



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 1/2026 ze dne 03.06.2026

č. j.: MUUO/52561/2026/DSS/ska

č. spisu: dss-dk/11840/2026

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	Ing. Marcel Klement, MPA, Petr Pírk, DiS.
Neomluveni:	Jan Švejkar, Pavel Voleský
Hosté:	Místostarosta města Jiří Preclík
Zapisovatel:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA
Místo a čas jednání:	Městský úřad, Dělnická 1405, zasedací místnost, 15:30 hod.
Program jednání:	1. Zákaz stání vozidel nad 5 m v době 17-7 hod. na sídlišti Štěpnice a v Hylvátech 2. Podnět k umístění zpomalovacích retardérů na Dukle 3. Žádost o zákaz stání u garáží v ul. Popradská 1443 4. Podněty pana místostarosty Preclíka 5. Různé

Předseda dopravní komise Marek Hájek zahájil jednání v 15:30 hod. a seznámil členy s programem jednání. Přítomno je 5 členů dopravní komise. Hostem komise je místostarosta města Jiří Preclík.

1. Zákaz stání vozidel nad 5 m v době 17-7 hod. na sídlišti Štěpnice a v Hylvátech

Dopravní komise projednala možnost zákazu stání vozidel nad 5 m v době 17-7 hod. na sídlišti Štěpnice a v Hylvátech. Od počátku roku 2025 je na sídlišti Hečmunda umístěno dopravní značení zákazu stání vozidel s délkou nad 5 m. Nyní došlo k vyhodnocení účinnosti tohoto dopravního omezení na nežádoucí parkování dodávek (příloha č. 1). Větší vozidla tam v dnešní době neparkují. Bylo vyžádáno stanovisko Dopravního inspektorátu k novým lokalitám. PČR souhlasí se změnou v Hylvátech, ale nesouhlasí se

sídlištěm Štěpnice. Členové komise Jiří Holubář a Zbyněk Pilař doporučují jít jinou cestou – zpoplatněnými zónami po celém městě. Po rozsáhlé diskuzi nedošlo k názorové shodě a nevzniklo doporučení.

Výsledek hlasování:		
Pro: 0	Proti: 1	Zdržel se: 4

2. Podnět k umístění zpomalovacích retardérů na Dukle

Dopravní komise projednala podnět Osadního výboru Hylváty a Dukla k možnosti instalace retardéru před bytovým domem č.p. 316–322. Dopravní komise diskutovala umístění zpomalovacích prahů i na jiných místech na Dukle. Z diskuze vzešlo, že by bylo vhodné řešit dopravní značení na celé Dukle, umístění zpomalovacích prvků před jedním bytovým domem je bezúčelné. Doporučení pro radu města nevzniklo.

Výsledek hlasování:		
Pro: 0	Proti: 0	Zdržel se: 5

3. Žádost o zákaz stání u garáží v ul. Popradská 1443

Dopravní komise projednala žádost o umístění zákazu stání u garáží v ul. Popradská 1443 (příloha č. 2). Člen komise Zbyněk Pilař provedl místní šetření u domu čp. 1443, kde zjistil, že je dostatek prostoru pro výjezd z garáží a obyvatelé domu s výjezdem nemají problémy. Dopravní komise nedoporučuje umístit zákaz stání u garáží v ul. Popradská 1443.

Výsledek hlasování:		
Pro: 0	Proti: 5	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise nedoporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit zákaz stání u garáží v ul. Popradská 1143.

4. Podněty pana místostarosty Preclíka

Zpomalovací retardéry u společenského sálu Knapovec

Dopravní komise projednala podnět k umístění zpomalovacích retardérů u společenského sálu v Knapovci. Tento úsek je označen dopravním značením Děti a na křižovatce je vyznačena přednost v jízdě. Z těchto důvodů dopravní komise nedoporučuje umístit zpomalovací prahy.

Výsledek hlasování:		
Pro: 1	Proti: 0	Zdržel se: 4

Dopravní odrazové zrcadlo v Knapovci u čp. 133

Dopravní komise projednala podnět k umístění dopravního zrcadla na křižovatce u domu čp. 133 v Knapovci. Komise doporučuje umístit dopravní zrcadlo v tomto nepřehledném místě.

Výsledek hlasování:		
Pro: 5	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit v Knapovci u čp. 133 dopravní zrcadlo.

Přechod pro chodce před ZŠ v ul. Bratří Čapků

Dopravní komise projednala podnět k umístění přechodu pro chodce na místě pro přecházení před ZŠ v ul. Bratří Čapků. Dopravní komise doporučuje místo pro přecházení přeznačit na přechod pro chodce, jelikož před školou jiný přechod pro chodce není.

Výsledek hlasování:		
Pro: 5	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí zřídit přechod pro chodce na místě pro přecházení v ul. Bratří Čapků před ZŠ.

Dopravní odrazové zrcadlo na cyklostezce u splavu v Černovíru

Dopravní komise projednala podnět k umístění dopravního zrcadla u splavu v Černovíru, kde je špatná viditelnost v ostré zatáčce. Z jednání nevzešlo doporučení většinou členů komise.

Výsledek hlasování:		
Pro: 4	Proti: 1	Zdržel se: 0

Sklopné sloupky na vyhrazených parkovacích místech v ul. Příkopy pro č.p. 1491 a 423

Vlastník vyhrazeného parkovacího místa se na pana místostarostu Preclíka obrátil s prosbou, zda by si mohl na své náklady umístit sklopný sloupek z důvodu častého parkování cizích vozidel. Dopravní komise nemá připomínek s umístěním sklopného sloupku, doporučuje umístit sloupek i na druhém vyhrazeném místě a pouze upozorňuje, že zde nebude probíhat zimní údržba.

5. Různé**Cyklisti do jednosměrky v ul. Příkopy**

Člen komise Jiří Holubář navrhl, aby byl cyklistům umožněn vjezd do jednosměrné ulice Příkopy a dále Pindulkou směrem na sídliště Hečmanda. Dopravní komise doporučuje doplnit dopravní značení tak, aby byl umožněn vjezd cyklistům do jednosměrné ulice Příkopy.

Výsledek hlasování:		
Pro: 5	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí doplnit dopravní značení tak, aby byl umožněn vjezd cyklistům do jednosměrné ulice Příkopy.

Výjezd na silnici I/14 z Dukly

Člen dopravní komise Zbyněk Pilař upozornil na problémový výjezd z Dukly na silnici I/14 z důvodu zvyšující se intenzity dopravy, a to nejen v dopravních špičkách. Dopravní komise doporučuje vedoucímu odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend písemně vyzvat Ředitelství silnic a dálnic s. p. k bezodkladnému řešení tohoto problému.

Zelená vlna na silnici I/14 v nočních hodinách

Člen komise Zbyněk Pilař se dotazoval na možnost zelené vlny na silnici I/14 především v nočních hodinách. Vedoucí odboru DSS vysvětlil, že k takové úpravě světelného signalizačního zařízení se naposledy vyjádřilo Krajské ředitelství policie Pardubického kraje v roce 2024, kde je sděleno: Navrhovaný systém zelené vlny je v nočních hodinách nevhodný, a to s ohledem na dosahování vyšších rychlostí vozidel, což je na průtahu obcí nežádoucí. Dle TP 81 je obdobným systémem řízení tzv. systém řízení „Trvalá zelená s výzvami“. Dle čl. 4.5.7.2 je nevýhodou tohoto způsobu řízení, že vozidla v hlavním směru mohou dosahovat vysokých rychlostí a že všechna vozidla z vedlejšího směru musejí před křižovatkou zastavovat. Dále bylo konstatováno, že koordinované dopravní opatření v rámci tzv. zelené vlny lze realizovat až po rekonstrukci stávajícího systému světelných signalizačních zařízení, které postupně probíhá společností TEPVOS, spol. s r.o. Pro tzv. zelenou vlnu v nočních hodinách to především znamená rekonstrukci čidel pro přijíždějící vozidla.

Termín příštího jednání: dle potřeby v roce 2026.

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 17:15 hod.

Zapsal:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA	zapisovatel	03.06.2026	
Ověřil:	Marek Hájek	předseda dopravní komise	08.06.2026	