dss-práce/2332/2017

Poč. listů: 3

Poč. příloh: 0

Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová

Tel: 465 514 341

E-mail: bartosov@muuo.cz

Datum: 24.05.2017

Místo: Ústí nad Orlicí

**MATEX HK s.r.o.**

Kladská 181/55

500 03 Hradec Králové

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti společnosti MATEX HK s.r.o., Kladská 181, Hradec Králové, IČ 25968807 podané dne 23.05.2017, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 16.05.2017 pod č.j. KRPE-36902-1/ČJ-2017-171106

stanovuje  
přechodnou úpravu provozu

na místní komunikaci ul. Čs. Armády v Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na místní komunikaci, dle přiložených schémat B/5.1, B/17, odsouhlasených Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 16.05.2017 pod č.j. KRPE-36902-1/ČJ-2017-171106. Schémata jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  
 tel.: +420 465 514 111  
 fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676  
 email: podatelna@muuo.cz  
 web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:  
 KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100  
 ID datové schránky: bxcbwmg

- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 5) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015 s účinností od 01.04.2015.
- 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Instalací DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 8) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou MATEX HK s.r.o., Hradec Králové, na své náklady a bude umístěno po dobu prací **od 19.06.2017 do 18.07.2017**.
- 9) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Jan Strasser, firma MATEX HK s.r.o., H. Králové, tel. 602211834.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### Odůvodnění

Městský v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele. Přechodné dopravní značení bude umístěno na místní komunikaci ul. Čs. Armády v Ústí nad Orlicí, z důvodu rekonstrukce el. kabelu.

Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

#### Poučení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

"Otisk úředního razítka"

Ing. Marcel Klement, vedoucí odboru  
v zastoupení Ing. Marta Pirklová, vedoucí správního oddělení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

MATEX HK s.r.o., Kladská 181, Hradec Králové  
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (ORM)

Na vědomí:

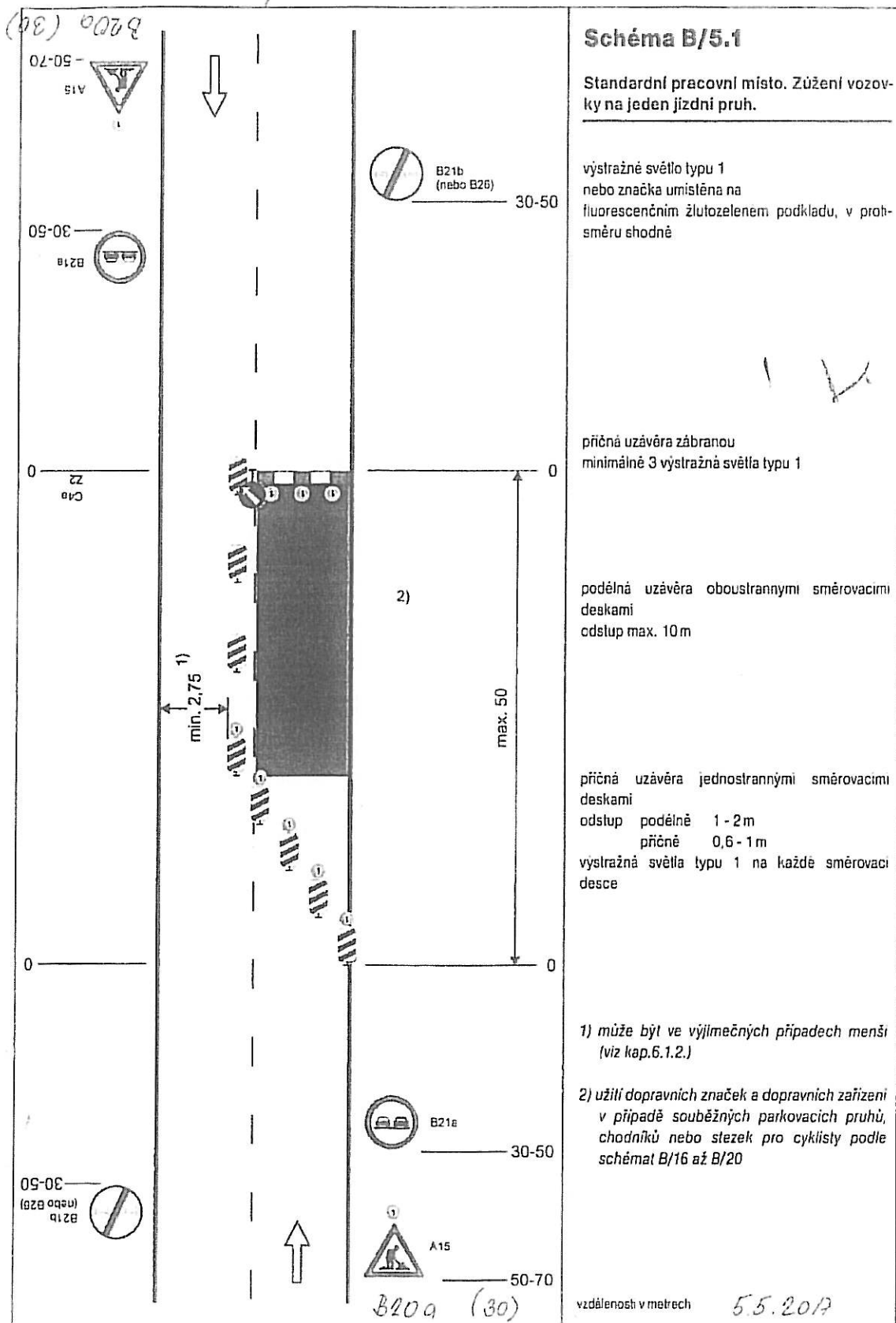
MěÚ finanční odbor Ústí nad Orlicí  
Město Ústí nad Orlicí (MPO)

