



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

B

OBJEDNATEL	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova ulice 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	STUPEŇ DOKUMENTACE DUR/DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Valihrach		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Jetmar		
NÁZEV STAVBY Úprava veřejného prostranství u automobilní školy na Dukle		ZAK. ČÍSLO	18008
		DATUM	Srpen 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....	14
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

Stavba je navržena ve městě Ústí nad Orlicí v části Dukla na katastrálním území Hylváty (775339)

V současné době je stavební pozemek tvořen z částí zelení, plochou pro kontejnery a zpevněnou šterkovou plochou na které dochází k neorganizovanému odstavování vozidel.

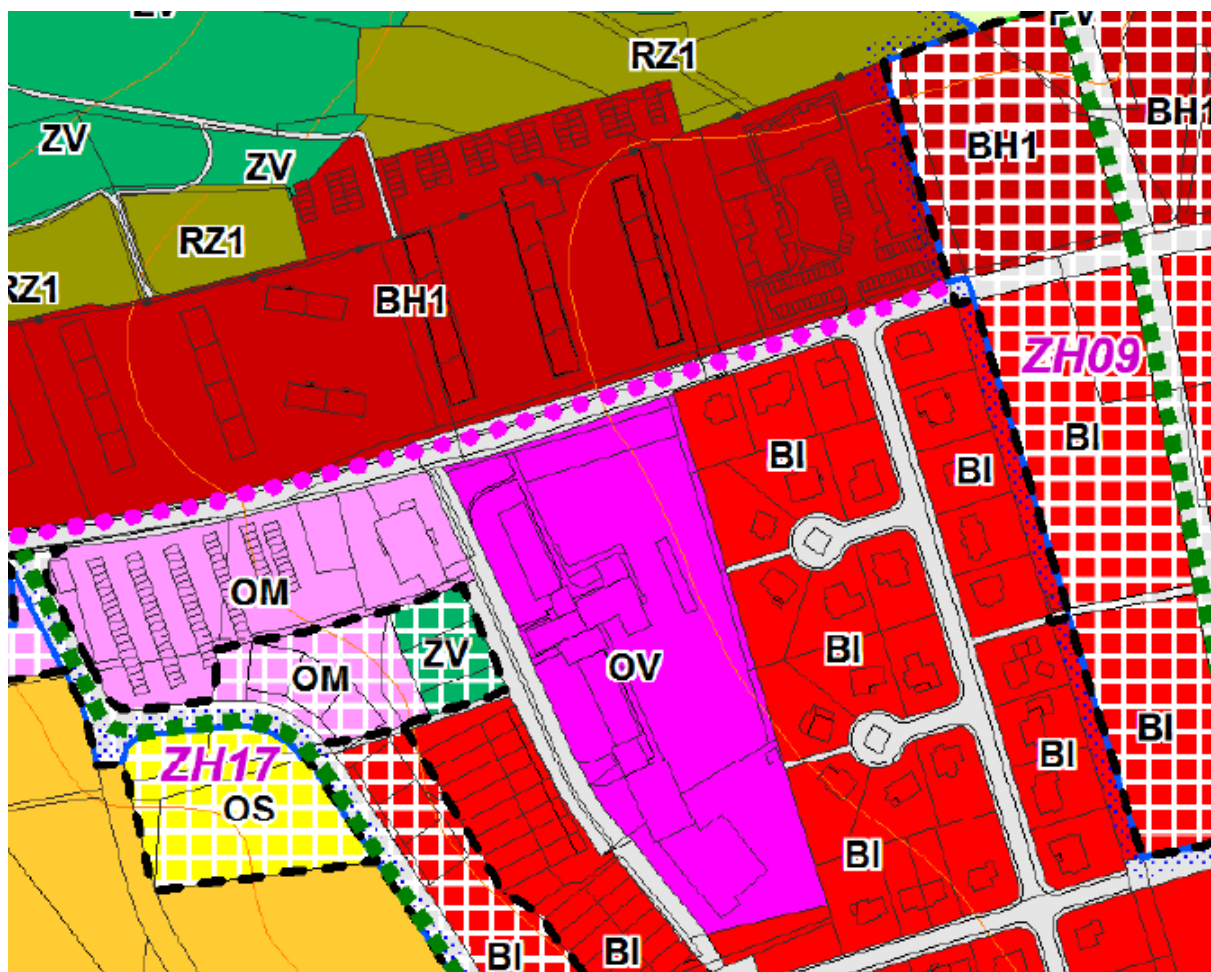
Stavba se nachází v blízkosti Střední školy automobilní v ulici Dukelská.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Jedná se o vybudování nového parkovacího stání a klidového prostoru.

- b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný platný územní plán města. Územní plán města Ústí nad Orlicí byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon).

V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:



DS – Dopravní infrastruktura – silniční

Hlavní využití:

- pozemky silnic včetně součástí komunikací (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.),
- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy),
- hromadné garáže,
- odstavné a parkovací plochy, včetně odstavných ploch pro kola.

Přípustné využití:

- parkovací domy,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- chodníky, cyklostezky,
- nezbytná technická infrastruktura,
- doprovodná a izolační zeleň,
- prvky městského mobiliáře.

Podmíněně přípustné využití:

- v koridoru územní rezervy R01 pro přeložku silnice I/14 je možné umísťovat pouze stavby a zařízení, které neznemožní nebo podstatně neztíží realizaci přeložky silnice I/14.

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a činnosti, nesouvisející s hlavním a přípustným využitím,
- veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity uvedené v příslušných předpisech.

OV – Občasně vybavení – veřejná infrastruktura

Hlavní využití:

- stavby a zařízení zejména pro nekomerční občanské vybavení sloužící pro veřejnou správu, vzdělávání a výchovu, sociální služby, zdravotnictví, kulturu a církev, ochranu obyvatelstva, apod.

Přípustné využití:

- veřejná prostranství včetně místních obslužných komunikací, pěších a cyklistických cest a plochy okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci, orientaci a informace,
- sportovní a relaxační zařízení,
- dětská hřiště,
- parkoviště pro potřeby plochy,
- nezbytná technická infrastruktura.

Podmíněně přípustné využití:

- zařízení pro komerční administrativu,
- maloobchodní zařízení, stravovací zařízení a ubytovací zařízení,
- specifické bydlení obvykle integrované ve stavbách občanského vybavení, například byt správce, nebo ubytování personálu zařízení.

Podmínky:

- využití nesmí snižovat kvalitu prostředí ve vymezené ploše,
- parkování vozidel je nutné řešit na vlastním či pronajatém pozemku nebo odpovídajícím způsobem na veřejných prostranstvích mimo profily vozovek.

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu a skladování, zemědělské stavby, čerpací stanice pohonných hmot, nákladní dopravu, stavby pro velkoobchod apod.
- veškeré stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují za hranicí pozemku, na kterém je stavba umístěna, limity uvedené v příslušných předpisech, zejména výroba, skladování a velkoobchod, maloobchodní zařízení

náročná na dopravní obsluhu (např. supermarkety, hypermarkety), dopravní terminály a centra dopravních služeb.

- c) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ,

Nejsou.

- d) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky dotčených orgánů byly zpracovány do dokumentace.

- e) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD;

Základní geologická, geomorfologická a hydrogeologická data byla převzata z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby – Geofondu.

Geologická charakteristika:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Geomorfologická charakteristika:

Řešené území leží v rájonu č. 423 „Ústecká synklinála“. Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 365 - 367 m. n. m.

Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického se obec nachází v rájonu č. 423 „Ústecká synklinála“, který do území okresu zasahuje svou severní částí. Jde zde o vícekolektorový zvodnělý systém. Bazální kolektor A, který je tvořen cenomanskými slepenci a pískovci je vyvinut nesouvisle a vyznačuje se nepříznivými kvantitativními a kvalitativními parametry. Spodnoturonský kolektor B a středněturonský kolektor C tvoří prachovitopísčité části horninového souboru. Na tyto kolektory jsou vázány vodárensky významné zvodně s příznivými kvalitativními a kvantitativními parametry. Podzemní voda svrchních zvodní se vyskytuje častěji na rozhraní pokryvného útvaru a křídového podloží, místy zasahuje i hlouběji do puklin, zvláště tektonicky založených. Místy je výrazněji akumulována v miocéních uloženinách, které jsou dobře propustné. Artézská studně, zásobující obec, je vybudována v Horních Libchavách při silnici pod sídlištěm rodinných domků. Hlubinný horizont vázaný na cenomanské pískovce zde chybí.

Cenoman je přítomen jen v severní části synklinály, nejbližší u Českých Libchav. Potok Skalka, splňující úlohu erozivní báze, je zde zařiznut do křídového podloží zejména do slínů. Mladší uloženiny zachované v vyšších terasách (cca 3 m nad potokem) jsou v některých místech téměř kaňonovitého koryta oddenundovány (pod školou, pod Urbanovými aj.). Dobře propustné hlinité písky, které by 45 mohly být vodonosným kolektorem, jsou seříznuty ve svahu nad potokem, čímž jsou dokonale odvodňovány a podzemní voda se v nich nezadržuje. K jejich zavodnění může dojít na přechodnou dobu vodního maxima (desetiletého až stoletého) nebo při zablokování ledových ker.

Z hydrologického hlediska náleží zájmové území hlavnímu povodí Labe a dílčímu povodí Tiché Orlice, číslo hydrologického pořadí 1-02-02. V podrobnějším členění se jedná o dílčí povodí potoka Skalka, který protéká celými Libchavami a v Ústí nad Orlicí se vlévá do Tiché Orlice.

- f) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM - INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POSOUZENÍ TRASY NEBO JEJÍ VARIANTY A

POSOUZENÍ TECHNICKÉ REALIZOVATELNOSTI POZEMNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ POSOUZENÍ STAVENIŠTĚ MOSTNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍPADNÝM DOPORUČENÍM OPTIMÁLNÍHO VEDENÍ TRASY, VYHLEDÁVACÍ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ - ZEMNÍKŮ - PRO OVĚŘENÍ MNOŽSTVÍ A VLASTNOSTÍ SYPANINY, KOROZNÍ PRŮZKUM, PŘÍPADNĚ ZÁKLADNÍ PRŮZKUM, PRŮZKUM LOŽISEK NEROSTŮ, PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Dle vyjádření MPO Praha ze dne 21.04.2008 se v katastru obce nenacházejí výhradní ložiska nerostných surovin.

Dle vyjádření Obvodního báňského úřadu v Trutnově není v katastrálním území obce stanoven dobývací prostor. Rovněž v katastru obce nejsou evidována poddolovaná území. Na území okresu Ústí nad Orlicí není podle mapy seismických oblastí vymezeno pásmo se seismicitou vyšší než 6 stupeň M.C.S.

Další průzkum bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

g) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

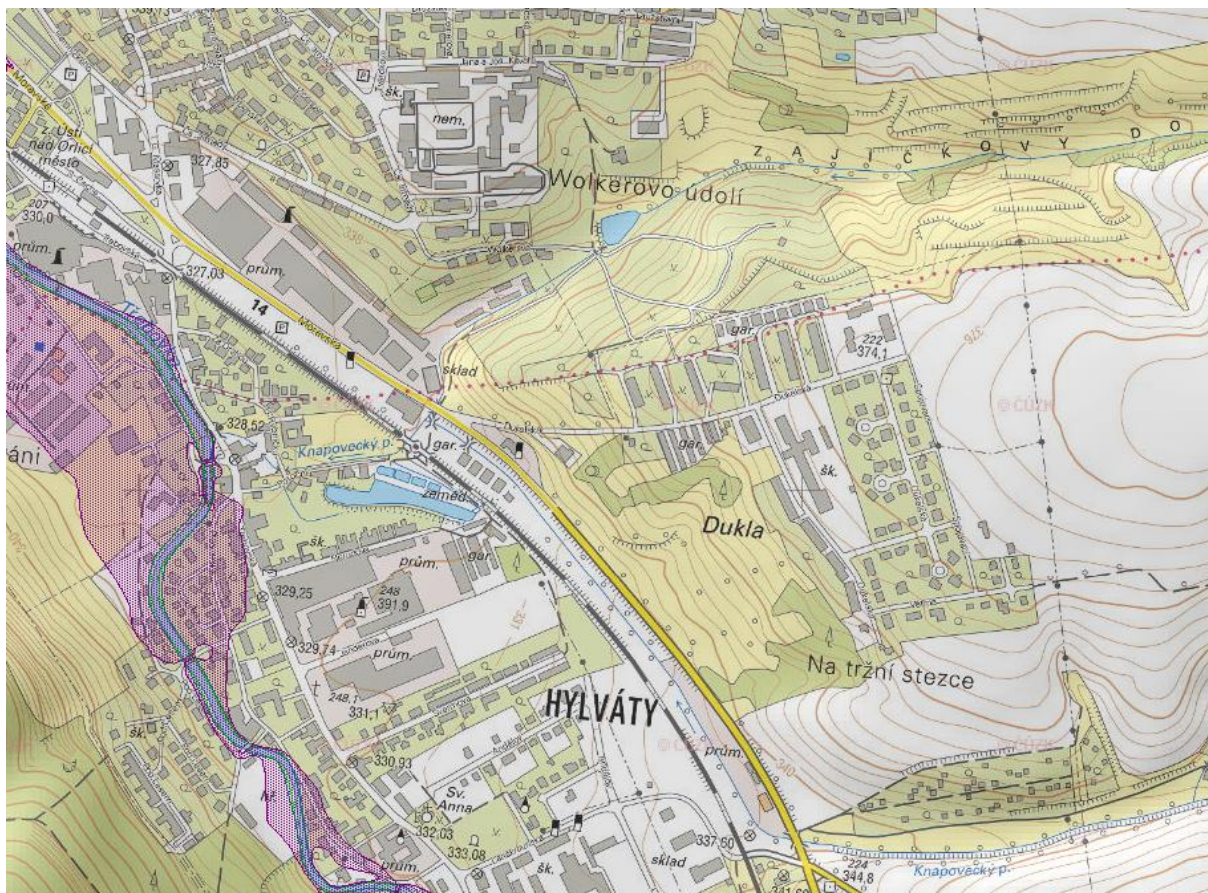
Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Ty jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců. A v rozsáhlém chráněném území.

V blízkosti stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- energetických zařízení
 - podzemní vedení NN
- plynárenské zařízení
 - plynovod STL
- elektronické komunikace
 - neprovozované sítě
 - zaměřený pruh metalického kabelu
 - kabelové vedení veřejného osvětlení
- kanalizace
 - kanalizační stoka
- vodovod
 - vodovod

h) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.;

Stavba se nenachází v záplavovém území Q5, Q20, Q100 řeky Třebovka a Knapoveckého potoku , ani v území historických povodní.



Stavba se nenachází v poddolovaném území, jakož i neobsahuje žádná důlní díla. (viz. mapy České geologické služby – Důlní díla a poddolování, https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/).

i) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ;

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch. Dojde k výstavbě nových parkovacích ploch a rekreačního prostoru. Stavbou dojde k k příznivému uspořádání parkování v dané lokalitě.

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy a vzrostlou zeleň.
- v co největší možné míře jsou využity stávající zpevněné plochy.
- dojde k úpravě stávajícího odvodnění (parkovací stání budou provedena z dlažby umožňující zasakování)

Stavba bude mít minimální vliv na okolní pozemky.

j) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Dojde ke kácení sedmi stromů. Vlivem stavby nedojde k demolicím a asanaci.

k) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA;

Navržená stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

- l) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ;

Možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstanou nezměněny.

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících místních komunikací ulice Dukelská.

- m) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE;

Předpokládané zahájení stavebních prací je v květnu 2020. Doba výstavby je odhadována na 2 měsíce.

Jednotlivé stavební objekty budou prováděné samostatně.

- n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ;

Všechny dotčené parcely se nachází na katastrálním území Hylváty (775339)

Parcely dotčené stavbou:

p. č. 1029/8 – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí

p. č. 1029/10 – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí

p. č. 1029/14 – ostatní plocha, jiná plocha;
vlastnické právo: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí

p. č. 976/6 – ostatní plocha, ostatní komunikace;
vlastnické právo: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí

p. č. 1008/12 – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí

- o) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO;

Viz. předchozí bod. Vznik nových ochranných pásem se nepředpokládá.

- p) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ;

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není zapotřebí.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch.

Stavba řeší reorganizaci stávajících ploch v blízkosti Střední školy automobilní ve městě Ústí nad orlicí. Stavbou dojde k organizaci parkování v dané lokalitě a k návrhu klidového prostoru.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;

Účelem užívání stavby je zajištění organizovaného parkování v dané lokalitě.

Význam stavby

-vztah k programu rozvoje sítě PK

Stavební záměr nemá vztah k programu rozvoje sítě komunikací.

-význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek

Stavba má místní význam.

-zdůvodnění stavby (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu)

Při rekonstrukci stávajících ploch dojde k návrhu organizovaného parkování a dále k úpravě klidového prostoru.

Stavbou nebude narušen stávající charakter dopravy, z toho vyplývá že bude mít zanedbatelné účinky na životní prostředí a krajinu.

Účelnost stavby

-zajištění dopravní obslužnosti

Úpravou ploch nedojde k ovlivnění dopravní obslužnosti na přilehlé dopravní infrastruktuře.

-zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území),

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy a vzrostlou zeleň.
- v co největší možné míře jsou využity stávající zpevněné plochy.
- dojde k úpravě stávajícího odvodnění (parkovací stání budou provedena z dlažby umožňující zasakování)

-dopravně ekonomická hlediska

Vzhledem k rozsahu dokumentace nebyla posuzována.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost komunikace se předpokládá 20 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, NEBO SOUHLASU S OCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu. Navržené staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí prachem, hlukem apod. Nesmí docházet k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu na sousední pozemky případně staveb na nich umístěných, sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;

Samostatnou přílohou DUR/DSP je dokladová část (Dokladová část), ve které jsou uvedena stanoviska a podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a majitelů podzemních sítí a zařízení, které jsou zpracovatelem DUR/DSP respektovány.

f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA A PŘEDPOKLÁDANÉ KAPACITY PROVOZU A VÝROBY, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI, APOD.,

Plocha stavby je 556 m².

h) ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITA DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ APOD.,

Nová komunikace pro chodce je navržena v šířce 1,50 m. Parkovací stání jsou navrženy v délce 4,50 m a šířce 2,50 - 2,75 m.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ,

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2020. Stavba je provedena jako jeden stavební objekt.

Stavba není dělena na etapy, bude uvedena do provozu jako jeden celek.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU);

Není předpoklad na předčasné užívání stavby a zkušební provoz.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

Orientační náklady stavby jsou předpokládány 1,0 mil. Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Rekonstrukce stávajících ploch je navržena tak aby zapadla do stávajícího rázu prostoru. Stavba je navržena v blízkosti Střední školy automobilní v ulici Dukelská.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky.

2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH;

Objekt SO 101 – Parkovací stání:

Na stávající ploše dojde k novému návrhu osmi kolmých parkovacích stání v délce 4,50 m a šířce 2,50 – 2,75 m. Podélný sklon je 2,0 % směrem ke stávající komunikaci.

Parkovací stání je od přilehlé komunikace ohraničen betonovou přídlažbou 50/25/10. Upravovaný prostor je ohraničen silničním obrubníkem ABO 100/25/15 a chodníkovým obrubníkem ABO 100/25/10 uloženými do betonového lože C16/20.

V rámci stavby je ve vnitřním prostoru navržena komunikace pro pěší v šířce 1,50 m.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na přilehlou zeleň a komunikaci, dále jsou parkovací stání navrženy z dlažby umožňující zasakování.

Směrové i výškové řešení je dáno stávajícím stavem.

Při realizaci stavby dojde ke kácení sedmi stromů a náhradní výsadbě čtyř stromů.

Při realizaci budoucí stavby dojde k přerušení komunikace pro chodce v místě místní komunikace. Komunikace pro chodce bude z obou stran při napojení ukončena varovnými pásy šířky 0,4 m.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Není řešeno.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM,

Viz kapitola 7 – Ochrana obyvatelstva, část Odpady.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.

Komunikační vedení nebude stavbou dotčeno a stavba sama nevyžaduje toto vedení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE)

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v celé délce min. šířky 1,50m. Snížené obrubníky budou s výškovým rozdílem max. 20 mm. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %. Podélný sklon nesmí překročit 8,33 %.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

V místě ukončení komunikace pro pěší bude zřízen varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby. Přirozenou vodící linii bude v celé délce chodníku zajišťovat chodníkový obrubník s výškou 60 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU;

V současné době je stavební pozemek tvořen z částí zelení, plochou pro kontejnery a zpevněnou šterkovou plochou na které dochází k neorganizovanému odstavování vozidel.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

Pozemní komunikace a jejich součásti:

Na stávající ploše dojde k novému návrhu osmi kolmých parkovacích stání v délce 4,50 m a šířce 2,50 – 2,75 m. Podélný sklon je 2,0 % směrem ke stávající komunikaci.

Parkovací stání je od přilehlé komunikace ohraničen betonovou přídlažbou 50/25/10. Upravovaný prostor je ohraničen silničním obrubníkem ABO 100/25/15 a chodníkovým obrubníkem ABO 100/25/10 uloženými do betonového lože C16/20.

V rámci stavby je ve vnitřním prostoru navržena komunikace pro pěší v šířce 1,50 m.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na přilehlou zezeň a komunikaci, dále jsou parkovací stání navrženy z dlažby umožňující zasakování.

Směrové i výškové řešení je dáno stávajícím stavem.

Při realizaci stavby dojde ke kácení sedmi stromů a náhradní výsadbě čtyř stromů.

Při realizaci budoucí stavby dojde k přerušení komunikace pro chodce v místě místní komunikace. Komunikace pro chodce bude z obou stran při napojení ukončena varovnými pásy šířky 0,4 m.

Charakteristiky navržené trasy PK:

Směrové i výškové vedení trasy je dáno stávajícím stavem.

Příčné uspořádání PK:

Chodník je navržen v šířce 1,50 m. Sklon chodníku je navržen 2 % směrem do zezeň. Parkovací stání je navrženo v šířce 2,50 – 2,75 m

Zemní těleso:

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality.

V případě nevyhovující zemní pláň bude vložena vhodná filtrační a separační geotextilie.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláně a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

Před zahájením zemních prací budou správci vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Zpevněné plochy:

Návrh konstrukce chodníku:

ŠTĚRKOPÍSEK fr.0/4	ŠPb	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr.16/32	min. ŠDb	60 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr.32/63	min. ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 250 mm

Návrh konstrukce parkovacích stání:

VEGETAČNÍ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 370 mm

Odvodňovací zařízení:

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným sklonem dále do zeleně a povrchem, který umožňuje vsakování.

Odvodnění parkovacího stání je zajištěno přes dlažbu umožňující vsakování a dále příčným sklonem na stávající místní komunikaci.

Křižovatky a křížení:

Nejsou navrženy.

Mostní objekty:

Nejsou navrženy.

Tunelové objekty:

Nejsou navrženy.

Vybavení a příslušenství PK:

Není řešeno.

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky.

Není řešeno.

Obslužná zařízení (ve smyslu ČSN 73 6101):

Nejsou.

