



Ekonomická strategie projektu

Vzhledem k důležitosti polohy území v kontextu města a k požadované funkční náplni je zájmem, že se slovo „území“ vztahuje na celou lokalitu. Vlastní výstavba by měla probíhat v rámci jednoho nebo několika početnějších lokalit, které by byly vytvořeny v případě potřeby v jednotváry (tj. že zvýšení počtu nebylo možné, resp. když by zaplňovalo přípravné pravidlo). Nejdůležitější neudělání cílu za zásahu mimo řešené území výjimkou bezprostředního napojení „severní“ ulice a představuje přestavbu uličního prostoru části ulic Lohomanova a 17. listopadu (která je však uvedena mimo zmíněné 3 etapy).

desetiletý zisk z nájmu bez započítania vlivu času na cenu peněž. U soukromých investic než do nájmu stavebníku započítaný finanční pořizovací nemovitost					
etapa	popis	náklady / výnosy pro měsíc [za 10 let]	[mln. Kč]	město / PPP	soukromník
E1	výroba infrastruktury, členec obousměrné stavby	24 / 0			
E2	význam dojazdu, DOK, železobeton	388 / 8			18 / 10
E3	úřední "stavba", parkoviště domů, podzemníky vlastnosti firma Česká DOK, pohledem dnešku v 17. listopadu	31 / 7	40 / 20	68 / 20	
E4	úhrada výnosu z nájmu, "výhoda"	155 / 20			
odvody (za 17 let) z úhrady a uchazečů		14 / 0			
odvody (za 17 let) z úhrady a uchazečů		14 / 0			

Parkovací dům

Stavba by se realizovala v etapě E2a. Předpokládaným investorem bylo město, nebo nějaká forma partnerství veřejného a soukromého kapitálu (PPP).

