

Výroční zpráva o činnosti svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko za rok 2022



Hrad Lanšperk

foto: Petr Wagenknecht

Region Orlicko–Třebovsko
Sychrova 16,
562 01 Ústí nad Orlicí
IČO: 70939659
IDDS: nsp5hbg
www.orlicko-trebovsko.cz

Vypracovali:
Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová
zaměstnanci svazku obcí ROT

V Ústí nad Orlicí, 7. 6. 2023

Používané zkratky: SR – správní rada, ROT – Region Orlicko-Třebovsko, VH – valná hromada, POV – program obnovy venkova, PRV – program rozvoje venkova, MAS – místní akční skupina, CRR – Centrum pro regionální rozvoj, DÚR – dokumentace pro územní řízení, ÚR – územní rozhodnutí, DSP – dokumentace pro stavební povolení, DZS – dokumentace pro zadání stavby, RDS – realizační dokumentace stavby, SP – stavební povolení, AT na OT – Aktivní turistika na Orlicko-Třebovsku (cyklostezky), SFDI – státní fond dopravní infrastruktury, ZVA – závěrečné vyhodnocení akce, SZIF – státní zemědělský intervenční fond, SMO – Svaz měst a obcí ČR, SMS – Svaz místních samospráv ČR, SROP – společný regionální operační program, ROP – regionální operační program, IROP – integrovaný regionální operační program, MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, PK – Pardubický kraj, KHK – Královéhradecký kraj, SoD – smlouva o dílo, PŘS – příkazní smlouva, ZVZ – zákon o zadávání veřejných zakázek, ZŘ – zadávací řízení, VŘ – výběrové řízení, VZ – veřejná zakázka, VZMR – veřejná zakázka malého rozsahu, FM OPVS Č-P - fond mikroprojektů operačního programu přeshraniční spolupráce Česko-Polsko (Interreg), OPVK – operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost, OPZ – operační program zaměstnanost, ZoR – zpráva o realizaci, ŽoP – žádost o platbu, MZ – monitorovací zpráva, ZS – zprostředkující subjekt pro dotaci, OHP – destinační společnost Orlické hory a Podorlicko, RUD – rozpočtové určení daní, EU – Evropská unie, ZM – zastupitelstvo města, ZO – zastupitelstvo obce, ZPK – zastupitelstvo Pardubického kraje.

Základní informace

Svazek obcí **Region Orlicko-Třebovsko vznikl v roce 2001** transformací ze Sdružení obcí Orlicko-Třebovsko, a to v souvislosti s tehdy nově přijatým zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích.

Sdružení obcí Orlicko-Třebovsko vzniklo v roce 1999 a jako právnická osoba podle ust. § 20 písm. f) a násl. tehdy platného zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník bylo registrováno v únoru 2000. Na **svazek obcí** s novým názvem **Region Orlicko-Třebovsko** přešel v rámci transformace v roce 2001 veškerý majetek, závazky, pohledávky, práva a povinnosti sdružení.

Základním dokumentem upravujícím činnost svazku jsou **Strategický plán** z r. 1999 s doplňkem z roku 2002 a **Strategie ROT 2016 – 2023**, dále **Stanovy** v aktualizovaném znění č. 7 z 5. 12. 2019 a **Jednací řád VH** z téhož dne. Pro činnost svazku jsou platné zákony ČR, zejména ty vztahující se k územně-samosprávným celkům, a standardy Evropské unie, u dotovaných projektů rovněž pravidla donátorů. Činnost svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko v roce 2022 zajišťoval jeho výkonný orgán - **správní rada** v souladu s **plánem činnosti na rok 2022, schváleným dne 3.12.2021 usnesením valné hromady č. 4.1, prostřednictvím zaměstnanců svazku** a s využitím **externích služeb odborných dodavatelů**. Kontrolu činnosti zajišťovala **revizní komise**. Detail financování a provozu cyklostezek řeší Řídicí tým složený z deseti partnerů, kteří též svými příspěvky financují veškerý provoz a splácení úvěrů (dnes již splacených). Zápisy z jednání SR i VH jsou elektronicky rozesílány všem členům svazku, informačním kanálem je i web svazku www.orlicko-trebovsko.cz přístupný veřejnosti (obsahuje i další dokumenty jako např. rozpočty, výroční zprávy).

Zájmové území svazku obcí leží ve střední a jižní části **okresu Ústí nad Orlicí, v povodí řek Tichá Orlice a Třebovka**. Zaujímá plochu okolo **290 km²**, na které ve **3 městech a 21 obcích** žilo **46 792 obyvatel** (údaj k 1. 1. 2022). Je regionem **venkovského charakteru** přilehlého **ke dvěma dominantním městům** Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Region vznikl jako přirozený a vnitřně spjatý celek, zejména geograficky, infrastrukturou i ekonomickými a socio-demografickými vazbami.

Svazek ROT je od 1.6.2013 členem MAS Orlicko.

Cíl a účel svazku

Předmětem činnosti svazku obcí je realizace Strategického plánu trvale udržitelného rozvoje regionu a dalších aktivit v oblasti:

- > ekonomického rozvoje,
- > rozvoje venkova,
- > kvality života,
- > ochrany životního prostředí,
- > rozvoje cestovního ruchu,
- > propagace regionu a
- > vytváření příznivých vnitřních a vnějších vztahů, schválených orgány svazku obcí.

Orgány svazku pracovaly v roce 2022 v tomto složení:

- Valná hromada:** starostové všech 24 členských obcí
Předseda: Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Místopředsedové: Josef Škeřík (obec Sloupnice) do 9.12.2022
Dalibor Zelený (město Česká Třebová) do 9.12.2022
Jana Hodovalová (obec Libchavy) od 9.12.2022
Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
- Správní rada:** Libor Gremlica (obec Třebovice), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Jana Hodovalová (obec Libchavy), potvrzena ve funkci 9.12.2022
Hana Šafářová (obec Řetová) do 9.12.2022
Pavel Šisler (obec Dolní Dobrouč) do 9.12.2022
Josef Škeřík (obec Sloupnice) do 9.12.2022
Dalibor Zelený (město Česká Třebová) do 9.12.2022
Milan Bečička (obec Sloupnice) od 9.12.2022
Marie Kršková (obec Orlické Podhůří) od 9.12.2022
Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
Pavel Zámečník (obec Dolní Dobrouč) od 9.12.2022
- Revizní komise:** Radoslav Budil (město Česká Třebová), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Petr Řehák (město Brandýs nad Orlicí) do 9.12.2022
Kateřina Slezáková (obec Dlouhá Třebová), potvrzena ve funkci 9.12.2022
Vít Zabranský (město Brandýs nad Orlicí) od 9.12.2022

Služby a činnosti související se zajištěním základního chodu svazku obcí:

Zaměstnanci ROT: Mgr. Karel Švercl (od 1.10.2020 jako manager svazku ROT s úvazkem 0,7 + 0,3 jako cyklomanazer), Pavel Neumeister (od 1.7.2021 konzultant cyklostezek na DPP v rozsahu 300 hodin), Ing. Jiří Kment (specialista IT a GDPR na DPP v rozsahu 200 hodin) a Věra Zemanová (účetní s úvazkem 0,4) zajišťují základní administrativní chod svazku obcí: přípravu podkladů, svolávání jednání, pořizování zápisů z jednání orgánů svazku a dalších souvisejících jednání, ekonomické záležitosti (příprava a čerpání rozpočtu, manažerské účetnictví apod.), tipování možností na přípravu projektů a využití dotací, přípravu a administraci drobných žádostí o dotace (krajské dotace aj.), pracovní zastupování svazku navenek, včetně publicity o činnosti ROT, vedení archivu svazku obcí, agendu daně z nemovitostí, doplňování informací na web svazku, distribuci propagačních materiálů, poštu fyzickou i elektronickou a od roku 2019 též agendu GDPR pro 41 subjektů.