2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,

Stavba samotná nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

- b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

V posuzovaném objektu nejsou zřízeny vyhrazené druhy požárně bezpečnostních zařízení.

- d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále HZS.

Stávající vodovodní hydranty budou výškově upraveny podle nového povrchu. V případě nutnosti zásahu hasičského záchranného sboru v okolí stavby bude zajištěn přístup členům hasičského záchranného sboru k těmto hydrantům.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka min. 3,0 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

Použitá literatura:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Uvedené právní normy a předpisy byly aplikovány včetně dodatků.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy můžou být zvýšeny pouze v době výstavby.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, TECHNICKÁ SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Není řešeno.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Stavba se nenachází v oblasti bludných proudů.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Speciální ochrana proti hluku není navrhována. Při běžném provozu komunikace nedojde ke zvýšení hlukové zátěže na obyvatele.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba není umístěna v záplavovém území, proto nejsou navrhována ochranná opatření zamezující vlivu povodně na stavbu.

f) OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

Nepředpokládá se ohrožení stavby agresivní podzemní vodou.

Stavbu sesuv půdy neohrožuje. Stavba nevyvolá zemní sesuvy. Proto žádná ochranná opatření, zamezující vlivu sesuvů půdy nejsou navržena a nebudou realizována.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

g) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY;

Není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE;

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch, kde dojde k vytvoření nových kolmých parkovacích stání a ke komunikaci pro pěší s klidovou zónou.

Podélný sklon nepřekonává 8,33%. Příčný sklon je navržen max. 2,0%.

Stavba je v celém rozsahu navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;

Plocha stavby je dostupná ze stávající místní komunikace ulice Dukelská.

c) DOPRAVA V KLIDU;

V rámci stavby je nově navrženo 8 kolmých parkovacích stání. Šířka parkovacích stání je navržena 2,50 – 2,75 m a délky 4,50 m.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;

Dojde k návrhu nové komunikace pro chodce v šířce 1,50 m. Návrhem dojde k zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a obslužnosti v dané lokalitě.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou dojde k mírným výškovým úpravám terénních ploch.

Po dostavbě dojde k rekultivaci půdy v dané lokalitě.

Dále dojde k výsadbě 4 nových stromů.

SEZNAM NAVRŽENÝCH DŘEVIN PRO VÝSADBU

Botanický název	Český název	Specifikace	Počet ks	Pozn.
Platanus acerifolia	Platan javorolistý	VK, OK 12-14, BAL	1	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí
Ginkgo biloba	Jinan Dvoulaločný	VK, OK 12-14, BAL	2	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí
Liriodendron tulipifera	Liliovník tulipánokvěty	VK, OK 12-14, BAL	1	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí

Seznam vybraných norem, které musí být v zakládání sadových úprav zohledněny:

ČSN 46 4901	Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin
ČSN 46 4902	Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení
ČSN 83 9011	Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
ČSN 83 9021	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
ČSN 83 9031	Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Stromy musejí být první jakosti dle ČSN 46 4902 s dobře zapěstovanou korunkou typickou pro daný druh. Velikost vysazovaných druhů bude odpovídat hodnotě uvedené ve specifikaci rostlinného materiálu. Druhy, které neodpovídají výše zmíněným ukazatelům, nesmějí být vysazeny. Sazenice musí být minimálně 2x-4x přesazované s výškou nasazení koruny 2.2 nad zemí.

Stromy s OK 12-14 2x přesazované

Technologie výsadby bude respektovat platnou ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Termín výsadby balových rostlin je doporučen v termínu od opadu listů (polovina října) do doby před rašením (polovina dubna), nikoliv v období mrazu či vysokých letních teplot a období rašení.

Veškerá nová výsadba stromů musí být řádně vytyčena s ohledem na ochranná pásma inženýrských sítí.

Spon vysazených rostlin, zejména širokorunných platanů, musí být volen vzhledem k velikosti koruny. Při hustém sponu je nutný následný výchovný řez a udržování koruny.

Pokud je současný terén zhutněný, je nutné provzdušnit dvojnásobek šířky výsadbové jámy.

Před samotnou výsadbou stromu budou odstraněny poškozené či zdvojené větve, popřípadě větve, které degradují habitus stromu. Větší plochy ran je nutno ošetřit protifungicidním přípravkem.

Výsadbová jáma má být o 1,5 násobek větší, než je velikost balu rostliny, dle velikosti rostliny a balu 0,3 – 0,45 m³. Tvar výsadbové jámy bude kónický, stěny výsadbové jámy zdrsňeny rýčem pro lepší přístupnost kořenů.

U výsadby stromů je doporučeno přilepšení substrátem dle podmínek stanoviště (specifikováno v rozpočtu). Substrát bude promíchán se současnou zeminou. Do nejspodnější vrstvy by neměl být přidán žádný organický materiál. Anaerobním rozkladem organických látek by mohlo dojít k tvorbě metanu a porušení kořenového systému.

