

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/30502/2020/DSS/ba
Číslo spisu: 19/2020
Spis. značka: 19/2020
Poč. listů: 8
Poč. příloh: 0
Poč. listů příloh: 0

Vyřizuje: Miloslava Bartošová
Tel: 465 514 341
E-mail: bartosovam@muuo.cz
Datum: 14.09.2020
Místo: Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí

Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, IČ 00279676 podané dne 30.03.2020, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní Inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 21.02.2020 pod č.j. KRPE-15497-1/ČJ-2020-171106 a doplněného vyjádření ze dne 14.09.2020 pod č.j. KRPE-65243-1/ČJ-2020-171106

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na místních komunikacích ul. J. a J. Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská v Ústí nad Orlicí bude odstraněno, posunuto a umístěno svislé dopravní značení v souvislosti s akcí „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“, dle přiložených situací.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: http://www.ustinadorlici.cz

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Důvod: zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na sídlišti Štěpnice, vytvoření nových jednosměrných komunikací.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Radim Petránek, fa TEPVOS, spol. s.r.o., Ústí nad Orlicí, tel. 731689064, p. Jiří Jansa, správa komunikací, MěÚ Ústí nad Orlicí, odbor dopravy silničního hospodářství a správních agend, tel. 465514317

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS, spol. s r.o., Ústí nad Orlicí. Náklady na provedení a údržbu dopravního značení hradí a provádí Město Ústí nad Orlicí, (odbor DSS).
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat příloze vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, dále specifikované v ČSN EN 1436 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umísťovaly.
8. Trvalé dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Trvalé dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, požádalo dne 30.03.2020, Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. J. a J. Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská v Ústí nad Orlicí, z důvodu odstranění, posunutí a umístění svislého dopravního značení v souvislosti s akcí „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“.

K žádosti bylo přiloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 21.02.2020 pod č.j. KRPE-15497-1/ČJ-2020-171106.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedené formou umístění svislého a vodorovného dopravního značení se podle judikatury Nejvyššího správního soudu realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č.500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů. Návrh opatření obecné povahy byl dne 15.04.2020 vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, k návrhu opatření obecné povahy podat písemné připomínky a odůvodněné námitky.

Dne 04.05.2020 správní orgán obdržel písemnou připomínku, nesouhlasné stanovisko pana Josefa Vídeňského a paní Květuše Vídeňské, oba bytem Stavebníků 1310, 562 06 Ústí nad Orlicí.

Dne 12.05.2020 správní orgán obdržel písemnou připomínku obyvatel, které zastupuje paní Dagmar Fišerová, Chodská 1231, 562 06 Ústí nad Orlicí a písemné námitky obyvatel, které zastupuje paní Kamila Krsíčková, Chodská 1231, 562 06 Ústí nad Orlicí.

Dne 15.05.2020 odbor dopravy obdržel písemnou připomínku obyvatel, které zastupuje paní Věra Pražáková, Chodská 1193, 562 06 Ústí nad Orlicí a písemné námitky pana Františka Tejkla a paní Ing. Martiny Rollerové, oba bytem Polská 828, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Dne 22.05.2020 správní orgán obdržel písemnou připomínku Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, Ústí nad Orlicí.

Dne 08.06.2020 správní orgán obdržel písemnou žádost obyvatel, které zastupuje pan Valentýn Dostál, Příčná 1255, 562 06 Ústí nad Orlicí, o přezkoumání změny dopravního značení v ul. Příčná.

Dne 23.06.2020 vyzval zdejší správní orgán Městský úřad stavební úřad v Ústí nad Orlicí, aby k námitkám a připomínkám, ve kterých se uvádí že navrhované opatření obecné povahy je v rozporu s územním plánem města Ústí nad Orlicí, vydal své stanovisko.

Dne 21.07.2020 správní orgán obdržel stanovisko Městského úřadu stavebního úřadu v Ústí nad Orlicí ze dne 20.07.2020 pod č.j. MUUO/21237/2020/SÚ/franz.

Připomínky a námitky byly předány projektantovi, který je konzultoval s Městem Ústí nad Orlicí a Policií ČR DI Ústí nad Orlicí a následně změny zpracoval do projektové dokumentace, kterou správnímu orgánu předložil dne 21.08.2020.

Dne 31.08.2020 správní orgán dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, žádost postoupil Policii ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí k podání vyjádření.

Dne 14.09.2020 správní orgán obdržel písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 14.09.2020 pod č.j. KRPE-65243-1/ČJ-2020-171106.

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend jako správní orgán se dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, se s výše uvedenými připomínkami zabýval takto:

Připomínka, nesouhlasné stanovisko pana Josefa Vídeňského a paní Květuše Vídeňské, oba bytem Stavebníků 1310, 562 06 Ústí nad Orlicí, s návrhem jednosměrného provozu a zákazu parkování na straně řadového domu čp. 1310.

V současné době probíhá rekonstrukce ul. Stavebníků, kde bude naproti čp. 1310 postavena plocha pro parkování. Pokud by vozidla stála před řadovými domy čp. 1309 - 1314, bylo by ztíženo vyjíždění z této parkovací plochy, proto zákaz stání bude umístěn před řadovými domy. Jednosměrný provoz v této ulici je součástí systému zjednosměrnění sídliště Štěpnice, do kterého náleží i ulice Stavebníků, proto ji nelze samostatně vyjmout.

Připomínky obyvatel, které zastupuje paní Dagmar Fišerová, Chodská 1231, 562 06 Ústí nad Orlicí, přemístění dopravních značek zákaz stání na pravou stranu ulice v zamýšleném směru jízdy tak, aby bylo umožněno parkování po levé straně nebo zjednosměrnění ulice Chodská ve směru od křižovatky s ulicí Polská až po křižovatku s ulicí Družstevní s umístěním značek zákaz stání po levé straně směru jízdy tak, aby bylo umožněno parkování po pravé straně.

Z důvodu zachování parkovacích míst nebude zákaz stání umístěn dle původního návrhu.

Připomínky obyvatel, které zastupuje paní Věra Pražáková, Chodská 1193, 562 06 Ústí nad Orlicí, k záměru posunutí zákazové značky ze začátku ulice Polská až za odbočku do ulice Korábova a dále pak k záměru zjednosměrnění ulice Chodská a Korábova tak, jak je navrženo. Navrhované opatření obecné povahy je v rozporu s platným územním plánem města Ústí nad Orlicí.

Posunutí zákazové dopravní značky ze začátku ulice Polská za křižovatku s ul. Korábova, byl požadavek Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí, z důvodu, aby vozidla co nejkratší cestou opouštěla prostor před školou a odjížděla ze sídliště ul. Polská, Korábova a Blažkova.

Ul. Chodská je součástí systému zjednosměrnění sídliště Štěpnice, tudíž bude také jednosměrkou a nebude vytržena z celkového systému, při zachování parkovacích míst.

V současné době se zpracovává projektová dokumentace úpravy komunikací před školou, která řeší zvýšený pohyb a provoz v prostoru před školou.

K námitce, že opatření obecné povahy je v rozporu s územním plánem MěÚ stavební úřad vydal stanovisko k připomínkám a námitkám ze dne 20.07.2020 pod č.j. MUUO/21237/2020/SÚ/franz - Územní plán neobsahuje řešení dopravního značení v jednotlivých ulicích. Jde o podrobnost, která do územního plánu nepatří. Stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích tedy nevyžaduje posouzení souladu s Územním plánem Ústí nad Orlicí. V námitkách uvedená citace „Rovněž provoz v blízkosti škol je usměrňován zřízením jednosměrných komunikací nebo zón s povoleným vjezdem jen pro dopravní obsluhu“ je obsažena v textové části územního plánu. Územní plán byl vydán opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 18.10.2017. Tato citace je uvedena v odůvodnění opatření obecné povahy, nikoliv ve výrokové části. Nejedná se tedy o závaznou podmínku stanovenou územním plánem. Ve výkrese koncepcie dopravy jsou jednotlivé ulice zařazeny do kategorií dle jejich významu. Toto zařazení neurčuje konkrétní dopravní režim v těchto ulicích. Inovační strategie rozvoje města Ústí nad Orlicí není ve smyslu stavebního zákona územně plánovací dokumentací, tudíž posouzení souladu s tímto dokumentem nespadá do kompetence orgánu územního plánování. Jedná se o dokument, který nechalo zpracovat Město Ústí nad Orlicí v rámci samostatné působnosti.

Připomínka Města Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, v nově označených ulicích, které se předloženým návrhem stávají jednosměrnými (Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná a Stavebníků) povolit vjezd cyklistů do protisměru. Realizovat jednosměrný provoz v ul. Polská v úseku mezi křižovatkami Heranova a Bří Čapků – Chodská a to v uvedeném směru tedy „ze sídliště“. Podélné parkování ve směru jízdy vpravo, cyklistům povolena jízda v protisměru. Povolení vjezdu cyklistů do protisměru bylo zapracováno do projektu dopravního značení. Část ulice Polská v úseku mezi křižovatkou Heranova – Bří Čapků – Chodská nebyla součástí projektu „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“, tudíž se tímto správní orgán nezabýval.

Žádost obyvatel, které zastupuje pan Valentýn Dostál, Příčná 1255, 562 06 Ústí nad Orlicí, o přezkoumání změny dopravního značení v ul. Příčná, jednosměrná ulice s parkováním výhradně na levé straně komunikace.

Tuto žádost správní orgán považuje jako připomínku k řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu. Návrh stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích formou opatření obecné povahy byl dne 15.04.2020 vyvěšen na úřední desce a dne 30.04.2020 byl doručen. Od této doby běžela 30 denní lhůta pro podávání připomínek a odůvodněných námitek. Zmeškání úkonu nelze prominout. Žádost tedy byla podána po termínu, přesto bylo dopravní značení upraveno tak, aby bylo možné z garáží vyjíždět.

O námitkách bylo Městským úřadem Ústí nad Orlicí vydáno následující rozhodnutí, které je podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

I. Výrok

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, rozhodl o písemných námitkách obyvatel zastoupených paní Kamilou Krsíčkovou Chodská 1231, 562 06 Ústí nad Orlicí proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na místních komunikacích ul. J. a J. Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská v Ústí nad Orlicí v souvislosti s akcí „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“, podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námitkám se vyhovuje.

II. Výrok

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, rozhodl o písemných námitkách pana Františka Tejkla a paní Ing. Martiny Rollerové, oba bytem Polská 828, 562 01 Ústí nad Orlicí, proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na místních komunikacích ul. J. a J. Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská v Ústí nad Orlicí v souvislosti s akcí „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“, podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu takto:

námitky se zamítají.

Odůvodnění:

I. Obyvatelé zastoupení paní Kamilou Krsíčkovou Chodská 1231, 562 06 Ústí nad Orlicí odůvodnili svoje námitky, které spočívají v přemístění dopravních značek zákaz stání na pravou stranu ulice v zamýšleném směru jízdy tak, aby bylo umožněno parkování po levé straně nebo zjednosměrnění ulice Chodská ve směru od křižovatky s ulicí Polská až po křižovatku s ulicí Družstevní s umístěním značek zákaz stání po levé straně směru jízdy tak, aby bylo umožněno parkování po pravé straně. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend námitkám vyhověl, byly zapracovány do projektové dokumentace. Z důvodu zachování parkovacích míst nebude zákaz stání umístěn dle původního návrhu.

II. Pan František Tejkl a paní Ing. Martina Rollerová, odůvodnili svoje námitky tak, že provedení navrhovaných změn v opatření obecné povahy bude mít rozhodně negativní vliv na bezpečnost dětí navštěvujících Základní školu Bří Čapků. Zjednosměrnění ulic, tak jak je navrženo, způsobí, že všichni obyvatelé ul. Polská, návštěvníci a obsluha krytého bazénu a zásobování školní jídelny nebudou moci jako dosud využít ulici Korábova a tudíž zatíží dopravu na sídlišti a kolem základní školy. Zjednosměrnění ulice Chodská ve směru Družstevní – Polská opět přivádí dopravu k základní škole a posunutí zákazové značky od začátku ulice Polská za odbočku do ulice Korábova znamená úplné uvolnění provozu kolem 1. stupně základní školy. Navrhované opatření obecné povahy je v rozporu s platným územním plánem města Ústí nad Orlicí.

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend námitky zamítl. Posunutí zákazové dopravní značky ze začátku ulice Polská za křižovatku s ul. Korábova, byl požadavek Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí, z důvodu, aby vozidla co nejkratší cestou opouštěla prostor před školou a odjížděla ze sídliště ul. Polská, Korábova a Blažkova.

Ul. Chodská je součástí systému zjednosměrnění sídliště Štěpnice, tudíž bude také jednosměrkou a nebude vytržena z celkového systému, při zachování parkovacích míst.

V současné době se zpracovává projektová dokumentace úpravy komunikací před školou, která řeší zvýšený pohyb a provoz v prostoru před školou.

K námitce, že opatření obecné povahy je v rozporu s územním plánem MěÚ stavební úřad vydal stanovisko k připomínkám a námitkám ze dne 20.07.2020 pod č.j. MUUO/21237/2020/SÚ/franz - Územní plán neobsahuje řešení dopravního značení v jednotlivých ulicích. Jde o podrobnost, která do územního plánu nepatří. Stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích tedy nevyžaduje posouzení souladu s Územním plánem Ústí nad Orlicí. V námitkách uvedená citace „Rovněž provoz v blízkosti škol je usměrňován zřízením jednosměrných komunikací nebo zón s povoleným vjezdem jen pro dopravní obsluhu“ je obsažena v textové části územního plánu. Územní plán byl vydán opatřením obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 18.10.2017. Tato citace je uvedena v odůvodnění opatření obecné povahy, nikoliv ve výrokové části. Nejedná se tedy o závaznou podmínku stanovenou územním plánem. Ve výkresu koncepce dopravy jsou jednotlivé ulice zařazeny do kategorií dle jejich významu. Toto zařazení neurčuje konkrétní dopravní režim v těchto ulicích. Inovační strategie rozvoje města Ústí nad Orlicí není ve smyslu stavebního zákona územně plánovací dokumentací, tudíž posouzení souladu s tímto dokumentem nespadá do kompetence orgánu územního plánování. Jedná se o dokument, který nechalo zpracovat Město Ústí nad Orlicí v rámci samostatné působnosti.

Námitky pana Františka Tejkla a paní Ing. Martiny Rollerové, oba bytem Polská 828, 562 01 Ústí nad Orlicí, tak byly na základě výše uvedené argumentace zamítnuty.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Po posouzení celé věci dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu.

Zřízením jednosměrného provozu na místních komunikacích tak nedojde k ohrožení žádného veřejného ani soukromého zájmu a stanovení navrhované místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. J. a J. Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příkladná, Stavebníků a Polská v Ústí nad Orlicí v souvislosti s akcí „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí“ tak může být provedeno.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích byly splněny.

Projektová dokumentace odsouhlasená Policií ČR DI Ústí nad Orlicí je k nahlédnutí na Městském úřadě v Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Miloslava Bartošová, referentka odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto stanovení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

Doručí se:

Město Ústí nad Orlicí, odbor DSS

Město Ústí nad Orlicí, odbor ORM

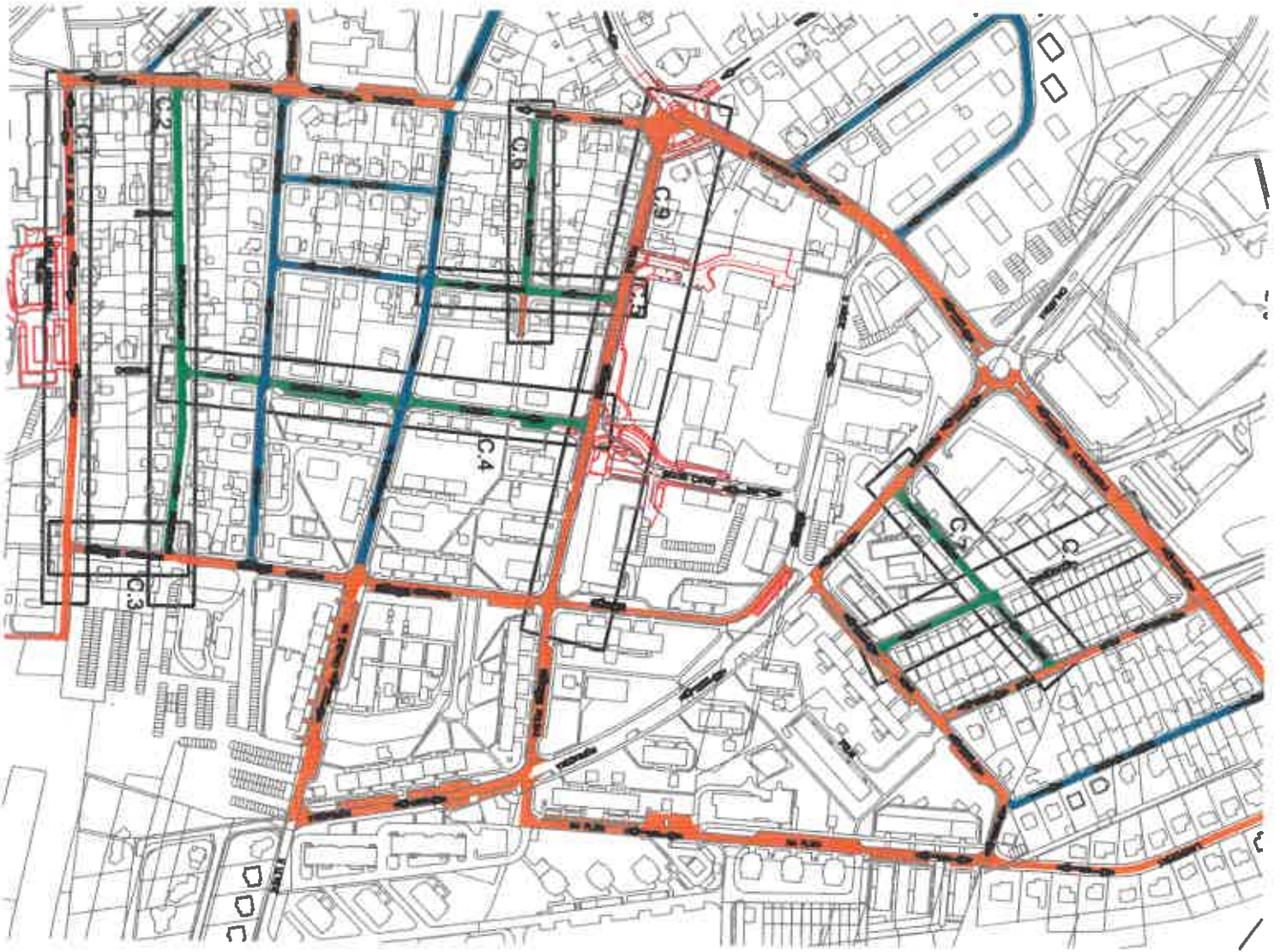
Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, Ústí nad Orlicí



