



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 1/2025 ze dne 14.05.2025

č. j.: MUUO/42873/2025/DSS/ska

č. spisu: dss-dk/9770/2025

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	Bc. Martin Dudla
Neomluveni:	Jan Švejkar
Hosté:	Místostarosta Jiří Preclík, velitel MP Bc. Milan Kalous
Zapisovatel:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA
Místo a čas jednání:	Městský úřad, Sychrova 16, zasedací místnost rady města, 16:00 hod.
Program jednání:	1. Žádost o řešení parkování v křižovatce ulic Nová a Polní 2. Stání vozidel v ul. Popradská 3. Parkování na chodníku u kotelny na Dukle čp. 317 4. Žádost o změnu parkovacího systému v ul. Čs. armády 5. Parkování v ul. U Vody 6. Parkování u přechodu pro chodce v ul. Jilemnického (Pindulka) 7. Parkování u ZUŠ 8. Zajištění příjezdu k RD čp. 224 v ul. Na Ostrově 9. Prodloužení intervalu parkování u Nové Louže 10. Parkování na chodníku na malých okružních křižovatkách na Dukle 11. Zrušení zákazu zastavení před čp. 548, 549 na Dukle 12. Různé

Předseda dopravní komise Marek Hájek zahájil jednání v 16:00 hod. a seznámil členy s programem jednání. Přítomno je 7 členů dopravní komise.

1. Žádost o řešení parkování v křižovatce ulic Nová a Polní

Dopravní komise projednala žádost o řešení dopravní situace na křižovatce ulic Nová a Polní (příloha č. 1). Jedná se o parkování vozidel v křižovatce. Již dříve zde bylo ke zvýšení bezpečnosti a zajištění rozhledových poměrů instalování silniční odrazové zrcadlo. Městská policie Ústí nad Orlicí již v této lokalitě provádí zvýšené kontroly. Vodorovné dopravní značení v křižovatkách na sídlišti Štěpnice již dříve neodsouhlasil Dopravní inspektorát Policie ČR. Dopravní komise souhlasí se zvýšeným dohledem MP v místě, kde platí obecná pravidla pro stání v křižovatce.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

2. Stání vozidel v ul. Popradská

Dopravní komise projednala podnět předsedy komise k řešení dopravní situace v ul. Popradská za křižovatkou s ul. Nová, kde vozidla parkují na vozovce, kde nezůstává pro každý směr jízdy pruh široký alespoň 3 m. Při parkování vozidel nezůstává pro protijedoucí vozidla dostatek místa. Dopravní komise doporučuje zvýšený dohled městské policie.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

3. Parkování na chodníku u kotelny na Dukle čp. 317

Dopravní komise projednala nepovolené parkování u kotelny čp. 317 na Dukle. I v tomto místě dojde dle velitele MP ze zvýšení dohledu městské policie tak, aby vozidla nestála na chodníku. Dopravní komise souhlasí se zvýšeným dohledem MP.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

4. Žádost o změnu parkovacího systému v ul. Čs. armády

Dopravní komise projednala žádost o změnu parkovacího systému v ul. Čs. armády (příloha č. 2). V úseku od nemocnice po polikliniku je žádáno o rezidentní parkování. Dopravní komise nedoporučuje měnit režim parkování v tomto místě. Parkovací místa v tomto úseku nezaručují parkování pro obyvatele přilehlých domů. Pokud dojde ke stání vozidel před vjezdem, je nutné se obrátit na MP.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise nedoporučuje Radě města Ústí nad Orlicí měnit parkovací systém v ul. Čs. armády.

5. Parkování vozidel v ul. U Vody

Dopravní komise projednala podnět k zamezení parkování vozidel v ul. U Vody. Jedná se především o vozidla rodičů z MŠ a ZŠ. Dopravní komise doporučuje vyzvat zástupce MŠ a ZŠ, aby informovali rodiče o nevhodném parkování v této ulici. Zároveň doporučuje Osadnímu výboru Kerhartice projednat možnosti parkování u ZŠ a MŠ.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

6. Parkování u přechodu pro chodce v ul. Jilemnického (Pindulka)

Dopravní komise projednala podnět k zajištění bezpečnosti u přechodu pro chodce pod Pindulkou v ul. Jilemnického. Dopravní komise doporučuje umístit vodorovné dopravní značení V 13 (tzv. dopravní stín) 5 m před přechod pro chodce, za přechodem po pravé straně posunout co nejbližší k přechodu stávající svislé dopravní značení (zákaz stání).

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit vodorovné dopravní značení V 13 „šikmé rovnoběžné čáry“ 5 m před přechod pro chodce v ul. Jilemnického a posunout co nejbližší za přechod po pravé straně stávající dopravní značení B 29 „Zákaz stání“.

7. Parkování u ZUŠ

Dopravní komise projednala podnět k zajištění možnosti parkování před ZUŠ. Po rozsáhlé diskuzi o parkování v obytné zóně na Kociánce dopravní komise doporučuje městské policii informovat vhodným způsobem (web, sociální sítě, Ústecké listy, ZUŠ) veřejnost o parkování v obytné zóně.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

8. Zajištění příjezdu k RD čp. 224 v ul. Na Ostrově

Dopravní komise projednala podnět k zajištění příjezdu k rodinnému domu čp. 224 v ul. Na Ostrově. Dopravní komise doporučuje umístit za vjezdem do firmy INOB umístit vodorovné dopravní značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a dále svislé dopravní značení B 29 „Zákaz stání“, aby byl zajištěn bezpečný příjezd k RD, a zároveň zásobování (zastavení) u okolních firem.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí umístit v ul. Na Ostrově vodorovné dopravní značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a dále svislé dopravní značení B 29 „Zákaz stání“ k zajištění bezpečného příjezdu k RD čp. 224.

9. Prodloužení intervalu parkování u Nové Louže

Dopravní komise projednala podnět k prodloužení doby parkování na parkovišti u Nové Louže. Dopravní komise doporučuje prodloužit čas parkování ze současné 1 hodiny na 2 hodiny výměnou stávající dodatkové tabulky.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí vyměnit na parkovišti u Nové Louže dodatkovou tabulku E 13, kde je povoleno parkování na 1 hodinu za novou s povolením na 2 hodiny.

10. Parkování na chodníku na malých okružních křižovatkách na Dukle

Dopravní komise projednala podnět k povolení parkování vozidel na chodníku na okružních křižovatkách na Dukle. Obyvatelé RD na okružních křižovatkách v ul. Dukelská čp. 506–517 parkují částečně na chodnících. Dopravní komise konstatuje, že k parkování je nutné využít vlastní pozemek a nedoporučuje povolit parkování na chodníku.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

11. Zrušení zákazu zastavení před čp. 548 a 549 na Dukle

Dopravní komise projednala podnět ke zrušení zákazu zastavení před garážemi bytového domu čp. 548 a 549, aby byla zajištěna obslužnost (zásobování) sousedního bytového domu čp. 546 a 547. Dopravní komise konstatuje, že je třeba zajistit obslužnost sousedního domu, od garáží je dostatečný prostor k vyjetí a zajetí, proto doporučuje odstranit stávající dopravní značení zákazu zastavení.

Výsledek hlasování:		
Pro: 7	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí odstranit stávající dopravní značení zákazu zastavení v ul. Dukelská u bytového domu čp. 548 a 549 z důvodu zajištění obslužnosti sousedního bytového domu.

12. Různé

Člen komise Mgr. Jiří Holubář se dotázal, v jaké fázi je změna parkovacího systému ve městě. Bylo sděleno, že oslovené odborné firmy odmítly zpracování revize parkovacího systému v Ústí nad Orlicí bez vlastního průzkumu. Kompletní dokumentace i s vlastním průzkumem, který má již město zpracováno v koncepci dopravy v klidu, bylo finančně neúnosné, proto se v dalším jednání již nepokračuje. Město přistoupilo k dílčímu kroku, a to zákazu parkování vozidel nad 5 m na sídlišti Podměstí. Pokud dojde ke kladnému vyhodnocení tohoto kroku, bude přistoupeno k umístění tohoto zákazu také v dalších částech města (sídliště Štěpnice, Hylváty, Dukla, ...). Po této informaci proběhla rozsáhlá diskuze bez jednoznačného doporučení.

Termín příštího jednání: dle potřeby v roce 2025.

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 18:15 hod.

Zapsal:	Ing. Jaroslav Škarka, MPA	zapisovatel	14.05.2025	
Ověřil:	Marek Hájek	předseda dopravní komise	21.05.2025	