



Město Ústí nad Orlicí

Dopravní komise

ZÁPIS

z jednání č. 1/2022 ze dne 18.05.2022

č. j.: MUUO/53004/2022/DSS/ska

č. spisu: dss-dk/16116/2022

Přítomni:	viz prezenční listina
Omluveni:	Jan Zábrodský, Jan Dvořák
Neomluveni:	Pavel Čáslavka, MBA
Hosté:	Ing. arch. Eva Holásková – vedoucí odboru rozvoje města Ing. Jiří Cihlář - projektant
Zapisovatel:	lic. Jaroslav Škarka, MPA
Místo a čas jednání:	Městský úřad, ul. Dělnická čp. 1405, zkušební místnost, 15:30 hod.
Program jednání:	1. Studie parkovacích stání v ul. Heranova. 2. Studie rekonstrukce ulic Lochmanova, 17. listopadu, nám. Svobody a Polská. 3. Návrh změny projektu ul. Příčná. 4. Různé.

Předseda dopravní komise zahájil jednání v 15:30 hod. a seznámil členy s programem jednání.

1. Studie parkovacích stání v ul. Heranova.

Ing. arch. Eva Holásková, vedoucí odboru rozvoje města, seznámila dopravní komisi se studií Parkovacích stání v ul. Heranova (příloha č. 1), po svém příchodu pokračoval v prezentaci projektant Ing. Jiří Cihlář. Diskuze probíhala především kolem využití parkovacích míst směrem ke garážím. Dopravní komise souhlasí s navrženou studií, kromě dvou podélných parkovacích míst v prostoru u kotelny, která brání bezpečnému vyjetí vozidel z protějšího kolmého stání. Komise doporučuje dále pokračovat v projektu dle finančních možností, prověřit přítomnost všech inženýrských sítí, vyřešit odvodnění.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí pracovat s touto verzí studie parkovacích stání v ul. Heranova.

2. Studie Rekonstrukce ulic Lochmanova, 17. listopadu, nám. Svobody a Polská.

Projektant Ing. Jiří Cihlář podrobně seznámil dopravní komisi s projektem Rekonstrukce ulic Lochmanova, 17. listopadu, nám. Svobody a Polská (příloha č. 2). Dopravní komise doporučuje řešení cyklistické dopravy bez samostatného jízdního pruhu pro cyklisty, s umístěním cyklopiktogramu (cyklopiktokoridoru) z důvodu šířkového uspořádání komunikace a nízkého 4% podílu cyklistické dopravy v ul. 17. listopadu na celkovém dopravním výkonu. Komise nedoporučuje komunikaci u bazénu propojovat s ul. U Hřiště z důvodu nemožnosti průjezdu autobusu a umístění komunikace a parkovacích stání v blízkosti bytového domu. V závěru byla diskutována navržená křižovatka na nám. Svobody ve třech variantách: s okružní křižovatkou, bez okružní křižovatky s hlavní komunikací Letohradská a Tvardkova, s okružní křižovatkou bez napojení komunikace ul. Jiráskova. Komise se většinově přiklonila k variantě první s okružní křižovatkou, kde je jasně definován tvar křižovatky a jednotlivé pohyby.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí pracovat s předloženou studií ve variantě s cyklopiktogramem, bez propojení v ul. U Hřiště a s okružní křižovatkou na nám. Svobody.

3. Návrh změny projektu v ul. Příčná.

Dopravní komise se seznámila s námitkou ve stavebním řízení rekonstrukce ul. Příčná, která se týká zrušení parkovacích stání při levém okraji jednosměrné komunikace z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel od řadových domů (příloha č. 3). Dopravní komise nesouhlasí s navrženou změnou projektu z důvodu zachování parkovacích míst, obdobně jako v jiných podobných ulicích. V rozšířeném prostoru by stejně parkovala vozidla i bez stavebně vyznačených parkovacích stání.

Návrhy a doporučení Radě města Ústí nad Orlicí:

Dopravní komise doporučuje Radě města Ústí nad Orlicí nesouhlasit se změnou projektu ul. Příčná.

Různé:

Parkování v Hylvátech v prostoru za bytovými domy čp. 447 – 452 v ul. Poříční. Dopravní komise projednala podnět městské policie k řešení parkování v Hylvátech za bytovými domy u řeky. Dopravní komise po rozsáhlé diskuzi konstatuje, že je nutné před plánovanou revitalizací využívat nově zřízené parkoviště v ul. Třebovská a že není možné nebezpečný, částečně zatravněný prostor označit dopravním značením jako parkoviště. Komise však doporučuje ze strany u bytových domů umístit dopravní značení B 29 „Zákaz stání“ k zachování průjezdu a zamezení parkování na zeleni, kde jsou i volnočasové prvky pro děti.

Termín příštího jednání: dle potřeby v roce 2022.

Jednání bylo předsedou komise ukončeno v 17:30 hod.

Přílohy zápisu:

1. Studie parkovacích stání v ul. Heranova.
2. Studie rekonstrukce ulic Lochmanova, 17. listopadu, nám. Svobody a Polská.
3. Návrh změny projektu ul. Příčná.

Zapsal:	lic. Jaroslav Škarka, MPA	zapisovatel	24.05.2022	
Ověřil:	Mgr. Pavel Svatoš	předseda dopravní komise	24.05.2022	