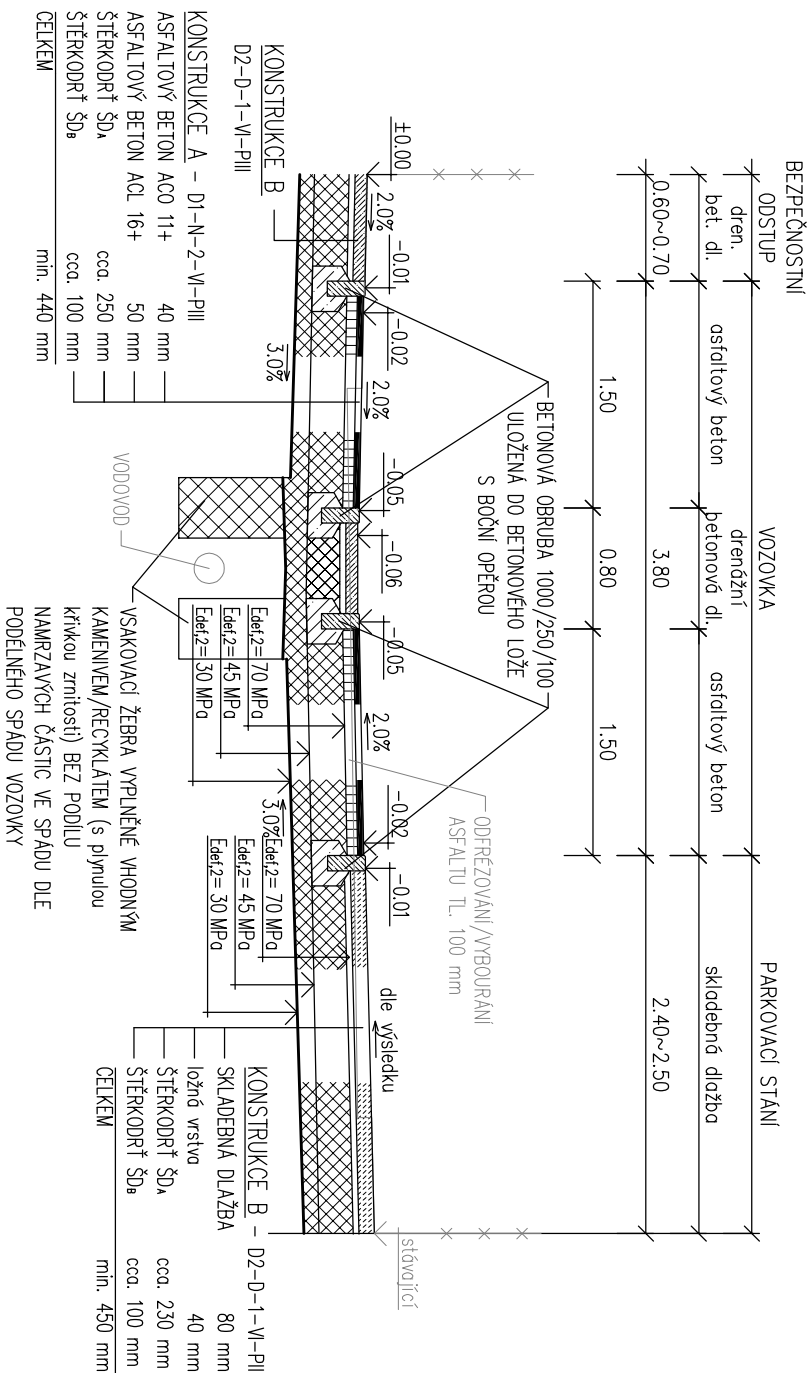


## VZOROVÝ ŘEZ "A"



POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 dní	huťu pro vytvrzení	POZN. C. 3).
(vyrážení) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky	ČSN 73 6124 – Stabla vozovek – Vrstvy ze směsí stmelitelných	
vystavené jákémukoli namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném	hydraulickými pojivy	
řísopade se riskuje brzké porušení tohoto lože.	ČSN 73 6129 – Stabla vozovek – Postřiky a nátěry	

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na staz, spůry budou vyplněny křemičitým  
pískem.

ČSN EN 197-1 – Cement – část 1: Složení, specifikace a kritéria shody  
komunikací

ČSN 78 000 – Nahrávání a provozování železnice – zabezpečení

<p>         Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, železobetonové podšyp pak min. tl. 100 mm.       </p>	<p>         Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, železobetonové podšyp pak min. tl. 100 mm.       </p>
--	--

Obrubníky budou osazeny až požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sřk jednotlivých obrubník se provádí na sřaz. V řpřpadě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spřra zřařžena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající slitnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živých vrstev vozovky a plným výškovým napojením ploch nových. Styčnou spáru, bude certifikované zátiže tvrdle pružnou zátižkou, ošetřena živinou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 4:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚŽRNÝ ACO 11 (PBM 25/55-60)

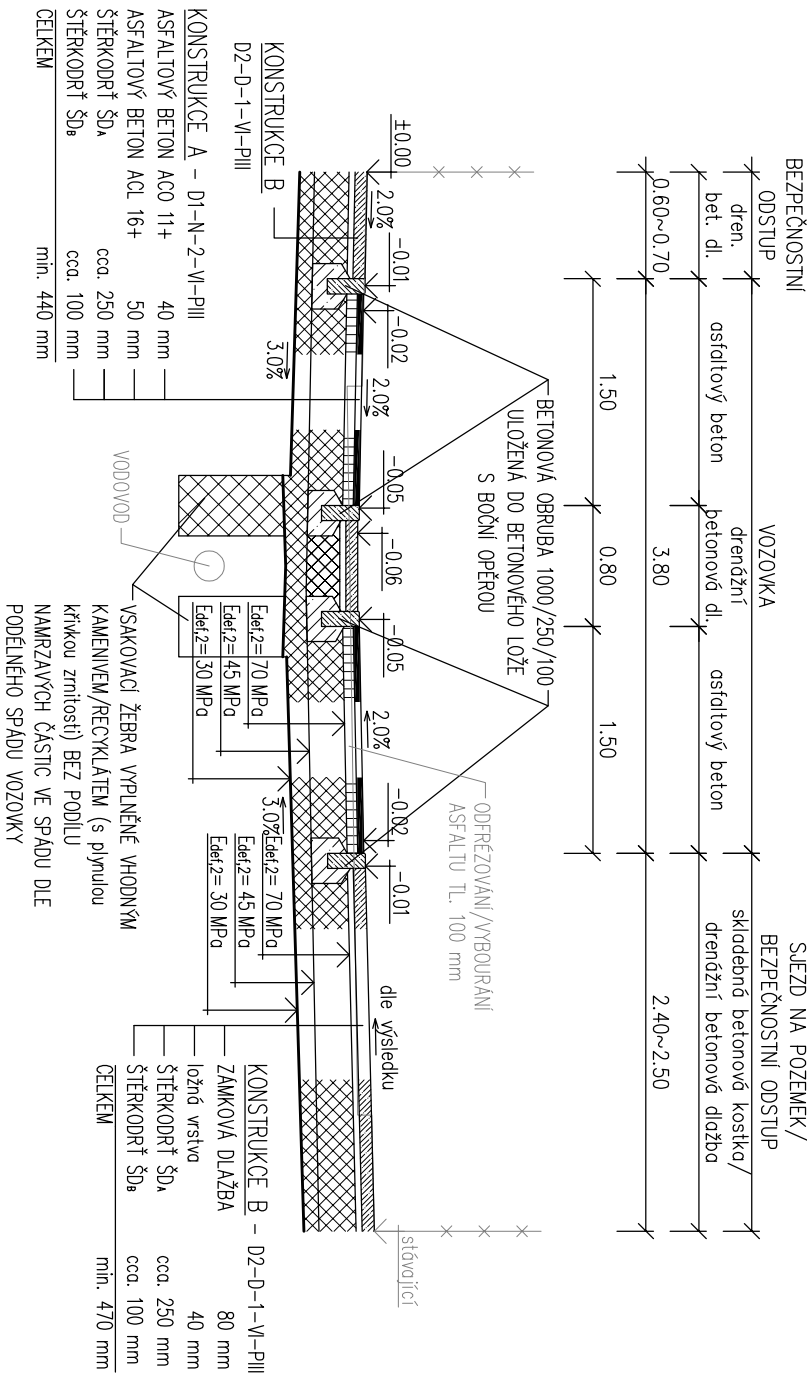
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m<sup>2</sup>  
ŠTĚRKODRŮ ŠD – frakce 0-63

ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16  
OHUMISOVÁNÍ – ORNICE

ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133  
KLADEČÍ VRSTVA – DRČENÉ KAMENIVO frakce 4-8

PRŮŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI  
POLYMERŮ MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN  
EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

## VZOROVÝ ŘEZ "B"



POZN. č. 5:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy

ČSN 73 61:29 – Stavba vozovek – Postrilký a nátěry

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

CSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

CSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy  
domovních komunikací letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené

ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace

TKP 18 – Beton pro konstrukce  
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek


POZN. č. 6:

technické prípravenosti, budú ponechaný.

POZN. č. 7:

Uvedené hodnoty frézování jsou orientační (tl. asfaltu 100 mm je předpokládáno).

Odrýté (a ponechávané) stávající podkladní štekové vrstvy budou dorovnaný (bude doplněn chybějící materiál) a zhuštěny na předepsané hodnoty.

	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Chlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Chlář		
Místo stavby	ulice Boženy Němcové, město Ústí nad Orlicí				
Stavebník	město Ústí nad Orlicí		Stupěň	DPS	
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí		Revize	A	
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ		Formát	2x44	
			Paré		
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Měřítko	1:50	
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	D.1.101.3