

POZN. č. 1: Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kositly vystaveny jakémukoli namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zemková dílžba bude kladena na sraz, spředy budou vyplněny křemíčitým pískem.  
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, šteřkový podsyp pok min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové optěvy C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Sítiv jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezových obrubníků) bude spoda zatížena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Nápojení prvky upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno offizijním stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým nopojetím ploch nových. Slučná spoda, bude certifikované zlitia tvrdle pružnou zálivkou, ošetřeno živčnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na sítivu stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vybudování podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stáby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou směry základních jednotky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASFAITOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11

SPROUOVACÍ POSTŘÍK 0.4 kg/m<sup>2</sup>

ŠTEŘKOPRŮT ŠD – frakce 0-63

ŠTEŘKOPRŮT ŠP – frakce 4-16

OHUOVUOVÁNÍ – ORNICE

ZEMINA DO NÁSYPU – VHDONÁ ZEMINA DLE ČSN 736133

KLADEC VRSŤVA – DRCENÉ KAMENOVÉ FRKCE 4-8

PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VRSOCÉ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BAZI

POUVMĚRY MODIFIKOVANÉHO ASFAITU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKÁ. DLE ČSN

EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKÁ.

POZN. č. 6:

ČSN 73 6124 – Stáby vozovek – Vstvy ze směsi stínelených

hydraulických pojiv

ČSN 73 6129 – Stáby vozovek – Postřiky a nářky

ČSN 73 6131 – Stáby vozovek – Křivky z dílžba a dílč

ČSN 73 6133 – Namřování a provádění zemního tělesa pozemních

komunikací

ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody

cementu pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro osřitové směsi a povrchové vstvy

ČSN EN 13108 – Asřitové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestřelené směsi a směsi stínelené

hydraulickými pojivy pro inženýřské stáby a pozemní komunikace

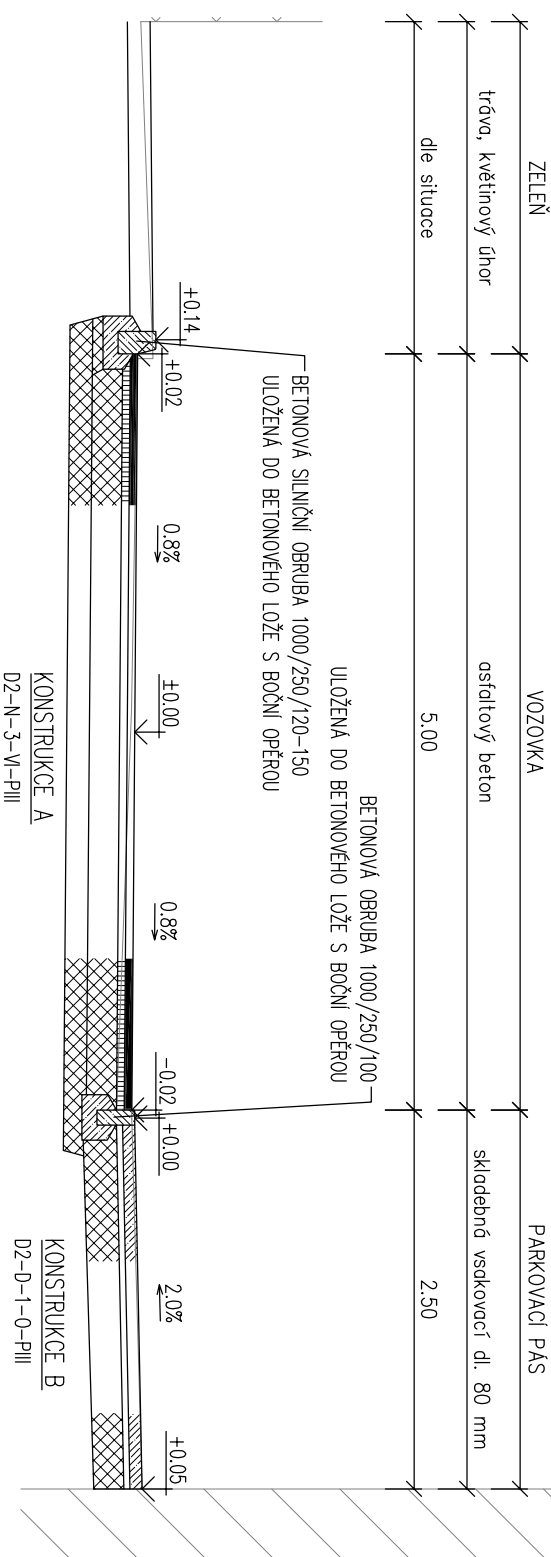
ČSN EN 13285 – Nestřelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi tmeřené hydraulickými pojivy – Specifikace

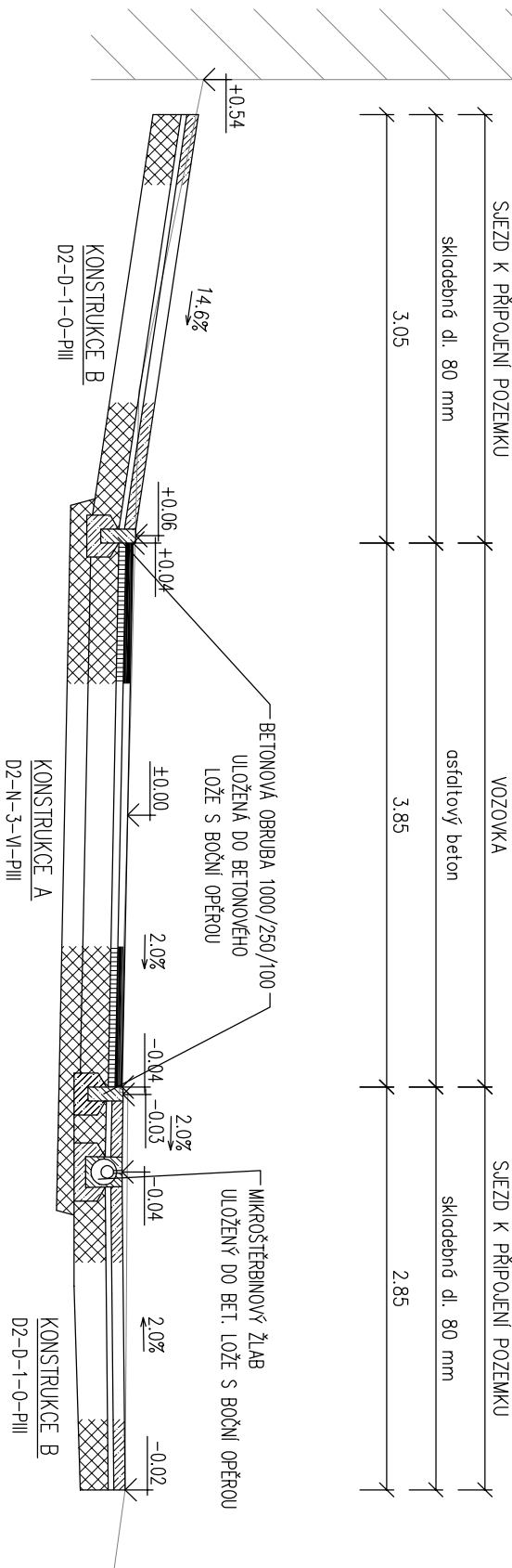
TKP 26 – Beton pro konstrukce

TP 170 + dodatek – Namřování vozovek pozemních komunikací

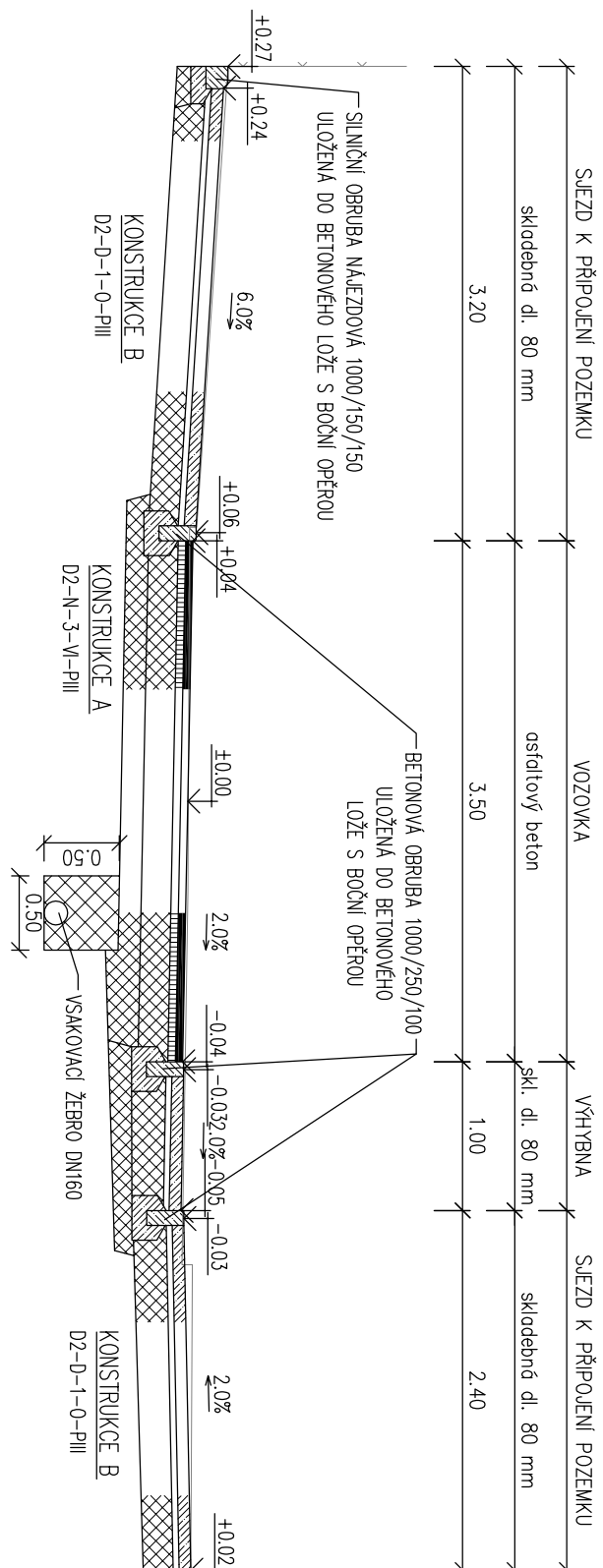
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



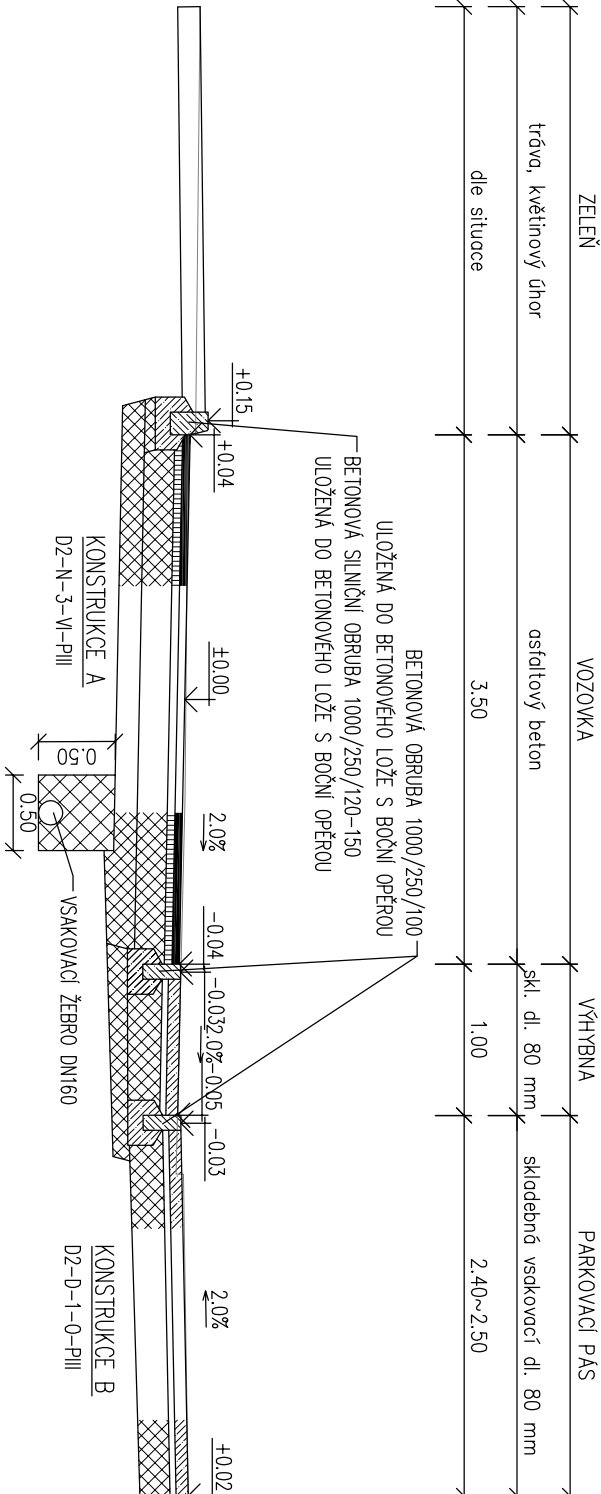
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



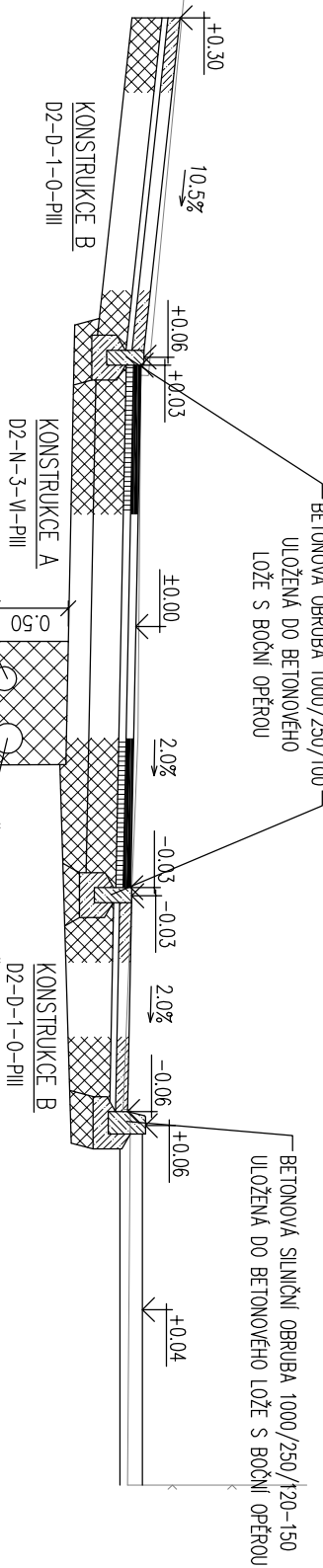
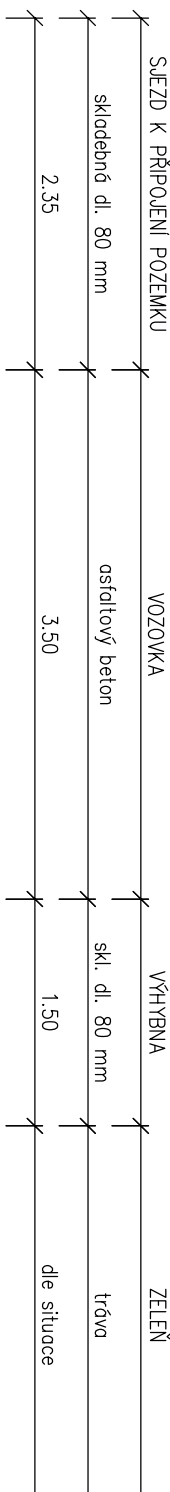
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



