ÚSTÍ NAD ORLICÍ

5. ÚPLNÁ AKTUALIZACE ÚAP

1 : 25 000

URBANISTICKÉ ZÁVADY

U1 nedostatečný územní rozvoj v Brandýse nad Orlicí
U2 velké množství zastavitelných ploch, malá intenzita jejich naplňování
U3 všeobecně nízká intenzita využívání zastavěného území a recyklace brownfields
U4 nadměrná intenzita využívání nezastavěného území
U5 vysoká bariérovost a nízká prostupnost území v Brandýse nad Orlicí a Hrádku
U6 vedení železnice nivou vodního toku
U7 limitovaný územní rozvoj sídel v koridoru silnice I/14 - kolize zástavby s dopravou
U8 krajinný ráz je znehodnocen chatovou zástavbou - Orlické Podhůří
U9 malá ochrana charakteru venkovské zástavby v obcích
U10 ochrana MPZ v Ústí nad Orlicí a Brandýse nad Orlicí před nežádoucí zástavbou
U11 nedostatečné plochy veřejné zeleně v dostupnosti zastavitelných ploch pro bydlení
U12 sídlištní zástavba v Ústí nad Orlicí vyžaduje revitalizaci
U13 dopravní napojení průmyslové zóny nadmístního významu - Hylváty
U14 řešení ÚSES - nesoulad ve vymezení prvků ÚSES v ÚPD obcí anebo kraje

stav	návrh	úz.rezervy
	mpz_n	

plochy bydlení, plochy obč. vybavení
plochy sportovní, plochy rekreace
plochy smíšené, plochy obč.v.- hřbitovy
plochy dopr. silniční, plochy dopr. letecké
plochy nakládání s odpady, pl. vodní a vodohospodářské
plochy výroby průmyslové a zemědělské
městská památková zóna / návrh jejího rozšíření

STŘETY ZÁMĚRŮ S LIMITY

S1 střety záměrů se záplavovým územím
S2 střety záměrů s ochranou přírody (př. park Orlice)
S3 střety záměrů s geologickými limity (sesuvná území)
S4 střety záměrů s vedením ÚSES
S5 střety záměrů s ochranou ZPF a melioracemi
S6 střety záměrů s dopravním řešením

přírodní park Orlice
přírodní park (rezerva)
prvky ÚSES - dle ÚP
prvky ÚSES - dle ZÚR
chráněný ZPF (I. a II.tř. ochr.)
odvodnění liniové
meliorované plochy
- odvodnění plošné

DOPRAVNÍ ZÁVADY

D1 vzdálené a nedostatečné napojení na tranzitní silniční tahy - západní část ORP
D2 chybí obchvaty sídel - Dlouhá Třebová, Ústí n./O., Sopotnice
D3 problematické vedení obchvatu silnice I/14 v prostoru Ústí nad Orlicí, průjezd obcí Libchavy
D4 nedostatečné parametry silnice II/312 Choceň - České Libchavy
D5 nedostatečné parametry silničního spojení II/360
D6 průběh silnice III/36012 (koridor pro přeložku D61 v ZÚR PK)
D7 nedostatečné využití letiště v Ústí nad Orlicí
D8 ohrožení krajinného rázu plánovanou vodní cestou D-O-L

stav	návrh	rezerva