LEGENDA

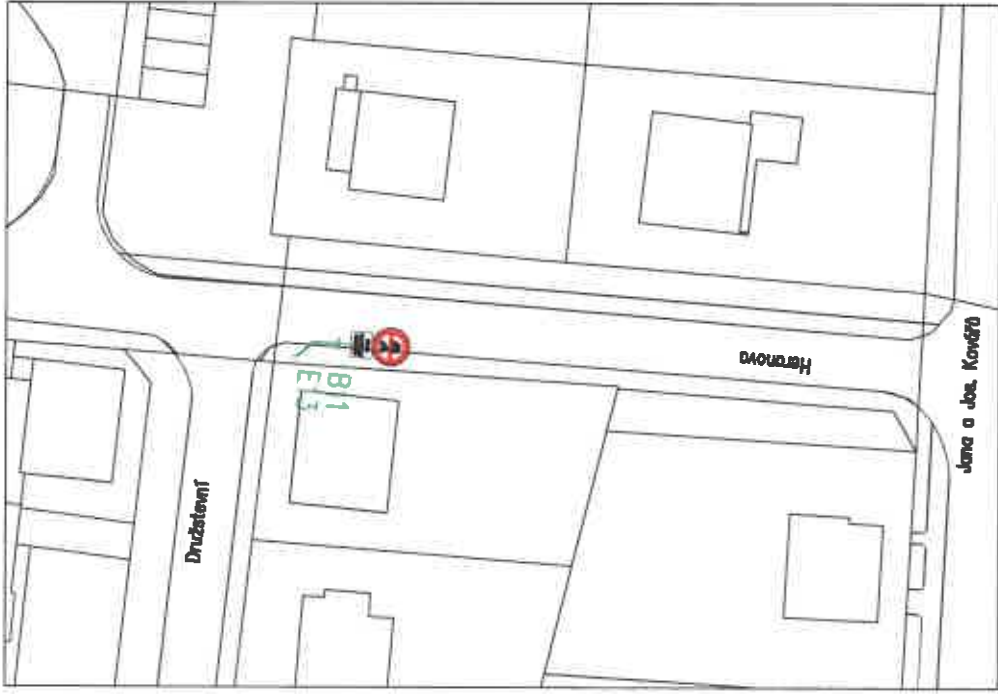
- EDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE - STAVAJÍCÍ
- OBUSMĚRNÁ KOMUNIKACE - STAVAJÍCÍ
- EDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE - NOVÁ

POZNÁMKY:

- ULICE PAVLA DOBROVODNÉHO V KORMORUČI S PROJEKTEM KRAJINOVÉHO OB
NA VÁČESTI SVOBODY
- ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA BUDĚ ŘEŠENA V KORMORUČI S PROJEKTEM
BUDOVY URBANISTICKÉHO PŘÍJMU

ZOBŠ. PROJEKTANT: VYPRACOVANÁ		KOŘEŠIL: K. PŘIBRITLOVÁ	KONTROLA: OVA	KOKULA s.r.o. Na Štepačské 170 602 01 Ústí nad Orlicí IČ 207 04 199	
ING. M. KOKULA		K. PŘIBRITLOVÁ			
NÁZEV:	PAROUPEČKÝ	OBJEKT:	ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	FORMÁT:	A3
ADRESA:	MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ, STODOROVA 16, 502 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ	STAVBA:	ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZVUČENÍ SLOUŽITÉ ŠTEPNIČE ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	VEŠTIVÝ:	1:1500
ČÍSLO:	SITUACE - KLADENÍ LISTŮ - ZMĚNA 01	STAVBA:	ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	DATA:	07/2020
		STAVBA:	ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	STUPĚŇ:	04
		STAVBA:	ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	OS. ZÁK:	PT741
		STAVBA:	ULICE JANA A JOSEFA KOVÁČA	Č. VÝBR:	PAŘE C

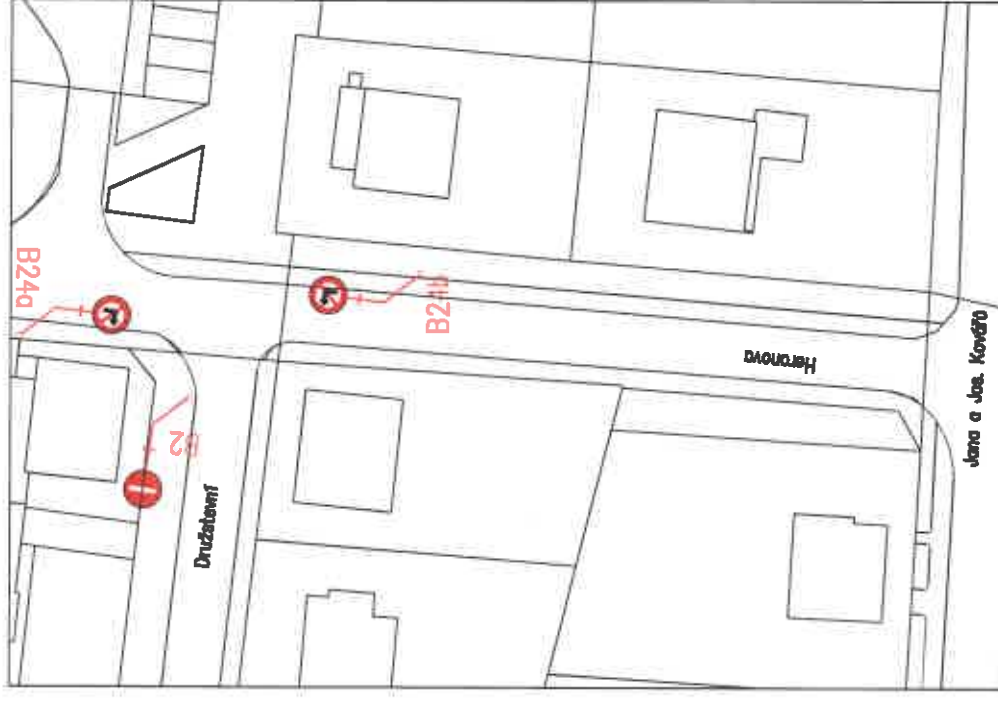
C.3 ČÁST ULICE HERANOVA STÁVAJÍCÍ STAV



LEGENDA

-  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
-  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNÉ
-  DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ

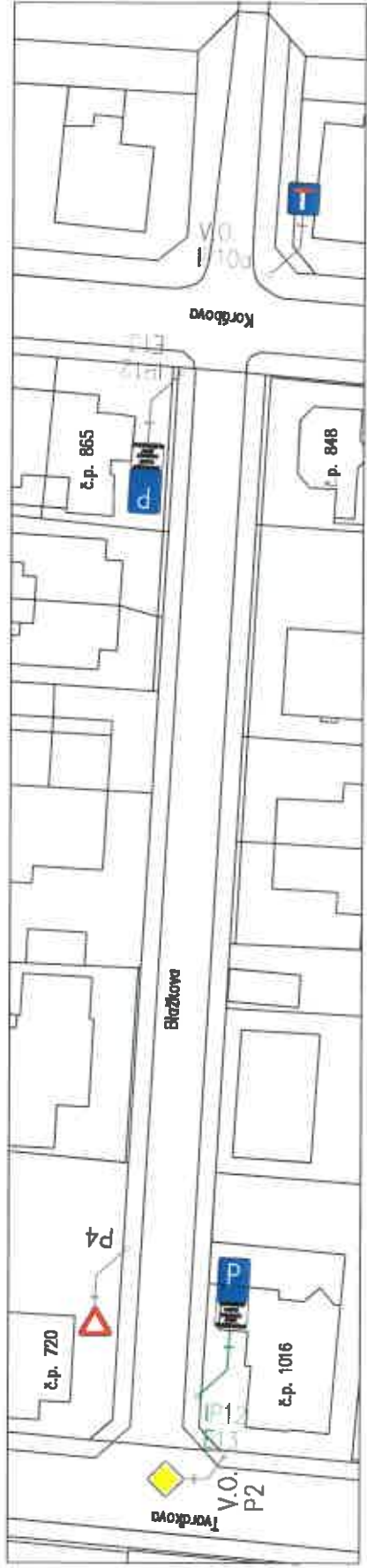
NOVÝ STAV



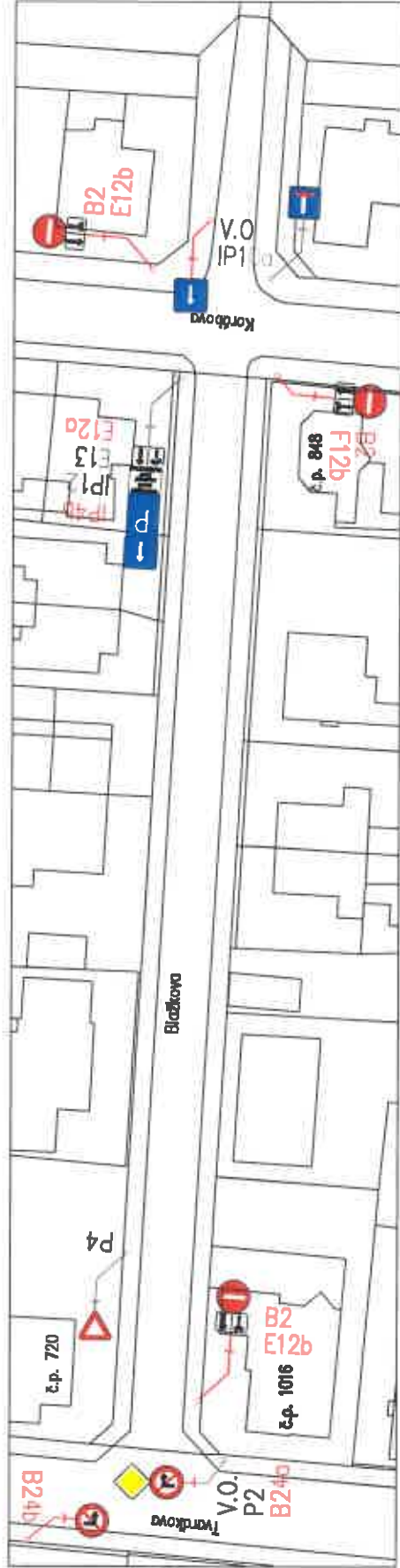
ZODP. PROJEKTANT VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	KOKULA s.r.o. Ing. Stanislav ŠTOLC 582 01 Jindřichův Hradec IČ: 267 04 188
ING. PAVEL MATYS	ING. M. KOKULA		
MÍSTO: PARDUBICKÝ	OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
OBJEKT: MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ, STŘEHOVA 16, 562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ			
MĚRITKO	1:500		
DATAUM	07/2020		
STUPĚN	OR		
ČÍS. ZAK.	PT741		
Č. VYBR.	PARE C		
ČÁST ULICE HERANOVA			C.3

C.6 ULICE BLAŽKOVA

STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



LEGENDA

 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

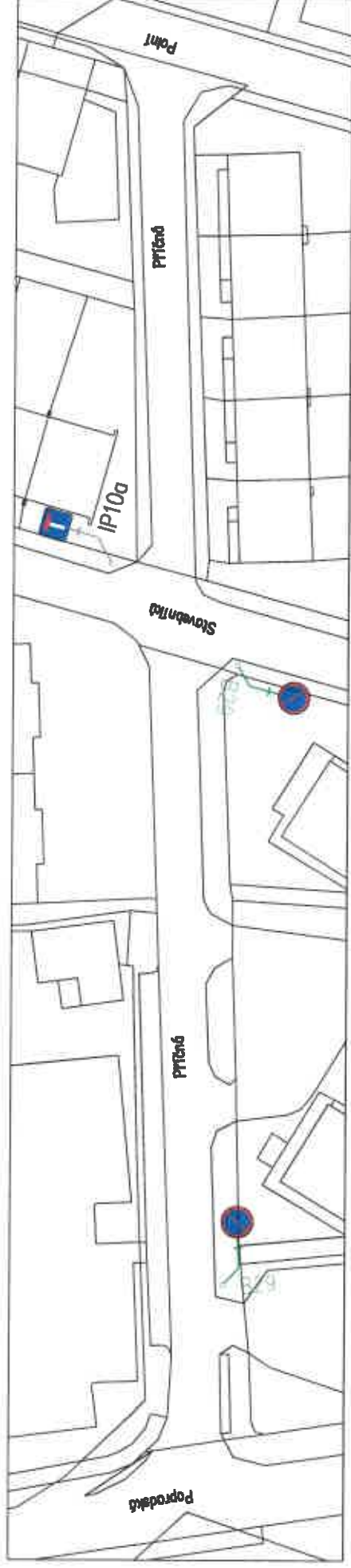
 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNÉ

 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ

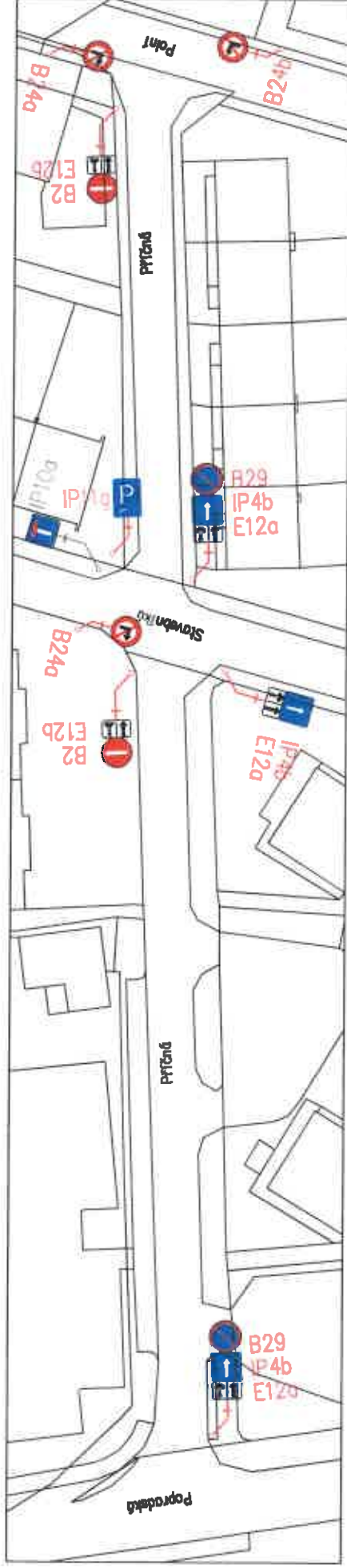
ZODP. PROJEKTANT VYPRACOVAL ING. PAVEL MATYS	KRESLIL ING. M. KOKULA	KONTROLOVAL ING. M. KOKULA	KOKULA s.r.o. Mlýnská 1770 602 01 (ústí nad orlicí) t: 207 04 100
ROD: PARDUBICKÝ	OBR. : ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
INVESTOR: MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ, STOROVA 16, 502 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ	FORMÁT		
AKCE: ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SÍDLIŠTĚ ŠTĚPNICE	MĚŘÍTKO 1:500		
MĚRKA: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	DATUM 07/2020		
ORIGINÁL	STUPĚN OH.		
	ČÍSLO ZÁK. P1741		
	Č. VÝRR. PARE C		
ULICE BLAŽKOVA			C.6

C.7 ULICE PŘÍČNÁ

STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



LEGENDA



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ODSTRANĚNÉ



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ

ZODP. PROJEKTANT ING. PAVEL MATYS	VYPRACOVAL ING. M. KOKULA	KRESLIL ING. M. KOKULA	KONTROLOVAL	KOKULA s.r.o. M. Štěpán 870 022 01 142 240 011 0 282 84 180
JMNA PARDUBICKÝ	OBEC: ŮSTÍ NAD ORLICÍ			FORMÁT 1:500
MÍSTNOST MĚSTO ŮSTÍ NAD ORLICÍ, STYČHOVA 15, 562 24	ŮSTÍ NAD ORLICÍ			MĚŘÍTKO 07/2020
NÁZEV ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SÍDLIŠTĚ ŠTĚPNICE	ŮSTÍ NAD ORLICÍ			DATA 07/2020
ČÍSLO ŮSTÍ NAD ORLICÍ				STUPEŇ OHL
ČÍSLO ULICE				ČÍSLO PÍŠKOV
ČÍSLO PÁNE				ČÍSLO PÁNE
ULICE PŘÍČNÁ				C.7

