POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-12813-3/ČJ-2024-1700DP

Pardubice 29. února 2024
Počet stran: 2

Městský úřad Ústí nad Orlicí
Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

Stanovisko k možnosti zřízení zelené vlny na SSZ
K č. j. MUUO/9808/2024/DSS/ska

Dne 8.2.2024 byla na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie postoupena dle věcné a místní příslušnosti Vaše žádost, týkající se stanoviska k interpelaci zastupitelů města na zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí dne 5. 02. 2024 k možnosti zřídit tzv. „zelenou vlnu“ na průtahu městem na silnici I/14, která byla dne 7.2.2024 doručena na dopravní inspektorát Územního odboru Ústí nad Orlicí, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje.

Dne 20.2.2023 jsme ve věci vydali stanovisko pod č. j. KRPE-13353-2/ČJ-2023-1700DP. Dne 12.04.2023 jsme se zúčastnili jednání ve společnosti TEPVOS, spol. s r.o., kde bylo společností AŽD Praha s.r.o. sděleno, že koordinované dopravní opatření v rámci tzv. zelené vlny v denní době lze realizovat až po rekonstrukci stávajícího systému světelných signalizačních zařízení. Od té doby nám nebyla předložena žádná projektová dokumentace, která by řešila koordinaci řízení SSZ na průtahu obce Ústí nad Orlicí.

K řízení formou celočervené fáze s okamžitou realizací signálu volno uvádíme, v souladu s TP81 – Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích z června 2018, že tento systém řízení je vhodné použít zejména při velmi nízkých intenzitách provozu. Tento systém má výhody spočívající ve zkrácení čekacích dob a počtu zastavení, jakož i ve snížení hluku a emisí. Toto řízení může působit také ke snížení rychlosti tím, že brzdí volně jedoucí vozidla na požadovanou rychlost ovlivnitelnou polohou smyčky. Při tomto systému řízení je základní stav takový, že na žádné signální skupině nesvítí signál volno. Při požadavku z jednoho směru může být okamžitě zařazena příslušná fáze, pokud není signál volno na některé kolizní signální skupině nebo jestliže jsou ukončeny mezičasy signálních skupin kolizních směrů. Vzhledem ke snížení nehodovosti po snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h na průtahu obce v celodenním režimu, považujeme tento způsob řízení v noční době za nejvhodnější s ohledem na výše uvedené.

Je nutné prověřit, zda současné nastavení celočervené fáze je nastaveno v souladu s čl. 4.5.7.1 TP81 a zda současný systém detekce vozidel takové nastavení umožňuje.

Navrhovaný systém zelené vlny je v nočních hodinách nevhodný a to s ohledem na dosahování vyšších rychlostí vozidel, což je na průtahu obcí nežádoucí. Dle TP 81 je obdobným systémem řízení tzv. systém řízení „Trvalá zelená s výzvami“. Dle čl. 4.5.7.2 je nevýhodou tohoto

způsobu řízení, že vozidla v hlavním směru mohou dosahovat vysokých rychlostí a že všechna vozidla z vedlejšího směru musejí před křižovatkou zastavovat.

Z předložených podkladů není možné posoudit funkci stávajícího systému SSZ na průtahu obcí Ústí nad Orlicí. Nebyla předložena žádná dokumentace související se SSZ. Tedy ve věci nelze vydat stanovisko ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Zpracoval:
kpt. Ing. Tomáš Krpata
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

Ing. Miroslav Pochobradský
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 29.02.2024 7:52:56