

KUPNÍ SMLOUVA č. 034243

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové,
oddíl C, vložka 2192
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 72550001/2700
Telefon: 461 755 111
e-mail: tht@tht.cz
Zastoupený: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Jaroslav Lorenc, tel. 461 755 227, e-mail: lorenc@tht.cz

a

Kupující: Město Ústí nad Orlicí
Se sídlem: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
IČO: 00279676
DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení: KB Ústí nad Orlicí, č.u. 9005-527611/0100
Telefon : 465 514 235 (starosta) 465 514 223 Ing. Nykodým
e-mail: hajek@muuo.cz nykodym@muuo.cz
Zastoupený: Petr Hájek, starosta města
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Ing. Josef Nykodým

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá následující věc: cisternovou automobilovou stříkačku (dále také jako „CAS“ nebo „vozidlo“) CAS 20 – TATRA 815 4x4.2 včetně požární výbavy v provedení speciálním redukováném dle technických podmínek č. j. ze dne ..., které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Proávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí
Cena bez DPH: 5.114.700,00 Kč
DPH: 1.074.087,00 Kč
Cena vč. DPH: 6.188.787,00 Kč
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.

- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy, servisní prohlídky nástavby u prodávajícího po dobu 36 měsíců od převzetí CAS, atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do 24 dnů ode dne podpisu této kupní smlouvy.
3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 10 bodu 10.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
3.3 Místo plnění: Ústí nad Orlicí

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví této smlouvy.
4.2 Faktura bude vystavena po předání a převzetí CAS bez vad a nedodělků. Splatnost faktury ve výši 50 % smluvní ceny je do 30 dnů ode dne doručení faktury kupujícímu, splatnost zbývajících 50 % smluvní ceny je do 90 dnů ode dne doručení faktury kupujícímu.
4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová třicetidenní lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta započne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců, záruka na nádrže na vodu a pěnídlo na prorezavění a nepropustnost činí 120 měsíců.
5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na service@ttht.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.
5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v servisní síti autorizovaných servisů TATRA TRUCKS a.s. – konkrétní místo určí kupující, servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 57201 Polička, tel.: 461 755 233, 606 434 570, e-mail: service@ttht.cz
5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady. V případě nutné záruční opravy u prodávajícího převezme prodávající CAS u kupujícího a prodávající zajistí dopravu CAS do servisu včetně nákladů na dopravu.
5.6 Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5.7 V případě, že záruční oprava bude trvat více jak 3 pracovní dny a při nepojízdnosti CAS, zajistí prodávající kupujícímu náhradní CAS v místě plnění bezplatně. Náhradní CAS bude s minimálním jmenovitým výkonem 1000 l.min⁻¹, hmotnostní třídy L, M nebo S a s nádrží na vodu minimálně 2000 litrů.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5. této smlouvy.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 6.5 Rozmístění výbavy v nástavbě a v kabině CAS projedná prodávající s kupujícím v průběhu výroby CAS.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentísíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od této smlouvy lze dále odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li

dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. BANKOVNÍ ZÁRUKY

- 9.1 Prodávající je povinen zajistit ve prospěch kupujícího vystavení neodvolatelné bankovní záruky (vystavené bankou se sídlem anebo pobočkou v ČR), zajišťující nároky kupujícího na realizaci dodávky za podmínek stanovených touto smlouvou a ve sjednaném termínu. Bankovní záruka za řádné dodání zboží kryje finanční nároky kupujícího za prodávajícím (zákonné či smluvní sankce, podstatné porušení smlouvy, vady CAS, které jí činí neupotřebitelnou nebo pokud CAS nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1. této smlouvy ke dni převzetí dodávky apod.) vzniklé kupujícímu z důvodu porušení povinností prodávajícího týkajících se řádného dodání zboží v předepsané kvalitě a smluvené lhůtě, které prodávající nesplnil ani po předchozí výzvě kupujícího.
- 9.2 Výše bankovní záruky za řádné dodání zboží se stanovuje ve výši 2.500.000,-Kč a kupující pozbývá nárok na její uplatnění dnem úspěšného předání a převzetí zboží.
- 9.3 Prodávající je povinen při podpisu této kupní smlouvy předložit závazný příslib banky k předložení bankovní záruky dle bodu 9.2. Nesplnění povinnosti předložení závazného příslibu banky se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4 ZVZ.
- 9.4 Prodávající je povinen do 10 pracovních dnů od podpisu této kupní smlouvy poskytnout kupujícímu originál záruční listiny ve sjednané výši platné do doby převzetí CAS kupujícím. Pokud prodávající nepředloží originál záruční listiny, bude to kupujícím považováno za podstatné porušení smlouvy a smlouva nenabude účinnosti.
- 9.5 Bankovní záruka musí být vystavena na částku ve výši 2.500.000,-Kč, s platností do doby předání a převzetí dodávky a prodlouženou o 10 dnů.
- 9.6 Bankovní záruka musí být vyplatitelná na požádání objednatele, ve kterém objednatel uvede důvod čerpání bankovní záruky dle této smlouvy.

10. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato kupní smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 10.2 Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 10.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 10.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 10.5 Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou schváleny příslušnými orgány kupujícího a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla. Při předání CAS bude předána fotodokumentace z průběhu výroby CAS.
- 10.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární vybavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár)
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 10.8 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 10.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně čtyři průběžné kontrolní návštěvy v

- průběhu realizace výroby požární nástavby. Prodávající zajistí přepravu min. 3 osob prodávajícího ke kontrole výroby CAS z místa plnění a zpět na své náklady.
- 10.10 Vozidlo bude dodáno v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR na prodávajícího v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404).
- 10.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál této smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 10.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 10.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 10.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změní subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.19 Tato smlouva byla schválena Radou města Ústí nad Orlicí dne pod číslem usnesení
13.8.2016 / 1388/157/RM/2016

V Poličce dne

18. 7. 2016

Za prodávajícího:

Jaroslav Lorenc, jednatel



THT Polička, s.r.o.

