



ustivp23v00bil

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.: TEPVOS/339/2023/Petranek
Ze dne: 22.02.2023

Naše č.j.: MUUO/16019/2023/DSS/jg
Číslo spisu: 333/2023
Spis. značka: 333/2023
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 6

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 23.03.2023
Místo: Ústí nad Orlicí

TEPVOS, spol. s r.o.

Královéhradecká 1566
562 01 Ústí nad Orlicí

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a ustanovení § 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, na základě žádosti společnosti TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 25945793 podané dne 22.02.2023, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 22.02.2023 pod č.j. KRPE-14966-2/ČJ-2023-171106

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

na místních a veřejně účelových komunikacích v Ústí nad Orlicí, Černovíře, Dolním a Horním Houžovci, Hylvátech, Gerharticích, Kerharticích, Knapovci a Oldřichovicích za těchto podmínek:

Dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Čištění komunikace, datum a čas“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ s vyobrazením značky B 28 „Zákaz zastavení“ a s textem „Blokové čištění komunikací a parkovišť, datum a čas“ budou umístěny nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení na příslušné pozemní komunikaci.

Dopravní značení provedte jako: **přenosné svislé dopravní značky**
Velikost dopravních značek: **základní rozměrová řada**

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Provedení dopravních značek: **reflexní**

Platnost úpravy: **od 01.04.2023 do 31.03.2024**

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.
- 3) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Instalací DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 6) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí, na své náklady.
- 7) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Ing. Hovádek, tel. 777773352, společnost TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí.
- 8) Žadatel, před zahájením každých prací, zašle oznámení na emailovou adresu Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend gregar@muuo.cz . Oznámení bude obsahovat místo umístění DZ, termín a druh provádění udržovacích prací.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na místních a veřejně účelových komunikacích na základě návrhu žadatele. Důvodem umístění dopravního značení je provádění úklidu a blokového čištění místních a veřejně účelových komunikací na území obce Ústí nad Orlicí v letním a zimním období. Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Návrh opatření obecné povahy byl dne **23.02.2023** vyvěšen na úřední desce MěÚ Ústí nad Orlicí s tím, že navrhovatel řízení, vlastník a správce pozemní komunikace mohou ve lhůtě 10 dnů ode dne jeho zveřejnění k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námitky. Připomínky či námitky nebyly vzneseny.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

lic. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

TEPVOS spol. s r.o., Královehradecká 1566, Ústí nad Orlicí
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (DSS)

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

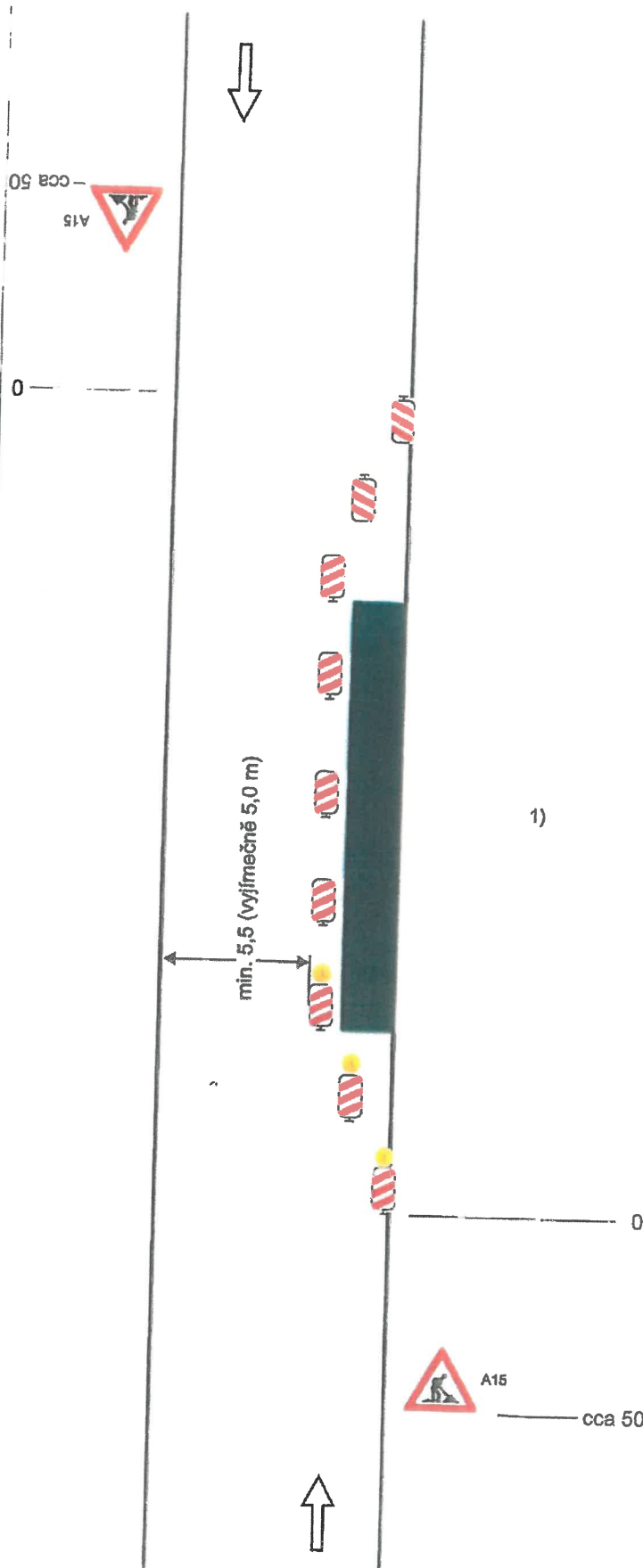
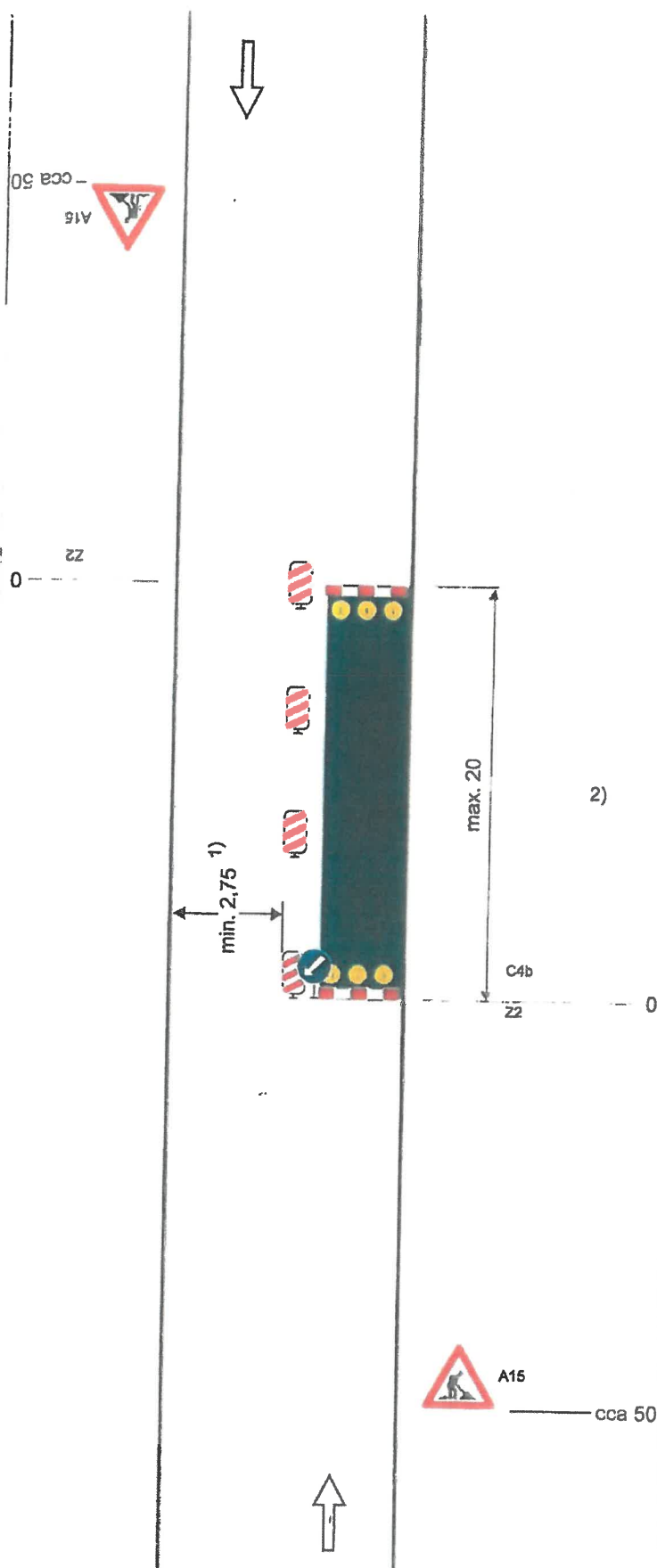


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

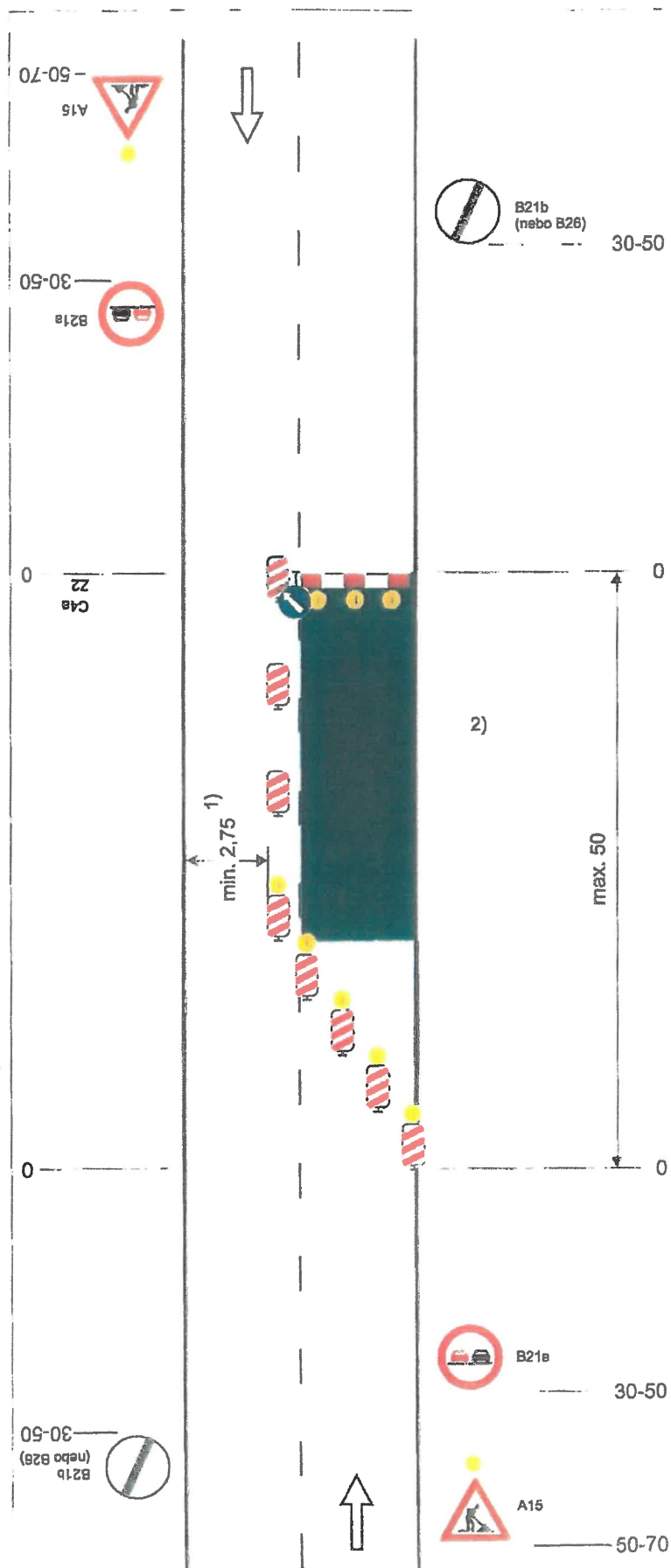


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti-
směru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

