



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 1/2017 ze dne 15.03.2017

č. j.: MUUO/9042/2017/DSS/klem

č. spisu: DK/1439/2017

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	Jan Švejkar, Zdeněk Nezval,
Hosté:	Ing. Bc. Martin Faltus
Zapisovatel:	Ing. Marcel Klement
Místo a čas jednání:	Městský úřad, Dělnická 1405, zkušební místnost, 15:30 h
Program jednání:	<ol style="list-style-type: none">1. Výměna nebo odstranění DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v ul. Chodská.2. Úprava parkování nákladních vozidel na parkoviště u hřbitova.3. Úprava parkování před prodejnou Konzum v ul. 17. listopadu.4. Pronájem tří parkovacích míst na ul. Na Ostrově.5. Informace o městské autobusové dopravě v Ústí nad Orlicí.6. Informace o koncepci městské cyklodopravy.7. Různé.

1. Výměna nebo odstranění DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidle v ulici Chodská.

Miloš Rusek žádá o umožnění vjezdu do garáže a úpravu značení v ulici Chodská (viz. příl. č. 1). Jsou dvě možnosti: a) odstranění DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, b) vyměnit stávající DZ za B 11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatkovou tabulku E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy“. Varianta b) je tak vstřícná nejen k majitelům garáží, ale i cyklistům.

Stanovisko PČR DI ÚO: Souhlasí s variantou b).

Stanovisko odboru DSS: Přiklání se k variantě b).

Stanovisko ORM: Přiklání se k variantě b).

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí realizovat variantu b), protože ulice je poměrně úzká a není nutné umožnit vjezd všech vozidel, a protože v ulici na kterou navazuje - ul. Jana a Jos. Kovářů je stejně zákaz vjezdu motorových vozidel. Došlo by tak ke sjednocení dopravního značení jako v přilehlých ulicích, kdy například v ul. Zeinerova, je rovněž zákaz vjezdu motorových vozidel.

Výsledek hlasování:		
Pro: 5	Proti: 0	Zdržel se: 0

2. Úprava parkování nákladních vozidel na parkoviště u hřbitova.

Obyvatelé ulice Hřbitovní napsali stížnost ohledně parkování kamionů na parkovišti u hřbitova (viz. příl. č. 2). Požadují, aby zde byla umístěna zákazová značka se zákazem stání nákladních vozidel.

Stanovisko PČR DI ÚO: Doporučuje umístit DZ B4 – „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s dodatkovou tabulkou E9 „Mimo dopravní obsluhu“ a značky umístit již na odbočku z ul. Cihlářské.

Stanovisko odboru DSS: Pokud má být zamezeno parkování pouze kamionům, musí být umístěna DZ B 29 „Zákaz stání“ s dodatkovými tabulkami E 9 „Druh vozidla (nákladní)“, E 5 „Nejvyšší povolená hmotnost 7,5 t“.

Stanovisko ORM: Bez připomínek.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje, aby Městská policie provedla monitoring obsazenosti uvedeného parkoviště po dobu 14 dnů. Dopravní komise nebude reagovat na neadresné stížnosti. Následný výsledek bude jako informace podán Radě města.

Výsledek hlasování:		
Pro: 5	Proti: 0	Zdržel se: 0

3. Úprava parkování před prodejnou Konzum v ul. 17. listopadu.

Odbor rozvoje města obdržel žádost od společnosti KONZUM, o. d. (viz. příl. č. 3), kde požadují umístit dopravní značku omezující dobu stání na 30 minut pro 3 – 4 parkovací místa, která by sloužila zákazníkům KONZUMu.

PČR DI ÚO: Souhlasí.

Stanovisko odboru DSS: Souhlasí s umístění DZ IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Bezplatné parkování max. 30 min.“

Stanovisko ORM: Souhlasí za podmínky, že bude dopravní značení hrazeno žadatelem.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit DZ IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Bezplatné parkování max. 30 min.“, dle žádosti s tím, že žadatel uhradí náklady na instalaci DZ a počet míst bude podle normy.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

4. Pronájem tří parkovacích míst na ul. Na Ostrově.

Odbor majetkoprávní obdržel žádost od společnosti PTÁČEK, a. s. (viz. příl. č. 4), kde požadují 3 vyhrazené parkovací místa před provozovnou PTÁČEK v Ústí nad Orlicí na ul. Na Ostrově, která by sloužila jejich zákazníkům.

PČR DI ÚO: Nesouhlasí. Pouze pokud by si vybudovali nové parkovací plochy.

