



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 1/2023 ze dne 22.02.2023

č. j.: MUUO/17507/2023/DSS/ska

č. spisu: dss-dk/4378/2023

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	---
Neomluveni:	---
Hosté:	Tomáš Knapovský – odbor rozvoje města
Zapisovatel:	lic. Jaroslav Škarka, MPA
Místo a čas jednání:	Městský úřad, ul. Dělnická čp. 1405, zkušební místnost, 15:30 hod.
Program jednání:	<ol style="list-style-type: none">1. Statut dopravní komise2. Žádost o prověření potencionálních dopravních závad na Dukle3. Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská4. Heranova a Mazánkova – parkovací pásy a prodloužení chodníku5. Wolkerova – parkovací místa a chodník6. Různé.

Předseda dopravní komise Marek Hájek zahájil jednání v 15:30 hod. a seznámil členy s programem jednání. Přítomni jsou všichni členové dopravní komise.

1. Statut dopravní komise.

Vedoucí odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend (dále jen „vedoucí odboru dopravy“), představil dopravní komisi návrh statutu dopravní komise (příloha č. 1). Člen dopravní komise Bc. Dudla doplnil jeden bod statutu o možnost projednávat obecně veřejnou dopravu ve městě. Dopravní komise souhlasí se statutem dopravní komise Rady města Ústí nad Orlicí.

Výsledek hlasování:		
Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí schválit statut dopravní komise Rady města Ústí nad Orlicí.

2. Žádost o prověření potencionálních dopravních závad na Dukle.

Vedoucí odboru dopravy seznámil členy dopravní komise s žádostí obyvatel Dukly, která se týká prověření potencionálních dopravních závad v lokalitě Dukla a posouzení vhodnosti rozšíření a prodloužení nové obslužné komunikace v rámci výstavby 10 rodinných domů (příloha č. 2). Bylo konstatováno, že ve fázi studie není možné zaujmout konkrétní stanovisko dopravní komise. Dopravní komisi bude předložena situace v dalších stupních projektové dokumentace. Komise se ztotožňuje s vyjádřením odboru dopravy ze dne 16. 1. 2023 (součást přílohy č. 2), kde je uvedeno, že na základě Zprávy o uplatňování územního plánu Ústí nad Orlicí schválené dne 13. 6. 2022 Zastupitelstvem města Ústí nad Orlicí probíhá v současné době zpracování návrhu Změny č. 3 územního plánu Ústí nad Orlicí, který mimo jiné prověří změnu funkčního využití dotčených pozemků. Po dokončení prací bude návrh Změny č. 3 projednán podle stavebního zákona a v rámci tohoto projednání bude návrh vystaven k veřejnému nahlédnutí a veřejnosti bude umožněno uplatňovat námítky a připomínky. Bylo tedy dále konstatováno, že k návrhu se budou nejdříve vyjadřovat orgány státní správy a žadatelé mohou uplatnit námítky a připomínky u stavebního úřadu. Dopravní komise bere požadavek na vědomí bez návrhu doporučení.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

3. Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská.

Zástupce odboru rozvoje města seznámil členy dopravní komise s připravovaným projektem ulic Kolmá a Truhlářská ve dvou variantách (příloha č. 3). První variantou je rekonstrukce s ponecháním současného dopravního stavu, druhou je možnost jednosměrky s podélným parkováním. Předseda dopravní komise doplnil, že obyvatelé dotčených ulic v Kerharticích nemají prioritu a že tentýž den probíhá zasedání osadního výboru, kde bude tento bod projednán. Dopravní komise nechá doporučení na obyvatelích, tedy na výstupu z osadního výboru. Dopravní komise bere na vědomí představený projekt bez návrhu doporučení.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

4. Heranova a Mazánkova – parkovací pásy a prodloužení chodníku

Zástupce odboru rozvoje města seznámil členy dopravní komise s připravovaným projektem na rozšíření parkovacích míst v ul. Heranova a Mazánkova a na prodloužení chodníku v ul. Heranova (příloha č. 4). Člen dopravní komise Mgr. Holubář požaduje řešit koncepčně placené stání pro rezidenty a abonenty a nevytvářet parkovací místa na úkor zeleně. Dále se tomuto tématu dopravní komise bude věnovat v bodu „Různé“. Dopravní komise souhlasí s předloženým projektem a doporučuje radě města pokračovat v přípravě projektu a realizaci.

Výsledek hlasování:		
Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí pokračovat v předloženém projektu.

5. Wolkerova – parkovací místa a chodník

Zástupce odboru rozvoje města seznámil členy dopravní komise s připravovaným projektem na rozšíření parkovacích míst a zřízení chodníku v ul. Wolkerova (příloha č. 5). Projekt proběhne po etapách. V letošním roce budou vybudována podélná parkovací stání a chodník, v následujících letech šikmá parkovací stání. Člen dopravní komise Mgr. Holubář dal protinávrh, aby v prostoru podélných stání byla vybudována stání šikmá, a naopak v místě šikmých stání byla umístěn a podélná stání. Důvodem je především finanční úspora, kdy nebude zasahováno do svahu. Člen dopravní komise Bc. Dudla poukázal na možnou nerealizovatelnost chodníku a vůbec nad smyslem budovat v tomto místě chodník. Dopravní komise hlasovala o protinávru Mgr. Holubáře i o původním návrhu dle projektu. Dopravní komise nenašla většinovou shodu, proto nevzniklo doporučení pro radu města.

Hlasování o protinávru:

Výsledek hlasování:		
Pro: 1	Proti: 4	Zdržel se: 4

Hlasování o návrhu dle projektu:

Výsledek hlasování:		
Pro: 4	Proti: 1	Zdržel se: 4

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Různé:

- A) Projekt sdílených jízdních kol ve městě.** Člen dopravní komise Mgr. Svatoš představil projekt sdílených jízdních kol ve městě, který je v současné době v přípravě. Jedná se s odbornou firmou o možnosti umístit 15-20 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení jízdních kol na městské stojany či místa dle zadání města. Jedná se o 50 mechanických jízdních kol s nízkým nástupem a 7. rychlostní přehazovačkou. Kola budou ve vlastnictví firmy, kdy se firma zavazuje ke kontrole, k pravidelnému servisu kol a k přerozdělování jízdních kol rovnoměrně do všech stanic. Prvních 15 minut bude zdarma, hrazeno z rozpočtu města, další časové úseky dle platného ceníku. Je případná možnost získání dotace z rozpočtu Pardubického kraje. Dopravní komise souhlasí s představeným projektem a doporučuje radě města schválit projekt sdílených jízdních kol ve městě.

Hlasování o návrhu dle projektu:

Výsledek hlasování:		
Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí schválit projekt sdílených jízdních kol ve městě.

- B) Stacionární radary.** Člen dopravní komise Mgr. Holubář se dotázal na možnost umístění dalších radarů ve městě. Mgr. Svatoš odpověděl, že od Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, je schváleno jen jedno další místo pro případné umístění radaru.
- C) Parkovací dům.** Mgr. Holubář se dotázal na připravenost projektu parkovacího domu. Mgr. Svatoš reagoval, že projekt je finalizuje, aby byl připraven pro případné podání žádosti o dotaci. Mgr. Holubář zdůraznil, aby byla parkovací místa v parkovacím domu zpoplatněna, jelikož realizace této stavby zatíží městský rozpočet. Není možné neustále budovat parkovací místa zdarma.
- D) Parkovací systém.** Předseda komise upozornil na nevhodně nastavený parkovací systém ve městě a na jeho nutnou revizi. Je požadováno rozšíření parkovacího systému do velkých sídlišť, zvýšení částky za rezidentní (abonentní) karty, upravení stávajícího času placeného parkování, a to do 6:00 do min. 19:00 hod., a možnost doplnění o omezenou parkovací kartu pro návštěvy a řemeslníky. Dopravní komise navrhuje radě města zadat odborné firmě zpracování revize parkovacího systému v Ústí nad Orlicí dle výše uvedených požadavků.

Hlasování o návrhu dle projektu:

Výsledek hlasování:		
Pro: 9	Proti: 0	Zdržel se: 0

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí zadat odborné firmě zpracování revize současného parkovacího systému ve městě.

- E) Parkování ve městě v rozporu se zákonem.** Členové dopravní komise diskutovali problém parkování ve městě v rozporu se zákonem. Bylo dotazováno, jak je možné, že to není řešeno městskou policií. Mgr. Svatoš reagoval, že na další jednání dopravní komise bude přizván velitel městské policie, aby vysvětlil činnost strážníků.
- F) Výjezdy z ulic Nerudova a Švermova.** Člen komise pan Pilař upozornil na nebezpečný výjezd z ulic Nerudova a Švermova do ulice Třebovská a vznesl požadavek, zda by mohl být ve výhledových polích umístěn zákaz stání. Vedoucí odboru dopravy reagoval, že již v minulosti zde byla umístěna dopravní zrcadla ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a přislíbil, že se na místě setkají se zástupcem Dopravního inspektorátu, aby bylo navrženo další opatření ke zpřehlednění těchto křižovatek.
- G) Dopravní napojení Dukly.** Byl vznešen dotaz, zda se v budoucnu plánuje další dopravní napojení lokality Dukla. Alternativou je napojení na budoucí obchvat, který je plánován za Duklou, jinak se o dalším dopravním napojení neuvažuje.
- H) Cyklostezka v Kerharticích.** Člen komise Mgr. Holubář apeloval na vybudování cyklostezky v Kerharticích v prostoru podél drážního tělesa, která by komunikačně propojovala město a stávající cyklostezku na konci Kerhartic.

Termín příštího jednání: dle potřeby v roce 2023.

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 17:30 hod.

Přílohy zápisu:

1. Statut dopravní komise
2. Žádost o prověření potencionálních dopravních závad na Dukle
3. Situace rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská
4. Situace ulic Heranova a Mazánkova – parkovací pásy a prodloužení chodníku
5. Situace ul. Wolkerova – parkovací místa a chodník

Zapsal:	lic. Jaroslav Škarka, MPA	zapisovatel	22.02.2023	
Ověřil:	Marek Hájek	předseda dopravní komise	24.02.2023	