



**Krajina a tradice z.s.**  
Karpatská 177, Ústí nad Orlicí 56204,  
IČ: 22824693

Městský úřad Ústí nad Orlicí  
Odbor životního prostředí  
Sychrova 16  
562 24 Ústí nad Orlicí

V Ústí nad Orlicí  
11. 11 2023

### Žádost o informace

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o zpřístupnění následujících informací:

- 1) Kopie žádost o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku údolní nivy v rámci záměru výstavby cyklostezky Perná – Brandýs nad Orlicí na p. p. č. 226/22, 226/23, 226/24, 226/25, 226/26, 229, 232/1, 928/1, 928/2, 928/3, 1038/1, 1038/2, 1052/2, 1110/2, 1130/2, 1130/4 k. ú. Sudislav nad Orlicí a dalších.
- 2) Kopie vydaného závazného stanoviska k výše zmíněnému záměru – viz bod 1).

Pokud o stanovisko nebylo požádáno, prosíme o jasné sdělení, že úřad takovou žádost ani závazné stanovisko k záměru neviduje.

Děkujeme za včasné vyřízení.

Krajina a tradice z.s.

**Městský úřad Ústí nad Orlicí**  
**Odbor životního prostředí**

Vaše č.j.:  
Ze dne:

Naše č.j.: **MUJO/89990/2023/ŽP/Bu**  
Číslo spisu: 23520/2023  
Spis. značka: ŽP-OP/23520/2023  
Poč. listů: 1  
Poč. příloh: 1  
Poč. lis. př.: 2

Vyřizuje: Jana Bucháčková  
Tel: 465 514 245  
E-mail: buchackova@muuo.cz  
Datum: 24.11.2023  
Místo: Ústí nad Orlicí

**Krajina a tradice, z.s.**  
**Karpatská 177**  
**562 04 Ústí nad Orlicí**

Městský úřad Ústí nad Orlicí, na základě Vaší žádosti o informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 13.11.2023 Vám zpřístupňuje Vámi požadované informace:

K bodu 1: Kopie žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku údolní nivy v rámci záměru výstavby cyklostezky Perná – Brandýs nad Orlicí je přílohou tohoto dokumentu

K bodu 2: Zdejší orgán ochrany přírody doposud závazné stanovisko nevydal

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**562 24 Ústí nad Orlicí**  
136

Mgr. Tomáš Kopecký v.r.  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení:  
Jana Bucháčková  
oprávněná úřední osoba



# TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové  
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu  
v Hradci Králové v oddíle C, vložce 2711.

MěÚ Ústí nad Orlicí *22.11.2023*  
Doručeno: 03.11.2023 07:43:42  
Č.j.: MUUO/87718/2023/ŽP *10/23*  
listy: 2 přílohy: 3 list.příloh: 14 *30*  
druh příloh: 2x situační výkres *CD*  
Sp.znak: *40. 4* Sk.znak/lhůta *1/0*  
  
uzt.rup23j00unz

Městský úřad  
odbor životního prostředí - orgán  
ochrany přírody  
Sychrova 16  
562 24 Ústí nad Orlicí

|                         |             |                     |                |
|-------------------------|-------------|---------------------|----------------|
| Váš dopis značky/ze dne | Naše značka | Vyřizuje/linka      | Hradec Králové |
|                         | 3/081/2023  | Plášilová/495533105 | 1.11.2023      |

**Věc: Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí  
Žádost o závazné stanovisko k zásahu do významných  
krajiných prvků**

**Žadatel:** Region Orlicko-Třebovsko, IČ 70939659  
Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí

**V zastoupení:** TRANSCONSULT s.r.o.  
kontakt: Ing. Zdenka Plášilová, e-mail [plasilova@transconsult.cz](mailto:plasilova@transconsult.cz)

Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, žádám o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajiného prvku:

- vodní tok Tichá Orlice, údolní niva Tiché Orlice, les

**a) vodní tok Tichá Orlice**

Číslo parcely 1406 v katastrálním území Brandýs nad Orlicí  
Číslo parcely 1110/2 v katastrálním území Sudislav nad Orlicí

Charakter zásahu: vykácení 8 ks dospělých stromů rostoucích u břehové hrany, zřízení trvalého most o jednom poli pro převedení stezky pro chodce a cyklisty přes řeku, s opěrami za břehovými hranami. Délka přemostění 34,7 m, šířka mostní konstrukce 3,48 m. Výška mostu nad terénem cca 1,4 m na pravém břehu a cca 1,8 m na levém břehu, nade dnem koryta v nejvyšším bodě nosné konstrukce 3,4 m. Křížení šikmé, cca 52°. Obsyp opěr bude z rovnaniny z lomového kamene. Svislé stěny opěr nejsou souběžné s břehovými hranami; odstup opěr od hrany koryta je v ose lávky 2,5 m, nejmenší odstup 0,7 m. Aby nedošlo k poškození břehových hran, bude spodní stavba mostu založena na vrтанých pilotách. Zásah do koryta řeky bude dočasný – protože místní podmínky nedovolují dovézt kompletní konstrukci a osadit ji najednou v celé délce, bude potřeba postavit v korytě montážní podpěry.

**Telefony:**  
Ústředna: 495 533 105

**Fax:**

**DÍČ:**  
CZ 474 55 292

**Bankovní spojení:**  
Československá obchodní banka a.s.  
501 54 Hradec Králové  
č.ú. 878 8883/0300

E-mail: [shejbal@transconsult.cz](mailto:shejbal@transconsult.cz)

Mobil: 607 615 115

Identifikátor datové schránky: wbeszgc

## b) lesy

Katastrální území Brandýs nad Orlicí  
Číslo parcely 436/1 (lesní pozemek), 436/2 (lesní pozemek), 436/3 (ostatní plocha – kraj lesa)

Katastrální území Sudislav nad Orlicí  
Číslo parcely 928/1 (lesní pozemek), 928/2 (lesní pozemek), 928/3 (lesní pozemek)

Charakter zásahu: zřízení zárubní zdi šířky 0,75 m a délky 46,0 m z gabionové konstrukce (drátěné koše vyplněné rovnáním lomovým kamenem), zřízení pozemní komunikace s asfaltovou vozovkou šířky 3,0 m – k zásahu do pozemků dochází v důsledku nutného rozšíření stávající nezpevněné cesty (požadavek Správy železnic – asfaltová vozovka nesmí být nad drážními kabely). Stavbou není dotčen vlastní lesní porost, ale okrajový pás bylin a keřů a stromy rostoucí na násypovém svahu tělesa stávající cesty.

## c) niva Tiché Orlice

Katastrální území Brandýs nad Orlicí  
Číslo parcely: 415, 420

Katastrální území Sudislav nad Orlicí  
Číslo parcely: 226/22, 226/23, 226/24, 226/25, 226/26, 229, 232/1, 1130/2

Charakter zásahu: odstranění travních porostů, vykácení všech dřevin v rozsahu záborů stavby, lokální změna geologických podmínek úpravou podloží (výměna stávajících zemin za štěrkodrt' a lomový kámen kvůli potřebnému zpevnění podkladu pro těleso cyklostezky), zřízení trvalé liniové stavby s asfaltovým povrchem

**Účel vyjádření:** společné územní a stavební řízení

### **Základní popis stavby:**

Zřízení a provozování obousměrné pozemní komunikace se zpevněnou vozovkou z asfaltového betonu o šířce 3,0 m, volné šířky 4,0-4,25 m, s niveletou nízko nad terénem, určené pro pěší a cyklistický provoz včetně jízdy na kolečkových bruslích. Začíná na místní komunikaci s cyklotrasou č. 18 u podjezdu železniční trati v Perné a je vedená v těsném souběhu s tratí k Tiché Orlici, přes kterou je převáděna novou lávkou v blízkosti železničního mostu. Za řekou se obloukem stáčí do trasy stávající nezpevněné cesty v úzkém prostoru mezi tělesem dráhy a zalesněným svahem a končí napojením na stávající komunikaci ke koupališti v Brandýse nad Orlicí u železničního přejezdu.

V první části trasy po Tichou Orlici bude dopravním značením umožněn vjezd vozidel správce trati, šířka vozovky ale neumožňuje otočení vozidla (nutný návrat couváním). V druhé části trasy bude povolen vjezd dopravní obsluhy (bez konkrétního určení), jako je tomu v současnosti – stavba je vedená v trase stávající cesty podél železniční trati, která zajišťuje přístup k trati, k řece, do lesa a k táboru Řadov. Průjezd přes lávku nebude

**Telefony:**  
Ústředna: 495 533 105

**Fax:**

**DIČ:**  
CZ 474 55 292

**Bankovní spojení:**  
Československá obchodní banka a.s.  
501 54 Hradec Králové  
č.ú. 878 8883/0300

E-mail: shejbal@transconsult.cz  
Mobil: 607 615 115  
Identifikátor datové schránky: wbeszgc

motorovým vozidlům umožněn, kromě vozidel údržby cyklostezky – ve vozovce budou osazeny sklopné zábrany proti vjezdu dvoustopých vozidel. Účelem stavby je vést cyklotrasu č. 18 v úseku mezi Pernou a Brandýsem nad Orlicí mimo silnici III/3227 a železniční přejezd P4888 a zvýšit tak bezpečnost pohybu chodců a cyklistů a zlepšit plynulost dopravy na silnici III/3227 v zúženém profilu úseku s rizikem pádu kamenů.

Stezka po uvedení do provozu nebude v žádné části trasy osvětlená. Záměrem je vytvořit komunikaci pro rekreační účely a poznávání přírody a minimalizovat její provoz za snížené viditelnosti (brzy ráno, večer po soumraku a v noci), aby se omezilo rušení zvěře.

Předpokládá se sezónní provozování od jara do podzimu s řádným udržováním sjízdnosti vozovky a minimální provoz v zimním období bez provádění zimní údržby. Pokud provozovatel změní názor a bude vozovku udržovat sjízdnou také v zimě, budou využívány výhradně mechanické způsoby odklizení sněhu, nanejvýš inertní materiály.


Stavba je vedená v těsném souběhu se železniční tratí, její niveleta je vždy níž než koleje, šířka zpevněné vozovky je 3,0 m a šířka násypového tělesa je do 8 m, čímž stavba nemá podstatný vliv na ráz krajiny. Stavba svým umístěním u tratí nebrání rozlivu vody z řeky při vyšších vodních stavech a zachovává tedy podmínky pro vývoj nivních ekosystémů. Její provoz není zdrojem znečištění ovzduší, půdy nebo vody.

Podrobněji jsou vlivy stavby popsány v hodnocení provedeném ve smyslu §67 zákona č. 114/1992 Sb., které je přílohou této žádosti.

Zasíláme Vám projektovou dokumentaci stavby a žádáme Vás o závazné stanovisko z hlediska dotčení významných krajinných prvků stavbou. Děkujeme za Vaši spolupráci při přípravě stavby.

S pozdravem

Ing. Jiří Shejbal

  
vedoucí střediska 3  
rozvojové programy a životní prostředí

Přílohy: CD s projektovou dokumentací stavby  
C.2 Katastrální situační výkres (2 díly)  
Hodnocení vlivů stavby podle §67 zákona č. 114/1992 Sb. – viz CD  
Výpisy z listů vlastnictví  
Vyjádření Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/2023/027318  
Kopie plné moci k zastupování stavebníka

**Telefony:**

Ústředna: 495 533 105

**Fax:**

**DIČ:**

CZ 474 55 292

**Bankovní spojení:**

Československá obchodní banka a.s.  
501 54 Hradec Králové  
č.ú. 878 8883/0300

E-mail: shejbal@transconsult.cz

Mobil: 607 615 115

Identifikátor datové schránky: wbeszgc