572 01 Polička -6-

V Ústí nad Orlicí dne

22 -07- 2016

Za kupujícího:

Petr Hájek, starosta



přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky CAS č. j.... ze dne ...
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
 - rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - fotografie, příp. vizualizace nebo technický nákres – celkový pohled na nabízený typ CAS z každé strany vozidla

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné proti kusy.
 - 3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá zadavatel.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Dále je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem MATRA G2 výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. Dodá výrobce CAS.
 - 3.5 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 12/18 A.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 54. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání (bez kabelu) a současně z nástavby CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a také z externího zdroje 230 V. Součástí dodávky je minimálně 1ks dálkového ovladače pro možné ovládání stožáru

V zadní části nástavby jsou dva přípojný body pro požární světlomety LED, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm. Požární světlomety jsou součástí dodávky.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála (dodá zadavatel) vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.9 K bodu 16 přílohy č. 1

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.10 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.11 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s výkonem nejméně 4 kW. Ovládání topení je v dosahu druhé řady sedadel.

3.12 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem ACS, výrobce Scott. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními kompozitními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.

Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá zadavatel CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP3, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight úchyty pro montáž dodá zadavatel CAS včetně svícení.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchyť pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Oba úložné prostory jsou opatřeny rovnou výsuvnou pracovní deskou a zásuvkou na 12/24V a pracovní LED lampičkou.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení transportních nosítek SCOOP, které dodá výrobce CAS.

3.24 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením bílé barvy nad druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel.

3.25 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS), umožňuje reprodukci mluveného slova. Její světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídavných světel do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světel modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 14 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, LED maják s nejméně 40 diodami ve dvou řadách.

Reproduktor sirény nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny CAS.

3.26 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.27 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Na dveřích je umístěn nápis HASIČI.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s tvarově stálou hadicí o vnitřním průměru DN 25mm, podle ČSN EN 1947 v délce 70 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a ke kombinované vysokotlaké proudnici kompatibilní s typem JET PROTEK 361 pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v zadní části na čerpadlem. Zařízení prvotního zásahu musí umožňovat zásah nejenom s využitím vysokotlaké části čerpadla, ale v případě provozu čerpacího zařízení v režimu nízkotlaku, také zásah nízkým tlakem.

3.34 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Lafetová proudnice není součástí dodávky CAS.

3.35 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem i pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.36 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby není dělený, je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.37 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně deseti světelných zdrojů.

3.38 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.

3.39 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.40 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ÚSTÍ NAD ORLICÍ“.

3.41 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.42 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.43 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.44 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.45 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.46 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.47 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.48 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání ze zadní části CAS.

3.49 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je možné spustit a vypnout motor CAS. V tomto prostoru je vývod tlakového vzduchu ukončen rychlospojkou typ Hasco.

3.50 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání chodu motoru CAS.

3.51 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.52 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.53 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů) a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.54 Na pravé i levé straně účelové nástavby je umístěn vnější vodoznak v provedení LED pro kontrolu množství hasiva v nádrži na vodu. Vodoznak signalizuje prázdnou nádrž, jednu čtvrtinu, polovinu, tři čtvrtiny objemu nádrže a plnou nádrž.

3.55 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylénový	5 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

☐ proudnice kombinovaná, kompatibilní s typem D25 TAJFUN PROFI	2 ks
☐ proudnice C52 pěnotvorná, kompatibilní s typem AWG M2	1 ks
☐ přechod 52/25	2 ks
☐ hadice D 25	8 ks
☐ hadicový koš C s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks
☐ hadicový koš B s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks
☐ hadicový koš D	2 ks
☐ kanálový krtek 52	1 ks
☐ kanálový krtek 25	1 ks
☐ transportní nosítka SCOOP	1 ks
☐	O
chranná přilba pro řezání s motorovou pilou dle ČSN EN397, včetně ochranného štítu dle ČSN EN 1731 a sluchátka dle ČSN EN 352-3 ; možnost seřízení velikosti, větrací otvory se sít'kou, reflexní odrazové plochy	2 ks
☐ vak hasicí, kompatibilní s např. ERMAK 201	2 ks
☐	P
římočará pila – ochrana proti prachu, univerzální upínání lišty, rukojeť s gumovou tlumící vložkou, příkon alespoň 1.000W, výška zdvihu minimálně 28mm	1 ks
☐ vytyčovací červenobílá páska s nápisem HASIČI 500 m	1 ks
☐ ochranný oblek kat.III (materiálově a stříhově vhodné pro odklizení rozlitého oleje atd.)	3 ks
☐ skládací záchytná vana, kompatibilní s např. Eccotarp ET 03L	1 ks

☐ sběrač sorbentů kovový s teleskopickou násadou	1 ks
☐ sorbent Spilkleen oil select 5 kg	2 ks
☐ mobilní havarijní souprava - univerzální v tašce	1 ks
☐ sorbent Absodan Plus 10 kg	2 ks
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks
☐ motykosekera	2 ks
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
☐ přenosný přiměšovač	1 ks
☐ přetlakový ventil	1 ks
☐ savice přiměšovače	1 ks
☐ ventilové lano na vidlici	2 ks
☐ rozbíječ skla s rezačem pásu	2 ks
☐ kanystr s pěnidlem 25 l	2 ks
☐ tablet 10" s aktivním držákem pro dobíjení + otočný držák	1 ks
☐ tažné lano ocelové, oko oko, délka 5m, průměr lana 14mm	2 ks
☐ tažná tyč, osová vzdálenost 2000mm, hmotnost 40t, oko/oko 40/40	1 ks
☐ vakuové dlahy - sada s taškou, kompatibilní jako např. ES-30/W	1 ks
☐ pánská souprava proti pořezu – komplet blůza s kalhoty s náprsenkou, odpovídá normám EN381, EN 340 – vel. 52 a 54	2 ks

3.58 3 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ brodící kalhoty	2 ks,
☐ cestářské koště s násadou	2 ks,
☐ dřevorubecká lopatka	1 ks,
☐ dýchací přístroj kompletní typem ACS, výrobce Scott	6 ks,
☐ ejektor ležatý	1 ks,
☐ elektrocentrála typ Arctos 9010 B, výrobce Medvěd, výkon 9,7 kW, IP 54	1 ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m Techmatex NVC	2 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks
☐ kbelík 10 l	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice C 52	2 ks,
☐ kotouč abrazivní SVOBA 350mm kámen/beton RESCUE PROFI	1 ks,
☐ kotouč diamantový k pile K970 RESCUE PROFI	1 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ kufr na otevírání dveří o rozměru 46x33x15	1 ks,
☐ kufr přísl. k motorové pile (klíny, řetězy, trychtýř) o rozměrech 46x33x15	1 ks,
☐ kufr přísl. k rozbrušovací pile (klíč na povolení, kotouče) o rozměrech 46x33x15	1 ks,
☐ kufr s nástroji – běžné nářadí (kleště, sady, klíčů, kladivo, gola sada, atd.) rozměr	1 ks,
☐ láhev záložní ACS, výrobce SCOTT kompozitní	3 ks,
☐ lékárnička velikost III v batohu o rozměrech 65x35x30cm	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue Profi	1 ks,

☐ motorová řetězová pila SOLO	1 ks,
☐ motorová řetězová pila výrobce Husqarna	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
☐ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ obouruční kladivo	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
☐ ploché páčidlo	1 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ KAWASAKI FC 150 V, výrobce AQUAFast	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ pracovní polohovací pás	4 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 125/110	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, hliníkový	1 ks,
☐ pytel polyetylenový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
☐ rozdělovač B - CBC	1 ks,
☐ ruční radiostanice typ GP 360, výrobce Motorola	6 ks,
☐ ruční svítidla PELI	1 ks,
☐ sací hadice ø 125, délka 2,5 m	4 ks,
☐ sací koš ø 125	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ sekera Fiskars, 365th, délka 70cm, váha 1.500g	2 ks,
☐ startovací kabely pro nákladní automobily	1 ks,
☐ svítidla SURVIVOR LED Atex s rychlonabíječem	6 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ tepelně odolné rukavice PARROT/AL	2 ks,
☐ termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks,
☐ vak hasicí ERMAK 20l	1 ks,
☐ vojenská lopatka	2 ks,
☐ VRVN 1	1 ks,
☐ výstražný kužel	4 ks,
☐ vyváděcí přístroj Scott ELSA	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,
☐ zastavovací terč STOP	2 ks,

3.59 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením a vnitřní prostor oddělen přepážkou. Každá schránka je z vnější strany osazena osvětlením LED pro osvětlení horní plošiny nástavby, které má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Na konci horní plošiny je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu a tažné tyče.

3.60 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ mycí zařízení wap
- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji,
- ☐ drobné nářadí včetně dýchacích přístrojů je uloženo na vertikálním otočném prvku s úchyty

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ v horní části nástavby je výbava umístěná na výsuvném/výklopném prvku, kde bude umístěno elektrické kalové čerpadlo, prodlužovací kabel navinutý na bubnu,

c) Pravá prostřední část účelové nástavby

- ☐ v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěna sada vakuových dlah,

d) Pravá zadní část účelové nástavby

- ☐ v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěno plovoucí čerpadlo,

e) Levá zadní část nástavby

- ☐ drobné nářadí včetně ručních hasicích přístrojů je uloženo na vertikálním výsuvném prvku
- ☐ drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách z lehkého kovu

f) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
- ☐ lékárnička III - batoh,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m,

3.61 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.62 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.63 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

- ☐ elektrická mycí WAP

3.64 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šesti kusy 52x20 a čtyři kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem z místa velitele s vodoznakem (jako např. Sidewinder). Jmenovitý pracovní tlak 1,0 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až $+90^\circ$, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až $+90^\circ$. Dále je přední část kabiny osádky ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné nálepy nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C .
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Na pravé straně v zadní části pod účelovou nástavbou je vyvedeno potrubí napojené z nádrže na vodu, zakončené kohoutem $\frac{3}{4}"$, nezasahující do nájezdového úhlu.
11. V prostoru čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je umístěn vývod tlakového vzduchu ukončený rychlospojkou Hasco. Na pravé i levé straně u výtlačných hrdel čerpadla je umístěn jeden výtlak D 25 od čerpadla CAS, z důvodu napojení tlakové vody, např. WAP
12. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti nejméně 7" s protisluneční clonou, je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera CCD s IR světlem s rozlišením nejméně 800x480 je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpětného chodu. Dodá výrobce CAS.
13. V levé i pravé části účelové nástavby je instalován rozvod 3x230V, který je napájen z elektrocentrály z levé přední části nástavby.
14. Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120° ; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. Kameru dodá dodavatel CAS.
15. Kabina osádky je opatřena dvěma kusy podtlakových vzduchových houkaček. Houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.

16. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světlomety, každé nejméně o počtu 18LED, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni.
17. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Rozměr pneumatik odpovídá – přední 385 65 R22,5 a zadní 315 80 R22,5.
18. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
19. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3000 mm, nízký podjezd pod železničním mostem na místní městské komunikaci
20. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
21. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety LED v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
22. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
23. S ohledem na:

- předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/120A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
 - požadovanou vyšší mírou bezpečnosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou,
 - na kopcovitý terén v hasebním obvodu je možné, např. v případě zimního provozu při zhoršených klimatických podmínkách (sníh, led na vozovce), aktivovat podmetací řetězy. Ovládání je vybavené světelnou kontrolkou a je v dosahu řidiče na palubní desce.
24. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
25. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
26. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
27. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
28. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Město Ústí nad Orlicí
Petr Hájek , starosta města
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan:

Jiří Novák, velitel JSDH, e-mail: zed7@seznam.cz, telefon +420 777 736 333. nykodým@muuo.cz

V Ústí nad Orlicí dne 2016.

petr.stastny@grh.izscr.cz, telefon: 950 819 800 nebo 778 442 407, případně
marek.cochlar@grh.izscr.cz , telefon: 950 819 733 nebo 778 761 299, případně
jaroslav.madera@grh.izscr.cz, telefon: 950 819 801 nebo 725 876 799

Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu

Výrobce CAS (dodavatel) dodá

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	392 000 1000	dalekohled	1	KS	1 626,00	1 626,00	341,46	1 967,46
2	595 000 1004	kanálová rychloucpávka	1	KS	2 042,00	2 042,00	428,82	2 470,82
3	449 812 0008	pěnovorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro první zásah)	1	KS	2 927,00	2 927,00	614,67	3 541,67
4	348 628 1025	přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	KS	754,00	754,00	158,34	912,34
5	694 745 1000	přikryška (deka) v obalu	1	KS	500,00	500,00	105,00	605,00
6	273 714 1000	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	KS	17,00	255,00	53,55	308,55
7	07816 005	sací nástavec na pěnidlo	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
8	443 900 2028	skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	KS	11 259,00	11 259,00	2 364,39	13 623,39
9	449 812 1102	proudnicce kombinovaná, kompatibilní s typem D25 TALFUNG PROFÍ	2	KS	4 250,00	8 500,00	1 785,00	10 285,00
10	449 812 1066	proudnicce C52 pěnovorná, kompatibilní s typem AWG M2	1	KS	8 101,00	8 101,00	1 701,21	9 802,21
11	449 001 0001	přechod 52/25	2	KS	178,00	356,00	74,76	430,76
12	665 134 1004	hadice D 25	8	KS	702,00	5 616,00	1 179,36	6 795,36
13	07840 019	hadicový koš C s možností bočního rovnání/plnění hadic	2	KS	3 584,00	7 168,00	1 505,28	8 673,28
14	07840 021	hadicový koš B s možností bočního rovnání/plnění hadic	2	KS	3 604,00	7 208,00	1 513,68	8 721,68
15	618 119 1003	hadicový koš D	2	KS	1 229,00	2 458,00	516,18	2 974,18
16	449 812 0019	kanálový křtek	1	KS	2 550,00	2 550,00	535,50	3 085,50
17	449 812 1087	kanálový křtek 25	1	KS	877,00	877,00	184,17	1 061,17
18	449 831 1067	transportní nosička SCOOP	1	KS	7 490,00	7 490,00	1 572,90	9 062,90
19	793 512 1006	Ochranná přilba pro řezání s motorovou pilou dle ČSN EN397, včetně ochranného štítu dle ČSN EN 1731 a sluchátka dle ČSN EN 352-3 ; možnost seřízení velikosti, větrací otvory se sítkou, reflexní odrazové plochy	2	KS	1 931,00	3 862,00	811,02	4 673,02
20	529 631 0317	Přinočará pila – ochrana proti prachu, univerzální upínání lišty, rukojeť s gumovou tlumící vložkou, příkon alespoň 1,000W, výška zdvihu minimálně 28mm	1	KS	6 830,00	6 830,00	1 434,30	8 264,30
21	283 229 4124	vyčíňovací červenobílá páska s nápisem HASÍČI 500 m	1	KS	482,00	482,00	101,22	583,22
22	793 670 0011	ochranný oblek kat.III (materiálové a stříhové vhodné pro odklizení rozlištěho oleje atd.) SUNIT	3	KS	800,00	2 400,00	504,00	2 904,00
23	563 410 1028	skládací záchytná vana, kompatibilní s např. Eccotarp ET 03L	1	KS	5 203,00	5 203,00	1 092,63	6 295,63
24	436 100 1002	spěrač sorbentů kovový s teleskopickou násadou	1	KS	749,00	749,00	157,29	906,29
25	449 999 9999	sorbent Spilkeen oil select 5 kg - balení 10 kg	1	KS	420,00	420,00	88,20	508,20