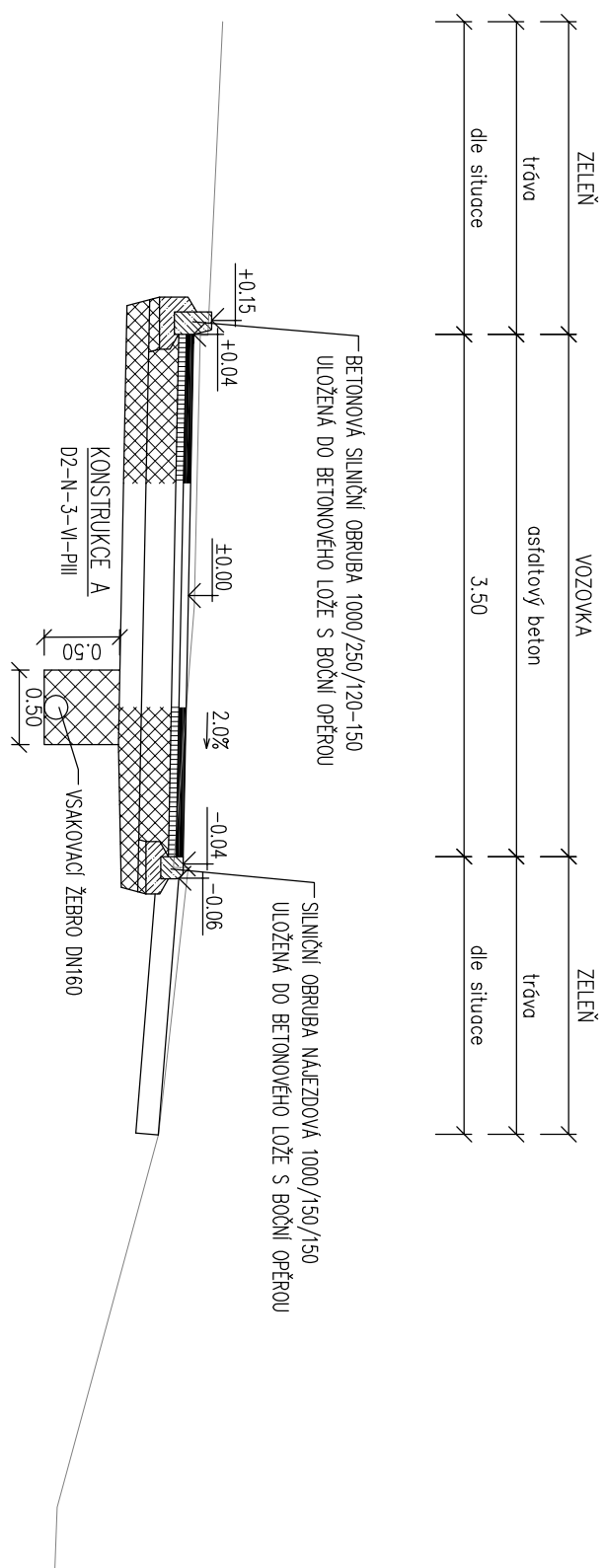
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "F"



## LEGENDA KONSTRUKCÍ


KONSTRUKCE A – D2-N-3-W-P-III	40 mm
osřitový beton ACO 11	50 mm
osřitový beton ACO 16+	200 mm
šteřkoprŮt ŠDA	min. 150 mm
šteřkoprŮt ŠDA	min. 360 mm
celkem	min. 360 mm

KONSTRUKCE B – D2-D-1-O-P-III	80 mm
skřebenŮ/zřetřovovací dílžba	40 mm
ložná vřřba	min. 200 mm
šteřkoprŮt ŠDA	min. 320 mm
celkem	min. 320 mm

KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-P-III	60 mm
skřebenŮ dílžba	30 mm
ložná vřřba	min. 150 mm
šteřkoprŮt ŠDA	min. 240 mm
celkem	min. 240 mm

KONSTRUKCE C BUDE REALIZOVÁNA V MÍSTĚ CHODNÍKŮ V ULICI ŽIŽKOV HODNOTA E<sub>eq</sub> NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ 30 MPa.  
VSAKOVAČÍ ŽEBRO VYPLNĚNÉ VHDONÝM KAMENÍVEM/RECYKLAŤEM (s plynulou křmkou zrnitostí) BEZ PODÍLU NAMRAZAVÝCH ČÁSTIC VĚ SPÁDU DLE PODELENÉHO SPÁDU VOZOVKY

KONKRETNÍ MATERIÁLOVĚ (volba materiálu a barevného provedení)  
ŘEŠENÍ JE PATRNĚ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VYKAZU VMĚRŮ A PD PRO PROVEDENÍ STÁBY

	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projekční dopravních staveb mob: 604 962 826	Autorizoval Ing. Jiří Chlář	Profese CeložabŮ	doprava
Místo stáby	ulice Vrbenského, město Ústí nad Orlicí	Vypracoval Ing. Jiří Chlář	Datum	02/2021
Investor stáby	město Ústí nad Orlicí	Stupeň	Úsp	
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí	Revize	A	
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE ULICE VRBENSKÉHO	Formát	4A44	
Název objektu	SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE	Přet		
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Měřítko	1:50	
		Číslo přílohy	D.1.101.3	