

Vážený pan  
Petr Hájek  
starosta města Ústí nad Orlicí  
ul. Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  
[hajek@muuo.cz](mailto:hajek@muuo.cz)

0185/2023 - KNOD

V Praze dne 25. října 2023

**Věc: Zastavování vlaků linky Ex1 v Ústí nad Orlicí město**

Vážený pane starosto,

zasílám Vám reakci na Váš dopis ze dne 19. října 2023 vedený pod číslem spisu 344/2023 a děkuji za zasloupanou odpověď týkající se problematiky požadavku zastavení vybraných vlaků linky Ex1 v zastávce Ústí nad Orlicí město.

Chápu Váš zájem i zájem občanů města Ústí nad Orlicí na předložené zachování zastavení vlaků EC 144/145, IC 546/547 pro jízdní řád 2024. Současně beru na vědomí negativní rozhodnutí rady města Ústí nad Orlicí k nabídce Vám zasloupané dne 27. září 2023 týkající se úhrady kompenzace ztráty dopravci České dráhy, a.s., která vznikne realizací tohoto zastavení. Primárně však musím vzít v potaz ekonomické zájmy naší společnosti a zajistit tak bezztrátový provoz těchto vlaků.

Jak jsem již uvedl, jedná se z naší strany o vlaky komerční dopravy, u kterých tato uvedená zastavení generují ztrátu. Zastavení v předmětné zastávce je tak možné realizovat v případě, že generovaná ztráta bude odpovídajícím způsobem kompenzována. Její předpokládaná částka (kterou jsem uvedl v předchozím dopise) v případě zmínovaných 4 vlaků denně za rok ve výši 1 484 000 Kč je již o stejnou hodnotu snížena. Snížení jsem realizoval s předpokladem, že se nám tímto případně uskutečněným zastavením podaří tuto částku utřít od cestujících. Celkové náklady na zastavení jsou ve skutečnosti dvojnásobné (tj. 2 968 000 Kč), což jsem právě při zohlednění pokrytí 50 % této částky tržbami za jízdné od cestujících snížil.

Nicméně, odchýlně od výše uvedeného, jsem na základě Vašeho značného zájmu o zastavení těchto předmětných 4 vlaků ochoten zvýšit naše riziko tržeb na 75 % nákladů, tedy na hodnotu 2 226 000 Kč (kde věřím, že nám tyto 2 vybrané páry vlaků pomohou cestující s výchozí / cílovou destinací v zastávce Ústí nad Orlicí město dostatečným způsobem zajistit). Na tomto základě jsem tak ochoten požadovanou kompenzační částku snížit na 742 000 Kč, což odpovídá Vámi navržené částce 500 Kč na zastavení jednoho vlaku v jeden provozní den.

Jak jsem již avizoval dříve, je potřeba pro realizaci zastavení zmínovaných vlaků od počátku jízdního řádu 2024 (tj. od 10. prosince 2023) nyní aktuálně upravenou požadovanou úhradu ze strany žadatele (město Ústí nad Orlicí), vzhledem k blízkému se termínu zahájení platnosti daného jízdního řádu, co nejdříve smluvně ošetřit.

S úctou

Na vědomí:  
Bc., MBA Jiří Svoboda  
Generální ředitel, Správa železnic, státní organizace