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
26	449 999 9999	mobilitní havarijní souprava - univerzální v tašce	1	KS	1 430,00	1 430,00	300,30	1 730,30
27	595 000 1012	sorbent Absodan Plus 10 kg	2	KS	364,00	728,00	152,88	880,88
28	449 831 1009	hadicový (přejezdový) můstek	2	KS	1 500,00	3 000,00	630,00	3 630,00
29	413 217 1009	motýkosekera	2	KS	454,00	908,00	190,68	1 098,68
30	449 811 1077	objímka na hadice 75 v obalu	4	KS	228,00	912,00	191,52	1 103,52
31	665 319 1002	SÁČEK NA OBJÍMKY	1	KS	161,00	161,00	33,81	194,81
32	449 812 0065	přenosný příměšovač Z4 AWG	1	KS	5 424,00	5 424,00	1 139,04	6 563,04
33	449 812 0063	přetlakový ventil	1	KS	11 090,00	11 090,00	2 328,90	13 418,90
34	449 811 4944	savice příměšovače	1	KS	218,00	218,00	45,78	263,78
35	675 431 1002	ventilové lano na vidlici	2	KS	371,00	742,00	155,82	897,82
36	202 111 6157	VIDLICE LANA	1	KS	40,00	40,00	8,40	48,40
37	413 682 1008	rozbíječ skla s rezačem pásu	2	KS	300,00	600,00	126,00	726,00
38	245 916 1014	kanystr s pěnídlem 25 l	2	KS	1 027,00	2 054,00	431,34	2 485,34
39	449 999 9999	tablet 10" s aktivním držákem pro dobíjení + otočný držák	1	KS	20 000,00	20 000,00	4 200,00	24 200,00
40	314 261 2002	tažné lano ocelové, oko oko, délka 5m, průměr lana 14mm	2	KS	585,00	1 170,00	245,70	1 415,70
41	07118 096	tažná lyč, osová vzdálenost 2000mm, hmotnost 40t, oko/oko 40/40	1	KS	4 715,00	4 715,00	990,15	5 705,15
42	273 714 1005	vakuové dlaně - sada s taškou, kompatibilní jako např. ES-30/W	1	KS	7 900,00	7 900,00	1 659,00	9 559,00
43	449 999 9999	pánská souprava proti pořezu – komplet blůza s kalhoty s náprsenkou, odpovídá normám EN381, EN 340 – vel. 52 a 54	2	KS	2 160,00	4 320,00	907,20	5 227,20
44	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené	1	KS	21,00	21,00	4,41	25,41
CELKEM						155 715,00	32 700,15	188 415,15

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukovaném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/413
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená, vnější sluneční clona,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- podélně nastavitelná odpružená sedadla řidiče s možností regulace odpružení,
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji ACS, výrobce Scott. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,
- je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními kompozitními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel CAS,
- pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Oba úložné prostory jsou opatřeny rovnou výsuvnou pracovní deskou a zásuvkou na 12/24V a pracovní LED lampičkou,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení transportních nosítek SCOOP, které dodá výrobce CAS,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- je v kabině osádky vybavena LED osvětlením bílé barvy nad druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě o výkonu 4 kW. Ovládání topení je v dosahu druhé řady sedadel,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP3, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
- je vybavena šesti rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED, výrobce Streamlight úchyty pro montáž dodá zadavatel CAS včetně svítilen,
- je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení

dobíjecích úchytlů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče,

- je v kabině osádky vybavena autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- autorádio s handsfree v provedení bluetooth,
- v dosahu velitele jsou dvě zásuvky pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru 120°; display 2,7“, senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce. Kameru dodá dodavatel CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení.

H a L (normální a redukováný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

S ohledem na kopcovitý terén v hasebním obvodu je možné, např. v případě zimního provozu při zhoršených klimatických podmínkách (sníh, led na vozovce), aktivovat podmetací řetězy. Ovládání je vybavené světelnou kontrolkou a je v dosahu řidiče na palubní desce.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; 160 K; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN s úhlem náběhu β 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem 800 l.min⁻¹. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem z místa velitele s vodoznakem.

Jmenovitý pracovní tlak		1,0 MPa
rozsah ovladatelnosti	horizontálně	-90° až + 90°
rozsah ovladatelnosti	vertikálně	-45° až +90°

Dále je přední část kabiny osádky ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační

lišty.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs 10 000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostíren pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety LED v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

V zadní části nástavby jsou dva přípojné body pro požární světlomety LED, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm. Požární světlomety jsou součástí dodávky.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti 7“ s protisluneční clonou, je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera CCD s IR světlem s rozlišením 800x480 je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpětného chodu. Dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je opatřena dvěma kusy podtlakových vzduchových houkaček. Houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světlomety, každé o počtu 18LED, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici

Měnič napětí 24V/12V – 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor 28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti 3/5 šířky CAS), umožňuje reprodukci mluveného slova. Její světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to v provedení 10 ks přídavných světél do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světél modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, každé o počtu 14 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, LED maják s 40 diodami ve dvou řadách. Reprodukční sirény o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny CAS.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu deseti světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

CAS je vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá zadavatel.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí GM360 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Dále je vybavena digitálním terminálem MATRA G2 výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

V prostoru obsluhovaného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. Dodá výrobce CAS.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12/18 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karosérie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Další část karosérie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek

skříňně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby není dělený, je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla. Na pravé i levé straně účelové nástavby je umístěn vnější vodoznak v provedení LED pro kontrolu množství hasiva v nádrži na vodu. Vodoznak signalizuje prázdnou nádrž, jednu čtvrtinu, polovinu, tři čtvrtiny objemu nádrže a plnou nádrž.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. V tomto prostoru je vývod tlakového vzduchu ukončen rychlospojkou typ Hasco. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok

2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

034243_1

Vysokotlak

jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
--	---

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
---	---

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
---	---

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání zezadu a z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2
---	---

Na pravé i levé straně u výtláčných hrdel čerpadla je umístěn jeden výtlak D 25 od čerpadla CAS, z důvodu napojení tlakové vody, např. WAP.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- START/STOP motoru
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přisátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹
----------------------------	------------------------------

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s tvarově stálou hadicí o vnitřním průměru DN 25mm, podle ČSN EN 1947 v délce 70 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a ke kombinované vysokotlaké proudnici kompatibilní s typem JET PROTEK 361 pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v zadní části na čerpadlem. Zařízení prvotního zásah umožňuje zásah nejenom s využitím vysokotlaké části čerpadla, ale v případě provozu čerpacího zařízení v režimu nízkotlaku, také zásah nízkým tlakem.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem i pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Lafetová proudnice není součástí dodávky CAS.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouváním

osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 54. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání (bez kabelu) a současně z nástavby CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a také z externího zdroje 230 V. Součástí dodávky je 1ks dálkového ovladače pro možné ovládání stožáru.

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála (dodá zadavatel) vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

V levé i pravé části účelové nástavby je instalován rozvod 3x230V, který je napájen z elektrocentrály z levé přední části nástavby.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,

034243_1

□ přechod 52/25	1 ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
□ přenosný kulový kohout	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
□ pytel polyetylénový	5 ks,
□ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
□ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
□ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

□ proudnice kombinovaná, kompatibilní s typem D25 TAJFUN PROFI	2 ks,
□ proudnice C52 pěnотvorná, kompatibilní s typem AWG M2	1 ks,
□ přechod 52/25	2 ks,
□ hadice D 25	8 ks,
□ hadicový koš C s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks,
□ hadicový koš B s možností bočního rovnání/plnění hadic	2 ks,
□ hadicový koš D	2 ks,
□ kanálový krtek 52	1 ks,
□ kanálový krtek 25	1 ks,
□ transportní nosítka SCOOP	1 ks,
□ Ochranná přilba pro řezání s motorovou pilou dle ČSN EN397, včetně ochranného štítu dle ČSN EN 1731 a sluchátka dle ČSN EN 352-3 ; možnost seřízení velikosti, větrací otvory se sítíčkou, reflexní odrazové plochy	2 ks,
□ vak hasící, kompatibilní s např. ERMAK 20l	2 ks,
□ Přímočará pila – ochrana proti prachu, univerzální upínání lišty, rukojeť s gumovou tlumící vložkou, příkon alespoň 1.000W, výška zdvihu minimálně 28mm	1 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska s nápisem HASIČI 500 m	1 ks,
□ ochranný oblek kat.III (materiálově a stříhově vhodné pro odklizení rozlitého oleje atd.)	3 ks,
□ skládací záchytná vana, kompatibilní s např. Eccotarp ET 03L	1 ks,
□ sběrač sorbentů kovový s teleskopickou násadou	1 ks,
□ sorbent Spilkleen oil select 5 kg	2 ks,
□ mobilní havarijní souprava - univerzální v tašce	1 ks,
□ sorbent Absodan Plus 10 kg	2 ks,
□ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
□ motykosekera	2 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
□ přenosný příměšovač	1 ks,
□ přetlakový ventil	1 ks,
□ savice příměšovače	1 ks,
□ ventilové lano na vidlici	2 ks,
□ rozbíječ skla s rezačem pásu	2 ks,
□ kanystr s pěnidlem 25 l	2 ks,
□ tablet 10" s aktivním držákem pro dobíjení + otočný držák	1 ks,
□ tažné lano ocelové, oko oko, délka 5m, průměr lana 14mm	2 ks,
□ tažná tyč, osová vzdálenost 2000mm, hmotnost 40t, oko/oko 40/40	1 ks,
□ vakuové dlahy - sada s taškou, kompatibilní jako např. ES-30/W	1 ks,

034243_1

- ☐ pánská souprava proti prořezu – komplet blůza s kalhoty
s náprsenkou, odpovídá normám EN381, EN 340 – vel. 52 a 54 2 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- ☐ brodicí kalhoty 2 ks,
- ☐ cestářské koště s násadou 2 ks,
- ☐ dřevorubecká lopatka 1 ks,
- ☐ dýchací přístroj kompletní typem ACS, výrobce Scott 6 ks,
- ☐ ejektor ležatý 1 ks,
- ☐ elektrocentrála typ Arctos 9010 B, výrobce Medvěd, výkon 9,7 kW, IP 54 1 ks,
- ☐ hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m Techmatex NVC 2 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- ☐ kbelík 10 l 1 ks,
- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice C 52 2 ks,
- ☐ kotouč abrazivní SVOBA 350mm kámen/beton RESCUE PROFI 1 ks,
- ☐ kotouč diamantový k pile K970 RESCUE PROFI 1 ks,
- ☐ krumpáč 1 ks,
- ☐ kufr na otevírání dveří o rozměru 46x33x15 1 ks,
- ☐ kufr přísl. k motorové pile (klíny, řetězy, trychtýř) o rozměrech 46x33x15 1 ks,
- ☐ kufr přísl. k rozbrušovací pile (klíč na povolení, kotouče)
o rozměrech 46x33x15 1 ks,
- ☐ kufr s nástroji – běžné nářadí (kleště, sady, klíčů, kladivo, gola sada, atd.) 1 ks,
- ☐ láhev záložní ACS, výrobce SCOTT kompozitní 3 ks,
- ☐ lékárnička velikost III v batohu o rozměrech 65x35x30cm 1 ks,
- ☐ lopata 2 ks,
- ☐ motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue Profi 1 ks,
- ☐ motorová řetězová pila SOLO 1 ks,
- ☐ motorová řetězová pila výrobce Husqvarna 1 ks,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 1 ks,
- ☐ nádoba na úkapy 1 ks,
- ☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
- ☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
- ☐ objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- ☐ obouruční kladivo 1 ks,
- ☐ pákové kleště 1 ks,
- ☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,
- ☐ ploché páčidlo 1 ks,
- ☐ plovoucí čerpadlo typ KAWASAKI FC 150 V, výrobce AQUAFast 1 ks,
- ☐ požární sekera bourací 1 ks,
- ☐ pracovní polohovací pás 4 ks,
- ☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,