Kancelář ROT je v budově OSSZ Ústí nad Orlicí, ulice Smetanova 43, Ústí nad Orlicí, III. nadzemní podlaží vlevo, číslo dveří kanceláře je 100, ve výtahu volba 6. Nájemní smlouva byla dodatkem ze dne 22.11.2022 prodloužena do 31.12.2025.

Ekonom svazku obcí: Obec Řetůvka, účetní Věra Zemanová.

Dlouhodobá mandátní smlouva s Obcí Řetůvka na poskytnutí účetnického SW. Ekonomem svazku je paní Věra Zemanová s částečným pracovním úvazkem (0,4), vede kompletní účetní a ekonomickou agendu svazku včetně rozpočtu svazku a jeho změn, související statistiku, ekonomický archiv svazku, analytickou evidenci o jednotlivých projektech, připravuje podklady a sjednává úvěry, komunikuje s projektovým manažerem a s orgány svazku, eviduje personální agendu a vyplácí mzdy a k nim se vztahující pojištění, zajišťuje audit, předkládá závěrečný účet.

Audit hospodaření: je po celou dobu existence svazku zadáván, nyní Finančnímu odboru KÚ Pardubického kraje.

Pozemkové agendy, posudky: Agendy řešeny ad hoc anebo vlastními silami.

Údržba a opravy na cyklostezkách: tyto činnosti provádějí dodavatelsky odborné organizace **TEPVOS, spol. s r. o.** (Ústí nad Orlicí), **TS Letohrad**, **TS Choceň**, **Eko Bi s.r.o.** (Česká Třebová) na základě smluv, které byly v roce 2021 s účinností od 1.1.2022 aktualizovány. Tito dodavatelé vykonávají v daných termínech standardní činnosti (zametání, sečení, prořezy, odmetání, čištění odvodňovacích systémů, kontrolu dopravního značení, revize lávek a prolézaček, odvoz odpadků,

nátěry, drobné opravy, od r. 2018 též odklizení sněhu), reagují ovšem i na výzvu v důsledku např. povětrnostních vlivů. Pobočný spolek **KČT Horal** (Ústí nad Orlicí) na základě roční smlouvy provádí na výzvu služby cestářské (reakce na důsledky dešťů a vichřic či vandalů, sezónní prořezávky, obnova příslušenství). Zvláštní druhy oprav jsou sjednávány ad hoc.

Administraci provozu cyklostezek od roku 2019 vykonává zaměstnanec ROT na částečný pracovní úvazek (0,4), který je v současné době rozdělený mezi manažera a specialistu. Cyklostezky jsou principiálně financovány z partnerských příspěvků, doplňkovým příjmem cyklostezek je pronájem billboardů a pacht pozemků.

Pojištění: Dlouhodobá smlouva na pojištění majetku a odpovědnosti uzavřená s Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, upravovaná dodatky s přílohami v závislosti na změnách ve velikosti majetku. Předmětem pojistky je: Živelní pojištění; Pojištění pro případ odcizení; Pojištění pro případ vandalismu; Pojištění odpovědnosti za škodu. V roce 2021 proběhla formou dodatku č. 6 valorizace hodnoty pojištěného majetku a v roce 2022 pak byl předmět pojištění redukován v souvislosti s bezúplatným převodem majetku pořízeného v rámci projektu „Singletrack Glacensis“.

Bankovní služby: Komerční banka a. s. Praha (běžný účet č. 860609010217/0100 a zvláštní účet č. 86-41270207/0100 na zajištění financování provozu cyklostezek). V souvislosti s krátkodobými diskrepancemi při realizaci „zpětně“ dotovaných projektů byl k zajištění kontinuity financování základní běžný účet svazku v roce 2011 transformován na kontokorentní/debetní. Svazek má účet též u **ČNB Hradec Králové** („povinný dotační“ účet v korunové i eurové modifikaci, poprvé prakticky využitý pro akci „Kompostéry“ v roce 2015, později pro projekty „Singletrack“, „Pasporty“ a naposledy „20 LET CYKLO GLACENSIS“).

Drobná architektura: V majetkové evidenci ROT je soubor drobné architektury (mapovnice, ukazatele, značení cyklotras, odpočívky, útulny, geologické a vodní muzeum v přírodě, odpadkové koše). DDHM jsou inventurně vedeny v hodnotě 958 346,92 Kč. Jejich údržba je v případě potřeby zadávána KČT Horal anebo společnosti BO CO, spol. s r.o. (Libchavy) dílčími objednávkami. Trvalým problémem jsou vandalské útoky a zlomyslnost některých uživatelů.

Internetové služby: Web svazku byl k 28. 11. 2020 opatřen novým redakčním systémem respektujícím vývoj jazyka html a umožňujícím průběžnou aktualizaci; vzhled stránek je zachován a způsob uživatelského přístupu rovněž. Od roku 2019 jsou pro novou kancelář internetové služby sjednány s f. Alberon, pro inovaci svazkového webu a techniky jsou služby zadány f. ISS Computer.

Ostatní dodávky: doplňkové investice, propagační materiály, organizace některých akcí (Cyklo Glacensis, Orlické cykloklání, Den regionu, Do práce na kole), příprava investiční akce Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí, geometrické oddělovací plány, školení apod. jsou zadávány individuálně případ od případu po průzkumu trhu v režimu VZMR organizátorům či odborným firmám.

I. Chod a činnost svazku ROT v roce 2022

- 10 jednání správní rady svazku, 2 hlasování per rollam ve smyslu článku 5.7 Stanov;
- 3 zasedání valné hromady svazku, z toho jedno per rollam;
- 2 zasedání revizní komise;
- 1 zasedání Řídicího týmu cyklostezek;
- pro 19 obcí, které projevíly zájem, byla uzavřena výhodná smlouva s Ochranným svazem autorským (OSA) na rok 2022 týkající se vysílání obecních rozhlasů;
- svazek vydal stolní kalendář, pokračoval v prodeji vlastních map z reedice;
- samozřejmostí je informační servis o dotacích a grantech (krajské, národní, evropské);
- svazek zorganizoval tradiční propagační akce;
- svazek zorganizoval školení pro řidiče – referenty a technické čety obcí;
- svazek k 1.6.2022 převedl na město Česká Třebová majetek pořízený v rámci projektu „Singletrack Glacensis“ (dříve Bike Resort);
- svazek v roli vedoucího partnera poté, co se v roce 2019 dokončila realizace projektu „Koncepce“ a projekt poté vstoupil do fáze implementace, zajišťuje udržitelnost;
- svazek k 28.2.2022 ukončil projekt „Posílení strategického řízení v ROT“ (Pasporty) se zapojením 9 obcí, poté co bylo v roce 2021 ze strany poskytovatele dotace rozporováno opakované zadávací řízení. Na základě Změnového rozhodnutí byl dán pokyn k vrácení dotace, zálohová dotace byla vrácena dne 28.3.2022. Dohodami byly vypořádány závazky k dodavatelům;
- administrativní svazku včetně cyklostezek, archiv svazku, účetnictví svazku, vedení účtů je zajištěna vlastními zaměstnanci svazku;

- svazek zajišťuje chod a udržitelnost dotovaných projektů;
- svazek provozuje datovou schránku s IDDS nsp5hbg, zabezpečuje obsluhu registru smluv, má vlastní profil zadavatele na NEN, svým členskými obcemi a školami od roku 2019 a několika externími subjekty od roku 2020 zabezpečuje výkon funkce pověřence GDPR;
- majetek svazku je pojištěn, hospodaření je auditováno;
- svazek se pravidelně uchází o podporu s projekty zaměřenými na meziobecní spolupráci v rámci Programu obnovy venkova vyhlášeného Pardubickým krajem;
- probíhá projekční příprava projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí.

II. Projekty ROT

1. Cyklostezky údolím Tiché Orlice a Třebovky (dotace v období SROP a ROP)

Projektem se pravidelně na svých jednáních zabývají SR i VH ROT a Řídicí tým cyklostezek.

Projekt sám o sobě generuje pouze doplňkové příjmy (pronájem billboardů, pacht pozemků), základním zdrojem financí jsou příspěvky partnerů projektu ve smyslu hlavní partnerské smlouvy z roku 2006 s aktualizací z listopadu 2016. V době rutinního provozu jsou nejvýznamnějším výdajem příležitostné výkupy podílů k pozemkům, externí služby servisních organizací, údržba, opravy, pojištění, administrace a nájemné. S ohledem na zahájení přípravy rozvojového projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí však bude v případě, že bude přistoupeno k realizaci projektu, nutné zajistit spolufinancování. K tomu může z části posloužit rezerva z minulých let, ale bude nutné zvýšit i participaci partnerů. K tomu bylo již částečně přikročeno v roce 2022, když usnesením VH z 9.12.2022 došlo pro rok 2023 k navýšení partnerských příspěvků.

Šestnáctá (16.) sezóna provozu byla v souvislosti s už tradičně příznivým jarním počasím zahájena již v březnu 2022, se standardními činnostmi (odmetení s odvozem smetků, prohlídka, odpadky).

Opravy a údržba. Údržba je rutinní a dodávají ji společnosti TEPVOS, spol. s r. o. (Ústí nad Orlicí), Eko Bi s.r.o. (Česká Třebová), TS Choceň, TS Letohrad a KČT Horal (Ústí nad Orlicí) zajišťující cestářské práce. V roce 2021 proběhla s účinností od 1.1.2022 aktualizace servisních smluv. Deštivé a teplé léto způsobilo i prudký růst vegetace s nutností mimořádných prořezávek.

Opravy jsou sjednávány ad hoc, v závislosti na potřebě a finančních prostředcích. Jedná se zásadně o VZMR, ovšem s povinností zveřejnění dle zákona o registru smluv.

V souvislosti s finanční rezervou z minulých let a díky podpoře Pardubického kraje z Programu obnovy venkova mohlo být v r. 2022 pokračováno i ve větších opravách obnovujících či zlepšujících technický stav cyklostezek či jejich mobiliáře:

- Velká jarní a podzimní prořezávka na všech trasách – ta se stává v posledních letech nutnou;
- Obnova části mobiliáře – zábradlí v Letohradě (Červená) a zástavek na Valdštejně;
- Opravy lávek v rozsahu dle revizních zpráv;
- Obnova odpočinkového místa na Lhotce.

Celkem bylo na běžnou údržbu včetně zimní, drobné a větší opravy a na prořezávky v roce 2022 vynaloženo 806 517,55 Kč.

Administrace je zajištěna pracovníky svazku K. Šverclem a P. Neumeisterem (technické a administrativní záležitosti) a V. Zemanovou (účetnictví ve spolupráci s obcí Řetůvka), osobní výdaje v roce 2022 činily 274 861,80 Kč oproti 231 349,00 Kč za rok 2021, zvýšení bylo vyvoláno zvýšením mezd a odměn, kdy byla zohledněna valorizace odměňování ve veřejné správě. Majetek je smluvně pojištěn u pojišťovny Kooperativa (pojistné činní 94.989,- Kč) na oblasti katastrofa, vandal, krádež, odpovědnost. Spoluúčast 50 tisíc.

Z provozních prostředků je dále ve smyslu příslušných smluv hrazeno: nájemné za pronajaté pozemky (v r. 2022 celkem 112 867,20 Kč), věcná břemena vloni zřizována nebyla, splátky dlouhodobého úvěru SROP skončily v roce 2020, splátky dlouhodobého úvěru ROP skončily v roce 2021. Dále sem patří bankovní poplatky, daň z nemovitostí, cestovní výlohy a kancelářské potřeby.

V roce 2022 nebyla zřizována věcná břemena, ani realizovány výkupy pozemků či podílů na nich. Opakovaně je svazek poptáván ohledně prodeje pozemků, které neslouží k provozování cyklostezek, ale které historicky nabyli. K tomuto bylo přijato usnesení, kterým svazek deklaroval, že nemá v úmyslu se zbavovat jakýchkoliv pozemků, vyjma případů, kdy se jedná o veřejný zájem či směnu.

Cyklostezka Perná – Brandýs: V roce 2021 byla za cenu 72.000,- Kč bez DPH objednána u společnosti TRANSCONSULT s.r.o. HK vyhledávací studie na úsek cyklostezky mezi Pernou a

Brandýsem nad Orlicí, kde by mohlo dojít k přeložení cyklostezky na nové těleso trasované podél železniční tratě s překonáním řeky Tichá Orlice na úrovni osady Radov tak, aby se cyklisté vyhnuli jednak úrovňovému železničnímu přejezdu „U Jána“ a jednak jízdě po nebezpečném úseku silnice III/3123 Brandýs – Rviště. Jedná se o alternativu k původně zvažovanému umístění cyklostezky na drážní těleso, neboť toto má být i v budoucnu využíváno pro potřeby železnice.

Na základě vyhledávací studie byl pro zamýšlenou trasu Cyklostezky Perná – Brandýs nad Orlicí zpracován biologický průzkum (za 38 tis. Kč objednan u RNDr. Vladimíra Lemberka), objednáno geodetické mapování (za 48.400,- Kč u spol. Geodézie Česká Třebová s.r.o.), dále geotechnický průzkum (za 167.041,- Kč u spol. 2G geolog s.r.o.), je zajištěno obstarání majetkové agendy (u společnosti Hudeček s.r.o. za 193.600,- Kč) a především vypracování projektové dokumentace (DÚSP) včetně inženýringu (za 744 150,- Kč u spol. TRANSCONSULT s.r.o. HK). Na spolufinancování výdajů spojených s tímto záměrem byla z programu obnovy venkova Pardubického kraje pro rok 2022 poskytnuta investiční dotace do výše 63.380,- Kč, současně byla připravována k uplatnění žádost o podporu v rámci vyhlášeného dotačního programu Pardubického kraje „Podpora přípravy cyklostezek a cyklotras v Pardubickém kraji pro rok 2023“; *žádost byla dne 23.1.2023 podána s tím, že následně nám bylo sděleno rozhodnutí o přiznání podpory ve výši ve výši 389.448,- Kč na podporu projektu „Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“. Smlouva o poskytnutí dotace byla uzavřena dne 15.5.2023.*

Na ZVA všech tří větví cyklostezek se pracovalo od roku 2010 a podle pokynů SFDI byly elaboráty opakovaně doplňovány. Kvůli nekompromisnímu novému požadavku SFDI byly v roce 2018 zbřemeněny pozemky ŘSD u silnice I/14 na Lhotce, pozemky na přivaděčích (s obcemi Dolní Dobrouč a Hnátnice), za Sporthotelem (s městem Ústí). Pro SFDI byla na konci 2018/počátku 2019 zpracována aktualizace ZVA na všech třech úsecích cyklostezky podpořených příspěvkem od SFDI (ÚO – Letohrad, ÚO – Česká Třebová a ÚO – Bezprávi), a tím mělo být ZVA teoreticky uzavřeno, avšak SFDI na přelomu 2018/2019 vyžádal doplnění podle současných formulářů (pořídít videa, seznamy pozemků cyklostezky selektovat podle stavebních objektů podpořených příspěvkem SFDI, doložit aktuální výpisy z KN).

