

SOUHRN OBDRŽENÝCH PŘIPOMÍNEK, NÁMITEK A PODNĚTŮ

Nesouhlasné stanovisko [redacted] ze dne 4. 5. 2020 (2 podpisy)

- Nesouhlas s návrhem jednosměrného provozu v ul. Stavebníků a zákazem parkování podél řadových domů čp. 1309-1314.
- Nesouhlas lze odůvodnit záměrem města, kterým je realizace parkovacích míst v ul. Stavebníků, **viz samostatná příloha číslo 14 a 15.**

Námítky obyvatel ul. Chodská 1224-26 a 1230-31 ze dne 7. 5. 2020 (21 podpisů)

- Námítka se týká parkování v ul. Chodská, kde je ve Variantě A navrženo parkování vpravo ve směru jízdy čímž dojde ke snížení parkovacích míst.
- Požadavek na změnu parkování vlevo (stávající stav) nebo otočení záměru jednosměrného provozu.
- Námítka je ze strany DI Policie ČR akceptována souhlasem s parkováním vlevo podél chodníku.

Připomínky obyvatel ul. Chodská 1230-31, Polská 1218-19 a ostatních ze dne 7. 5. 2020 (73 podpisů)

- Připomínka se týká parkování v ul. Chodská, kde je ve Variantě A navrženo parkování vpravo ve směru jízdy čímž dojde ke snížení parkovacích míst.
- Požadavek na změnu parkování vlevo (stávající stav) nebo otočení záměru jednosměrného provozu.
- Připomínka je ze strany DI Policie ČR akceptována souhlasem s parkováním vlevo podél chodníku.

Připomínky ostatních obyvatel ze dne 12. 5. 2020 (19 podpisů)

- Připomínka se týká zejména ul. Polské v úseku podél základní školy. Dle podepsaných občanů bude mít navržená úprava Varianty A negativní vliv na bezpečnost dětí navštěvujících ZŠ Bratří Čapků a zvýšení hluku v důsledku uvolnění provozu na ulici Polská.
- Připomínka dále upozorňuje na rozpor s platným územním plánem města, kde je v textové části uvedeno „Rovněž provoz v blízkosti škol je usměrňován zřízením jednosměrných komunikací nebo zón s povoleným vjezdem jen pro dopravní obsluhu“.
- Zároveň je v Územním plánu města ulice Polská označena jako komunikace místního významu vedlejší. V dopravní studii, která je součástí „Inovační strategie rozvoje města Ústí nad Orlicí“ je ulice Polská zařazena do zklidněných obytných ulic bez dopravních funkcí.
- Požadavkem je odložení realizace, prověření jiných variant řešení s ohledem na bezpečnost dětí u základní školy a k dané problematice uskutečnit slíbenou veřejnou prezentaci.

Námítky [redacted] a [redacted] ze dne 14. 5. 2020 (2 podpisy)

- Připomínka se týká zejména ul. Polské v úseku podél základní školy. Dle podepsaných občanů bude mít navržená úprava Varianty A negativní vliv na bezpečnost dětí navštěvujících ZŠ Bratří Čapků a zvýšení hluku v důsledku uvolnění provozu na ulici Polská.
- Připomínka dále upozorňuje na rozpor s platným územním plánem města, kde je v textové části uvedeno „Rovněž provoz v blízkosti škol je usměrňován zřízením jednosměrných komunikací nebo zón s povoleným vjezdem jen pro dopravní obsluhu“.
- Zároveň je v Územním plánu města ulice Polská označena jako komunikace místního významu vedlejší. V dopravní studii, která je součástí „Inovační strategie rozvoje města Ústí nad Orlicí“ je ulice Polská zařazena do zklidněných obytných ulic bez dopravních funkcí.
- Požadavkem je odložení realizace, prověření jiných variant řešení s ohledem na bezpečnost dětí u základní školy a k dané problematice uskutečnit slíbenou veřejnou prezentaci.

Město Ústí nad Orlicí ze dne 22. 5. 2020 – předložení Varianty B

- V nově navržených jednosměrných ulicích povolit jízdu cyklistů v protisměru.
- Realizovat jednosměrný provoz v ul. Polské v úseku mezi křižovatkou Heranova – Bří. Čapků – Chodská, a to v uvedeném směru, tedy „ze sídliště“. Podélné parkování ve směru jízdy vpravo.
- Přípomínky města jsou zapracované ve Variantě B, která byla předložena ke konzultaci por. Kaplanovi z DI Policie ČR. S předloženou variantou nesouhlasí a trvá na původním návrhu. V rámci vypořádání připomínek a námitek souhlasí s parkováním v ul. Chodské vlevo a zároveň souhlasí v této ulici s jízdou cyklistů v protisměru, a to s ohledem na návaznost cyklotrasy na Wolkerovo údolí.

Žádost o přezkoumání změny dopravního značení v ul. Příčná ze dne 8. 6. 2020 (14 podpisů)

- Žádost upozorňuje na nedostatečnou šířku komunikace mezi ulicemi Stavebníků a Polní pro možnost parkování, a to s ohledem na výjezd z řadových domů.
- Zároveň je zmíněna obava z nárůstu dopravy kolem řadových domů a v souvislosti s jednosměrnou dopravou také ztížený výjezd ze sídliště.

Návrh k diskusi – [obrazek] ze dne 10. 6. 2020

- Návrh k diskusi představuje dvě nové varianty možného řešení.
- V obou variantách je nově řešena ul. Polská, která se otevírá dopravní obsluze v úseku od křižovatky nám. Svobody po křižovátku s ul. Korábova, kam se navrhuje přesunout stávající zábranu v komunikaci.
- Varianty C a D se liší v návrhu řešení ul. Bří. Čapků. Varianta C navrhuje tuto ulici jako jednosměrnou ve směru k nákupnímu centru Nová Louže, Varianta D ponechává ulici jako obousměrnou. Obě varianty navrhují v ulici realizovat parkovací záliv za účelem odbavení školáků, které rodiče do školy přiváží.
- Poznámka: navržená Varianta D v úseku ul. Bří. Čapků je již zpracována v záměru města v rámci rekonstrukce prostoru před Novou Louží, **viz samostatná příloha číslo 16 a 17.**