Výsadbová jáma bude zasypána zeminou, která bude řádně sešlápnuta, aby nedošlo k přílišnému pronikání vzduchu a tím i vysychání kořenového systému.

Kořenový krček stromu nesmí být zasypán, bude v linii s terénem či lehce nad ním. Je potřeba přihlídnout k sesednutí zeminy.

Ke každému stromu pod bal budou aplikovány tablety rozpustného hnojiva.

Každý strom bude ve výsadbové jámě ukotven třemi kůly s průměrem 6 – 8 cm, délky 2– 3 m. Ty budou pevně pospojovány příčkou z kulatiny ve výšce 2/3.

Vysazené stromy budou opatřeny závlahovou mísou se spádem ke kmeni vysazenému stromu z důvodu zadržení co největšího množství závlahy a zamlčování. Po výsadbě bude každý strom

zalit 100 l vody. Sklon výsadbové jámy se netýká stromů vysazených v dlažbě.

Mulčovacím materiálem výsadeb je navrženo drcené kamenivo frakce 4 – 8 mm ve vrstvě 8 cm. Stromy v dlažbě budou opatřeny ochrannou mříží.

Ve zpevněných plochách s omezeným prostorem by měla být plocha pro rozvoj kořenů alespoň 16 m², volná plocha výsadbové jámy pro přísun vody a vzduchu pak 6 m².

Po výsadbě je možné provést výchovný řez koruny, lze jej také provést až po fázi aklimatizace na stanovišti například jednou za dva roky, starší jedince následně jednou za tři až pět let dle konkrétního druhu.

Následná rozvojová péče bude prováděna po dobu 3let.

Zálivka bude prováděna v období sucha, zejména mezi obdobími duben-září, alespoň 10x za rok v množství 200 l/strom.

2x ročně bude prováděna kontrola koruny, v případě potřeby výchovný řez provedený odborníkem, dále pak odstranění poškozených větví, případné ošetření větší řezné rány stromovým balzámem.

3x do roka bude prováděno odplevelení zamulčovaných míst, případně doplnění mulče.

Průběžně během roku kontrola kotvení případně jeho oprava.

Hnojení dusíkatým hnojivem - duben, kombinovaným hnojivem - červen.

Po pěti letech odstranění kotevního systému.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Ovzduší:

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nezpevněných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zviření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

Hluk:

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo.

Voda:

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

Odpady:

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

zákona 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

vyhláška 437/2016 Sb, o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady).

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady, ze kterých byly vytrženy nebezpečné druhy odpadů, jsou odpady, které mohou být po vhodné úpravě recyklací opět využity jako druhotná surovina v procesu následné stavební výroby, v souladu s požadavky § 14 zákona o odpadech, v platném znění.

Recyklát lze využít jako stavební výrobek pouze v souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Odpady budou následně předány oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Na řízenou skládku mohou být odpady uloženy až po vytrídění využitelných nebo nebezpečných složek.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

Vzhledem k tomu, že v tomto stupni není určena skladba vozovky, rozsah rekonstrukce jednotlivých komunikací, není možné určit jednotlivé druhy odpadů. V tabulce níže, je uveden odhad množství odpadů pokud by docházelo k celkové rekonstrukci všech vrstev a tudíž k jejich odtěžení.

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č.185/2001 Sb. O odpadech
08 01 11	N	barva s obsahem organických rozpouštědel	-	
08 01 12	N	barva neuvedená pod č. 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	1,0 (l)	
13 02 08	N	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	1,0 (l)	
14 06 03	N	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	1,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	-	
15 02 02	N	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	-	
17 01 01	O	betonové výrobky	2,0 (t)	

17 01 02	0	cihly	-	
17 01 03	0	keramické výrobky	-	
17 02 01	0	dřevo	0,5 (t)	
17 02 02	0	sklo	-	
17 02 03	0	plasty	-	
17 03 01	N	asfaltové směsi	8,0 (t)	
17 04 05	0	železo a ocel	1,0 (t)	
17 05 04	0	zemina a kamení	50 (t)	
17 06 03	0	ostatní izolační materiály	-	
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady	0,5 (t)	

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 185/2001 Sb. zlikvidovat

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody, svým charakterem nezasahuje do prvků pro ochranu přírody. Stavební pozemky se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů. Vodní zdroje ani léčebné prameny stavbou nejsou dotčeny.

Stavební i dopravní stroje, používané při všech pracích, musí být v dobrém technickém stavu, tento stav je třeba ověřit před zahájením prací a průběžně sledovat po celou dobu provádění stavby. Zjištěné závady je nutno bezodkladně odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřebné věnovat místům možných úniků olejů a pohonných hmot.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

- d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;

Dle zákona č. 100/2001 sb. nemusí být pro tuto stavbu proveden proces EIA.

- e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;

Nejsou.

- f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

Žádná ochranná pásma nevzniknou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

V celé délce úseku jsou zajištěny potřebné rozměry pro průjezd, případně zásah složek IZS.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ;

Vzhledem k charakteru stavby a malému rozsahu stavebních prací budou spotřeby a potřeby rozhodujících médií minimální. Jejich zajištění bude zajišťovat zhotovitel stavby.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,

Vzhledem k charakteru stavby bude řešeno při realizaci.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.) Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

Přístup na stavbu bude možný ze stávající mstní komunikace ulice Dukelská.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,

Při provádění stavby nedojde k ovlivnění okolních staveb a pozemků.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Staveniště nebude mít vliv na okolí. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd).

Řešené území se nenachází v záplavovém území, ani v pásmu hygienické ochrany.

Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;

Zřízení staveniště nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory, kromě pozemků stavby.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Nejsou.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Viz kapitola 6.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN.

Při realizaci zemních prací dojde ke skrytí ornice v tl. 0,20 m, která bude použita pro ohumusování terénních úprav souvisejících s realizací stavby. Po dobu výstavby bude ornice dočasně deponována. Budou provedena taková opatření, aby po dobu deponování nedošlo k zaplevelení, rozplavení nebo zcizení ornice.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor. Další požadavky budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Při výstavbě bude zejména nutné eliminovat prašnost.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI,

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Bude řešeno, pokud bude požadováno dotčenými orgány.

- n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Stavba bude prováděna bez velkého omezení provozu.

- o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Zařízení staveniště bude provedeno dle obecných požadavků.

Pro zařízení staveniště je vytipována plocha podél přilehlé místní komunikace, nebo zpevněné plochy v obci (dle dohody). Vzhledem k velikosti stavby jsou potřeby pro zařízení staveniště nenáročné.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

- p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel, který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem, technickým dozorem a informovat příslušné dotčené organizace.

Realizace stavby bude probíhat na etapy v následujících obecných souslednostech:

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby
- Zařízení staveniště a vytýčení a označení výkopových prací
- Zahájení přípravných prací – odhumusování terénu
- Provedení odkopávky až na úroveň projektované zemní plně
- Výkopové práce
- Zřízení obrubníků
- Zřízení konstrukčních vrstev
- Ohumusování terénu, osetí
- Odstranění zařízení staveniště – dokončovací práce

Po celou dobu výstavby nebude narušena obsluha místních objektů.

Postup výstavby je pouze orientační a závisí na zhotoviteli stavby.

8.1 VÝKRESY

Není řešeno.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2020. Doba výstavby je odhadována na dva měsíce.

Případný harmonogram bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace-PDPS. Jedná se velmi jednoduchou stavbu jejíž postup se může výrazně lišit dle zhotovitele.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Není řešeno.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Není řešeno. Případně bude řešeno v další fázi projektové dokumentace.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nové odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace pro pěší na stávající komunikaci a svedeno do nově vybudovaných podobrubníkových uličních vpustí, které budou zaústěny do nově zatrubněného příkopu. Zatrubnění příkopu bude provedeno z drenážní trubky pro umožnění vsakování.

Splaškové vody se na stavbě nevyskytují.

Z pohledu řešení dešťových vod byl proveden odhad množství:

Plochy svedené do kanalizace:

- Zatrávňovací dlažba – 90 m², u kterých uvažujeme sklon do 5,0 % a součinitel povrchového odtoku $\Phi = 0,3$
- Štěrkové komunikace – 68 m², u kterých uvažujeme sklon do 5,0 % a součinitel povrchového odtoku $\Phi = 0,4$
- Zeleň – 285 m², u kterých uvažujeme sklon do 2% a součinitel povrchového odtoku $\Phi = 0,10$.

$Q = \Phi * S * q$ kde

Qmaximální odtok dešťových vod, v l/s

Φsoučinitel odtoku, bezrozměrný

q intenzita směrodatného deště

(uvažované periodicity, v l/s.ha)

Hodnoty intenzit náhradního deště byly stanoveny dle „Josef Trupl, Intenzity krátkodobých dešťů v povodí Labe“, VÚV Praha ,1958

Pro výpočet byl použit návrhový 15 minutový dvouletý déšť o intenzitě 160 l/s.ha

$$Q = \Phi * S * q = (0,009*0,3+0,0068*0,4+0,0285*0,1) * 160 = 1,32 \text{ l/s}$$

Tyto dešťové vody budou zasakovány v zeleni, přebytečná voda bude svedena na přilehlou komunikaci a odvedena do uličních vpustí.

V Chocni, prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Jetmar