

Adresát:

Městský úřad Ústí nad Orlicí
Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
p. Jiří Jansa – správce komunikací

Věc: Žádost o poskytnutí informací, upozornění na riziko poškození optického a koaxiálního kabelu a požadavek na minimalizaci doby uzavírky komunikace

Vážený pane Janso,

obracím se na Vás jako na správce místních komunikací ve věci plánovaného výkopu a zásahu do komunikace v ulici Malé Hamry, která tvoří přístupovou komunikaci k mé nemovitosti na adrese



1) Žádost o poskytnutí informací o podmínkách povolení

Tímto Vás podle § 2 a § 3 správního řádu a podle zákona č. 106/1999 Sb. žádám o poskytnutí následujících informací:

- zda bylo ve věci vydáno **povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,**
- jaké **podmínky** byly žadateli uloženy, zejména pokud jde o délku záboru, rozsah omezení, technologii provádění prací a povinnost uvedení komunikace do původního stavu,

2) Upozornění na existenci optického datového a koaxiálního kabelu

Současně Vás upozorňuji na skutečnost, že v místě plánovaného výkopu se nachází **optický datový a koaxiální kabel KTUO**, zajišťující internetové a televizní připojení mé nemovitosti. Na základě dostupných informací se domnívám, že poloha kabelu **nemusela být přesně zaměřena** a není zřejmé, zda byl zhotovitelem či investorem zohledněn při přípravě prací.

Žádám proto, aby tato skutečnost byla:

- **zanesena do spisu,**
- **prověřena,**
- a aby byla zhotoviteli uložena povinnost provést postup, který minimalizuje riziko poškození vedení (ruční výkop, přítomnost technika sítě aj.).

Poškození kabelu by znamenalo **okamžité přerušování služeb** a způsobilo by mi značnou újmu.

3) Požadavek na minimalizaci doby uzavírky

Dále Vás žádám, abyste v rámci své pravomoci jako správce komunikace a silničního správního úřadu:

- **zvážil zkrácení doby uzavírky** oproti plánovaným 14 dnům,
- **uložil zhotoviteli povinnost** provést zásah v **nejkratším technologicky možném čase**,
- případně přehodnotil uložené podmínky tak, aby byl průjezd ulicí obnoven co nejdříve.

Předpokládaná doba omezení 14 dnů se v kontextu rozsahu prací a dopadu na obyvatele jeví jako nepřiměřeně dlouhá. Omezení zásadně ovlivní dostupnost mých služeb, zásobování i dopravní obsluhu ulice.

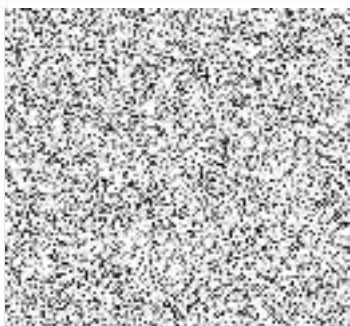
Jsem přesvědčen, že technologicky je možné zásah provést **rychleji**, případně etapově, tak aby byla komunikace zprůjezdněna dříve.

4) Žádost o zaslání odpovědi

Prosím o zaslání odpovědi elektronicky na adresu  případně do datové schránky: 

Předem děkuji za vyřízení a za zohlednění výše uvedených skutečností.

S pozdravem





ustivp25v01d11

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
pracoviště Dělnická 1405

Vaše č.j.:
Ze dne: 08.12.2025

Naše č.j.: MUUO/100559/2025/DSS/ska
Číslo spisu: 9283/2025
Spis. značka: dss-106/9283/2025
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 0
Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Škarka, MPA
Tel: 731436185
E-mail: skarka@muuo.cz
Datum: 17.12.2025
Místo: Ústí nad Orlicí



Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a sdělení



Městský úřad Ústí nad Orlicí obdržel dne 08.12.2025 žádost o poskytnutí informací, ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se zásahu do komunikace v ul. Malé Hamry. K Vaší žádosti sdělujeme následující:

Bod č. 1 – Žádost o poskytnutí informací o podmínkách povolení

Otázka č. 1:

Zda bylo ve věci vydáno povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Odpověď:

Povolení zvláštního užívání bylo vydáno dne 26.11.2025 pod č.j. MUUO/96447/2025/DSS/jg.

