



Město Ústí nad Orlicí

Starosta města

Vaše č.j.:
Ze dne:
Vyřizuje

Naše č.j.: MUUO/77706/2023/OKT/
Číslo spisu: 344/2023
Poč. listů: 0
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Lucie Břízová
Tel: 465 514 235
E-mail: brizova@muuo.cz
Datum: 19.10.2023
Místo: Ústí nad Orlicí

Vážený pan
Ing. Jiří Jeřeta
člen Představenstva ČD
a náměstek GŘ odpovědný za osobní dopravu
České dráhy, a.s., Generální ředitelství
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Vážený pane náměstku,

reaguji na Váš dopis ze dne 27.9.2023 ve věci „Zastavování vlaků linky Ex1 v Ústí nad Orlicí město“. Nejprve mi dovoluji poděkovat, že se danou problematikou opakovaně a podrobně zabýváte a že k žádosti města přistupujete zodpovědně. Této skutečnosti si cením a veřejně ji komunikuji.

Vámi uváděné argumenty, kterými odůvodňujete návrh na zrušení zastavování vlaků linky Ex1 ve stanici Ústí nad Orlicí město chápu, ale jako starosta města je nemohu akceptovat. A to zejména s ohledem na skutečnost, že neustále čelím tlaku ústecké veřejnosti, která tyto vlaky využívá. Přestože se může dopravní jevit počet cestujících, který se pohybuje dle zjištění v rozmezí více jak 20 osob, jako nízký a z ekonomického hlediska nedostatečný, z pohledu města se jedná o skupinu pravidelných cestujících, kteří využívají zastávku Ústí město pro každodenní dopravu do a ze zaměstnání. Jedná se zejména o zaměstnance Orlickoústecké nemocnice a firmy Rieter CZ s.r.o. Zejména s ohledem na tyto zaměstnance jsem uvítal Váš návrh, díky kterému by 4 vybrané vlaky i nadále zastavovaly na zastávce Ústí nad Orlicí město. Protože navržené řešení vyžaduje od města kompenzaci za ekonomickou ztrátu vzniklou dopravci ČD, a.s. v roční výši 1.480.000 Kč, byl návrh předložen Radě města Ústí nad Orlicí k posouzení. Rada města na své schůzi dne 9.10.2023 konstatovala, že požadovaná finanční kompenzace je nepřiměřeně vysoká, nezohledňuje tržby dopravce a že se z obecného hlediska nejedná o mimořádné zastavení. Vámi předložený návrh byl radou města odmítnut. O případné finanční spoluúčasti jsem též jednal s hejtmanem Pardubického kraje JUDr. Martinem Netolickým. Bohužel, představitelé Pardubického kraje finanční dotaci poskytnout nemohou, protože uvedené vlaky nespádají do regionální dopravy a případná dotace může být precedentem.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Cestující veřejnost na stanovisko rady města a Pardubického kraje reagovala spontánně a je připravena se na požadované finanční kompenzaci spolupodílet veřejnou sbírkou. Je mi známo, že jste o této iniciativě byl již informován. Osobně se domnívám, že se jedná zcela o nesystémové řešení, které se bude velice těžko komunikovat mediálně. Navíc se jedná o řešení jednorázové, které oddaluje problém do dalších let.

Osobně bych přivítal řešení tradiční, bez emocí a bez možných spekulací. Řešení, které nepoškodí dobré jméno Českých drah, které zachová představitelům města Ústí nad Orlicí současnou tvář a které alespoň částečně uspokojí cestující veřejnost.

Vážený pane náměstků, s ohledem na vše výše uvedené se na Vás opětovně obracím s žádostí a prosbou možného přehodnocení předloženého návrhu ze dne 27.9.2023. Řešením je ponechat vybrané vlaky EC 144, EC 145, IC 546 a IC 547 v jízdním řádu bez požadavku na finanční kompenzaci.

Ve snaze dojít ke kompromisnímu řešení, jsem připraven předložit radě města k projednání a odsouhlasení případné snížení ceny za pokrytí rizika na částku 500 Kč na jeden vlak v jeden provozní den.

Vážený pane náměstků, děkuji za opětovné posouzení a možné přehodnocení návrhu.

S pozdravem

Petr Hájek
starosta města

Na vědomí:
Bc. MBA Jiří Svoboda
Generální ředitel
Správa železnic, státní organizace