ZVA pro úsek ÚO – Čes. Třebová bylo nově zpracováno (5. doplnění) 21.12.2018 a dne 27.4.2020 bylo rozhodnutím SFDI schváleno.

ZVA pro úsek ÚO – Letohrad bylo nově zpracováno (6. doplnění) 14.7.2020 a odesláno datovou schránkou i fyzickou poštou na SFDI, toto ZVA bylo 17.5.2021 schváleno.

ZVA pro úsek ÚO – Bezprávi bylo nově zpracováno (4. doplnění) 14.8.2020 a odesláno datovou schránkou i fyzickou poštou na SFDI. Změna referentů SFDI znamenala 5. doplnění předané 11.8.2021, které bylo rozhodnutím SFDI dne 30.8.2021 schváleno.

Souhlasy (pronájmy i bezúplatně) k umístění propagačních tisků jsou vydávány průběžně: např. Domovu pod hradem či organizátorům akcí (Běh Dobroučským krajem, Pomáhám během (Charita) apod.)

Cyklostezky, a někdy i stávající cyklotrasy, se jako každé liniové objekty střetávají se zájmy jiných investorů. V realizační nebo projekční fázi jejich aktivit bylo v roce 2022 nutno řešit (a je též nutno alespoň námatkově hlídat) akce: stavba „Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa, BC“, příprava stavby „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad“, realizace stavby sdělovacího kabelového vedení „SEK Ústí nad Orlicí NAKIT“, kácení ČEZ pod VN v Ústí nad Orlicí (Černovír) a v Dolní Dobrouči (Lanšperku) a v Hnátnici, projektová příprava trati/koridoru 010 UCHO, kdy zejména realizace stavby „Stará stopa ÚO-BnO“ (f. Chládek a Tintěra + Eurovia) přinášela občasně úplné uzavírky cyklostezky z Ústí (Kerhartic) do Perné.

Soudní spor: Mezi lety 2012 a 2021 byl svazek ROT žalovanou stranou, a to ve sporu s žalobcem J. Fialou, který navrhoval uvedení pozemků u cyklostezky v Ústí nad Orlicí v prostoru za Sporthotelem do stavu z roku 2004. OS Ústí n.O. stanovil, že nástupcem po původním žalobci, a předloni zesnulém Josefu Fialovi starším, je jeho syn Josef Fiala mladší. Soudní proces byl i ve stavu, kdy se původní žalobce úspěšně odvolal proti předloňskému rozhodnutí OS ÚO žalobu v celém rozsahu zamítajícímu, a Krajský soud věc vrátil k novému projednání na OS ÚO. Stání bylo, po několikerém zdůvodnění odkladů, z termínu 22.10.2020 opět postupně odkládáno na 28.1.2021, 18.3.2021, 6.5.2021 a 17.6.2021 u OS ÚO tak, aby soud dne 25.11.2021 vydal rozsudek, kterým žalobu zamítá. Rozhodnutí po zamítnutí odvolání nabylo právní moci dne 1.1.2022. Vedlejším výrokem soud rozhodl o nákladech řízení. Když ROT přiznal náhradu ve výši 6.100,- Kč. V roce 2022 pak byly tyto náklady exekučně vymoženy a byly zapojeny do rozpočtu svazku.

Vyúčtování za rok 2022 bylo všem partnerům projektu rozesláno v dubnu 2023. Kladné kumulované saldo z minulých let, které na konci r. 2021 činilo 969.083,12 Kč, spolu se saldem roku 2022 ve výši 656 944,95 Kč znamená, že kumulované saldo na konci roku 2022 činilo 1.626.028,07 Kč. Toto saldo bude použito k případným výkupům pozemků/na věcná břemena a zejména na přípravu akce Cyklostezka Perná – Brandýs.

Nesouhlasné vyjádření SŽDC svazek ROT obdržel ke své žádosti z r. 2014 o prodej pozemků na trase Bezpráví – Choceň s tím, že jednání bude pokračovat po modernizaci trati ÚO – Choceň a paralelních pracích na trati „stará stopa“ z ÚO do BnO. Do té doby trvají nájemní smlouvy, ze kterých plyne svazku povinnost k úhradě nájemného.

Pokračují zbytkové odkupy od fyzických osob, ovšem už jen z jejich popudu (v roce 2021 realizován jeden výkup v Brandýse), jsou vyřešeny všechny výjimky uplatněné v žádosti o příspěvek od SFDI, pokračuje administrace (prodlužování) věcných břemen a nájmu.

Byly pronajaty všechny billboardy, roční smlouvy jsou prolongovány. Z pronájmu billboardů a pachtu pozemků plynuly v roce 2022 doplňkové příjmy ve výši 28.124,- Kč.

Všichni partneři cyklostezek uhradili obě splátky příspěvku, jehož úhrn činil v roce 2022 sumu 2,0 mil. Kč. Příspěvky partnerů cyklostezek zůstaly pro rok 2022 na úrovni roku 2020, pro rok 2023 však bylo schváleno navýšení z důvodu zajištění spolufinancování či předfinancování přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“.

Na účtu 021 – stavební díla - je evidován majetek svazku v ceně 142 660 311,92 Kč (vzniklý z projektů SROP a ROP a vlastního investování do cyklostezek v širším významu slova). Oproti loňskému roku došlo ke snížení majetku z hodnoty 159.453.030,93, a to vlivem bezúplatného převedení majetku pořízeného v rámci projektu „Singletrack Glacensis“ na město Česká Třebová, ke kterému došlo k 1.6.2022.

Na účtu 031 jsou evidovány pozemky v úhrnné hodnotě 6.199.728,53 Kč.

Celková hodnota majetku cyklostezek dle inventury k 31.12.2022 je tudíž 148.860.040,45 Kč.

Předmětem inventur a odepisování jsou rovněž věcná břemena.

Cyklostezky jsou standardně místem konání akce „Orlické cyklokání“, které je organizováno v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a o.s. Hvězdička/PAS. Čtrnáctý (14.) ročník se za hojně účasti - zejména rodin s dětmi - uskutečnil dne 25.6.2022.

V roce 2022 pokračovala distribuce letáku cyklostezek prostřednictvím IC a KČT a provozoven občerstvení na trase.

Jednání Řídicího týmu – deseti partnerů - měst a obcí „na trase“ se uskutečnilo 4.11.2022 prezenční formou.

2. Škola hrou v kraji Komenského - vzdělávání a spolupráce škol ROT

Projekt byl připravován od roku 2010, smlouva o dotaci byla podepsána dne 15.2.2012. Realizace se uskutečnila od 1.3.2012 do 28.2.2014.

Majetek vzniklý projektem byl po uplynutí tříleté doby udržitelnosti, tedy koncem roku 2016, bezúplatně převeden třem participujícím školám ZŠ Habrmanova Česká Třebová (294.502 Kč), ZŠ a MŠ Orlické Podhůří (209.404. Kč) a Gymnázium Česká Třebová (465.378 Kč),

Pro svazek trvá povinnost archivovat dokumenty do roku 2023.

3. Kalendář ROT 2023

V únoru 2022, po opakovaném průzkumu u všech členů ROT, objednal svazek 1.215 ks stolních kalendářů na rok 2023. Kalendář v „týdenním“ uspořádání obsahuje barevné fotografie členských obcí s krátkou informací o nich, jsou v něm uvedeny termíny akcí pořádaných obcemi i svazkem a souhrnné údaje o svazku, jehož logo a odkaz na web jsou v patě korpusu. Vyjednaná dodavatelská cena byla 72 Kč/ks včetně DPH. Kalendáře byly distribuovány v prosinci 2022. Na konci roku bylo zahájeno poptávkové šetření zájmu o svazkové kalendáře pro rok 2024, za cenu 75,- Kč/ks.

4. Projekt „Obce sobě“

Obce sobě je zkráceným názvem projektu „Systémová podpora meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností“. Realizátorem byl Svaz měst a obcí ČR. Svazek ROT byl partnerem SMO. Doba trvání projektu byla od 1. 11. 2013 do 30. 11. 2015. Projekt „Obce sobě“ byl oficiálně ukončen v 10/2015 předáním souhrnného dokumentu zadavateli. I v tomto případě platí archivační lhůty do r. 2023.

5. Projekt „Cyklo Glacensis 2022“

Jubilejní 20. ročník tradiční akce odstartoval v pátek 20. května 2022 v 8.00 hodin z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z České Třebové, Brandýsa nad Orlicí, Žamberku, Králík, Vysokého Mýta, Chocně, Lanškrouna, Náchoda, Bačatina a ze šesti polských měst. Účastníci se vydali do cíle, který se nacházel v rekreačním areálu Ráj u Letohradu. V cíli bylo pro účastníky zajištěné ubytování a stravování a připraven program - sportovní hry na motivy Her bez katastro, vystoupení šermířů, ohňová show a večerní koncert kapely Těžká doba. Konání akce bylo podpořeno z Fondu mikroprojektů Euroregionu Glacensis až do výše 12.367,66 EUR. *Na základě ukončené kontroly vyúčtování akce došlo ze strany Euroregionu Glacensis ke krácení podpory z Fondu mikroprojektů poskytnuté v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko o částku 49.165,83 Kč, a to z důvodu překročení jednotlivých kapitol rozpočtu, ke kterým došlo v důsledku jejich limitace, případně kvůli kurzovým změnám.*

6. Projekt „Konceptja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim“

Projekt se týká všech krajů na české straně a všech vojvodství na polské straně. Realizace od 2.1.2017 do 31.7.2019. Dotace byla směřována na mzdy, ROT byl zaměstnavatelem 5 pracovníků (v době implementace jednoho), podpořených z dotace superhrubou mzdou a režií. ROT byl lead partnerem pro Pardubický kraj. Realizační tým celého projektu na obou stranách hranice měl celkem 50 osob.

Projekt kvůli předfinancování z vlastních zdrojů dlouhodobě ovlivňoval cash-flow svazku v řádu statisíců, poslední platba projektu s termínem ukončení 31.7.2019 se uskutečnila 21.8.2020.

ROT předal svoji část finálního dokumentu (za celý PK) lead partnerovi IRT a 25.7.2019 byla v Náchodě závěrečná konference k projektu jako celku s účastí politických reprezentací. Za ROT se zúčastnili Petr Hájek, Hana Šafářová a Josef Škeřík. Výstupy projektu v elektronické i tištěné podobě byly poskytnuty investičním odborům měst, Pardubickému kraji a jsou k dispozici na webu projektu. V listopadu 2019 bylo provedeno vyúčtování příspěvků od Pardubického kraje.

Doba udržitelnosti (dodržení indikátorů) je 5 let od finančního ukončení, tedy do 21.8.2025. Dokumentace projektu musí být uložena nejméně do 31.12.2027; Monitorovací zprávy/podklady v době udržitelnosti byly objednány u f. OHGS (hrazeny budou rovněž z „výnosů“ projektu).

7. Projekt Singletrack Glacensis (dříve Bike resort Orlicko-Třebovsko/BROT)

Singletracky se dají do jisté míry označit jako letní protipól lyžařských areálů a v tom spočívá jejich cyklo-turistický potenciál, při zachování priority hospodaření pro vlastníka lesa a téměř absolutní minimalizaci vlivu na přírodu.

Projekt „Singletrack Glacensis“ získal dotaci z OP Česko-Polsko/Interreg V-A. Rozhodnutí o dotaci 1.320.348,00 Eur obdržel svazek 18.10.2018. ROT byl a je lead partnerem a příjemcem dotace (partnery jsou ROT -Česká Třebová, Zdobnice, Bystrzyca Klodzka). V roce 2019 proběhlo zadávání VZMR (DSP/DZS, externí management projektu, administrace ZŘ, TDI, BOZP) a zadávací řízení na podlimitní stavby dle ZVZ (singletracky, nástupní místo) s realizací od 2. pol. 2019 a byl sjednán úvěr 20,0 mil. Kč na předfinancování, řešily se konečné vlastnické vztahy, zajišťovala správní rozhodnutí, dodatovaly smlouvy s dodavatelem stavebních prací i smlouva o úvěru, upraven byl podrobný rozpočet projektu a aktualizován seznam funkcionářů. Nástupní místo v ceně 5,05 mil. Kč a 4 km sjezdových tratí v ceně 4,5 mil. Kč byly dokončeny v 11/2019. Zbývající části Singletracku, tedy 15 km singletrackových tratí, 25 km proznačení tras MTB, doplňkové objekty byly dokončeny k 6.6.2020 se slavnostním otevřením projektu veřejnosti. Dne 3.10.2020 se konala zdařilá bikerská vyjížďka na Pekláku. Provoz v roce 2020 byl zajištěn smlouvami s Eko Bi s.r.o. Česká Třebová. První dílčí ZoR byla odsouhlasena 18.8.2019, 1. ŽoP byla schválena 14.11.2019 (38.263,72 eur), s proplacením ve 3.Q. 2020. V rychlém sledu následovaly ŽoP č. 2 a č. 3, obě s proplacením v roce 2020. ŽoP č. 4, která byla předložena ke kontrole a proplacena v I. pololetí 2021. S ohledem na systém „zpětného“ proplácení dotace byla vlastní realizace (část náležející svazku ROT = Peklák) financována ze střednědobého úvěru 20,0 mil. Kč od KB a ten byl průběžně splácen z dotace a z příspěvku města Česká Třebová. Splácení bylo ukončeno k 31.12.2021. ROT je lead partnerem, což m. j. znamená, že kompletuje Zprávy o realizaci a Žádosti o platbu za všechny tři partnery a následně distribuuje i přidělené dotační prostředky. Pokud se týká Pekláku, tak příloží k dotaci a nezpůsobitelné výdaje byly financovány z příspěvku Města Česká Třebová. Od roku 2021 bylo nutno vyřešit plný provoz (určit provozovatele, finance, servisní organizaci, pojištění,...). S donátorem byl předjednán souhlas s převodem majetku vzniklého projektem na Město Česká Třebová, smlouva o

bezáplatném převodu byla předložena na jednání VH ROT dne 3.12.2021. Smlouva byla po zapracování připomínek a revokaci původního unesení uzavřena dne 8.3.2022; finální souhlas poskytovatele dotace byl získán 16.3.2022. Smlouva o převodu byla uveřejněna v registru smluv a je od 1.6.2022 účinná. Pětiletá udržitelnost projektu započala po finančním ukončení projektu (proplacením poslední ŽoP cca v 10/ 2021). Svazek ROT zpracovává monitorovací zprávy za všechny tři partnery do roku 2026 – objednáno u OHGS, s.r.o., plus archivace dokumentů do roku 2028. Monitorovací zpráva za 1. období udržitelnosti od 3.9.2021 do 2.9.2022 byla schválena dne 23. 11. 2022.

