



Město Ústí nad Orlicí

Vážený pan

Petr Hájek

starosta

ID datové schránky bxcwbmg

**Odpověď k č. j. ze dne**  
MUUO/67801/2023/OKT/gk  
18.8.2023

**Č. j./Sp. zn./Typ**  
MD-28544/2023-190/2  
MD/28544/2023/190

**Vyřizuje/E-mail/Telefon**  
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.  
ivo.hruban@mdcr.cz  
+420 2251 31207

**Datum**  
Praha  
24.08.2023

## **Věc: Posílení vlakových spojů v Ústí nad Orlicí**

Vážený pane starosto,

Ministerstvo dopravy obdrželo Vaši žádost o posílení vlakových spojů v objednávce našeho úřadu ve městě Ústí nad Orlicí v souvislosti se zrušením zastavování vlaků linky Ex1 Praha – Ostrava, provozovanými na komerční riziko dopravce České dráhy, a.s. Níže posíláme stanovisko Ministerstva dopravy k Vaší žádosti.

Město Ústí nad Orlicí je obsluhováno vlaky linek R19 Praha – Česká Třebová – Brno a R18 Praha – Česká Třebová – Luhačovice v objednávce našeho úřadu, dále spoji Leo Express Praha – Ostrava vedenými na komerční riziko dopravce Leo Express. Spoje dálkové dopravy zastavují ve stanici Ústí nad Orlicí, ve které jsou zajištěny přípoje na regionální vlaky směr Letohrad. Obsluha města je dále zajištěna osobními vlaky v objednávce Pardubického kraje, které kromě stanice Ústí nad Orlicí obsluhují rovněž zastávku Ústí nad Orlicí město. Všechny tyto spoje budou zajišťovat obsluhu Ústí nad Orlicí i v příštím jízdním řádu, cestujícím ubudou pouze spoje společnosti České dráhy označované jako linka Ex1. Dle vyjádření dopravce, které jste nám poskytl, je jedním z důvodů jejich nezastavení nízké využití obsluhy Ústí nad Orlicí.

Cestující do Ostravy i v příštím roce budou moci využít přímých spojů Ústí nad Orlicí – Ostrava, které zajistí společnost LEO Express. Také budou moci využít spoje linky R19 nebo osobních vlaků, které zajišťují spojení s Ostravou s přestupem v České Třebové. V opačném směru, do Prahy, je zajištěno přímé spojení všemi vlaky dálkové dopravy, které v Ústí nad Orlicí zastavují. Do zastávky Ústí nad Orlicí město je možné využít zastávkových vlaků, které navazují na dálkové spoje ve stanici Ústí nad Orlicí z Prahy, nebo ve stanici Česká Třebová ve směru z Moravy. Kapacita trati a množství vlaků jedoucích v úseku Praha – Česká Třebová neumožňují spojům v objednávce našeho úřadu dosahovat předpokládaných časů v jednotlivých stanicích, přidání dalších míst zastavení na jednotlivých linkách objednávaných našim úřadem by způsobilo další komplikace při sestavě jízdního řádu a dodržení požadovaných přípojných vazeb.

Vážený pane starosto, rozsah zastavení vlaků v Ústí nad Orlicí v objednávce našeho úřadu se meziročně nemění, stejné množství spojů meziročně zajistí Pardubický kraj v regionální objednávce i společnost Leo Express komerčními spoji. Do zastávky Ústí nad Orlicí město je

možné cestovat jak z Prahy, tak z Moravy díky návaznostem regionální dopravy v Ústí nad Orlicí nebo v České Třebové. Z výše uvedených důvodů, včetně obtížné konstrukce jízdnicích řádů v úseku Česká Třebová – Praha, nevyhovíme Vašemu požadavku na rozšíření obsluhy města Ústí nad Orlicí. Věříme, že výše uvedené skutečnosti přijmete s pochopením.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy