



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D/SO101

OBJEDNATEL	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova ulice 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR/DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. Jiří Jetmar		
NÁZEV STAVBY Úprava veřejného prostranství u automobilní školy na Dukle		ZAK. ČÍSLO	18008
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU SO 101 – PARKOVACÍ STÁNÍ		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	6
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	6
2.2	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
2.3	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	6
2.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	7
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	7
3.1	PODKLADY	7
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	7
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;	8
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	8
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	8
3.2	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	8
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
	Zpevněné plochy:	8
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	9
6.1	ODVODNĚNÍ	9
6.1.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ	9
6.1.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
8.1	OVZDUŠÍ.....	10
8.2	VODY	10

8.3	ODPADY.....	10
8.4	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
8.5	OBYVATELSTVO.....	12
8.6	BEZPEČNOST PRÁCE.....	12
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13
	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	13
	Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením.....	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Úprava veřejného prostranství u automobilní školy na Dukle SO 101 – Parkovací stání
DRUH STAVBY:	Výstavba parkovacích ploch
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Ústí nad orlicí Sychrova ulice 16 562 24 Ústí nad Orlicí
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
ZPRACOVATEL OBJEKTŮ: SO 001, SO 101	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Ústí nad Orlicí
POVĚŘENÝ SÚ:	Ústí nad Orlicí
KATASTR:	Hylváty (775339)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	<p>p. č. 1029/8 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí</p> <p>p. č. 1029/10 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí</p> <p>p. č. 1029/14 – ostatní plocha, jiná plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí</p> <p>p. č. 976/6 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí</p> <p>p. č. 1008/12 – ostatní plocha, ostatní</p>

	komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR/DSP)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 405/2017 Sb. ze dne 7. prosince 2017 o dokumentaci staveb (příloha 4)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena ve městě Ústí nad Orlicí v části Dukla na katastrálním území Hylváty (775339)

V současné době je stavební pozemek tvořen z částí zelení, plochou pro kontejnery a zpevněnou šterkovou plochou na které dochází k neorganizovanému odstavování vozidel.

Stavba se nachází v blízkosti Střední školy automobilní v ulici Dukelská.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Jedná se o vybudování nového parkovacího stání a klidového prostoru.

Řešené území leží v rajónu č. 423 „Ústecká synklinála“. Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 365 - 367 m. n. m.



2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Na stávající ploše dojde k novému návrhu osmi kolmých parkovacích stání v délce 4,50 m a šířce 2,50 – 2,75 m. Podélný sklon je 2,0 % směrem ke stávající komunikaci.

Parkovací stání je od přilehlé komunikace ohraničen betonovou přídlažbou 50/25/10. Upravovaný prostor je ohraničen silničním obrubníkem ABO 100/25/15 a chodníkovým obrubníkem ABO 100/25/10 uloženými do betonového lože C16/20.

V rámci stavby je ve vnitřním prostoru navržena komunikace pro pěší v šířce 1,50 m.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na přilehlou zeleň a komunikaci, dále jsou parkovací stání navrženy z dlažby umožňující zasakování.

Směrové i výškové řešení je dáno stávajícím stavem.

Při realizaci stavby dojde ke kácení sedmi stromů a náhradní výsadbě čtyř stromů.

Při realizaci budoucí stavby dojde k přerušení komunikace pro chodce v místě místní komunikace.

Komunikace pro chodce bude z obou stran při napojení ukončena varovnými pásy šířky 0,4 m.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové i výškové vedení trasy je dáno stávajícím stavem.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodník je navržen v šířce 1,50 m. Sклон chodníku je navržen 2 % směrem do zeleně. Parkovací stání je navrženo v šířce 2,50 – 2,75 m

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality.

V případě nevyhovující zemní pláň bude vložena vhodná filtrační a separační geotextílie.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1 PODKLADY

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Jedná se o stupeň projektové dokumentace DUR/DSP, tomuto stupni předcházela „Studie“ vypracovaná firmou Laboro atelier s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;
Územní plán města Ústí nad Orlicí..

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;
Základní mapa ČR 1:10000.

Geodetické výškové a polohové zaměření přilehlého okolí (GMD spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).

Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality.

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;
Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond).

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl v tomto stupni proveden. Z webových stránek www.geology.cz byla získána data o vrtu, který se nachází v blízkosti stavby.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Jedná se o stupeň projektové dokumentace DUR/DSP, tomuto stupni předcházela „Studie“ vypracovaná firmou Laboro atelier s.r.o. Bř. Krawce 1130 565 01 Choceň.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nenavazuje na žádné ostatní objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Zpevněné plochy:

Návrh konstrukce chodníku:

ŠTĚRKOPÍSEK fr.0/4	ŠPb	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr.16/32	min. ŠDb	60 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr.32/63	min. ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 250 mm

Návrh konstrukce parkovacích stání:

VEGETAČNÍ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 370 mm

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Komunikace pro chodce:

Dojde k sejmutí ornice v tl. 0,20 m. Poté dojde k odkopávce zeminy na nově navrženou zemní pláš. V případě nevyhovující zemní pláň bude vložena vhodná filtrační a separační geotextílie. Následně bude položena vrstva štěrkodrti o tloušťce 0,15 m. Tato vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce (desky). Následně bude položena vrstva štěrkodrti o tloušťce 0,06 m. Tato vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce (desky). Následně bude položena vrstva štěrkopísku o tloušťce 0,04 m. Tato vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce (desky).

Úprava parkovacích stání:

Dojde k sejmutí ornice v tl. 0,20 m. Poté dojde k odkopávce zeminy na nově navrženou zemní pláš. V případě nevyhovující zemní pláň bude vložena vhodná filtrační a separační geotextílie. Následně bude položena vrstva štěrkodrti o tloušťce 0,25 m. Tato vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce (desky). Následně bude provedena vrstva štěrkového lože, na kterou se položí vegetační dlažba tl. 80 mm.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným sklonem dále do zeleně a povrchem, který umožňuje vsakování.

Odvodnění parkovacího stání je zajištěno přes dlažbu umožňující vsakování a dále příčným sklonem na stávající místní komunikaci.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

V rámci stavby není řešeno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby není řešeno

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dojde k návrhu vodorovného dopravního značení V10b „Kolmé stání“ mezi jednotlivými parkovacími stáními.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nepevných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zvěření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	0,5 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	0,5 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	0,5 (l)	

15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-
17 01 01	0	betonové výrobky	1,5 (t)
17 01 02	0	cihly	-
17 01 03	0	keramické výrobky	-
17 02 01	0	dřevo	-
17 02 02	0	sklo	-
17 02 03	0	plasty	-
17 03 01	N	asfaltové směsi	2,0 (t)
17 04 05	0	železo a ocel	0,5 (t)
17 05 04	0	zemina a kamení	50,0 (t)
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	-
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	0,25 (t)

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Předmětná lokalita se nachází v rozsáhlém chráněném území.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci

bezpečnosti práce a pravidelně doškolování. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v celé délce min. šířky 1,50m. Snížené obrubníky budou s výškovým rozdílem max. 20 mm. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %. Podélný sklon nesmí překročit 8,33 %.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

V místě ukončení komunikace pro pěší bude zřízen varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby. Přirozenou vodící linii bude v celé délce chodníku zajišťovat chodníkový obrubník s výškou 60 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V Chocni, prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Jetmar