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Vyřizuje: Bartošová Miloslava, oprávněná úřední osoba

ÚSTÍ NAD BRUCÍ, ČESKÉ ARMÁDY - REKONSTRUKCE LNN



**Schéma B/5.1**

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

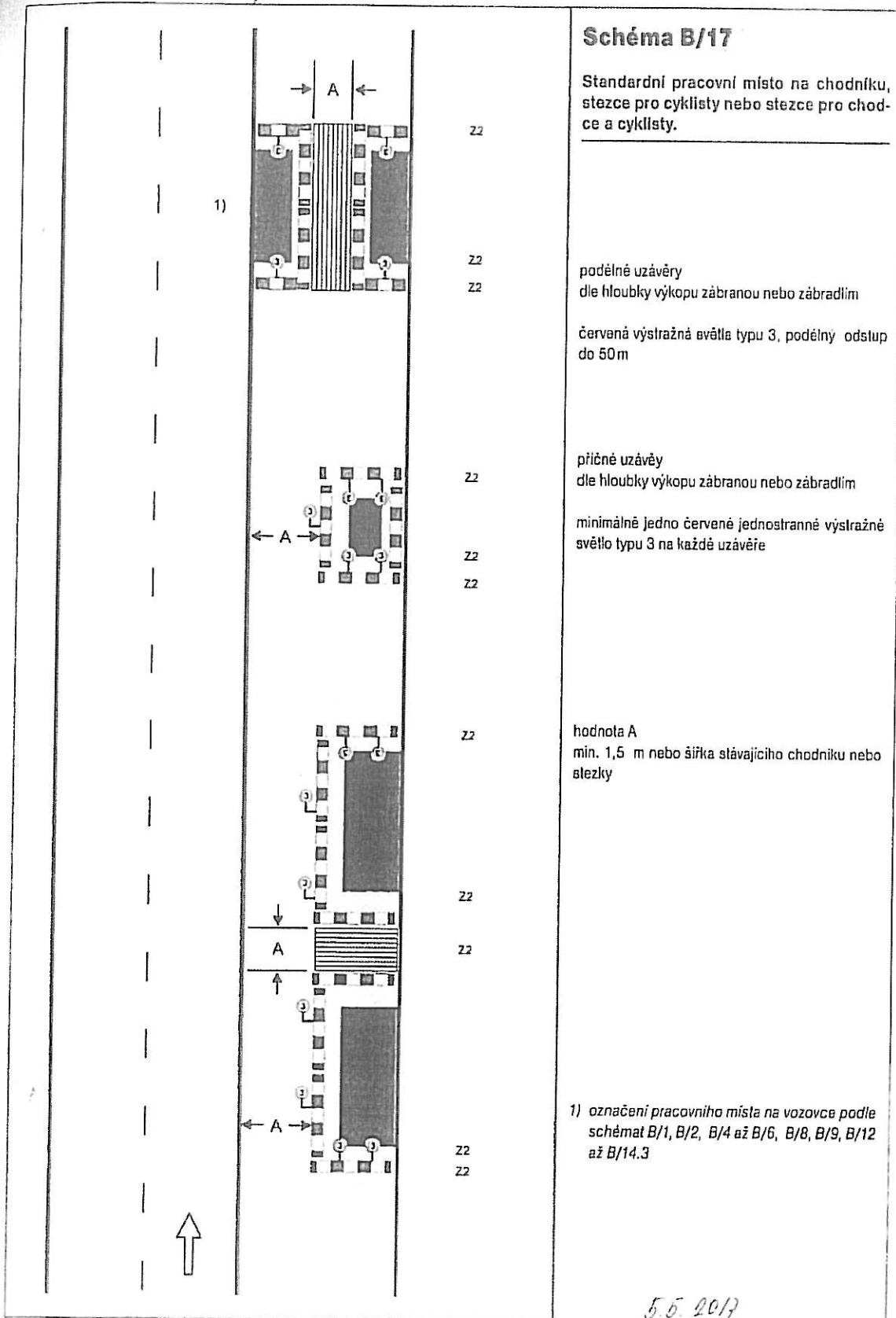
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užijí dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech 5.5.2019

ÚSTÍ NAD ORLICÍ, ČESKÉ ARMÁDY - REKONSTRUKCE MN



**Schéma B/17**

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím  
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry  
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím  
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A  
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

5.5.2017