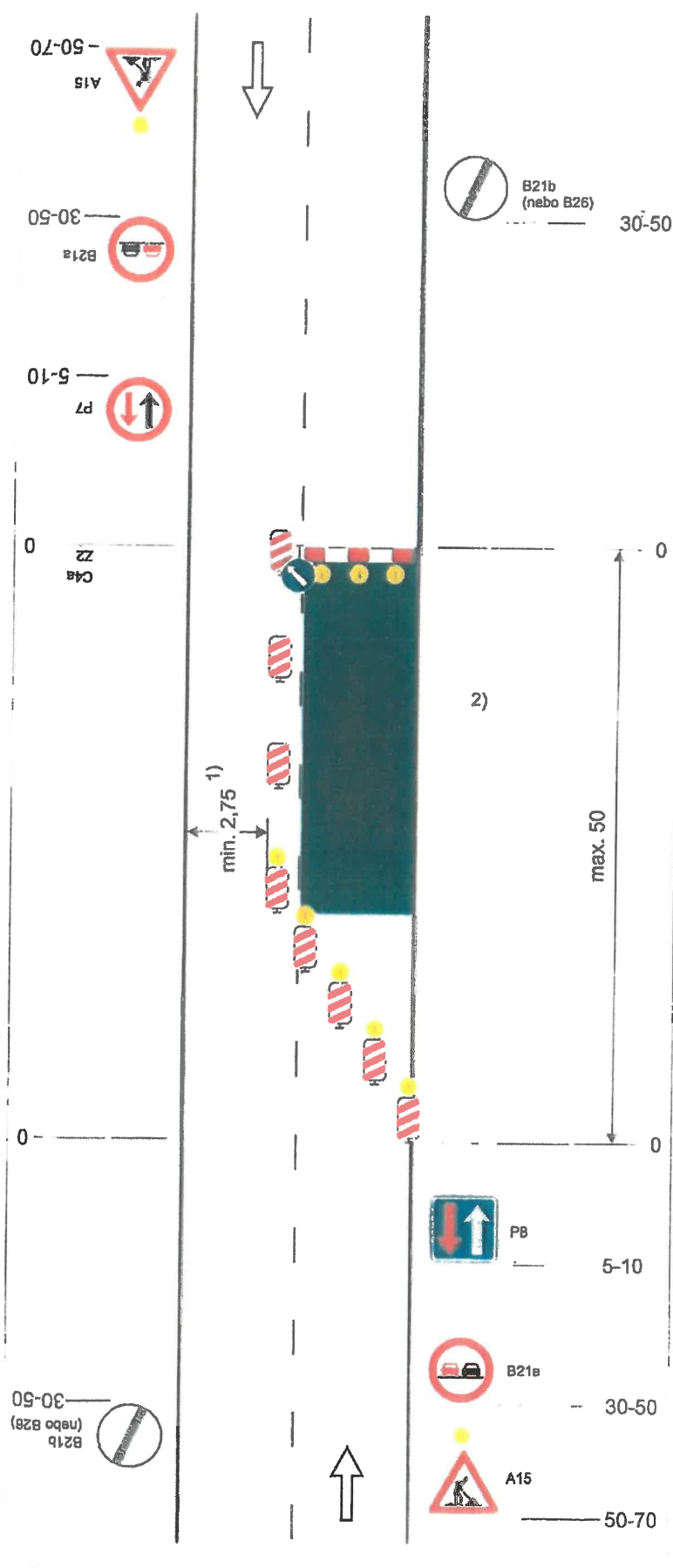


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

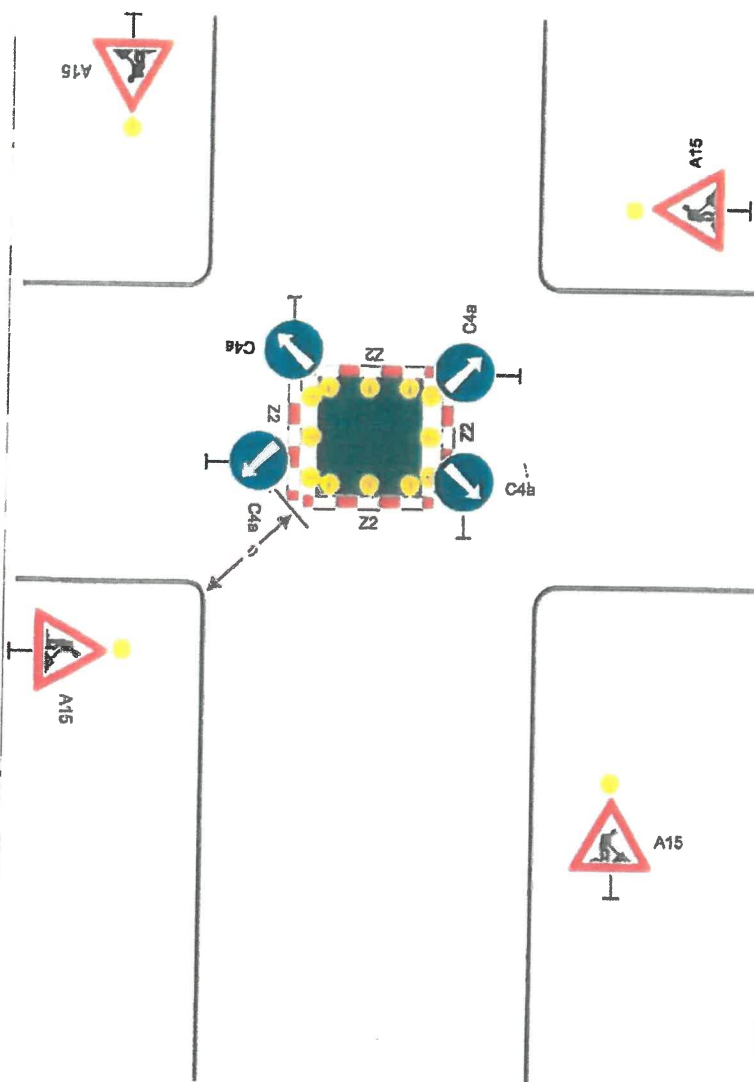
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje oběžovka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

