

Vážený pan
Petr Hájek
starosta města
Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
Ústí nad Orlicí
hajek@muuo.cz

čj.: 0134/2023 - KNOD

V Praze dne 27. července 2023

Věc: Stanovisko dopravce ČD, a.s. – zastavování vlaků dálkové dopravy linky Ex1 ve stanici Ústí nad Orlicí město v JŘ 2023/24

Vážený pane starosto,
vlaky, u kterých žádáte ponechání zastavení v železniční stanici Ústí nad Orlicí město, jsou vlaky komerční, z hlediska poskytovaných celkových služeb kategorie EC/IC a jim i odpovídající zastavovací politice a jsou provozovány bez dotace Ministerstva dopravy i krajů.

Z ekonomického hlediska nesmí tak být tyto vlaky z pohledu dopravce ztrátové, nemají žádného jiného donátora než vybrané jízdné a výnosy z dalších poplatků za služby. I z tohoto důvodu je nutné každé zastavení těchto vlaků zvážit především z hlediska počtu cestujících, nákladů na dané zastavení a současně i z pohledu rizika snížení zájmu již existujících stálých cestujících těchto vlaků, a to i vzhledem ke konkurenčním dopravcům. Jako dopravce pravidelně vyhodnocujeme nástupní / výstupní frekvenci v předmětné ŽST a výsledkem je skutečnost, že dané hodnoty počtu cestujících nejsou v souvislosti s výše uvedenými ekonomickými ukazateli dostatečně významné.

Z hlediska provozního máme zájem o co nejvyšší přepravní rychlost těchto vlaků a tedy o zastavování pouze v dopravních bodech s maximalizovaným potenciálem cestujících (územní centra, zajímavé přípojné vazby, atd.). Pro vlaky kategorie EC/IC jsou nejvíce bonitní cestující jedoucí na co nejdelší vzdálenosti, jejichž cílem je realizovat svou přepravu v co nejkratším čase a za přiměřené jízdné (poměr cena / výkon).

V neposlední řadě je nezbytné zohlednit hledisko mezinárodního pojetí vedení vlaků, kdy zájmy spolupracujících dopravců nemusí být vždy ztotožněny se zájmy na národní úrovni. V souvislosti s tímto hlediskem spolupracujeme s partnery na straně Polska a Slovenska, kteří často u těchto vlaků připomínají větší počet míst zastavení a současně vznášejí požadavky na pevnou časovou polohu předání těchto vlaků

v pohraniční přechodové stanici. Tyto požadavky musíme rovněž při přípravě jízdního řádu těchto vlaků zohledňovat.

Kapacita trati, kde jsou tyto komerční spoje EC/IC vedeny, je prakticky vyčerpaná. Realizace zastavení ve stanici Ústí nad Orlicí město může u uvedených vlaků také znamenat kolizi s existujícími jinými trasami (i vlaků jiných dopravců) a tím tedy prodlužování jízdních dob všech dotčených vlaků na této trati.

Ačkoli byla již rekonstrukce traťového úseku Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí dokončena do konstrukce tras těchto dotčených vlaků navíc zasahují také další omezující úseky, jako například připravované stavební práce v úseku Drahotuše – Lipník nad Bečvou a současně stále pokračující omezení z důvodu rekonstrukce železničního uzlu Pardubice. Trasy vlaků v těchto úsecích, kde bude pouze omezený jednokolejný provoz, bývají konstruovány ve svazku a každé navýšení jízdních dob způsobené přidáním zastavení by na jejich časovou polohu mělo výrazný dopad.

Současně je nutné v rámci časových poloh předmětných vlaků zohlednit časy na manipulaci s posilovými vozy ve stanici Bohumín, kde pravidelně dochází k přivěšování a odvěšování vozů z důvodu nezbytného zabezpečení pokrytí vyšší frekvence cestujících mezi Ostravou a Prahou. Pro tento pobyt je limitující také čas příjezdu, resp. odjezdu do / z ŽST Bohumín, který by byl v případě dalšího zastavení narušen.

Jak je z Návrhu JŘ 2024 patrné, cestující, jichž se přepravní požadavek týká, mají s dopravcem ČD, a.s. v případě spojení s Prahou možnost cestovat do ŽST Ústí nad Orlicí vlaky linky R19. V případě požadavku spojení až do ŽST Ústí nad Orlicí město je pak možno v tomto případě použít návazných vlaků regionální dopravy, a to v obou směrech.

Zastavovací politika ostatních, pro Ústí nad Orlicí, v úvahu připadajících dálkových vlaků je v gesci Ministerstva dopravy ČR. Doporučujeme Vám se v této věci obrátit na výše zmiňovaného objednatele.

Na základě výše uvedených důvodů musíme tedy konstatovat, že Vašemu požadavku na zastavení vlaků linky Ex1 v ŽST Ústí nad Orlicí město nemůžeme vyhovět.

Lituji, že Vám nemohu podat příznivější zprávu.

S úctou