8. Projekt Kompostéry pro obce ROT

2.200 ks domovních kompostérů bylo pořízeno s dotací z OPŽP v r. 2015. Kompostéry byly v režimu výpůjčky poskytnuty obcím a dále občanům, pětiletá udržitelnost a monitorovací zprávy musely být předkládány do r. 2020. Dnem 2.12.2020 se na základě smluvního ustanovení o daru staly kompostéry majetkem obcí a jejich prostřednictvím občanů. Archivace dokumentů je do roku 2025.

9. Projekt Centrum společných služeb ROT (CSS)

Projekt CSS ROT (centrum společných služeb) byl na úrovni superhrubých mezd financován z OPZ, svazek ROT byl partnerem příjemce dotace – SMO ČR. K 30.6.2019 došel třetí rok fungování: kapacita CSS byla směřována hlavně do menších obcí (dotační poradenství, uživatelská zóna/sdílené úložiště, drobné právní služby a VZMR, spisová služba, GDPR/pověřenec, chodové záležitosti obce). S ukončením projektu k 30.6.2019 skončily tři pracovní poměry na dobu určitou. Udržitelnost s 1 děleným pracovním úvazkem a pracovními smlouvami na určitou dobu trvala do 31.7.2020, a i v době udržitelnosti měl svazek vůči SMO ČR řadu povinností.

CSS ROT se i v době udržitelnosti účastnilo setkávání svazků, jejich součástí byly i příklady „dobré praxe“ a mělo možnost účastnit se velmi kvalitních školení s lektory z ministerstev nebo autorských kolektivů, možnost konzultací s odborníky a přístup do databáze (nálezy, vzory, příručky).

Projekt byl v účetnictví evidován na oddělené účetnické organizaci 0291.

Projekt skončil posledními hlášeními v 07/2020. Trvá povinnost archivace.

10. Projekt „Posílení strategického řízení v Regionu Orlicko-Třebovsko“

Svazek ROT ve smyslu výzvy č. 092 z OPZ provedl průzkum zájmu mezi členy svazku o zpracování dokumentů typu „pasporty, strategie, koncepce“ a po schválení SR objednal dokument „Projektový záměr a žádost o dotaci“ u f. Envipartner Brno. Cena činila 15 tis. Kč bez DPH, termín podání žádosti byl 21.6.2019.

Při věcném hodnocení získala aktualizovaná žádost 88 bodů ze 100 možných, CZN činila po úpravě 3,962 mil. Kč a svazek získal rozhodnutím MPSV z května 2020 dotaci 3,764 mil. Kč (v tom: 85% EU a 10% SR ČR). Přílož žadatele byla 5%. Svazek zahájil práce na zadávací dokumentaci a prostřednictvím AK Navrátil administroval v NEN zadávací řízení na podlimitní zakázku na služby (tato VZMR má sjednanou cenu 36.300 Kč, která je splatná až po úspěšném ukončení ZŘ). Po kontrole ZŘ Ministerstvem PSV ČR, které konstatovalo pochybení, bylo ZŘ opakovaně rušeno a zahajováno znovu.

Změnou č. 1 došlo k prodloužení realizace projektu, a to do 31.3.2022 a v návaznosti na změnu došlo k uzavření dodatku k příkazní smlouvě s Ing. Martinou Vokřálovou Trnkovou a k prodloužení administrace projektu do 31.3.2022.

S ohledem na nejzazší termín ukončení projektu k 31.5.2022 nebylo po 1.11.2021 možné vybranému dodavateli garantovat avizovanou 7měsíční lhůtu pro plnění. Proběhla schůzka, na které se zástupci obcí shodli vyčkat s dalším postupem na stanovisko MPSV.

Dne 5.11.2021 ROT depeší obdržel připomínky MPSV k průběhu posouzení a hodnocení VZ, na které doporučil administrátor reagovat zrušením rozhodnutí o výběru, doplněním podkladů a provedením nového hodnocení nabídek. Dne 15.11.2021 došlo ke zrušení rozhodnutí o výběru a dne 29.11.2021 pak na základě jednání hodnotící komise k Doplnění zprávy o posouzení a hodnocení. Dne 3.12.2021 SR svým rozhodnutím na základě doplněné zprávy o posouzení a hodnocení a na doporučení hodnotící komise rozhodla o výběru dodavatele s tím, že jako nejvýhodnější byly opětovně označeny nabídky předložené společností MDP Geo s.r.o.

Dne 7.12.2021 došlo k podpisu oznámení o výběru a jeho odeslání uchazečům, od doručení běžela lhůta 15denní lhůta pro podání námitek s tím, že spis vedený u MPSV byl dne 14.12.2021 doplněn o doklady týkající se opakovaného posouzení a hodnocení.

V průběhu ledna 2022 byly diskutovány možnosti uzavření smluv na realizaci před ukončením kontroly VZ ze strany MPSV, neboť v souladu s podmínkami výzvy měl být předmět plnění dokončen do 31.1.2022. Dne 9.2.2022 jsme byli seznámeni se závěry kontroly ex ante, dle které v případě uzavření smluv a jejich následné realizaci hrozila 100% korekce s tím, že proti závěrům kontroly nebylo možné uplatnit námitky. Dne 10.2.2022 se sešli zástupci zapojených obcí, kteří na jednání odmítli uzavření dvou smluv o dílo na pořízení strategických dokumentů a pasportů bez jistoty obdržení dotace a doporučili Správní radě ukončení projektu.

Dne 18.2.2022 SR ROT na základě doporučení participujících obcí rozhodla projekt ukončit a uložila učinit nezbytné úkony vůči dodavatelům i vůči donátorovi. Na základě Rozhodnutí o změně č. 2 Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. OPZ/4.1/092/0014681 ze dne 16. 4. 2020 byl projekt k 28.2.2022 ukončen. Dne 21.3.2022 byl dán na základě Změnového rozhodnutí pokyn k vrácení dotace, zálohová dotace byla vrácena dne 28.3.2022. *Poslední výdaj spojený s projektem „Pasporty“ představovala úhrada dodatečně vystavené faktury za služby poskytnuté v 9/2021 v souvislosti s dotačním managementem projektu „Pasporty“ ve výši 9.875,- Kč. Uhrazení této částky předpokládala i dohoda o narovnání uzavřená dne 29.6.2022.*

11. Tradiční akce „Den regionu 2022“

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková, rozpočet svazku bývá standardně 30 tis. Kč.

Účastníci tradiční akce se potkali v obci Třebovice na hrázi rybníka Hvězda, kde akci zahájil starosta obce Libor Gremlica. Zástupci Povodí Labe s.p., představili protipovodňová opatření provedená na rybníku Hvězda a pozvali účastníky k prohlídce hráze. Cyklisté pak pod vedením starostů obcí Třebovice a Rybník jeli podle toku řeky Třebovky na nově vybudovanou cyklostezku z Rybníka do České Třebové. Na odpočívadle na Podhorce účastníky přivítali starosta města Ústí nad Orlicí a předseda svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko a starostka města Česká Třebová. Odborníci z Povodí Labe s.p. odprezentovali protipovodňové projekty, jejichž realizace by měla zabránit vysokým škodám v obcích Třebovice, Rybník, Česká Třebová, Dlouhá Třebová a Ústí nad Orlicí na dolním toku Třebovky.