Otázka č. 2:

Jaké podmínky byly žadateli uloženy, zejména pokud jde o délku záboru, rozsah omezení, technologii provádění prací a povinnost uvedení komunikace do původního stavu.

Odpověď:

1) Podzemní vedení (kabel VO) bude umístěno v silničním pozemku formou výkopu do silničního tělesa místní komunikace ul. Malé Hamry takto:

příčný výkop na místní komunikaci - vozovka: o délce 7 m, šířce 0,5 m a hloubce 1 m

příčný výkop na místní komunikaci - chodník: o délce 5 m, šířce 0,5 m a hloubce 1 m

příčný výkop na místní komunikaci - chodník: o délce 2 m, šířce 0,5 m a hloubce 1 m

2) Technické podmínky - komunikace:

- Nachází-li se v trase výkopu souvislá vrstva jílu, musí být odvezena jako nezbytnitelný podkladový materiál na skládku s tím, že bude pro zásyp použit jiný inertní materiál.
- Budou použita taková opatření, aby nedošlo k sesouvání tělesa komunikace (pažení výkopu apod.).
- Při pokládání rozvodů inženýrských sítí bude dodržena norma ČSN736005
- Oprava povrchu komunikace bude zhotovena podle této specifikace:

Dlážděná komunikace:

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- Skladba silnice: netříděný štěrkopísek, 20 cm betonu (suchá směs), 10 cm vrstva stěrku f 4-8, max. 1,5 cm ložná vrstva štěrku f 0-4, žulová kostka nebo zámková dlažba – dle provedení dané silnice, s dodržením vzoru dlažby
- provedení provizorní úpravy: Překop bude zadlážděn žulovou kostkou 10x12 nebo zámkovou dlažbou tl. 8 cm. Může být i beton.
- provedení finální úpravy: Překop bude v dlážděné komunikaci rozebrán po obou stranách výkopové rýhy v šířce 50 cm; 20 cm vrstva suché směsi podkladního betonu musí být zhutněna, překop následně zadlážděn, zhutněn a zasypán štěrkem f 2-5, v případě zámkové dlažby f 0-4.
- Skladba chodníku:
- provedení provizorní úpravy: překop bude zadlážděn žulovou kostkou 6x6 (mozaika) nebo zámkovou dlažbou tl. 6 cm – možný i beton.
- provedení finální úpravy: překop bude v dlážděném chodníku rozebrán po obou stranách výkopové rýhy v šířce 20 cm. 10 cm vrstva suché směsi podkladního betonu musí být zhutněna, 7 cm vrstva štěrku f 2–5, překop následně zadlážděn, zhutněn a zasypán štěrkem f 2-5, v případě zámkové dlažby f 0-4. Dlažba bude zadlážděna do vzoru okolní dlažby.

Další podmínky:

- dodržení technologie hutnicích prací v celém úseku - veškeré zásahy do komunikace (protlak, překop, výkop) budou provedeny a po skončení akce uvedeny do původního stavu odbornou firmou dle platných technologických a stavebních postupů a norem.
- dotčené komunikace a chodníky budou podbetonovány v šíři výkopu a výšce min. 10 cm (chodník) a 20 cm (komunikace).

3) Zvláštní užívání místní komunikace pro výkopové práce a pohyb mechanizace se povoluje v termínu od 01.12.2025 do 31.12.2025.

4) V případě zhoršených povětrnostních podmínek bude před omezením provedena přednostně zimní údržba, která zajistí bezvadné podmínky pro brždění před místem s dopravním omezením. Pokud nebude možno podmínku splnit, bude stavba bezodkladně přerušena nebo ukončena. Během stavby musí být sledována předpověď počasí, která umožní včas reagovat na povětrnostní podmínky.

5) Odpovědná osoba za plnění podmínek rozhodnutí, zvl. užívání MK a dopravní značení je pan Pavel Havelka, ISOTEP s.r.o., Dolní Libchavy, tel.: 601 383 735.

6) Při provádění prací bude dbáno všech bezpečnostních opatření a předpisů, výkop na MK bude řádně zabezpečen. Dopravní značení bude umístěno dle „Stanovení přechodného dopravního značení“, které bylo vydáno MěÚ odborem dopravy, SH a správních agend Ústí nad Orlicí dne 24.11.2025 pod č.j. MUUO/96449/2025/DSS/jg, na základě vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 06.05.2025 pod č.j. KRPE-43848-3/ČJ-2025-171106. Přechodná úprava provozu bude probíhat pouze po dobu provádění prací a od výše uvedeného termínu pro zvláštní užívání MK.

