



nadace
partnerství

| LIDÉ A PŘÍRODA

Ústí nad Orlicí – město pro lidi

Analýzy dotazníkového šetření a veřejného projednání



Lumír Mlčák

37.65. 2011



nadace

partnerství

| LIDÉ A PŘÍRODA

Struktura:

1. Dotazníkové šetření
2. Veřejné projednání
3. Další kroky v projektu

1. Dotazníkové šetření

- probíhalo od 1. 4. do 29. 4. 2011
- dotazník obsahoval 14 převážně otevřených otázek a bylo jej **možné vyplnit online** na webových stránkách města nebo jej **odevzdat** v Informačním centru
- distribuce tištěných dotazníků proběhla společně s Informačním listem města
- dotazníkového šetření se účastnilo celkem **148 respondentů**, z nichž 52 vyplnilo dotazník online a 96 v tištěné podobě



Město Ústí nad Orlicí – město pro lidi

Vážení občané města Ústí nad Orlicí,
v rámci realizace projektu *Město pro lidi* bychom rádi znali Vaše názory na problematiku veřejných prostranství a nemotorové dopravy v našem městě. Vyplněním tohoto krátkého dotazníku přispějete ke zlepšení životního prostředí našeho města.

Vyplnění anketu v tištěné podobě je možné odevzdat v Informačním centru (Sychrova 16). Vyplnit ji můžete také na webových stránkách města Ústí nad Orlicí (www.ustinadorlici.cz). Anketa probíhá od 1. 4. do 29. 4. 2011. Případné dotazy směřujte na: kumir.micak@nap.cz, mobil: 608 065 824

Děkujeme za spolupráci

1. Jaká místa jsou v Ústí nad Orlicí podle vašeho názoru **nedůležitější**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

2. Jaké pěší a cyklistické trasy jsou pro vás **nejdůležitější**?
(Prosím vyplňte jednu až tři trasy)

3. Která místa jsou **nejproblematičtější** z hlediska **důržby a čistoty**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

4. Která místa jsou **nejproblematičtější** z hlediska **hlučnosti**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

5. Která místa vnímáte jako **nejproblematičtější**, co se **týče pocitu bezpečí**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

6. Která místa jsou **nejproblematičtější** z hlediska **parkování**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

7. Jaké trasy nebo úseky tras (pěší, cyklistické) jsou pro město a jeho okolí **nejproblematičtější**?
(Prosím vyplňte jedno až tři místa a specifikujte, v čem jsou problematická.)

8. Co ve městě **nejvíce chybí**? (Zaškrtněte libovolný počet možností)

☐ Zeleň pro relaxaci
☐ Dětská hřiště
☐ Lavičky
☐ Organizace parkování
☐ Spojení pro pěší (cesta, chodník, průchod apod.)
☐ Spojení pro cyklisty
☐ Výtvarné prvky
☐ Jiné (prosím vyplňte)

9. Kterému z problematických míst by se mělo vedení města věnovat **přednostně**? (Prosím vyplňte jedno až tři místa.)

10. Kterým problematickým cyklistickým a pěším trasám by se mělo vedení města věnovat **přednostně**? (Prosím vyplňte jednu až tři trasy)

11. Jaké využití zóny Perla vidíte jako **potřebné a smysluplné** v dlouhodobém časovém horizontu? (Vyberte jednu nebo více z následujících možností.)

☐ Parkování
☐ Obchodní centrum
☐ Park
☐ Trh
☐ Náměstí

Veřejné služby (knihovna, DDM apod.)
Jiné (prosím vyplňte)

12. Na kterou skupinu by se měly aktivity města v oblasti veřejných prostranství v nejbližší době zaměřit? (Vyberte jednu z následujících možností.)

☐ Děti v předškolním věku
☐ Děti ve školním věku, mládež
☐ Lidé v produktivním věku
☐ Seniori
☐ Maminky na mateřské
☐ Lidé s omezenou pohyblivostí

13. Pohlaví

☐ Muž
☐ Žena

14. Věk

☐ 0-15
☐ 16-30
☐ 31-45
☐ 46-60
☐ 61-75
☐ 76 a více

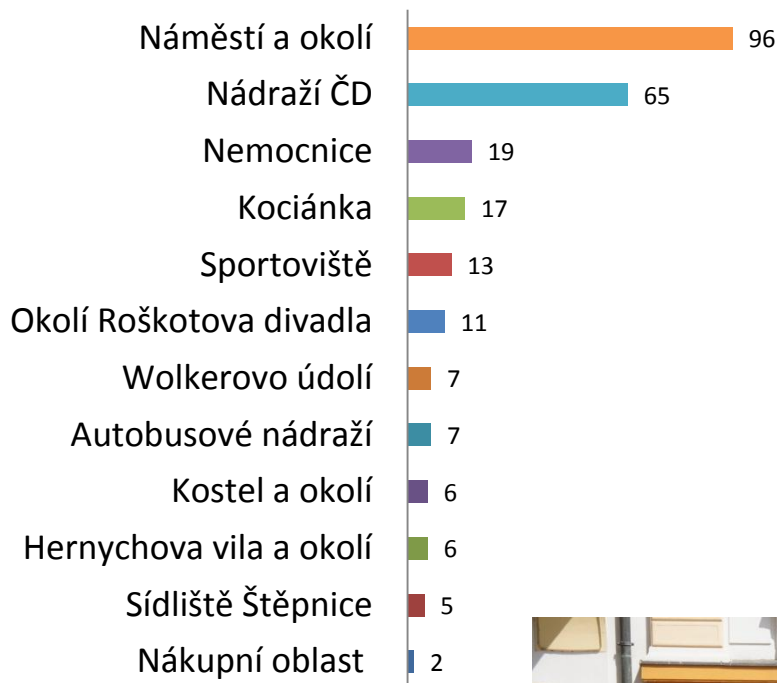
Projekt realizuje město Ústí nad Orlicí za spolupráce Nadace Partnerství a OHGS s.r.o.

Tento dokument byl vytvořen za finanční pomoci Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí. Za obsah tohoto dokumentu je výhradně odpovědné město Ústí nad Orlicí a nezávisle je v žádném případě považovat za názor Ministerstva životního prostředí.

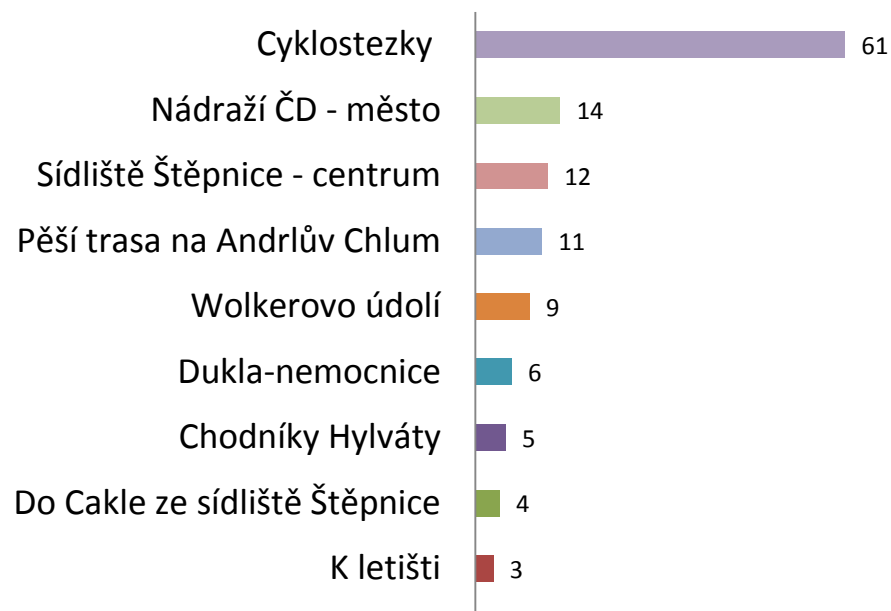
Ministerstvo životního prostředí

Místa a trasy

1. Jaká místa jsou v Ústí nad Orlicí podle vašeho názoru nejdůležitější?



2. Jaké pěší a cyklistické trasy jsou pro vás nejdůležitější?

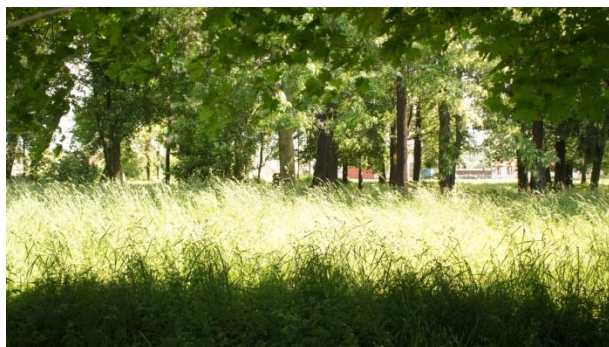


Čistota a hluchnost

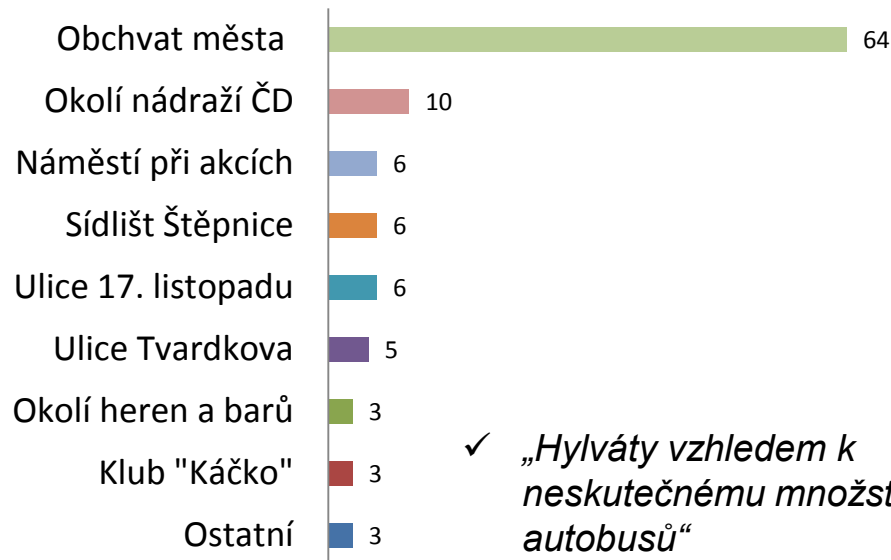
3. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska údržby a čistoty?



✓ „Wolkerovo údolí - krásný lesopark, ale díky vandalům jsou poničené altány“



4. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska hluchnosti?



✓ „Hylváty vzhledem k neskutečnému množství autobusů“

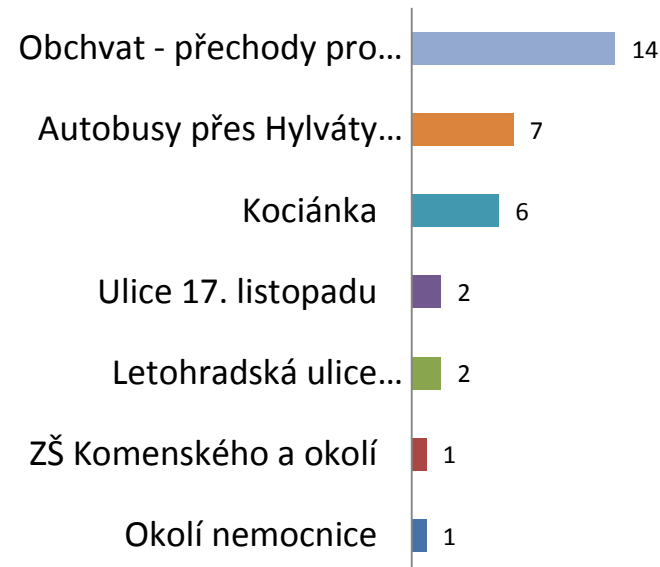


Bezpečnost – doprava a kriminalita

5. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (kriminalita)

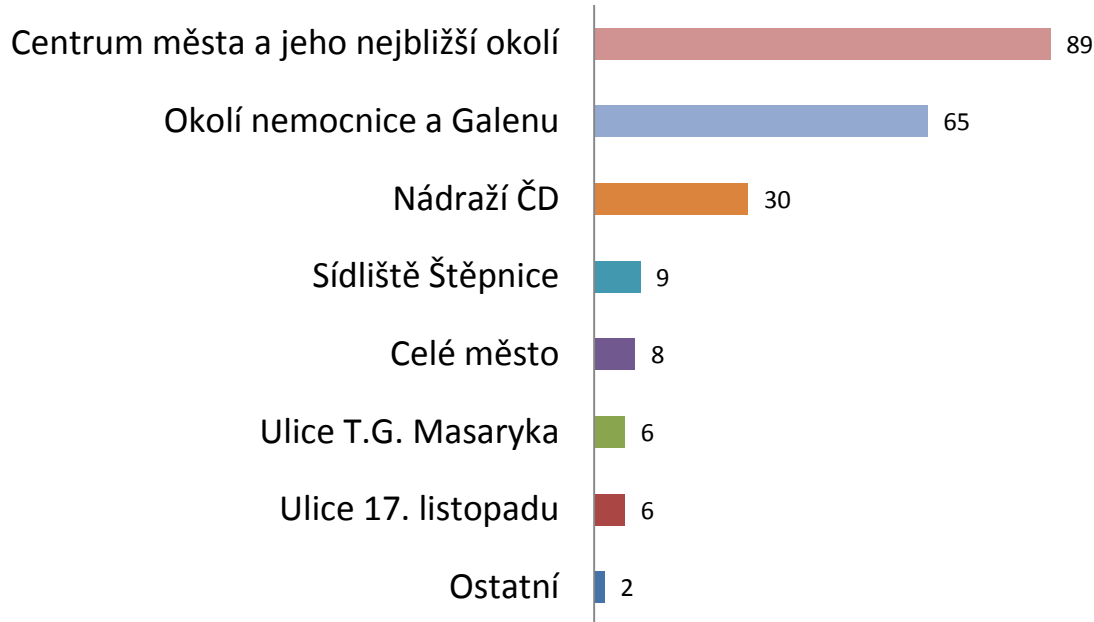


5. Která místa vnímáte jako nejproblematictější, co se týče pocitu bezpečí? (doprava)



Problémy s parkováním

6. Která místa jsou nejproblematictější z hlediska parkování?

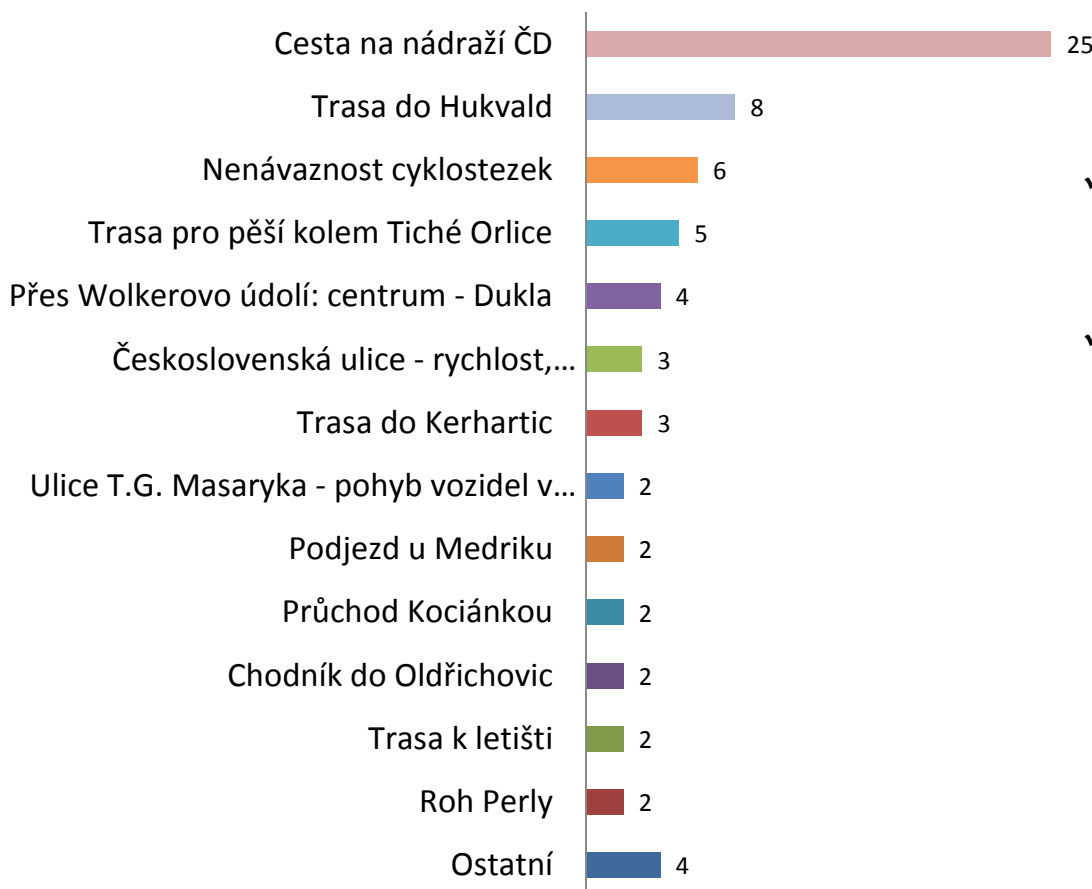


- ✓ „Parkoviště u nemocnice - nejen úprava povrchu, ale i přidat stromy“
- ✓ „Navrhuji řešit pravidelnou MHD malými autobusy“
- ✓ „Za celá dlouhá léta není možné spojit vlakové nádraží s centrem města mikrobusey k příjezdu, odjezdu rychlíků, nebylo by nutné jezdit osobními automobily. V jiných městech to tak funguje a po cca hodině odjíždí od nádraží malé autobusy do sídlišť a centra města.“
- ✓ „Ze sídlišť na nádraží. Při pravidelné dopravě by ubylo počtu aut na nádraží i ve městě (při současném zvýšení ceny parkovného)“



Problematické trasy

7. Jaké trasy nebo úseky tras (pěší, cyklistické) jsou pro město a jeho okolí nejproblematictější?

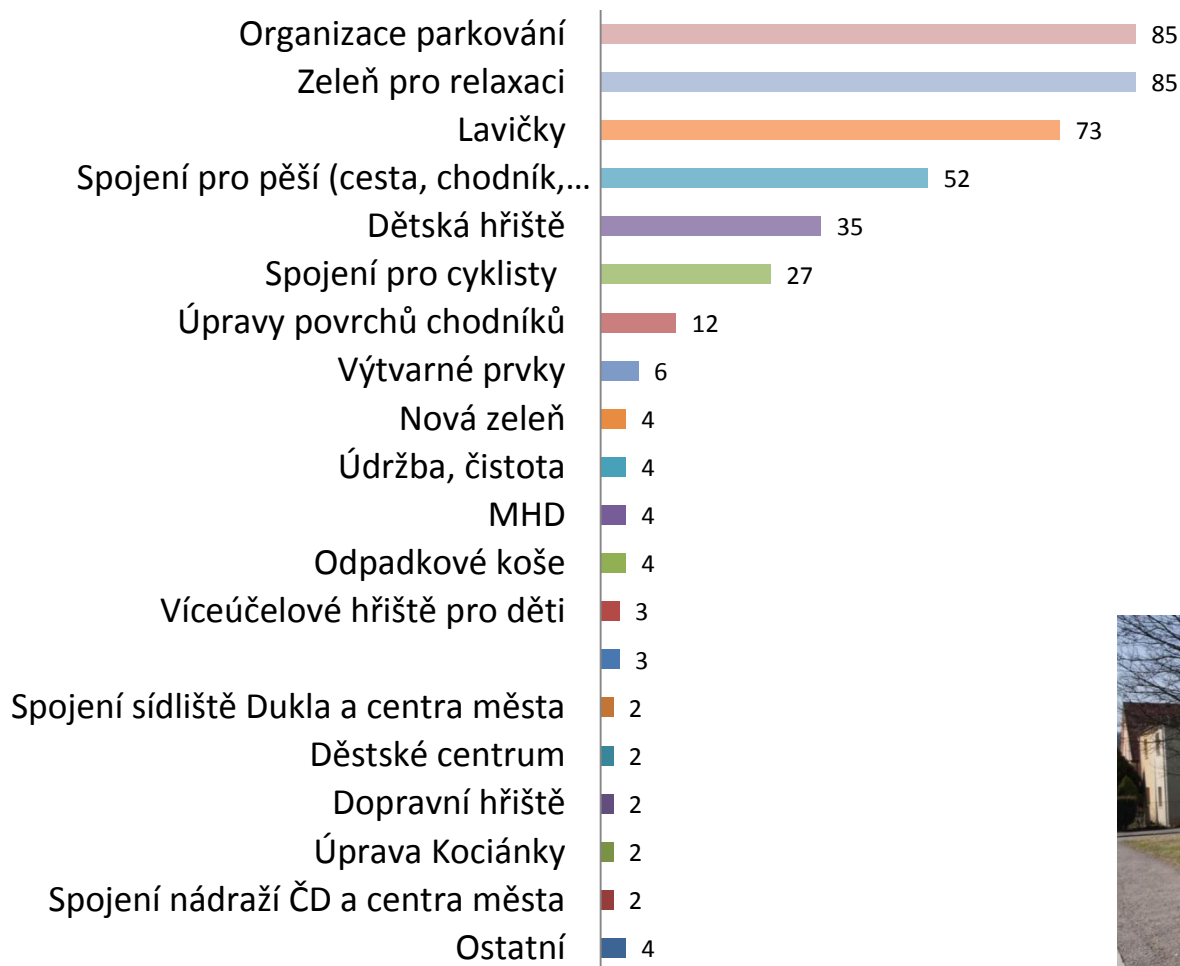


- ✓ „pěší cesta k ZUŠ J. Kociana od MŠ Klubíčko a přes Kociánku - velký provoz jednosměrnou ulicí“
- ✓ „Pěší cesta na nové nádraží, nádraží je příliš daleko, je výhodnější jet autobusem nebo autem do České Třebové, Naprosto nevyhovující přístup k poště po schodišti!!!“
- ✓ „Cyklostezka pod městem - vjezd pod železniční most, schody do Cakle, nedá se tam jít s kočárkem nebo s kolem.“
- ✓ „náměstí - velký provoz, klidně bych dala zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy (za podmínky, že bude jinde možnost parkování)“



Co ve městě chybí

8. Co ve městě nejvíce chybí?

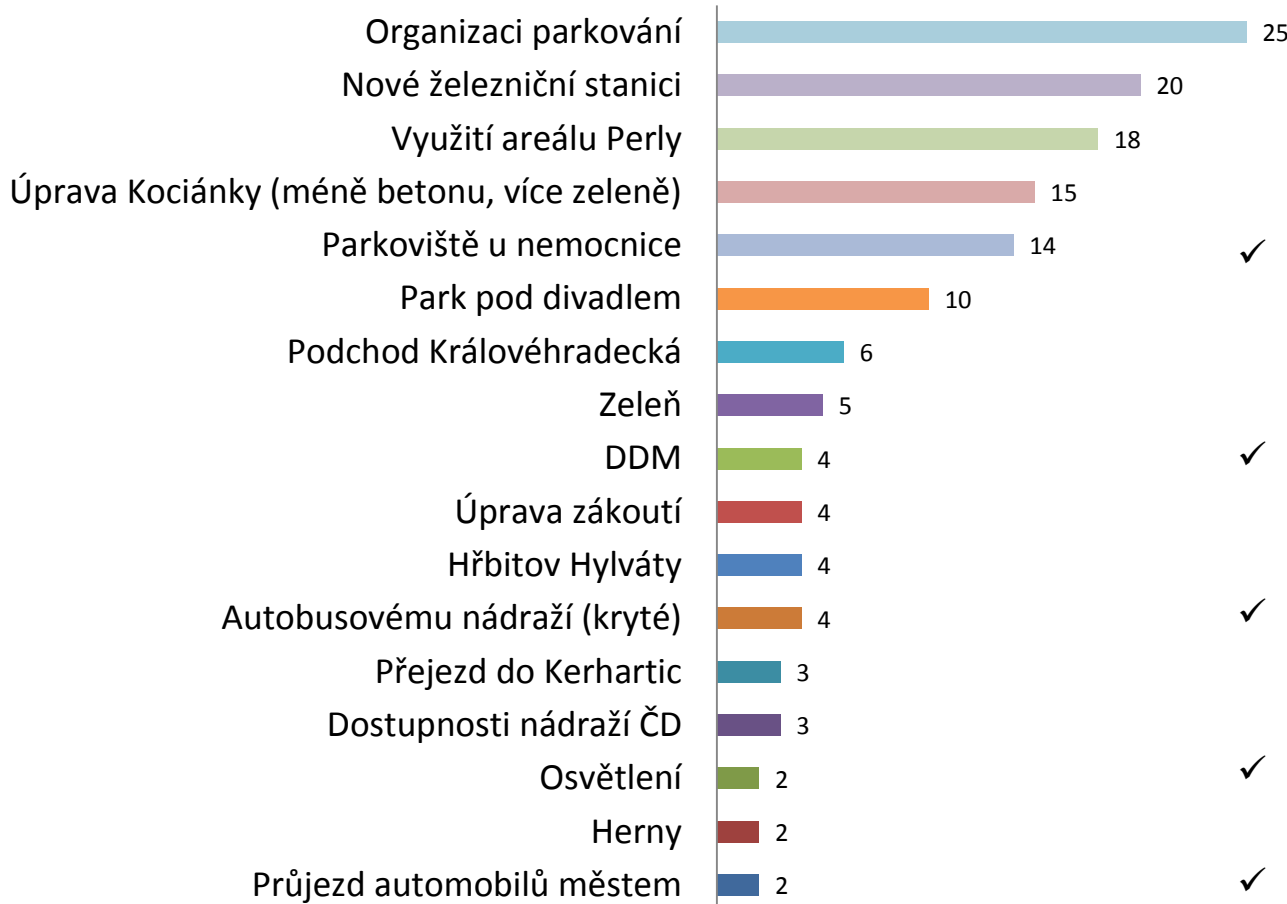


- ✓ „„Spojení Wolkerova údolí cestou za letištěm do lesů u Strážného““
- ✓ „Chybí mi něco, jako park pod divadlem před dvaceti lety. Stromy, lavičky, tráva, ptáci ...“
- ✓ „Sportovní areál pro děti různého věku, herní prvky, sportoviště“
- ✓ „Místo kam jít a mít si kde sednout“
- ✓ „Semaforem řízené přechody pro chodce“



Jaká místa řešit přednostně?

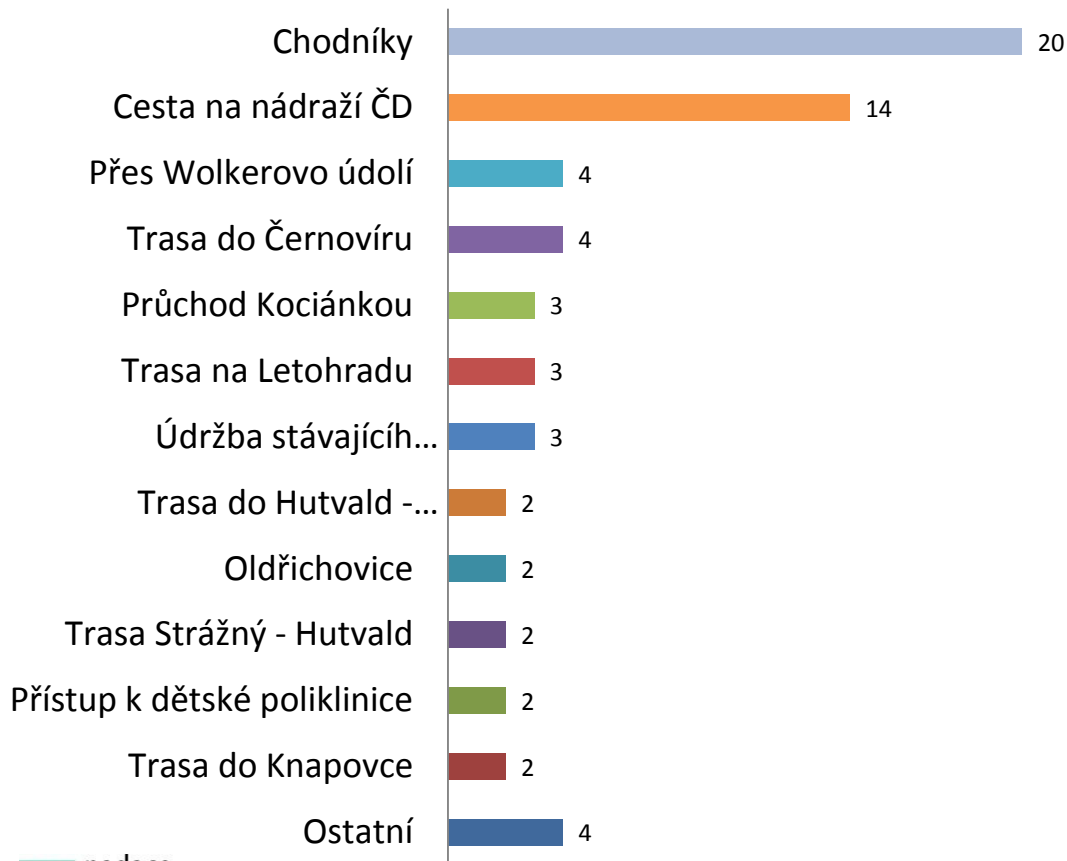
9. Kterému z problematických míst by se mělo vedení města věnovat přednostně?



- ✓ „Přednostně by se mělo město věnovat opravě chodníků ve městě, úpravy skrytých zákoutí v centru a okolí centra“
- ✓ „dopravní situaci, frekvenci aut a hlučnosti na ulici Čs. Armády a Tvardkova“
- ✓ „Parkování v centru města a obsazenosti Kociánky-resp. hracích prvků pro děti, mládež!!!“
- ✓ „kruhový objezd u Hernychovy vily“
- ✓ „Nahrazení Kociánky něčím užitečnějším, více přírodním a méně betonovým“

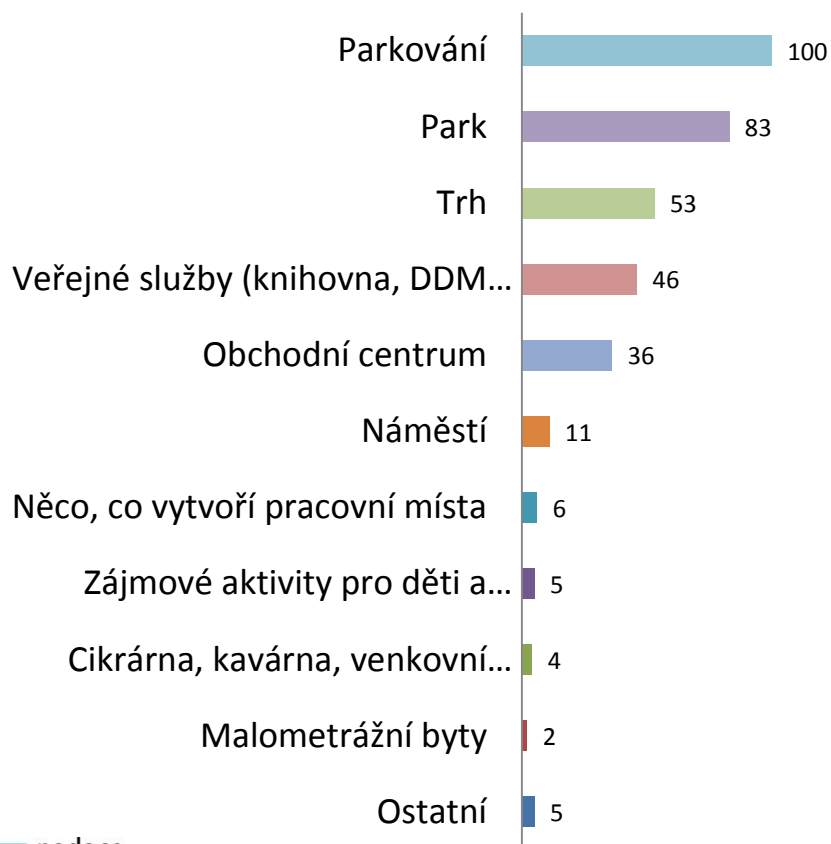
Jaké trasy řešit přednostně?

10. Kterým problematickým cyklistickým a pěším trasám by se mělo vedení města věnovat přednostně?



- ✓ „Železniční podjezd Mendrik“
- ✓ „Spojení cyklostezek mimo silnice, nebo oprava povrchu“
- ✓ „Kruhový objezd u Hernychovi vily - zbytečně velký provoz v centru města.“
- ✓ „Rekreační úpravě městských lesů na Andrlův chlum“

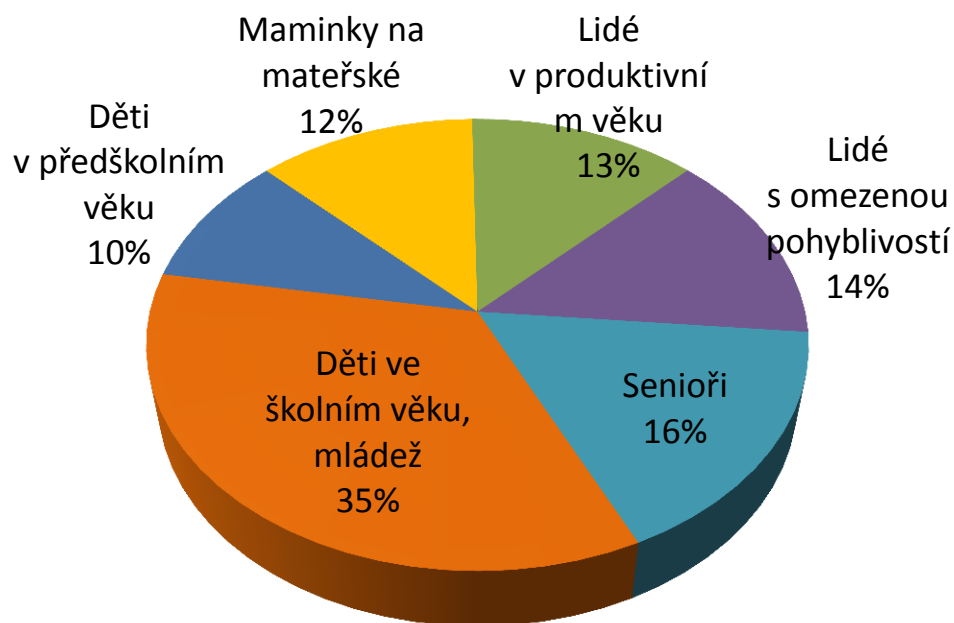
11. Jaké využití zóny Perla vidíte jako potřebné a smysluplné v dlouhodobém časovém horizontu?



- ✓ „Nízkoprahové centrum pro pouliční mládež“
- ✓ „Nejlepší by bylo vytvořit něco, kde budou nějaká pracovní místa (firmy, společnosti). Určitě ne obchody!“
- ✓ „Kulturní centrum propojené s turistickou ubytovnou a informačním centrem, z části parkovací plocha a plocha pro DDM a další neziskové organizace.“
- ✓ „Park, který bude z části zaměřen i na aktivní trávení volného času - dětská hřiště, možná i hřiště pro seniory, dráhy na petanque, stolní tenis, umělá lezecká stěna ...“
- ✓ „Stromy, lavičky, cestičky, dětská hřiště, fontány, cukrárna – denní kafeterie, bludiště, jezírka“
- ✓ „Pořádné dětské hřiště pro nejmenší děti“
- ✓ „Rockový klub“

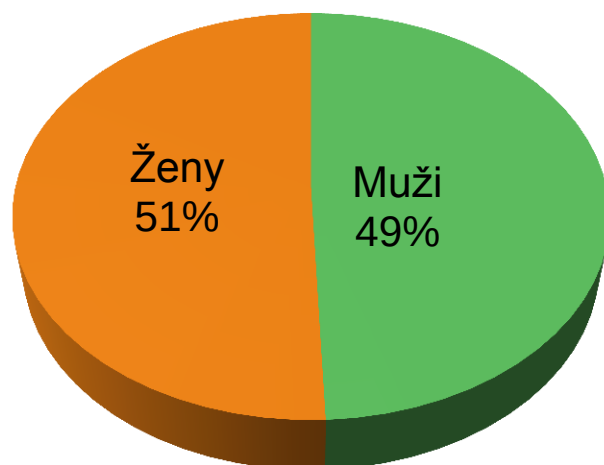
Na jaké skupiny ve městě se zaměřit?

12. Na kterou skupinu by se měly aktivity města v oblasti veřejných prostranství v nejbližší době zaměřit?



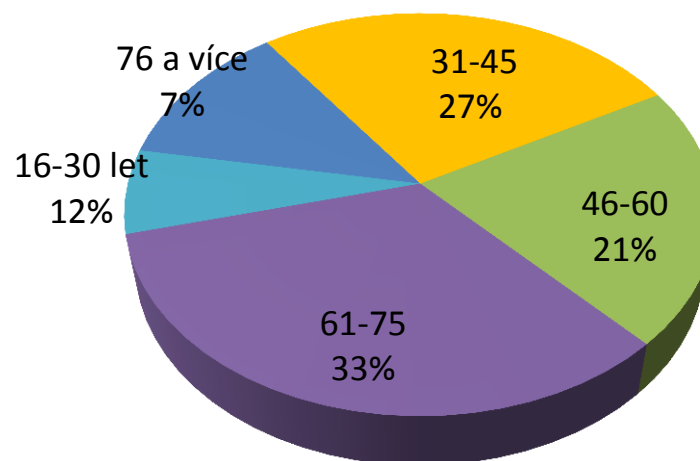
Sociodemografické charakteristiky

13. Pohlaví



Ve výzkumu byli rovnoměrně zastoupeni muži (49%) i ženy (51%).

14. Věk

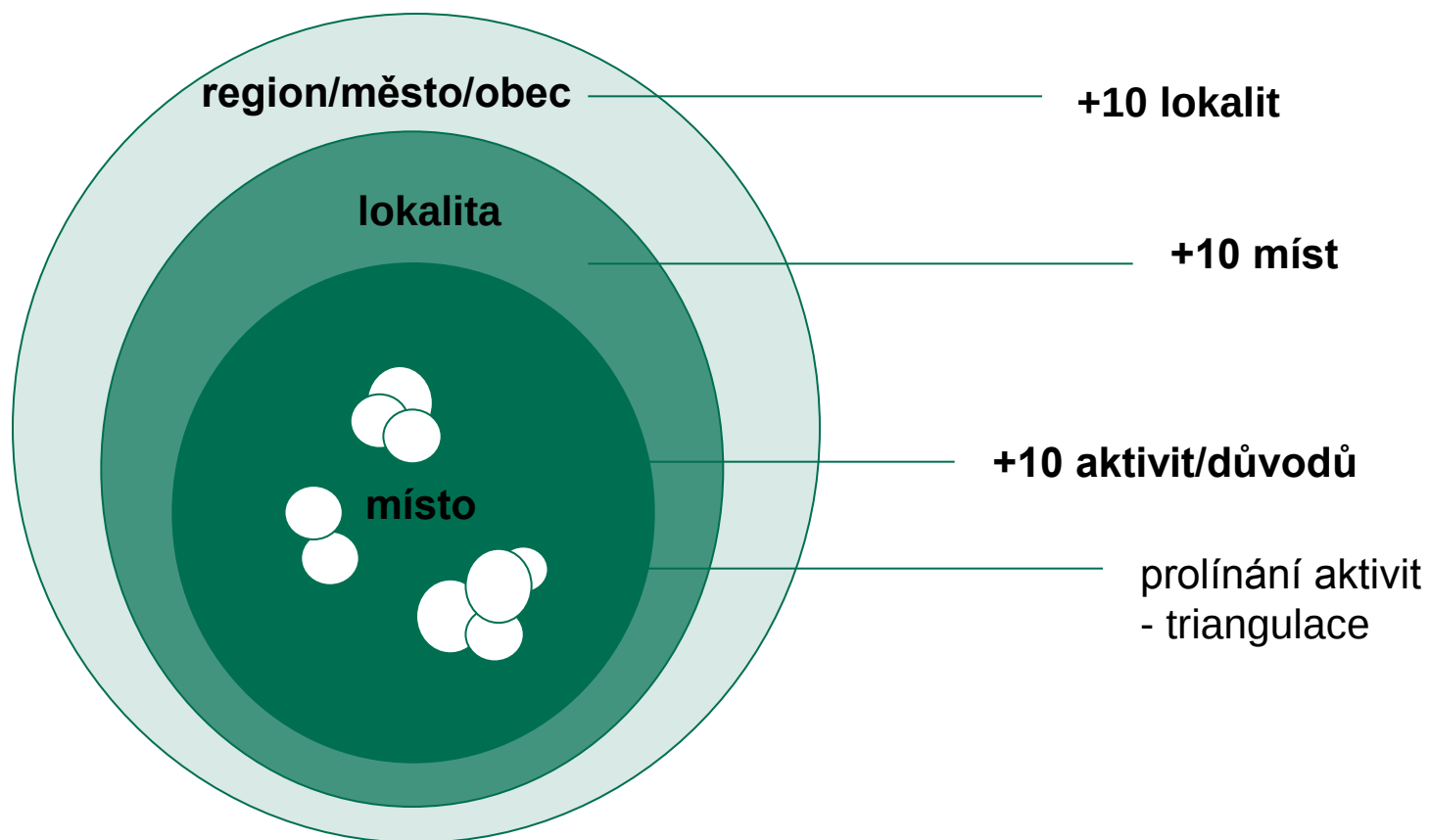


Jednotlivé věkové kategorie respondentů byly ve výzkumu rovnoměrně zastoupeny a struktura respondentů odpovídá průměrné věkové pyramidě ČR.



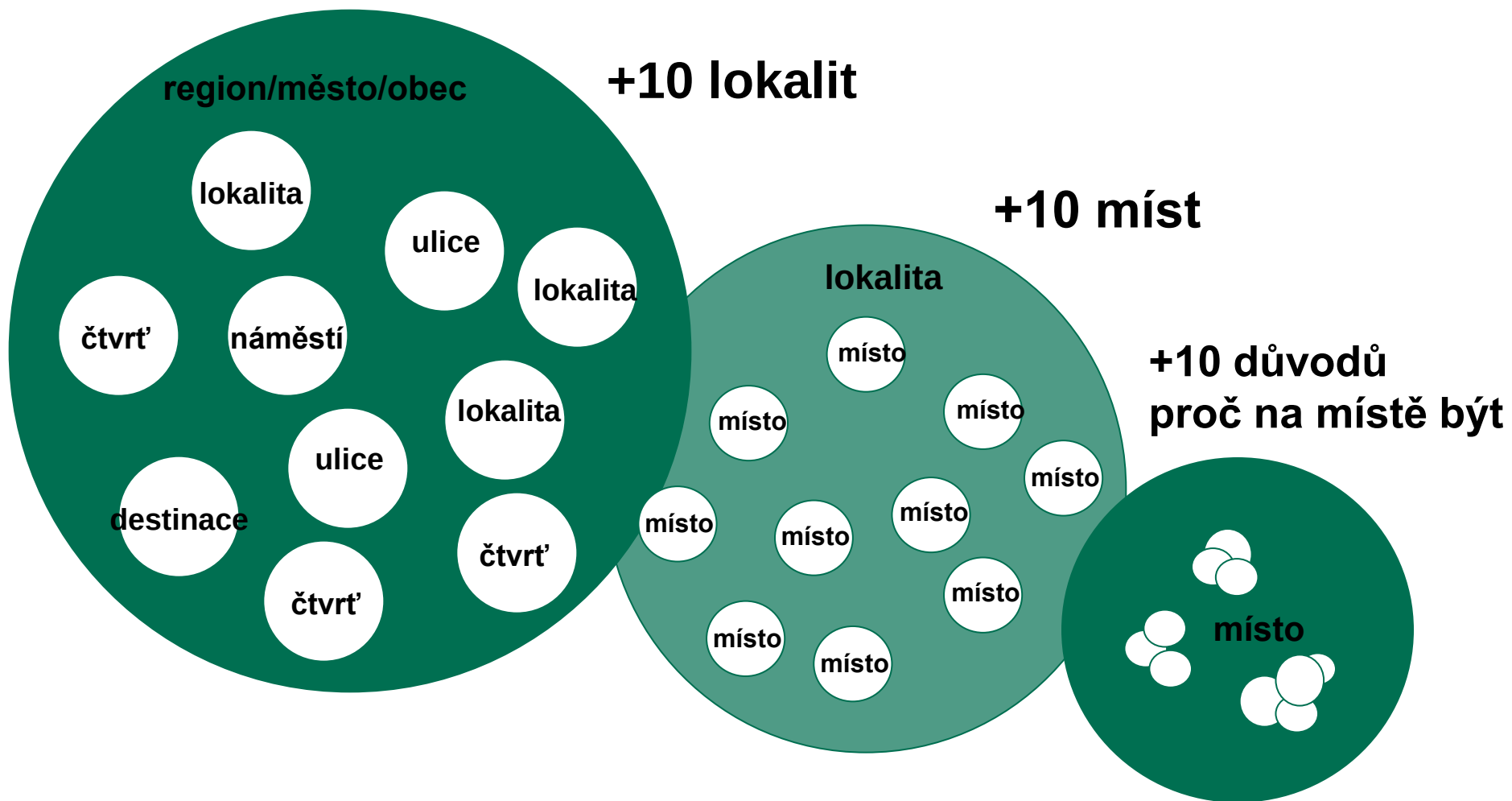


Strategie SÍLA +10



<http://www.slideshare.net/sfggreatstreets/pps-managing-great-public-spaces>

Strategie SÍLA +10



+10 lokalit v Ústí nad Orlicí

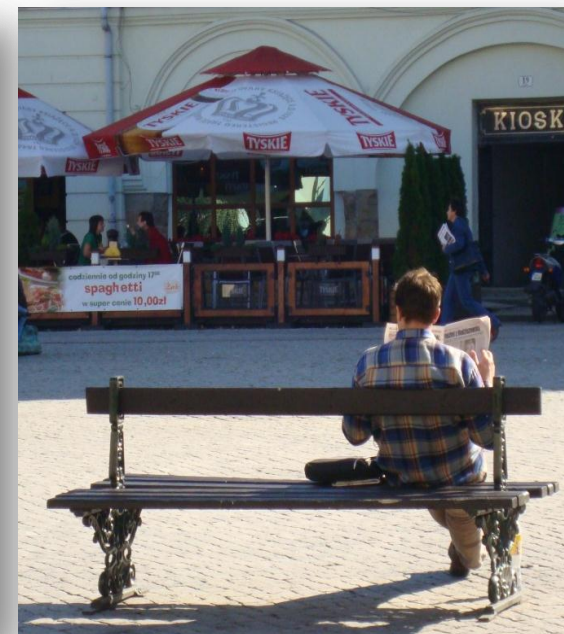
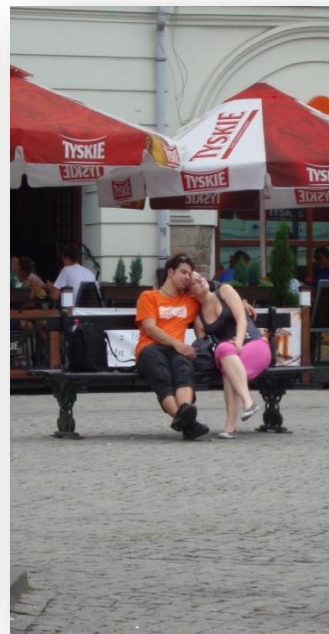
- Náměstí a okolí
- Kociánka
- Nádraží ČD
- Nemocnice a Galen
- Perla
- Podchod
- Sportovní areál Cakle
- Roškotův park a Farní zahrada
- Wolkerovo údolí
- Andrlův Chlum
- K letišti
- Sídliště Štěpnice
- Sídliště Podměstí
- Sídliště Dukla
- Hylváty
- Kerhartice
- Černovír
- Knapovec



CO VYTVÁŘÍ KVALITNÍ MÍSTO?

-  Klíčové kvality
-  Neměřitelné
-  Měřitelné







MÍSTO

dostupnost a spojení

spojení s okolím
snadný a pohodlný přístup
schůdnost

chování chodců
údaje o parkování
užívání veřejné dopravy

nadace
partnerství



CO VYTVÁŘÍ KVALITNÍ M

život na ulici
využití večer a v noci
dobrovolnictví
přirozený dohled
zve k návštěvě
sousedské vztahy

vztahy a komunita

MÍSTO





LITNÍ MÍSTO?

Klíčové kvality

Neměřitelné

Měřitelné

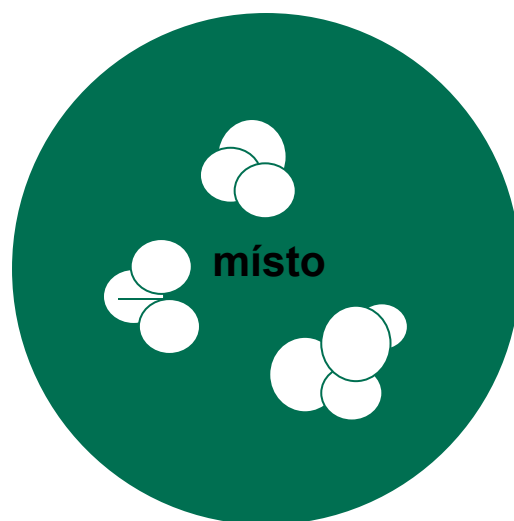
obrat obchodu a služeb
struktura využití území
struktura vlastnictví
zábava
živost aktivita
vyjimečnost
opravdovost
hodnota
nemovitosti

využití a aktivity

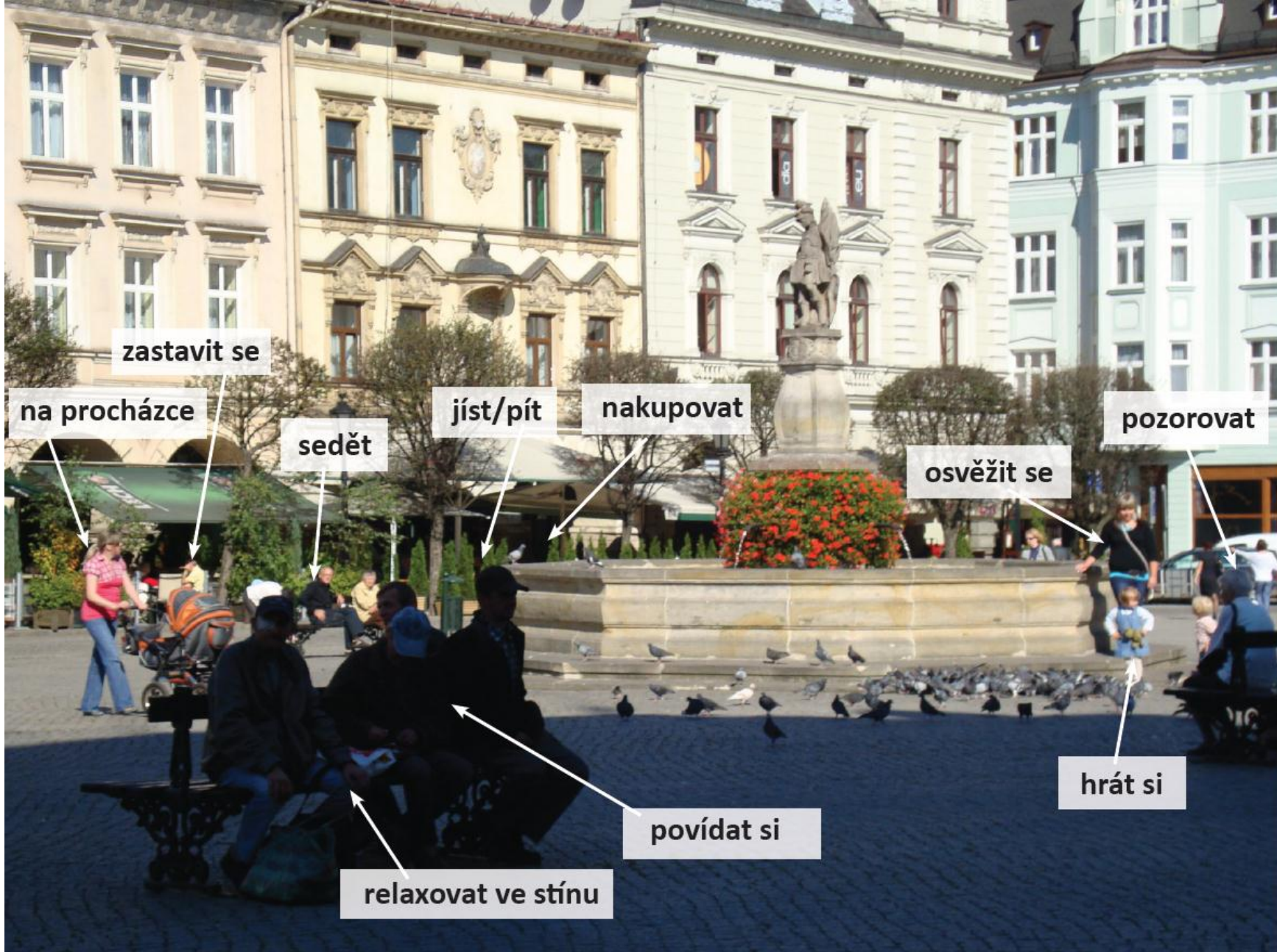
MÍSTO



Strategie SÍLA +10



**+10 aktivit / důvodů
proč na místě být**



+10 lokalit v Ústí nad Orlicí

- Náměstí a okolí
- Kociánka
- Nádraží ČD
- Nemocnice a Galen
- Perla
- Podchod
- Sportovní areál Cakle
- Roškotův park a Farní zahrada
- Wolkerovo údolí
- Andrlův Chlum
- K letišti
- Sídliště Štěpnice
- Sídliště Podměstí
- Sídliště Dukla
- Hylváty
- Kerhartice
- Černovír
- Knapovec

+10 lokalit v Ústí nad Orlicí

- Náměstí a okolí
- Kociánka
- Nádraží ČD
- Nemocnice a Galen
- Perla
- Podchod
- Sportovní areál Cakle
- Roškotův park a Farní zahrada
- Wolkerovo údolí
- Andrlův Chlum
- K letišti
- Sídliště Štěpnice
- Sídliště Podměstí
- Sídliště Dukla
- Hylváty
- Kerhartice
- Černovír
- Knapovec



Děkuji za pozornost



Nadace Partnerství – 20 let pro lidi a přírodu