Cyklisté pak pokračovali alejí do Jehnědí, kde byl cíl propagační cyklojízdy starostů. Ve sportovním areálu Hlíňák se představily děti ze Základní školy Jehnědí s tanečním programem, talentovaná dětská kapela Betmeni a kapela Beztíže. Bylo zajištěné občerstvení a prohlídka ultralehkých letadel a modelů velkého sletu ultralehkých letadel v Jehnědí, který se konal v následující den.

III. Projekty jiných subjektů, na kterých ROT participuje

1. MAS Orlicko

Od 1.6.2013 je ROT kolektivním členem, s podílem 1,88 % neboli 1/53 (shodně pro vliv na řízení i majetkový podíl) v roce 2022 (stav k 1.1.2022, později počet členů poklesl na 52). Zapojení svého správního území do působnosti MAS projednala zastupitelstva všech členů ROT krom obcí Velká Skrovnice, Němčice, Orlické Podhůří, Sloupnice (jsou zapojeny v jiných MAS) a krom obce Hrádek (ta se zapojila od roku 2021), z toho každoročně rezultuje aktuální počet obyvatel pro stanovení členského příspěvku.

Zájmy ROT v MAS zastupoval v průběhu roku člen SR ROT Pavel Šisler, pověřen zastupováním svazku ROT i na VH MAS, s účinností od 9.12.2022 jej v této roli nahradila Kateřina Slezáková.

Zástupci MAS se pravidelně účastní jednání SR a též VH.

MAS Orlicko prošla procesem standardizace, od 1.1.2016 sídlí na adrese Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk a od roku 2017 započalo čerpání prostředků dle dotačních pravidel pro období 2014+. Předsedou MAS je Ing. Václav Kubín, ředitelkou Ing. Ivana Vanická.

Podrobnosti o činnosti MAS a současném stavu jsou na www.mas.orlicko.cz. Pozornosti starostů a podnikatelů jsou určeny aktuální výzvy, od roku 2017 jsou subjekty z území ROT příjemci dotací.

Usnesením VH MAS z 27.6.2019 jsou stanoveny členské příspěvky pro MAS ve výši 8 Kč/obv./rok. Tento fakt je zohledněn v členských příspěvcích svazku pro roky 2022 i 2023.

2. Do práce na kole

Region Orlicko-Třebovsko se v roce 2022 poprvé rozhodl s podporou měst Ústí nad Orlicí a Česká Třebová zorganizovat lokální květnovou výzvu kampaně Do práce na kole pořádané spolkem

Auto*Mat, z.s, což je motivační výzva pro všechny, kteří se odhodlají po celý měsíc květen přepravovat převážně bezmotorově a udržitelně. Ať už pěšky, na kole či koloběžce nebo poklusem. Cílem a smyslem výzvy je snaha o proměnu dopravních návyků. Výzvu vyrazit do práce na kole, koloběžce, pěšky či poklusem nakonec na Orlicko-Třebovsku (včetně blízkého okolí) přijalo 192 nadšenců, kteří dosáhli průměrné 70% pravidelnosti při svých cestách do práce na kole.

Vyhodnocení akce a vyhlášení výsledků lokální výzvy Do práce na kole se uskutečnilo v sobotu 25. června od 14 hodin v areálu turistického tábořiště v Cakli (Ústí nad Orlicí), kde Region Orlicko-Třebovsko jako lokální koordinátor vyhlásil vítěze v kategoriích Pravidelnost týmů, Zelené kilometry pěší a běžci, Zelené kilometry cyklisté a Cyklozaměstnavatel, kterým se stala společnost OEZ s.r.o. Letohrad.

IV. Krajské granty, dotace, příspěvky v roce 2022

1. POV 2022

Pro rok 2022 vyhlásil Pardubický kraj POV v průběhu října 2021 s tím, že zdůraznil, že v případě podpory mikroregionů budou podpořeny zejména projekty meziobecní spolupráce. ROT připravil žádosti do POV s názvem „Obnova a rozvoj stávající sítě cyklostezek včetně obnovy vybraných veřejných prostranství“, do které zahrnul opravy lávek a jiného příslušenství cyklostezky, projektovou přípravu akce Cyklostezka Perná – Brandýs, obnovu odpočinkového místa na Lhotce V České Třebové a v rámci podpory členských obcí obnovu veřejných prostranství u autobusové zastávky a návsi v Říčkách (Orlické Podhůří) a obnovu chodníku u kostela sv. Zikmunda v Sopotnici, což byly projekty dotčené sítě cyklostezek. Celkově bylo požádáno při 30% spoluúčasti o příspěvek 994 tis. Kč.

Rozhodnutím zastupitelstva Pardubického kraje nám, stejně jako většině ostatních svazků, bylo pro rok 2022 přiznáno pouze 200 tis. Kč. S ohledem na omezenou výši dotace nebyly dílčí projekty partnerských obcí realizovány.

2. PŘIJATÉ DOTACE/PŘÍSPĚVKY V ROCE 2022:

• Dotace/Příspěvky na Cyklo Glacensis 2022:		68 000,00 Kč
- Vysoké Mýto	3 000,00 Kč	
- DSO Orlicko	10 000,00 Kč	
- Obec Bačetín	5 000,00 Kč	
- Lanškroun	10 000,00 Kč	
- Královéhradecký kraj	20.000,00 Kč	
- Choceň	5 000,00 Kč	
- Náchod	5 000,00 Kč	
- DOS Orlické hory	10 000,00 Kč	
• Dotace/Příspěvky POV 2022	200 000,00 Kč	
- Od participujících obcí	0,00 Kč	
- od PK	200 000,00 Kč	
• Příspěvky partnerů cyklostezek (10 měst a obcí „na trase“)		2 000 000,00 Kč
• Členské příspěvky ROT od členských obcí		1 596 940,00 Kč

Podle druhu smlouvy o finančním příspěvku, investiční či neinvestiční dotaci musel svazek ROT provést vyúčtování i u většiny takto přijatých relativně drobných prostředků, o nichž se do doby vyúčtování účtuje jako o „zálohách“. Majetek v režimu výpůjčky musí být v účetnictví rovněž sledován speciálně, a to na obou stranách (dříve „školy“, do r. 2020 „kompostéry“).

V. Hospodaření svazku v roce 2022

Výkonný orgán - Správní rada - postupovala podle schváleného plánu a rozpočtu na rok 2022 a dále v souladu s pověřením Valné hromady z 3.12.2021 prováděla potřebné rozpočtové změny/opatření, zejména v souvislosti s využitím konkrétních získaných dotací či příspěvků v roce 2022. Ostatní rozpočtová opatření byla projednávána a schválena na běžných VH v roce.

Rozpočtové změny v průběhu roku 2022 byly dány zejména přijetím dotací na projekty „Cykloglacensis“ (kde ROT je organizátorem), zajištění lokální výzvy kampaně Do práce na kole, realizací POV a vratkou dotace poskytnuté na projekt „Pasporty“. S ohledem na pozdržení vyplacení dotace přislíbené z Fondu mikroprojektů Euroregionu Glacensis na projekt CykloGlacensis 2022 došlo k zapojení rozpočtové rezervy v plné výši.

Metodika MF ČR způsobuje, že jako přijaté dotace jsou označeny i členské, resp. partnerské, příspěvky a takto se vše zobrazuje na veřejně přístupném webu MF.

Členské příspěvky jsou základním pramenem pro financování provozu svazku, partnerské příspěvky jsou prakticky jediným zdrojem financování provozu cyklostezek. Z příspěvku od obcí bylo v r. 2022 financováno členství v MAS Orlicko.