7) V případě nutnosti mohou silniční provoz řídit náležitě poučené a proškolené osoby dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. m) zákona 361/2000 Sb., jejichž seznam je přílohou žádosti k povolení zvláštního užívání komunikace. Oblečení budou v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. (výstražné oděvy - příloha č. 12).

8) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vymezený směrovacími deskami. Výkop bude oplocen.

9) Přilehlé komunikace nesmí být užívány jako sklad materiálu, a to ani na přechodnou dobu.

10) Pracovní stroje budou mít při provádění prací v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

11) Pracovníci stavby při provádění prací nesmí vstupovat do vozovky mimo prostor vyznačený dopravním značením.

12) Bude umožněn komfortní a bezpečný pohyb chodců přes výkop.

13) Žadatel je povinen si před zahájením prací opatřit stanovisko o podzemních vedeních. Bez tohoto vyjádření nelze stavební práce zahájit.

14) Vydané povolení platí jen pro uvedený termín na provedení prací. Toto povolení či jeho kopie musí být k dispozici v místě stavby pro potřeby kontrolních orgánů.

15) Budou splněny podmínky uvedené v závazném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, ze dne 06.05.2025 pod č.j. KRPE-43848-2/ČJ-2025-171106, a technické podmínky uvedené v souhlasu Města Ústí nad Orlicí ze dne 25.11.2025 pod č.j. MUUO/96448/2025/DSS/jj, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak.

16) Toto povolení nenahrazuje povolení příslušného stavebního úřadu.

17) Pokud by mělo dojít k časovému nebo místnímu rozšíření zvláštního užívání oproti rozsahu uvedenému v tomto rozhodnutí, musí být ze strany stavebníka podána nová žádost s uvedením změn a jejich odůvodnění (§ 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

K dalším bodům Vašeho dopisu ze dne 08.12.2025, které již nejsou žádostí o informace uvádíme následující:

Bod č. 2 – Upozornění na existenci optického datového a koaxiálního kabelu.

Současně Vás upozorňuji na skutečnost, že v místě plánovaného výkopu se nachází optický datový a koaxiální kabel KTUO, zajišťující internetové a televizní připojení mé nemovitosti. Na základě dostupných informací se domnívám, že poloha kabelu nemusela být přesně zaměřena a není zřejmé, zda byl zhotovitelem či investorem zohledněn při přípravě prací.

Žádám proto, aby tato skutečnost byla:

- zanesena do spisu,
- prověřena,
- a aby byla zhotoviteli uložena povinnost provést postup, který minimalizuje riziko poškození vedení (ruční výkop, přítomnost technika sítě aj.).

Poškození kabelu by znamenalo okamžité přerušení služeb a způsobilo by mi značnou újmu.

Jelikož vydané rozhodnutí o zvláštním užívání nabylo právní moci dne 27.11.2025, není možné tuto skutečnost přidat do spisu. Zhotovitel byl správcem komunikací před začátkem zásahu do místní komunikace upozorněn na optický, datový a koaxiální kabel KTUO, který se nachází v místě výkopu.

Bod č. 3 – Požadavek na minimalizaci doby uzavírky

Dále Vás žádám, abyste v rámci své pravomoci jako správce komunikace a silničního správního úřadu:

- zvažil zkrácení doby uzavírky oproti plánovaným 14 dnům,
- uložil zhotoviteli povinnost provést zásah v nejkratším technologicky možném čase,
- případně přehodnotil uložené podmínky tak, aby byl průjezd ulicí obnoven co nejdříve.

Předpokládaná doba omezení 14 dnů se v kontextu rozsahu prací a dopadu na obyvatele jeví jako nepřiměřeně dlouhá. Omezení zásadně ovlivní dostupnost mých služeb, zásobování i dopravní obsluhu ulice. Jsem přesvědčen, že technologicky je možné zásah provést rychleji, případně etapově, tak aby byla komunikace zprůjezdněna dříve.

Zhotovitel byl správcem komunikací informován o nutnosti provedení akce v co nejkratším technologicky možném čase s přihlédnutím na aktuální klimatické podmínky.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Digitálně podepsal Ing. Jaroslav
Škarka, MPA
Datum: 17.12.2025 15:11:01 +01:00

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg