

Měsíčník pro občany města Ústí nad Orlicí

Prosinec 2009

ZDARMA

VÁŽENÍ, MILÍ
SPOLUOBČANÉ,

občané města Ústí nad Orlicí a všech jeho částí, blíží se konec roku 2009 a já bych rád poděkoval Vám všem, kteří nám pomáháte zlepšovat kvalitu života ve městě a zkrášlovat jej. Komunikace s Vámi je to nejlepší, co mne v mé funkci potkalo, protože mi znovu dala naději, že se slušní lidé domluví i na složitých problémech.

Na nových sochařských lavičkách, umístěných od letošního léta na náměstí, se usazují rodiče s dětmi, milenci i senioři a mluví spolu. To je velmi dobře, protože dobře sladěnou řečí můžeme náš svět udělat lepším. Přeji nám všem, aby přibývalo těch, kteří spolu chtějí mluvit, a to i z řad těch, kteří nám to chtějí kazit. Uděláme pro to maximum. Přeji Vám, aby do Vašich srdcí přicházely klid, láska a přátelství, tak, jak to k nám do města přicházejí např. při Ústeckých vánocích nebo v Týdnu dobré pohody.

Přeji Vám všem a Vaším blízkým, aby kvalita života v Ústí nad Orlicí stále stoupala. K tomu naše práce na radnici směřuje především. Staráme se o to, aby se každoročně rozvíjela občanská vybavenost, aby se rozvíjely služby, kultura a sport, a to k Vaší spokojenosti.

Rád bych se s Vámi podělil o radost z čísel, která se ke mně nedávno dostala v podobě statistiky z ČSÚ. Vyplynulo z ní, že občané žijící ve správním obvodu našeho města mají vyšší průměrný věk dožití než ve většině měst Pardubického kraje. Takzvaná „naděje na dožití“ je u mužů v průměru 74,3 roků a u žen 79,4. Je to velmi dobrá zpráva pro každou občanku a každého občana Ústí nad Orlicí a přispívá k tomu jistě dobře rozvinutá oblast sociálních služeb i zdravotnictví a stále se zlepšující životní prostředí. Za vedení města mohu říci, že ve spolupráci s jednotlivými odbory městského úřadu a organizacemi ve městě máme ještě mnoho záměrů v těchto oblastech.

Přeji Vám, milí Oušťáci, především zdraví, lásku, štěstí a úspěch. Krásné a klidné Vánoce a mír v srdci pro rok 2010. Mějme se rádi.

Richard Pešek
starosta Ústí nad Orlicí

NEUKÖLLN + ÚSTÍ = 20 LET

Zástupci Ústí nad Orlicí navštívili v listopadu německé partnerské město Berlín – Neukölln, aby slavnostně zahájili výstavu u příležitosti 20 let partnerství obou měst. Stejná výstava byla v Ústí nad Orlicí v Hernychově vile otevřena 20. listopadu. Nese název „Neukölln má české kořeny“, protože město v 17. století poskytl útočiště českým exulantům. Ústečtí se v Berlíně také zúčastnili oslav 20ti let pádu Berlínské zdi. Místostarosta Luboš Bäuchela, jsme se zeptali:

Spolupráce s Neuköllnem začala v době revolučních změn v České republice, ale i v celé východní Evropě. Nakolik vztahy v německými přáteli ovlivnila tato skutečnost?

„Je velmi pikantní, že se smlouva podepisovala ještě před 17. 11. 1989 a o to pevnější na osobních vztazích založené je toto naše partnerství.“



Starosta Richard Pešek předává pohár k 20 letům partnerství okresnímu starostovi Berlína-Neuköllnu Heinzu Buschkovskemu. Foto: archiv

Jaký má v dnešní době taková spolupráce měst v Evropě smysl?

„Zásadní význam vidím v tom, že poznáváme vzájemně jiná prostředí, jinou kulturu, jinou ekonomiku, učíme se cizí jazyk, ale učíme se i vzájemně od sebe. Určitě tyto vztahy mezi zeměmi Evropy přispívají také k mírové politice.“

Setkáváte se s rodáky? Jak oni vnímají Ústí?

„S rodáky se setkáváme a musím říci, že vesměs je jimi Ústí nad Orlicí a nejbližší region vnímán velmi pozitivně, lidé se o něj zajímají. Vnímají, že tu máme úžasnou přírodu, oni sem rádi jezdí. Už se těší, že vyzkouší naše nové cyklistické stezky.“

V jakých oblastech se spolupráce odvíjí?

„Rozvíjí ji kulturní spolky jako Jaro, Alou Vivat, C Dance, Generace, JAFAR JAZZ, ze sportovců jmenujme např. fotbalisty, basketbalisty, rozvíjí ji i naše školy. Gymnázium spolupracuje hned se dvěma berlínskými školami, se kterými organizuje výměnné pobyty studentů. Tradičně se setkáváme v době vánoc a nově teď na akci „Válení slaměných kotoulů.“ V srpnu byl v Černoviru 1. ročník „Černovírského rolování“, jehož vítězné družstvo „Vývoranci“ se pak účastnilo závodů v Rixdorfu, který suverénně vyhrálo. Pro rok 2010 je slíbena účast Berličanů na závodech v Černoviru.“

Máte v paměti nějaký výrazný moment spolupráce?

„Ano, je to materiální i finanční pomoc Berlína při povodni v roce 1997. Na to se nezapomíná. A pak také letošní společná oslava 20 let pádu Berlínské zdi - to bylo velmi dojemné.“ -cc-

KULTURNÍ DŮM BY MOHL
DOSTAT NEJEN NOVÝ KABÁT

Město připravuje opravu svého kulturního domu na Smetanově ulici společným projektem, do kterého bude zapojena Bystřice Kladská, a to prostřednictvím financí z operačního programu EU s názvem Přehraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007 – 2013.

„Projekt počítá s rekonstrukcí šaten a zázemí v kulturním domě, také bychom chtěli přistavět výtah a udělat novou fasádu objektu,“ uvedl místostarosta Luboš Bäuchel. Bystřice Kladská chce peníze z programu taktéž využít na opravu svého kulturního zařízení. Poláci plánují investice za 20 – 30 milionů korun, ústečtí zastupitelé schválili žádost o peníze ze zmíněného programu v objemu necelých 14 milionů korun. Zastupitelé také stano-

vili hranici finanční spoluúčasti města na 2,7 mil. korun. Radnice podala žádost o evropské peníze v listopadu a měla by být vyrozuměna v dubnu 2010.

„Společný projekt s naším partnerským městem je jedinou šancí jak získat zajímavou dotaci z tohoto operačního programu,“ konstatuje Luboš Bäuchel. Naděje na úspěch je docela vysoká. „V programu přehraniční spolupráce ČR - Polsko je údajně 22,1 milionů euro,“ vysvětluje místostarosta Bäuchel. V rámci česko-polské spolupráce město již peníze jednou dostalo, a to na rekonstrukci Hernychovy vily v Kulturně-společenské centrum česko-polského přehraní.

-cc-

ZAČÍNÁME BUDOVAT KOCIÁNKU

Naše spoluobčany prosíme o trpělivost při stavebních úpravách

Vážení občané města Ústí nad Orlicí, v nejbližší době začne generální dodavatel, firma A.B.V., se stavbou centrální klidové zóny „KOCIÁNKA“. Rada města 6. listopadu schválila usnesením smlouvu o poskytnutí dotace v celkové výši téměř 37 mil. Kč. Tyto peníze dostáváme od Evropské unie na velký park v centru města, který bude stát celkem 58 mil. Kč. Město tedy zaplatí 21,5 mil. Kč.

Jedná se o běžný výdaj, který investujeme každým rokem do určité městské akce. V loňském roce to byla například investice do rekonstrukce bývalé ubytovny u Aquaparku, která se změnila na městský turisticko-sportovní hotel Tichá Orlice. V minulosti to byla rekonstrukce krytého bazénu, Malé scény či Hernychovy vily a mnohé další.

Málokteré město má tak vynikající dispozice ve svém centru,

- aby mohlo vybudovat velký park, který by spojoval několik škol s kulturním domem a městskou vilou pro veřejnost,
- aby mohlo vybudovat klidovou zónu s minimální dopravou a s parkovišti v nejbližším okolí. (v našem případě počítáme s parkovišti za uměleckou školou, za kulturním domem, před Galenem a v areálu Perly),
- aby mohlo vybudovat klidovou zónu pro všechny občany města a zároveň duchovní sportovní a kulturní areál s vodními a odpočinkovými plochami, amfiteátr a dětskými hřišti. Areál, který je tak flexibilní, že akce, plánované pod širým nebem, se při zhoršení počasí mohou operativně přesunout do velkého sálu kulturního domu či do intimnějších prostor umělecké školy. A to vše v sousedství stávajícího Hotelu Poprad a restaurace Secese s novými předzahrádkami.

Územní plán je respektován

Když architekt Premysl Kokeš dostal zprávu, že byl příslušnou komisí vybrán k tomuto úkolu, tedy k úkolu zpracovat projekt, navštívil nejprve stavební úřad naší radnice, vypůjčil si územní plán města a položil na něj pauzovací papír. Na tento papír namaloval nový park, aniž by cokoli porušil. Držel se tedy územním plánem přesně vymezených tras cest. Jedná se o cesty, po kterých může projet v případě nebezpečí to největší hasičské auto.

Tedy: náš územní plán tímto parkem není dotčen, ale respektován. Že si v tomto území představoval někdo něco jiného, to je možné. Že jsme sehnali z EU 37 milionů, to je jisté. Že park uprostřed města je nyní i do budoucna potřebný, to je také jisté. Že má naše město, na rozdíl od jiných měst, takovou šanci a dispozice v centru, to je zázrak.

Vážení občané, pěší i motorizovaní,

prosím Vás o trpělivost v průběhu realizace této stavby, protože Smetanova ulice bude po dobu stavby uzavřena. Parkoviště za základní uměleckou školou bude přístupné vrchem od okresní správy sociálního zabezpečení a bude bezplatné. Pod Galenem vznikne v nejbližší době parkoviště prozatímní a jednáme o zpřístupnění horních prostor areálu v Perle, abychom tam vytvořili další parkoviště. Parkovací prostor za kulturním domem zůstane zachován a snažíme se, aby byl v průběhu stavby rozšířen.

Uděláme vše, abyste byli stavbou co nejméně obtěžováni. Naším cílem je, aby se po jejím dokončení park Kociánka stal pro Vás samozřejmou součástí Vašeho života ve městě a Vašeho životního stylu. Aby se, jak říká starosta Litomyšle Michal Koryš, stala Kociánka „ústeckými Klášterními zahradami“.

Děkuji Vám. *Richard Pešek, starosta města*

KRÁTCE K....

K PERLE

Radnice nic nemění na plánu koupit areál společnosti Perla, která je se svým třístamilionovým dluhem v konkurzu. „Máme zájem na tom, aby z peněz, které za něj zaplatí, správci konkurzu uhradili mezi prvními dluhy městské společnosti Tepvos. „Tepvosu dluží textilka 12,5 milionu korun za vodohospodářské služby“, říká starosta R. Pešek.

V prostorách rozsáhlého dvora textilky má město v plánu vybudovat desítky parkovacích míst. V současné době musí čekat na rozhodnutí správce konkurzní podstaty. „Na podzim se skupina věřitelů pokusila odvolat konkurzní správkyni Evu Mlčochovou a nahradit ji jiným správcem. Krajský soud ale jejich krok zrušil jako nezákonný,“ uvedl starosta.

KE KOCIÁNCE

Smrky jsme darovali městům. V souvislosti se zahájením stavby Kociánky muselo město pokácet stříbrné smrky. Jeden již zdobí ústecké náměstí. Bylo mi líto je nechat jen tak bez užitku, a proto jsem navrhl darovat tyto smrky městům Česká Třebová, Brandýs nad Orlicí a Lanškroun, kde budou dělat radost občanům těchto sousedních měst,“ říká místostarosta Zdeněk Ešpandr. -z-

K BUDOVĚ NÁDRAŽÍ

Město pro ni nemá využití. Městští zastupitelé na svém říjnovém zasedání konstatovali, že město Ústí nad Orlicí nemá využití pro budovu nádraží v Ústí nad Orlicí a podporuje realizaci výstavby podle platné dokumentace včetně demolice budovy nádraží v Ústí nad Orlicí. PRO hlasovalo všech 22 přítomných zastupitelů.

K aktivitám občanského sdružení Nádraží nedáme! se vyjádřil starosta Richard Pešek v zářijovém vydání Informačního listu. V tomto vydání otiskujeme reakci M. Kadrmana, kterou zveřejňujeme na základě tiskového zákona. -z-

JAK BUDEME POSTUPOVAT PŘI ÚKLIDU SNĚHU V LETOŠNÍM ZIMNÍM OBDOBÍ

Vážení spoluobčané,

nastává zimní období a s prvním sněžením vyvstane i nutnost uklízet silnice a chodníky. Pro letošní sezonu nastává změna v odpovědnosti za případný úraz (škodu), který se stane na špatně schůdném chodníku. Stanovuje ji novela zákona č.13/1997 Sb., kde v §27 odst. 3. zodpovědnost přechází celkem správně na město. Vlastník chodníků se může této zodpovědnosti vyvinut v případech v zákoně uvedených.

Město tuto změnu zákona ve svém Plánu zimní údržby, který platí od 1. 11. 2009 do 31. 3. 2010, muselo zohlednit. V případě úklidu komunikací (silnic) se však nic nemění.

Některá média mylně uvedla, že ze změny vyplývá povinnost města chodníky uklízet. To by však nebylo v jednom čase a v celém objemu proveditelné (naše město vlastní 52km chodníků), jednak z důvodů technických, ale v neposlední řadě také finančních. Peníze by pak chyběly na úklid města v létě.

V zimě 2008/2009 uklízelo město 13,5 kilometrů chodníků. O zbytek jsme se starali my, občané města, jednak proto, že jsme chtěli mít před domem čisto, ale také, abychom se vyhnuli odpovědnosti za škodu, za kterou bychom byli tehdy zodpovědní.

Vždycky, když jsem ráno vyhazoval čerstvě napařené sněhové pokrývky před naším domkem, myslel jsem na stovky, možná tisíce z Vás, kteří také ráno uklízíte sněhové pokrývky, aby byly chodníky čisté. Vždy jsem si představoval, jaká je to obrovská armáda lidí, kteří se na úklid města podílí.

Problém s uplatněním nového zákona v praxi řeší obce a města různě, některé neuklízí vůbec, nebo ve stejném objemu jako loni, jiné chtějí uklízet maximum.

Naše město k věci přistoupilo tak, že zvolilo střední cestu. Chodníky jsme rozdělili do 3 kategorií podle časového rozpětí, do kdy mají být uklizené. Stanovili jsme pořadí důležitosti podle kritérií (dostat se do zaměstnání, na vlak, autobus, k lékárně, na nákupy) následovně:

- I. červená trasa – dlouhá cca 6km – úklid do 6 hodin
- II. žlutá trasa – dlouhá cca 13 km – úklid do 48 hodin
- III. ostatní chodníky – úklid do 72 hodin

Chodníky se budou uklízet pouze při jedné straně komunikace.

Finanční navýšení bude město stát asi 30 000 Kč měsíčně a bude záviset na průběhu zimy.

Rada města rovněž rozhodla, že do úklidu zapojí i 10 nezaměstnaných občanů, a to formou veřejně prospěšných prací. Lidé budou pracovat pod společností Tepvos a město bude jejich práce stát dalších 90 000 Kč měsíčně.

Plán zimní údržby a mapy najdete na webových stránkách města www.ustinadorlicy.cz, dále jsou k nahlédnutí v Tepvosu, u vedoucího odboru životního prostředí na MěÚ, na Infocentru a u členů štabu zimní údržby.

Mínulou zimu bylo přáním některých občanů vyhrnování sněhu u garáží. Bohužel tuto službu město nemůže zajistit, ale doporučujeme obrátit se přímo na některou z místních firem, např. společnost Tepvos, a zde si tuto službu objednat.

Domnívám se, že jsme pro schůdnost a bezpečnost našich chodníků učinili dle možností města maximum. Přesto je mi jasné, že bez Vás, občanů, a bez Vaší aktivní pomoci nebude město uklizeno tak, jako minulou zimu. Proto Vás, spoluobčany města, prosím o pomoc ve formě úklidů chodníků přílehlých k Vaším nemovitostem tak, jak jste to dosud prováděli.

*Zdeněk Ešpandr
místostarosta města*

POSTUP PŘI PŘIPOMÍNKOVÁNÍ ZMĚN JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

V září 2009 obdrželo vedení města a rada města žádost skupiny občanů našich obyvatel i občanů z přilehlých míst o pomoc v zajištění vlakového spojení z Ústí nad Orlicí do Pardubic. **Jedná se o rychlík č. 200 Silesia, který s platností nového jízdního řádu ČD pro rok 2009/2010 nemá v našem městě již zastavovat.**

Jsme si vědomi, že tímto spojením jezdí mnoho občanů do Pardubic do zaměstnání, proto jsme okamžitě žádost projednali v radě města, naše občany jsme podpořili a požádali o provedení změny. Zjistili jsme však, že už je pozdě a tato změna bude s novým jízdním řádem od 13. 12. 2009 platit.