Členské příspěvky, mimořádné příspěvky (MAS) a partnerské příspěvky (cyklostezky) uhradili všichni členové/partneři řádně.

Svazek ROT nevede vlastní hospodářskou činnost.

Svazek byl zaměstnavatelem 4 pracovníků, se vši související agendou personální a mzdovou.

Souhrnné výsledky finančního hospodaření jsou k dispozici v roční uzávěrce – sestavení závěrečného účtu a souvisejících výkazů.

Cash flow svazku bylo v roce 2022 zcela bez turbulencí, vzhledem k celkovým dostatečným rezervám na účtech.

VH ROT schválila dne 9.12.2022 změnu členského příspěvku (neměnil se od roku 2018) pro rok 2023, a sice na 34 Kč/obyv./rok, resp. 38 Kč/obyv./rok pro členy zapojené do MAS. Příspěvky partnerů cyklostezek zůstaly pro rok 2022 na úrovni roku 2020, pro rok 2023 však bylo schváleno navýšení z důvodu přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“.

1. Stavy na všech účtech svazku k 31.12.2022 jsou následující:

č.úctu	účel	užití	analytika	stav 31.12.2022
86-609010217/0100	běžný provoz ROT	ROT běžný provoz	231 40	528.533,28
86-141270207/0100	SROP, ROP, provoz	cyklostezky obecně	231 60	2.629.324,60
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace korunové		1.223.781,17
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace eurové		0,00
27-3833611547/0100	úvěrový SROP	tři cyklostezky 1.fáze	dlouhodobý úvěr	splaceno
27-6706851517/0100	úvěrový ROP	Bezpr.-Choceň 2. f.	dlouhodobý úvěr	splaceno
35-1318811537/0100	úvěrový BROT 3,0	Bike resort Orl.-Třeb.	střednědobý úvěr	splaceno
35-1643461577/0100	úvěrový 20,0 mil. Kč	Singletrack Glacensis	předfinacování	splaceno

2. Inventury svazku ROT k 31.12.2022 - manažerské sestavení

Poř.	Účet	Popis	Stav k 31.12.2022
1	018	DDNM – Software sčítací stanice SG	0,00
2	019	DDNM - Vodní a geologické muzeum v přírodě	372 000,00
3	021	Stavby – cyklostezky s příslušenstvím + Singletrack	142 660 311,92
4	028	DDHM - org. ost. = "ROT obecně"	958 346,92
5	029	Ostatní DHM – věcné břemeno Krčmářová (pozemek cyklostezky)	99 170,00
6	031	Pozemky - po narovnání podle jednotlivých LV, KPÚ a přečíslování	6 199 728,53
7	042	Nedokončený dlouhodobý majetek (Potštejn, Šušek, BROT)	3 196 988,40
8	078	Oprávký k DDNM	0,00
9	079	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	372 000,00
10	081	Oprávký ke stavbám	40 115 636,00
11	088	Oprávký k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	958 346,92
12	089	Oprávký k ost. drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	45 083,00
13	132	Zboží na skladě (mapy ROT)	34 843,50
14	231	Stavy ZBÚ (zůstatky na 3 BÚ svazku)	4 381 639,05
15	261	Pokladna = hotovost	26 264,00
16	311	Odběratelé (pohledávky – fa k GDPR - školy)	33 000,00
17	321	Dodavatelé (závazky z vystavených faktur přes 31.12.)	2 883,45
18	331	Zaměstnanci (zůstatek mzdy přes 31.12.)	59 908,00
19	336	Sociální zabezpečení (ke mzdě)	17 532,00
20	337	Zdravotní pojištění (ke mzdě)	7 562,00
21	342	Ostatní daně (zůstatek zálohové daně ke mzdě)	0,00
22	348	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	129 840,00

23	374	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	0,00
24	381	Náklady příštích období (pojištění majetku)	79 157,00
25	388	Dohadné účty aktivní – projekt „SG“ (dotace)	0,00
26	403	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	109 885 161,69
27	451	Dlouhodobé úvěry (Singletrack)	0,00
28	471	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	0,00
29	472	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	0,00
30	902	Operativní evidence – kompostéry	0,00
31	902	Ostatní dlouhodobě podmíněné pohledávky z transferů (dotací)	305 790,40

VI. Propagační a osvětové aktivity ROT v roce 2022

1. Den Regionu 2022

Účastníci tradiční akce se potkali v obci Třebovice na hrázi rybníka Hvězda, kde akci zahájil starosta obce Libor Gremlica. Zástupci Povodí Labe s.p., představili protipovodňová opatření provedená na rybníku Hvězda a pozvali účastníky k prohlídce hráze. Cyklisté pak pod vedením starostů obcí Třebovice a Rybník jeli podle toku řeky Třebovky na nově vybudovanou cyklostezku v Bezděkově Česká Třebová. Na odpočívadle na Podhorce účastníky přivítal starosta města Ústí nad Orlicí a předseda svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko a starostka města Česká Třebová. Odborníci z Povodí Labe s.p. odprezentovali protipovodňové projekty, jejichž realizace by měla zabránit vysokým škodám v obcích Třebovice, Rybník, Česká Třebová, Dlouhá Třebová a Ústí nad Orlicí na dolním toku Třebovky.

Cyklisté pak pokračovali alejí do Jehnědí, kde byl cíl letošní propagační cyklojízdy starostů. Ve sportovním areálu Hlíňák se představily děti ze Základní školy Jehnědí s tanečním programem, talentovaná dětská kapela Betmeni a kapela Beztíže. Bylo zajištěné občerstvení a prohlídka ultralehkých letadel a modelů velkého sletu ultralehkých letadel v Jehnědí, který se konal v následující den.

2. Cyklo Glacensis 2022

Jubilejní 20. ročník tradiční akce odstartoval v pátek 20. května 2022 v 8.00 hodin z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z České Třebové, Brandýsa nad Orlicí, Žamberku, Králík, Vysokého Mýta, Chocně, Lanškrouna, Náchoda, Bačetína a ze šesti polských měst. Účastníci se vydali do cíle, který se nacházel v rekreačním areálu Ráj u Letohradu. V cíli bylo pro účastníky zajištěné ubytování a stravování a připraven program - sportovní hry na motivy Her bez katastro, vystoupení šermířů, ohňová show a večerní koncert kapely Těžká doba. Konání akce bylo podpořeno z Fondu mikroprojektů Euroregionu Glacensis.

3. Propagace související s cyklostezkami

Již 13. ročník tradiční akce propagující svazkové cyklostezky „Orlické cykloklání“ se uskutečnil dne 25.6.2022 v areálu tábořiště v Cakli v Ústí nad Orlicí, připravované v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a z.s. PAS.

4. Propagace ROT na dalších akcích a dalšími formami

- ROT byl prezentován tiskovými zprávami poskytovanými mediím.
- Podrobné informace o svazku ROT, jeho historii a činnosti jsou k dispozici na webu www.orlicko-trebovsko.cz.
- Od roku 2020 je členským obcím nabízena reedice „Turistická a cykloturistická mapa Orlicko –Třebovsko 1:25 000“. V roce 2022 pokračovala její distribuce.
- K propagaci svazku poslouží též stolní kalendáře, jejichž výrobu zajišťujeme již od roku 2014.
- Prostřednictvím IC průběžně distribuujeme v roce 2020 vydaný leták cyklostezek.

5. Propagace projektu Singletrack Glacensis

Informace o projektu jsou na webu <https://singletrackglacensis.eu/cs/>, na webu svazku a u jednotlivých partnerů.

Zpracovali: Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová