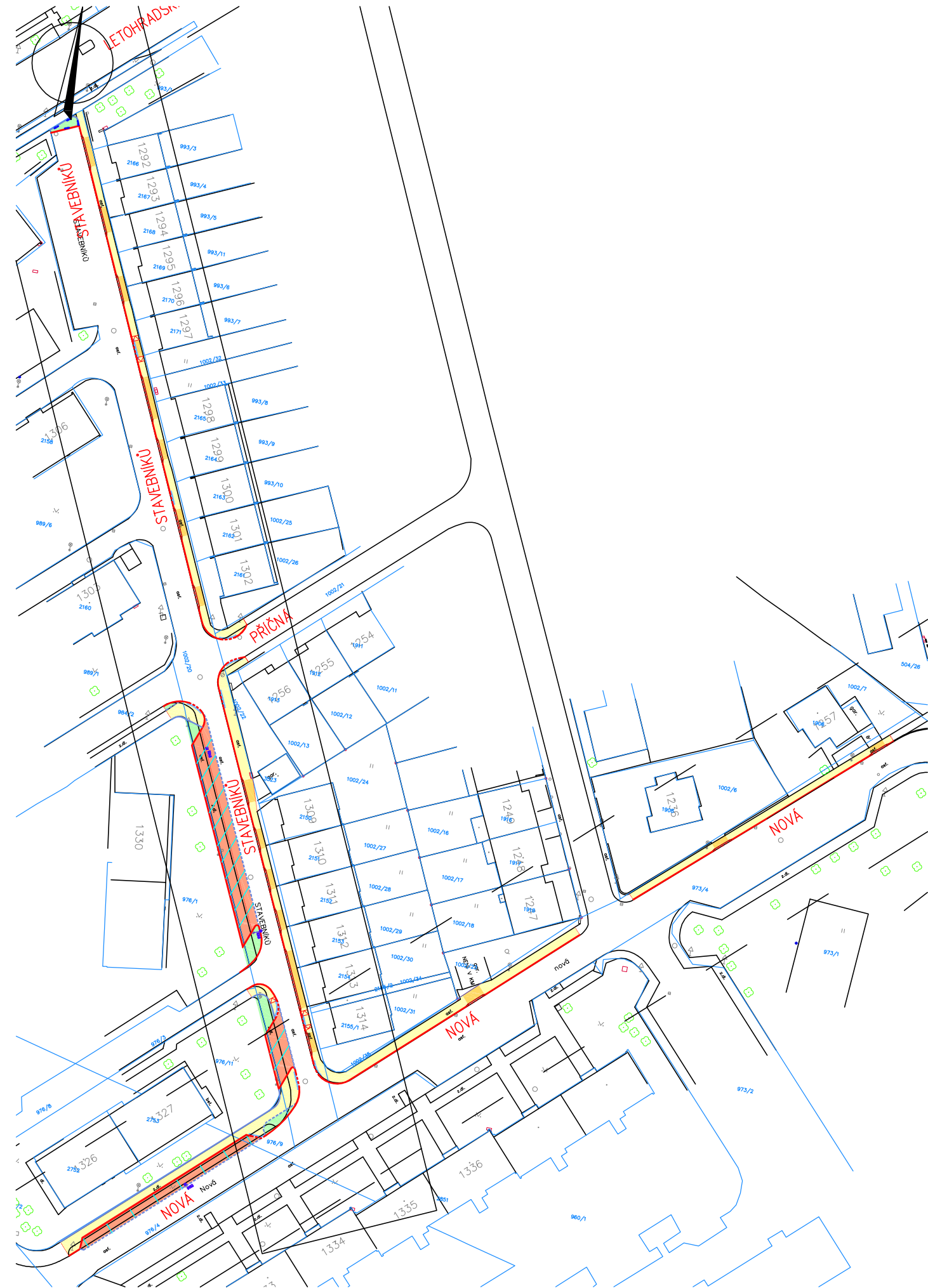
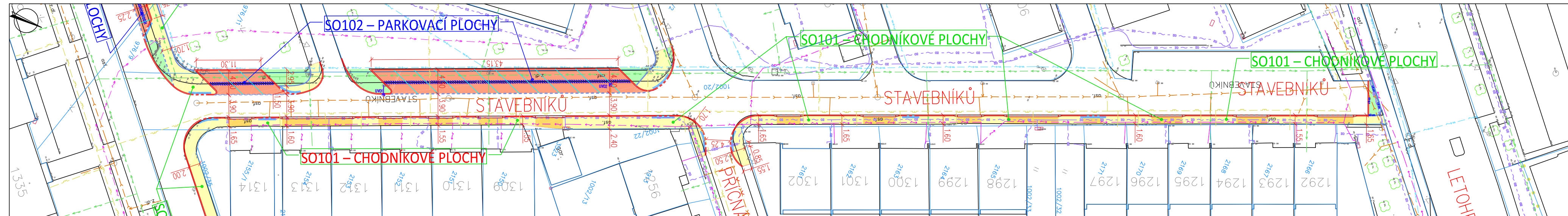


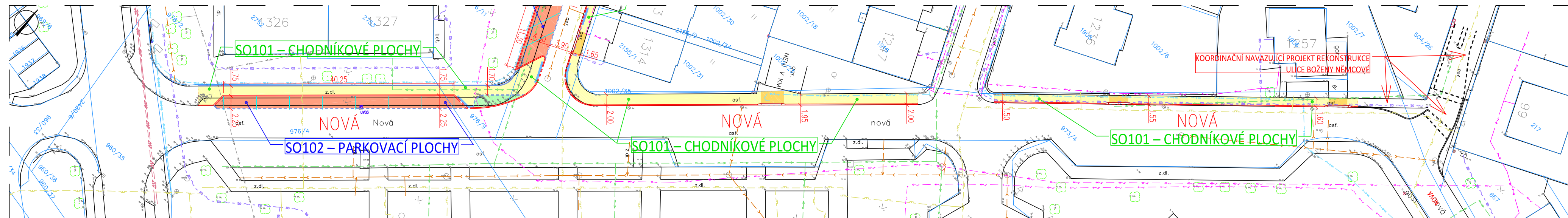
SITUACE CELÉ STAVBY, M 1:1000



ULICE STAVEBNÍKŮ



ULICE NOVÁ



Stavba bude zahájena nejdříve po (těsně před) dokončení rekonstrukce podzemních inženýrských sítí, zejména investice v režii stavebníka ČEZ Distribuce, a.s.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Součástí projektu bude stanovení jednosměrného provozu v ulicích:
 - Stavebníků v úseku mezi ulicemi Příčná a Nová
 - Příčná v úseku mezi ulicemi Stavebníků a Polní
 v souladu s městem schválenou koncepcí řešení jednosměrného provozu v sídlišti Štěpnice.

SO101 – CHODNÍKOVÉ PLOCHY

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce stávajících chodníkových ploch ve stávajícím výškovém (bez změny výškového řešení) a prostorovém uspořádání. Výjimkou je chodník v ulici Nová v úseku mezi ulicemi Stavebníků a Popradská, který bude zúžen na šířku 1.75 m z důvodu zrušení zatravněného pásu a zřízení parkovacího pruhu.

SO102 – PARKOVACÍ PLOCHY

Předmětem stavebního objektu je výstavba nových parkovacích stání. Využity budou již stávající zpevněné plochy s minimálním zásahem do zeleně (ulice Stavebníků pruh šířky 0.40 m; v ulici Nová ve stávajícím zatravněném neudržovaném pruhu). Výškové řešení bude vycházet ze stávajících výškových řešení zpevněných ploch a okolní zeleně.

LEGENDA:

- PARKOVACÍ PLOCHY – bet. drenážní dlažba 200/200/80 přírodní
- CHODNÍKOVÉ PLOCHY – betonová skladebná dlažba tl. 60 mm
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – betonová skladebná dlažba tl. 80 mm
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ – betonová dlažba pro nevidomé tl. 60 mm
- ZELENĚ
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA tl. 150 – podsádka +9, res. +2 cm
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA tl. 100 – podsádka +8, res. +2 cm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK S ŠIKMOU (přejezdovou) HRANOU – podsádka +9 cm

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ KABEL – STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD – STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE – STÁVAJÍCÍ
- PLYNOVOD NTL – STÁVAJÍCÍ
- ENERGETICKÝ KABEL VN – STÁVAJÍCÍ
- ENERGETICKÝ KABEL NN – STÁVAJÍCÍ
- HORKOVOD – STÁVAJÍCÍ funkční
- HORKOVOD – STÁVAJÍCÍ nefunkční

VLASTNÍK A SPRÁVCE ENERGETICKÉHO KABELU PŘÍPRAVUJE V LOKALITĚ REKONSTRUKCI KABELOVÝCH VEDENÍ. PRÁCE BUDOU PROBÍHAT V KOORDINACI

Před započatím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

Souřadný systém: JTSK
 Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
Místo stavby	ulice Nová a Stavebníků; město Ústí nad Orlicí	Vypracoval Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201928-2
Stavebník	město Ústí nad Orlicí		Datum	05/2020
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí		Stupeň	DPS
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ – UL. NOVÁ A STAVEBNÍKŮ REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ A VÝSTAVBA PARKOVACÍCH STÁNÍ		Revize	A
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY		Formát	4xA4
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE		Paré	
			Měřítko	1:500
			Číslo přílohy	C.3