

3. Pojmenování životní situace:

Přestavba silničního vozidla

4. Základní informace k životní situaci:

Přestavbou silničního vozidla je změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.

Za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla se považují:

- změna druhu pohonu, vestavění jiného typu motoru,
- změna karoserie, pérování vozidla a kol způsobující změnu povoleného zatížení,
- změna druhu karoserie nebo nástavby, pro které se mění účel a způsob použití silničního vozidla,
- změna kategorie vozidla.

O přestavbu silničního vozidla se nejedná, jestliže výrobce vozidla prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k tomuto vozidlu.

5. Kdo je oprávněn v této věci jednat (podat žádost apod.):

V této věci je oprávněna jednat fyzická nebo právnická osoba, resp. vlastník nebo provozovatel silničního vozidla.

6. Jaké jsou podmínky a postup pro řešení životní situace:

Největší povolenou hmotnost silničního vozidla lze snížit jen v případě přestavby vozidla na speciální vozidlo jednoúčelového využití.

Přestavbou vozidla nesmí být změněna kategorie vozidla, jestliže se na nově vzniklou kategorii vztahují přísnější technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem pro brzdy vozidla, vnější hluk vozidla, emise škodlivin ve výfukových plynech vozidla nebo prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.

Přestavbu vozidla výměnou karoserie lze povolit jen v rámci jedné typové řady vozidla.

Nahrazuje-li se nebo doplňuje-li se vozidlo novou nebo jinou součástí nebo výbavou, musí tato součást nebo výbava splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

O přestavbu silničního vozidla se nejedná, jestliže výrobce vozidla prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k tomuto vozidlu.

Při přestavbě vozidla lze vyměnit nebo upravit pouze jednu podstatnou část mechanismu nebo konstrukci silničního vozidla; jiné podstatné části mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla již nesmí být touto, ani žádnou následnou přestavbou změněny.

Další podmínky pro přestavbu silničního vozidla stanovuje § 29 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

7. Jakým způsobem zahájit řešení životní situace:

Podáním písemné žádosti (včetně všech požadovaných náležitostí) u kteréhokoliv obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

8. Na které instituci životní situaci řešit:

Přestavbu silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, schvaluje kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Hromadnou přestavbu typu silničního vozidla povoluje Ministerstvo dopravy.

9. Kde, s kým a kdy životní situaci řešit

Kterýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Město Ústí nad Orlicí, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, ul. Dělnická 1405, 1. patro, Ústí nad Orlicí.

Provozní doba:

Pondělí	08:00 - 17:00 h
Středa	08:00 - 17:00 h

Z důvodu zajištění provedení požadovaného úkonu se poslední převzetí žádosti od klienta provádí **30 minut před ukončením provozní doby.**

technik – Ivan Bartoš

tel.: 465 514 530

10. Jaké doklady je nutné mít s sebou:

Žádost o povolení přestavby silničního vozidla musí obsahovat:

- obchodní jméno, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, pobyt, obchodní jméno, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.

Žádost musí být doložena těmito doklady:

- podrobným popisem přestavby silničního vozidla,
- návrhem na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu silničního vozidla,
- technickým popisem a výkresovou dokumentací systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu,
- technickým protokolem vydaným zkušební stanicí, nebo pověřenou zkušebnou.

11. Jaké jsou potřebné formuláře a kde jsou k dispozici:

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na obecních úřadech obcí s rozšířenou působností.

12. Jaké jsou poplatky a jak je lze uhradit:

Výše správních poplatků je upravena zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů: položka č. 27e – 1.000 Kč.

13. Jaké jsou lhůty pro vyřízení:

Lhůty jsou řešeny v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

14. Kteří jsou další účastníci (dotčení) řešení životní situace:

Další účastníci postupu nejsou stanoveni.

15. Jaké další činnosti jsou po žadateli požadovány:

Další činnosti nejsou stanoveny.

16. Elektronická služba, kterou lze využít:

Tuto situaci není možné řešit zasláním žádosti elektronickou poštou.

Případný dotaz můžete zaslat na e-mailovou adresu obecního úřadu obce s rozšířenou působností: podatelna@muuo.cz

17. Podle kterého právního předpisu se postupuje:

Dle mezinárodních smluv, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a

o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

18. Jaké jsou související předpisy:

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

19. Jaké jsou opravné prostředky a jak se uplatňují:

Opravné prostředky jsou řešeny v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

20. Jaké sankce mohou být uplatněny v případě nedodržení povinností:

Sankce nejsou stanoveny.

21. Nejčastější dotazy:

-

22. Další informace:

Můžete se obrátit na:

- kterýkoliv obecní úřad obcí s rozšířenou působností,
- Ministerstvo dopravy ČR.

23. Informace o popisovaném postupu (o řešení životní situace) je možné získat také z jiných zdrojů a v jiné formě:

Ministerstvo dopravy – odbor provozu silničních vozidel - oddělení schvalování vozidel (<http://www.mdcrcz>) nebo Portál veřejné správy České republiky (<http://www.portal.gov.cz>).

24. Související životní situace a návody, jak je řešit:

Výroba jednotlivého silničního vozidla (povolení výroby jednotlivého silničního vozidla a následné schvalování technické způsobilosti).

25. Za správnost návodu odpovídá útvar:

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend.

26. Kontaktní osoba

lic. Jaroslav Škarka, tel.: 465 514 346, e-mail: skarka@muuo.cz

27. Popis je zpracován podle právního stavu ke dni

01.01.2020

28. Popis byl naposledy aktualizován

20.02.2020

29. Datum konce platnosti popisu

Bez časového omezení.

30. Případná upřesnění a poznámky k řešení životní situace

-