Stanovisko odboru DSS: Jedná se veřejně účelovou komunikací, tedy nepodléhá povolení k zvláštnímu užívání pro vyhrazené parkování. Pokud město bude souhlasit s třemi vyhrazenými místy, náš odbor vydá pouze stanovení místní úpravy provozu- značku platí PTÁČEK a.s.

Stanovisko ORM: Bez připomínek.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí vyhovět žádosti o zvláštní užívání 3 míst, dle žádosti.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

5. Informace o městské autobusové dopravě.

Jednání s dopravci ohledně nabídky k provozování městské autobusové dopravy na území města Ústí nad Orlicí proběhlo a 10.02.2017 předložil dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s. návrh smlouvy na provozování městské autobusové dopravy. Tato smlouva bude připomínkována Mgr. Radou a Ing. Polákem a následně budou v průběhu měsíce března připomínky projednány s dopravcem. Dne 03.04.2017 bude předložen Radě města ke schválení záměr smlouvy, aby následně bylo na úřední desce zveřejněno oznámení o identifikačních údajích dopravce, s nímž má být uzavřena smlouva, kdy toto oznámení musí být učiněno nejpozději 2 měsíce před uzavřením vlastní smlouvy. Vlastní smlouva bude předložena ke schválení Radě města na jednání dne 12.06.2017, a to včetně nařízení o ceně jízdného. Následně bude uzavření smlouvy zveřejněno na úřední desce města a rovněž v registru smluv.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise bere na vědomí.

6. Informace o koncepci městské cyklodopravy.

V průběhu měsíce ledna 2017 bylo osloveno 5 subjektů, které v minulosti již zpracovávali pro města v ČR koncepci cyklodopravy. Obdrželi jsme nabídku od 4 subjektů. Nabídky jsou v rozsahu od 100.000 Kč do 520.000 Kč + DPH s dobou zpracování 4 – 8 měsíců. Rada města na svém jednání dne 27.02.2017 uložila oslovit společnost UDIMO, spol. s r. o. a domluvit s ní osobní jednání, kde by se upřesnili požadavky města. Dne 01.03.2017 byl společnosti zaslán e-mail, navrhuující osobní setkání. Jednání se zástupcem uvedené společnosti proběhne dne 16.03.2017.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise bere na vědomí.

7. Různé.

a)

Žádost ORM o projednání dopravního značení v ul. Pod Lesem. Na základě stanoviska PČR DI je nutné ke kolaudaci stavby „Rekonstrukce ul. Pod Lesem“ vyřešit dopravní značení (viz. příl. č. 5).

PČR DI ÚO: Nutno doplnit chybějící dopravní značky v obou směrech nebo dopravní značky zcela odstranit a přednost by se řídila pravidlem přednosti zprava.

Stanovisko odboru DSS: Dopravní značení v ul. Pod Lesem by mělo být jednotné, buď označeny všechny křižovatky, jak u mostu, tak u MŠ P4 „Dej přednost v jízdě“ a P2 „Hlavní pozemní komunikace“ nebo vše odstranit a nechat přednost zprava.

Stanovisko ORM: Bez připomínek.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí odstranit všechny stávající dopravní značky upravující přednost v jízdě a umístit na dočasnou dobu DZ upozorňující na přednost jízdy zprava.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

b)

Žádost Hany Bauerové o umístění DZ „Zákaz stání“ v lokalitě u bývalé kotelny (ul. Třebovská) v Hylvátech. Dále navrhuje umístění DZ „Konec stezky pro cyklisty“, a to u sjezdu z cyklostezky na místní komunikaci, stejně jako je to v ulici Pivovarská u transformátoru. Dále navrhuje vytvoření několika parkovacích míst na místě travnatých ploch kolem řeky (viz. příl. č. 6).

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí nesouhlasit s umístěním DZ – Zákaz stání. DZ „Konec stezky pro cyklisty“ neumísťovat, protože se nejedná o cyklostezku, ale cyklotrasu. Nedoporučuje zřídit parkování vozidel na úkor zelených ploch.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

c)

Žádost OV Knapovec o umístění dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ na 20 km/h s dodatkovou tabulkou pro vozidla nad 3,5 t, a to ve dvou úsecích:

- od statku kolem MŠ k autobusové zastávce rozc. Horní Houžovec,
- průjezd pod Sluneční strání (tanková cesta nad hřištěm).

Dále umístění DZ B 29 „Zákaz stání“ pod kulturním domem na příjezdovou komunikaci ke spodní části kulturního domu.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí, aby nesouhlasila s umístěním DZ, která by změnila stávající DZ upravující rychlost na 20 km/h jako zbytečné, protože je zde umístěna DZ upravující rychlost na 30 km/h. Spíše by mělo proběhnout jednání s firmou AVENA, jejíž vozidla tudy údajně projíždí.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

d)

Vymazání vodorovného dopravního značení V 12c – Zákaz zastavení (žlutá čára) v ulici Mazánkova a „Jízdního pruhu pro cyklisty“.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí vymazání vodorovného dopravního značení V 12c – Zákaz zastavení (žlutá čára) v ulici Mazánkova. „Jízdní pruh pro cyklisty“ v ul. Mazánkova řešit po vypracování cyklokonceptu a rekonstrukci chodníku.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

e)

Na konci ulice Pod lesem je slepá část ulice, kde není zde regulované stání. Vozidla stojí vpravo u plotu a na druhé straně je chodník. Když jedou vozidla svážející komunální odpad, tak parkující vozidla překáží, proto jedou po chodníku a tímto těžkým vozidlem je chodník ničen (viz. příl. č 7).

Navrhované řešení: U plotu dát značku zákaz stání a u chodníku dát značku parkování částečně na chodníku.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit u plotu dopravní značku B 29 - „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou, na které bude uveden den a čas, kdy probíhá svoz odpadu.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

f)

Žádost o umístění vodorovné dopravní značky „Žlutá čára“ v ul. A. Blažka u křižovatky s ulicí ul. Korábova (viz. příl. č. 8).

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí neumístit vodorovného dopravního značení V 12c – Zákaz zastavení (žlutá čára), protože rozměry komunikace a výhledové poměry jsou dostatečné.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

g)

Návrh na změnu regulačního plánu, který spočívá v otočení jednosměrnosti v ulici Špindlerova a uvolnění 12 parkovacích míst před novou budovu Pošty, s.p. v ulici Špindlerova, a to na období roku 2018 nebo po dobu vybudování parkovacích míst nad budovou Pošty, s.p. v areálu bývalé Perly.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí otočení jednosměrnosti v ulici Špindlerova a uvolnění 12 parkovacích míst před novou budovu Pošty, s.p. v ul. Špindlerova, a to na období roku 2018 nebo po dobu vybudování parkovacích míst nad budovou Pošty, s. p. v areálu bývalé Perly.

Výsledek hlasování:		
Pro: 4	Proti: 0	Zdržel se: 2

h)

Územní plán: územní rezerva - obchvat silnice I. třídy č. 14.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí zachovat obchvat města, ale co nejvíce ho posunout od stávající zástavby.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

ch)

Návrh na zjednosměrnění ulice Vrbová směrem z Ústí nad Orlicí do Hylvát a zjednosměrnění ulice Potoční, U Rybníčku a Nad Drahou, a to opačným směrem z Hylvát do Ústí nad Orlicí, a to v období rekonstrukce mostu na ul. Třebovská v Hylvátech.

PČR DI ÚO: Neprojednáno.

Stanovisko odboru DSS: Neprojednáno.

Stanovisko ORM: Neprojednáno.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí zjednosměrnění ulice Vrbová směrem z Ústí nad Orlicí do Hylvát a zjednosměrnění ulice Potoční, U Rybníčku a Nad Drahou, a to opačným směrem z Hylvát do Ústí nad Orlicí, a to v období rekonstrukce mostu na ul. Třebovská v Hylvátech.

Výsledek hlasování:		
Pro: 6	Proti: 0	Zdržel se: 0

Termín příštího jednání: II. čtvrtletí 2017 nebo dle potřeby

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 17:50 h.

Přílohy zápisu:

1. Žádost o umožnění vjezdu do garáže v ul. Chodská.
2. Stížnost na parkování kamionů na parkovišti u hřbitova.
3. Žádost o. d. KONZUM o úpravu parkování před prodejnou.
4. Žádost společnosti PTÁČEK o pronájem tří parkovacích míst.
5. Stanovisko PČR DI k DZ v ul. Pod Lešem.
6. Žádost o úpravu DZ v Hylvátech, ul. Třebovská (u bývalé kotelny).
7. Situace v ul. Pod Lešem.
8. Situace v ul. A. Blažka.
9. Prezenční listina ze dne 15.03.2017.

Zapsal:	Ing. Marcel Klement	zapisovatel	15.03.2017	
Ověřil:	Ing. Michal Kokula	předseda dopravní komise	16.03.2017	