034243_1

☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 125/110	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, hliníkový	1 ks,
☐ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
☐ rozdělovač B - CBC	1 ks,
☐ ruční radiostanice typ GP 360, výrobce Motorola	6 ks,
☐ ruční svítidla PELI	1 ks,
☐ sací hadice ø 125, délka 2,5 m	4 ks,
☐ sací koš ø 125	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ sekera Fiskars, 365th, délka 70cm, váha 1.500g	2 ks,
☐ startovací kabely pro nákladní automobily	1 ks,
☐ svítidla SURVIVOR LED Atex s rychlonabíječem	6 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ tepelně odolné rukavice PARROT/AL	2 ks,
☐ termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks,
☐ vak hasicí ERMAK 20l	1 ks,
☐ vojenská lopatka	2 ks,
☐ VRVN 1	1 ks,
☐ výstražný kužel	4 ks,
☐ vyváděcí přístroj Scott ELSA	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,
☐ zastavovací terč STOP	2 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením a vnitřní prostor oddělen přepážkou. Každá schránka je z vnější strany osazena osvětlením LED pro osvětlení horní plošiny nástavby, které má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Na konci horní plošiny je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu a tažné tyče.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ mycí zařízení wap
- ☐ pákové kleště,

034243_1

- ☐ ploché páčidlo,
 - ☐ požární sekera,
 - ☐ skříňka s nástroji,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji,
 - ☐ drobné nářadí včetně dýchacích přístrojů je uloženo na vertikálním otočném prvku s úchyty
- b) Levá přední část účelové nástavby:
- ☐ elektrocentrála,
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
 - ☐ v horní části nástavby je výbava umístěná na výsuvném/výklopném prvku, kde bude umístěno elektrické kalové čerpadlo, prodlužovací kabel navinutý na bubnu,
- c) Pravá prostřední část účelové nástavby
- ☐ v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěna sada vakuových dlah,
- d) Pravá zadní část účelové nástavby
- ☐ v horní části nástavby je výsuvný/výklopný prvek, na kterém je umístěno plovoucí čerpadlo,
- e) Levá zadní část nástavby
- ☐ drobné nářadí včetně ručních hasicích přístrojů je uloženo na vertikálním výsuvném prvku
 - ☐ drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách z lehkého kovu
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
 - ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
 - ☐ lékárnička III - batoh,
 - ☐ náhradní tlakové láhve,
 - ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
 - ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - ☐ termofólie 2x2m,
 - ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:

- ☐ elektrická mycí WAP

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šesti kusy 52x20 a čtyři kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20.

Na pravé straně v zadní části pod účelovou nástavbou je vyvedeno potrubí napojené z nádrže na vodu, zakončené kohoutem $\frac{3}{4}$ ", nezasahující do nájezdového úhlu.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou

brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3024, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 290 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**ÚSTÍ NAD ORLICÍ**“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na zadních dveřích je umístěn nápis „**HASIČI**“.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 000 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	1 200 mm
Úhel bočního naklonění	32°
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

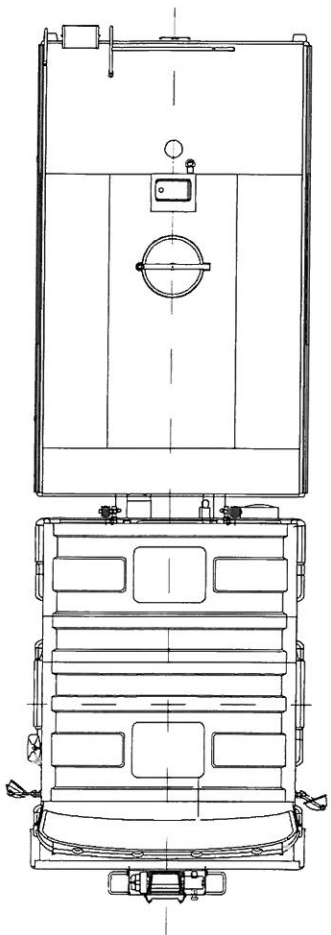
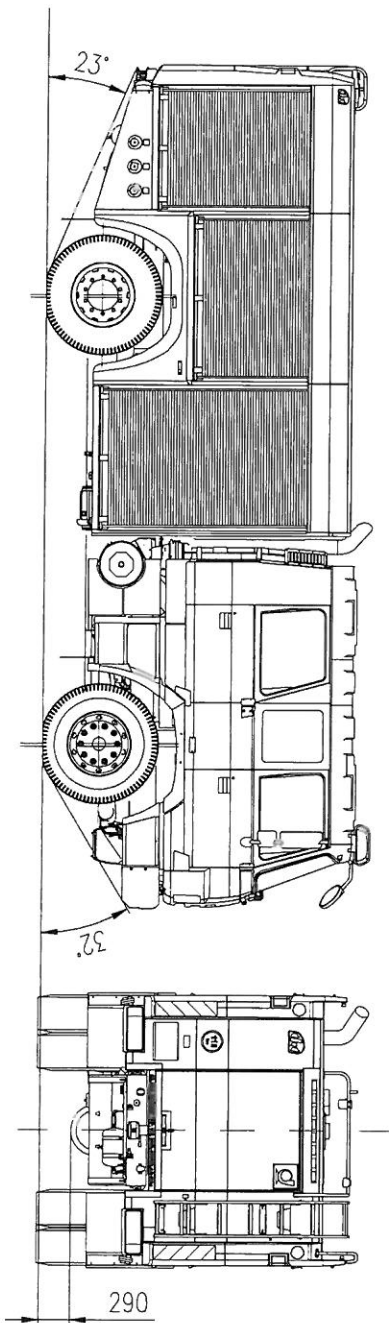
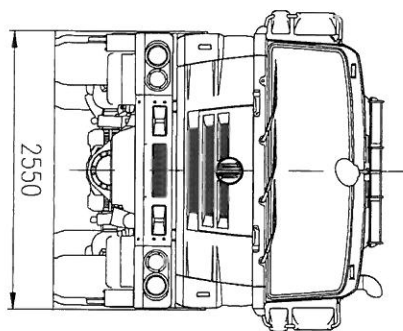
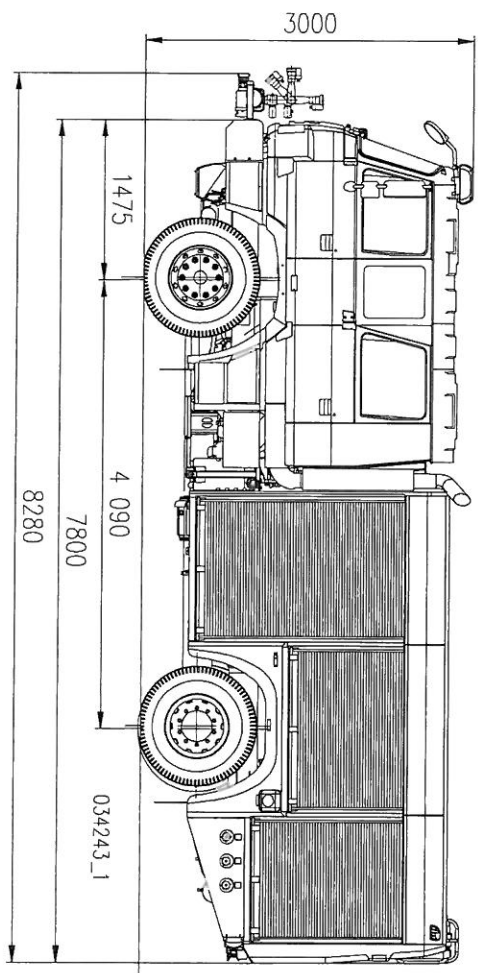
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

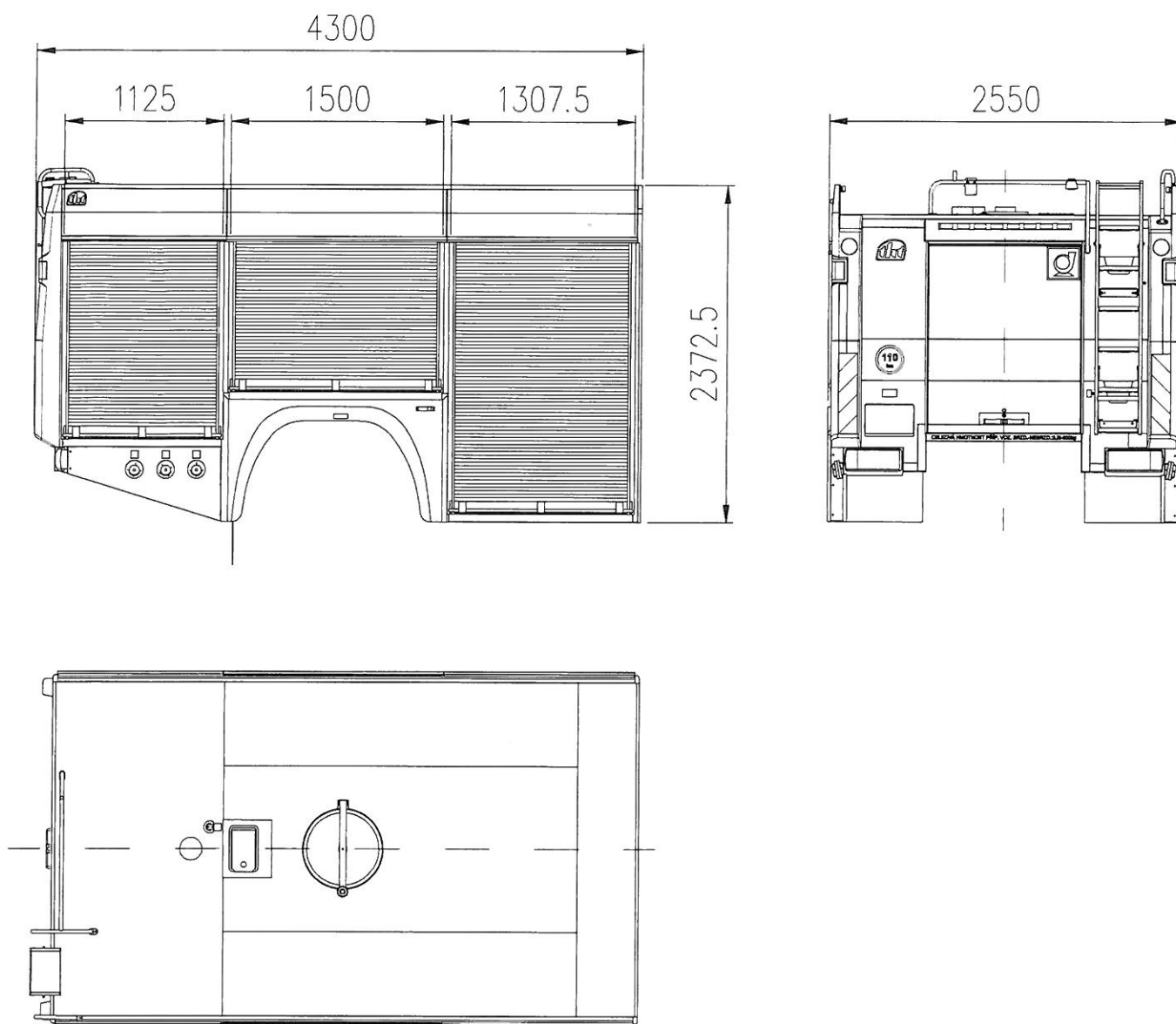
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla



MATERIÁL NASTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ/PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316 L
OBJEM VODNÍ NÁDRŽE	4000 L
OBJEM PĚNIDLOVÉ NÁDRŽE	240 L
ČERPADLO	THI PKA 2000 - 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
OSTATNÍ	TATRA T615-23IR55
BRODIVOST	1200 mm



034243_1

MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316 L
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316 L
ČERPADLO	THT PKA 2000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	NEREZOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	TATRA T815–231R55