Z odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend našeho úřadu jsme obdrželi zprávu, že **při tvorbě jízdního řádu 2009/2010 nepodal v řádném termínu nikdo žádnou připomínku, stížnost ani požadavek, a proto ani tento odbor nijak nepřipomínkoval zrušení zastavení rychlíku Silesia.** Přitom ani České dráhy nic neporušily, protože návrh byl řádně a v termínu zveřejněn a projednán. Je pravda, že Pardubický kraj požadoval ponechání zastavení rychlíku jak v Choceň, tak v Ústí nad Orlicí, ale uspěla pouze Choceň.

Poslejte připomínky

Rád bych vás informoval, že k jízdnímu řádu pro období 2009/2010, který bude platit od 13. 12. 2009 do 11. 12. 2010, je možné provést změny, a to následovně:

I. změna – přijímání **žádostí do 21. ledna 2010**, účinnost od 7. 3. 2010,

II. změna – přijímání **žádostí do 23. 4. 2010**, účinnost od 13. 6. 2010.

Návrhy a podněty změn je nutno adresovat Pardubickému kraji, anebo **je možno je podat na odbor dopravy MěÚ Ústí nad Orlicí, do termínu 15. 1., respektive do 10. 4. 2010** a my tyto změny Pardubickému kraji předáme.

Nechci se smířit se současnou situací, a proto pro podchycení vašich připomínek k tvorbě nového jízdního řádu, a to jak ČD, tak ČSAD, přijímáme opatření v tom smyslu, že v našem Informačním listu zveřejníme přesné termíny, do kterých je možno tyto Vaše požadavky a připomínky vznášet.

Návrhy pro rok 2011 již do června
Jízdní řády ČD se tvoří tak, že je vydáno prohlášení o dráze na rok 2010 (pravděpodobně první týden v prosinci), kde jsou uvedeny termíny přijímání žádostí, návrhů a podnětů. V roce 2010 to bude tak, že na stránkách ČD www.cd.cz i Pardubického kraje, www.pardubickykraj.cz bude zveřejněn návrh, který bude možno připomínkovat **do poloviny června 2010**, a to zase cestou Pardubického kraje, nebo našeho odboru dopravy. My jej navíc zveřejníme i na stránkách města www.ustinadorlici.cz. Bohužel půjde o celý objemný návrh a každý, kdo má zájem a jezdí vlakem či autobusem, se musí přesvědčit, zda nedochází ke změně právě jeho spoje. **Vše připomeneme ještě v Informačním listu v dubnu a květnu 2010.**

Přibližně stejné termíny jsou i pro autobusové jízdní řády.
Děkuji Vám za spolupráci.
Zdeněk Ešpandr, místostarosta města

Případné další informace sdělím na tel. 465 514 235 – sekretariát, nebo je dostanete na odboru dopravy, SH a správních agend, tel. 465 514 346 u Ing. Pirklové.

Případné další informace sdělím na tel. 465 514 235 – sekretariát, nebo je dostanete na odboru dopravy, SH a správních agend, tel. 465 514 346 u Ing. Pirklové.

TICHÁ ORLICE JE NAŠE NOVÁ SOCHA

Poblíž sousoší „Mrtvý Ábel“ od ústeckého rodáka Quida Tomáše Kociana u Hernychovy vily stojí od 13. listopadu nová socha s názvem Tichá Orlice. I s podstavcem je vysoká 2,2 metru a zobrazuje zvláštnou ženskou postavu. Jedná se o dílo českého sochaře Petera Mandla, který žije ve Švédsku a jehož sochy najdou milovníci umění ve významných evropských i světových sbírkách. „Díla od Mandla mají také lidé ze skupin Abba nebo Roxette,“ říká starosta Richard Pešek, který Petera Mandla oslovil v roce 2008. Aby nemusel čerpat peníze z rozpočtu města, sehnal starosta sponzora, který výrobu sochy a část honoráře zaplatil. Také betonový základ a žulový sokl pod plastiku na zahradě Hernychovy vily zajistil další donátor. Ušetřily se i náklady na převoz sochy ze Švédska, protože se „Tichá Orlice“ odlévala do bronzu v Čechách.

Peter Mandl je švédský sochař, který vystudoval železnobrodskou sklářskou školu a Akademii výtvarných umění v Praze. Do exilu odešel v roce 1968. Jeho dědeček a babička žili v Ústí nad Orlicí a rodina má na ústeckém hřbitově hrob, který autor příležitostně od roku 1994 navštěvuje.

-27-



Tichou Orlicí si při vernisáži lidé doslova „osahali“.

Foto: Lukáš Prokeš

BUDEME MÍT ČISTŠÍ ORLICI?

Společnost TEPVOS se dlouhodobě snaží napomoci při řešení povinnosti Města Ústí nad Orlicí zajistit čištění městských odpadních vod v aglomeraci Ústí nad Orlicí. Po čtyřleté práci a desítkách jednání jsme v době uzávěrky tohoto listu konečně mohli podat žádost o finanční podporu z OPŽP na velký vodohospodářský projekt s názvem Ústí nad Orlicí – kanalizace a ČOV, jehož výsledkem bude mimo jiné kvalitnější voda v řekách Třebovka a Tichá Orlice. Během následujících 4 let uskutečníme rekonstrukci současně kanalizace a výstavbu nové kanalizace v Ústí nad Orlicí, intenzifikaci nové čistírny odpadních vod v Ústí nad Orlicí a výstavbu nové splaškové kanalizace v Dlouhé Třebové.

Hlavními cíli projektu je zajištění jakosti a množství odváděných odpadních vod od znečišťovatelů a vod čištěných na čistírnách odpadních vod tak, aby byly splněny hodnoty dle příslušných předpisů České republiky a příslušné směrnice o zacházení s městskými odpadními vodami. V neposlední řadě směřuje náš projekt také k ekonomickému rozvoji oblasti.

Příprava tohoto náročného úkolu procházela několika vývojovými etapami, které si určitě zaslouží rekapitulaci:

V listopadu 2005 jsme zahájili práce na skupinovém projektu s názvem „Zlepšení kvality vod v povodí řeky Třebovky“. Účastníky projektu byly TEPVOS, spol. s r. o., Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. a Obec Dlouhá Třebová, která na jaře 2006 odstoupila z projektu z důvodu velké finanční náročnosti přesahující možnosti rozpočtu obce.

V srpnu 2006 jsme projekt předložili „Pracovní skupině pro výběr projektů v oblasti životního prostředí v rámci Evropské unie“ na Krajském úřadě Pardubického kraje, která jej doporučila k dalšímu projednání.

V roce 2007 bylo požádáno o vydání územních rozhodnutí.

Na základě jednání na Státním fondu životního prostředí 28. 4. 2008 bylo rozhodnuto o rozdělení projektu na dva samostatné projekty Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Důvodem rozdělení bylo vlastnictví vybudované infrastruktury. Skupinový projekt uvažoval s vlastnictvím vybudované infrastruktury těmito subjekty - TEPVOS, spol. s r. o. a Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., což nevyhovuje podmínkám OPŽP platným od roku 2008.

V září 2008 jsme odeslali ke zveřejnění oznámení o veřejné zakázce na služby – „Ústí nad Orlicí – kanalizace a ČOV“.

Rok 2009 byl vrcholem přípravy k podání žádosti o finanční podporu z OPŽP. Byla vyřešena nová varianta rozsahu projektu. Podařilo se nám obnovit jednání s Obcí Dlouhá Třebová. Konceptně a provozně správně pro budoucnost jsme vyřešili odkanalizování splaškových vod z Dlouhé Třebové jako součásti aglomerace Ústí nad Orlicí. 16. listopadu 2009 jsme podali žádost o finanční podporu z OPŽP – na velký vodohospodářský projekt.

*Martin Lang,
jednatel a ředitel TEPVOS*

NÁDRAŽÍ JE STARÉ, MÁ PADNOUT

Nádraží v Ústí nad Orlicí používám k přestupování prakticky celý život. A je mi 68 let. Víím, že vzniklo při výstavbě dráhy, má svou historickou architektonickou paměť a možná by se dalo jako typická drážní budova zrekonstruovat. Souhlasil bych, kdyby budova byla situována mimo kolejistiště a nevadila bezpečnějším a kvalitnějším provozu trati.

Jenže režisérka Olga Sommerová použila ve svém dopise, kde se staví na stranu zastánců zachování nádraží, velmi osobní výpady proti starostovi Ústí nad Orlicí Richardu Peškovi. Nezbyvá mi než uvést svůj pocit, že sbírá materiál pro svůj další film. Přitom podotýkám, že nejsem z Ústí a pana starostu neznám. Její věta: „Jsem šťastná, že pan Richard Pešek není starostou mého rodného města Prahy“, dává do očí mlčící většiny občanů ústeckého regionu jiný úhel pohledu.

Ona nikdy ráno nemusí řešit kam zaparkovat auto a jak nastoupit včas do vlaku. Nemusí ji zajímat, jak se bude „zachráněná budova“ udržovat a provozovat, kdo to zaplatí.

Poukazování na „seriózní rozpočet“ na celou Kaplického knihovnu, který čítá dvě miliardy, se může konfrontovat s původním rozpočtem pražské O₂ Arény ve výši 2,5 miliardy korun a konečnou cenou 7 miliard. Věřím, že kdyby byla paní Sommerová starostkou své rodné Prahy v době výstavby Národního divadla, nestálo by. I tam se musely určitě „srovnat se zemí“ objekty, které měly historickou hodnotu, paměť a někomu přirostly k srdci.

A nesouhlasím s jejím expresivním tvrzením, že „jediná veřejně akceptovatelná varianta modernizace je zachování současné budovy“. Znáám účastníka petice Nádraží nedáme!, který se podepsal zcela emotivně a po kratší diskusi přijal opačný názor. Škoda, že se mlčící většina nechce také zviditelnit založit a občanské sdružení „Nádraží je anachronismus, raději ho zbouráme“.

*JUDr. Josef Novotný
přetištěno z MF Dnes
s laskavým souhlasem autora*

NÁZOR LUBORA ŠPÁTY

V Ústí nad Orlicí, 12.11.2009

Vážený pane starosto,
byť jen okrajově, přeci jen sleduji dění kolem přestavby ústeckého nádraží. Rád jsem si přečetl Vaše vyjádření k aktivitám sdružení „Nádraží nedáme“. S články v tisku z poslední doby, se kterými jsem někdy nepřímo spojován, a které hrubě napadají Vás a vedení města Ústí nad Orlicí, zásadně nesouhlasím. Chtěl bych Vám i Zastupitelstvu města Ústí nad Orlicí vyjádřit plnou podporu ve Vašem stanovisku k rekonstrukci ústeckého nádraží.

MUDr. Lubor Špáta

NA ZÁKLADĚ TISKOVÉHO ZÁKONA ZVEŘEJŇUJEME ODPOVĚĚ MARTINA KADRMANA JAKO REAKCI NA ČLÁNEK STAROSTY RICHARDA PEŠKA V INFORMAČNÍM LISTU V ŘÍJNU 2009

Vážení občané, tímto reaguji na článek pana starosty Richarda Peška, jenž byl uveřejněn v říjnovém čísle vydání tohoto měsíčníku.

Důrazně se ohražuji proti výročkám Vašeho pana starosty, které pronesl prostřednictvím tohoto listu. Nekonzistentně se vyjadřuje již od počátku této kauzy, tedy téměř dva roky. Nemám zde prostor k tomu citovat všechny jeho absurdní výroky, proto zmíním tři – 11. 12. 2008 (Orlický deník): „Každý vlak, který by kolem ní projel „stotřicítkou“, by ji zboural.“, 21. 1. 2009 (MfDnes): „Čím hlouběji jsem sám pronikal do tohoto problému, tím více světélko na konci tunelu sláblo až zhaslo.“, v den kdy přijel ministr Bendl do Ústí a prohlásil, že se budova bourat nemusí – 20. 2. 2009 (web města): „V posledních dvou týdnech byla jednání natolik intenzivní, že toto považuji za svůj výsledek.“

Že se pan Richard Pešek svými výroky znevěrohodňuje jako člověk, je jeho věc. Problém je, že je představitelem patnáctitisícového města. Následky mohou být nejen v této kauze, ale i jiných projektech města, pro jeho občany fatální. Vráťím se ke vzpomínanému setkání s ministrem Petrem Bendlem a cituji ze zvukového záznamu Orlického deníku: „K panu starostovi Peškovi bych chtěl dodat, že my se nepovažujeme za diletanty, nepovažujeme za diletanta ani pana ministra. (Pozn. pan Pešek řekl min. Bendlovi: Pane ministře, já jsem diletant, vy jste diletant, ani jeden tomu nerozumíme.) Je to člověk, který je na svém pravém místě a dokázal to dnešní návštěvou. Příští týden v těchto prostorech máme ustanovující schůzi sdružení Nádraží nedáme!, jsme připraveni vytvořit expertní tým složený z takových osobností, jako je pan proděkan Suchomel, pan profesor Kovář, pan profesor Musil. Bude rádi, když budeme nápomocni městu a zejména Českých drahám a SŽDC.“ Jak vidíte, nikdy jsem neřekl, že my, sdružení, zajistíme využití budovy. Na to ani nemáme kapacitu.

Vytvořili jsme expertní tým, který řídí proděkan Technické univerzity Liberec, ústecký rodák prof. Jiří Suchomel. Vytvořili jsme alternativní návrh řešení stavby, stejně tak architektonickou studii, která je studentskou prací a která sklídila kladný ohlas laické i odborné veřejnosti. Jednání s ČD a SŽDC, stejně tak s ministerstvy dopravy a kultury si dlouhodobě pochvalujeme. Budova bude dokonce prohlášena kulturní památkou,

i když pan starosta nejdříve proti jejímu prohlášení za památku vystupoval, pak ji podporoval, aby ji posléze opět kritizoval. Jednání u kulatého stolu bylo nastaveno natolik tristně, že už i jindy klidný pan profesor Suchomel neudržel své emoce a začal se rozčilovat nad nekompetentností vedení radnice. U kulatého stolu ani jindy jsem neřekl, že „jsem svůj slib ministru Bendlovi nemyslel vážně“. Co jsem však řekl, byla tato věta, kterou jsem reagoval na nejen z mého ducha prosté prohlášení starosty Peška, že se se stavbou nezačal proto, že naše sdružení nepředložilo návrh využití budovy: „Přátelé, skutečně věříte tomu, že projekt na nevytíženější trati v republice, jehož hodnota se blíží dvou a půl miliardám korun, stojí a padá na eleborátu nějakého sdružení? Považuji se za průměrně inteligentního člověka, ale tomu nelze věřit.“ Na to reagoval pan starosta Pešek následovně: „No já jsem asi podprůměrně inteligentní, ale já tomu věřím.“ Nehovořím o tom, že již před půl rokem jsme veřejně oznámili návrhy na využití budovy. Pan starosta mě následně v Orlickém deníku označil za „lháře a podvodníka“. Myslím, že panu starostovi. Lidově řečeno, ujely nervy (ne poprvé), protože se blíží komunální volby a veřejnost se začíná ptát, proč se ještě nestaví. Navíc nemůže dopustit, aby se zjistilo, že důvodem současného stavu je flagrantní podcenění celého modernizačního projektu minulým zastupitelstvem, které si vybralo z několika variant tu, která se v závěru ukázala jako nejméně společensky průchozí.

Dále se ohražuji vůči tvrzení, že jsem „po kavárnách rozšiřoval letáky pomlouvající město.“ Rozdával jsem letáky, které sumarizovaly protichůdná vyjádření pana Peška. To, že sebe považuje za město, cosí napovídá.

Již půl roku se snažíme jednat o podmínkách převodu budovy z ČD na investora (SŽDC), která by ji v rámci přestavby trati zrekonstruovala. Budova stojí na katastru města a uvítali bychom, když už nám město nepomáhá, aby nám neházel klacky pod nohy. Město však do budoucna budeme potřebovat. Navrhujeme napojení budovy na cyklostezku, zřídit půjčovnu kol, infocentrum, hostel apod. V současné sestavě vedení města se náš návrh zřejmě nedočká své realizace. *Martin Kadrman, v. r.*

Občanské sdružení Nádraží nedáme!

561 61 Cervená Voda 328

STAROSTA RICHARD PEŠEK SDĚLUJE

Hlubší analýzou celé situace kolem budovy nádraží jsem dospěl k závěru, že ji ve skutečnosti NIKDO NECHCE:

1. Nechce ji její majitel – České dráhy, protože nemá pro ni využití a nemá peníze na její opravu.
2. Město není jejím majitelem a nemá pro ni využití. Využití jsme nehledali, protože musíme uvažovat realističtější – stamiliony blížící se miliardě na opravu budovy město nemá a ani je mít nebude.
3. Nechce ji ve skutečnosti ani občanské sdružení NÁDRAŽÍ NEDÁME, protože v opačném případě by již dávno shánělo peníze na její odkoupení a rekonstrukci. Také sdružení NEMÁ PRO NI REÁLNĚ A SERIOZNÍ VYUŽITÍ.
4. Nechtějí ji ani někteří cestující, viz článek z MF Dnes 12. 11. (Pardubický kraj): Nádraží je staré, má padnout. Tedy s klasikem – KAM S NÍ ???

Informační list

Měsíčník pro občany města Ústí nad Orlicí. Vydává Město Ústí nad Orlicí. Redaktorka Zuzana Pražáková. Adresa redakce: Sychrova 16, tel.: 465 514 251, e-mail: prazako@muo.cz, IČO: 279 676. Uzávěrka je každého 10. v měsíci. Číslo 12/2009 vychází 20.11. 2009. Sazba JPG Ústí nad Orlicí. Tisk: Grantis, s.r.o., tel.: 465 525741.

ZDARMA

MK ČR E100 39