



ustivp24v00alm

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend

Vaše č.j.:
Ze dne:

Naše č.j.: MUUO/22283/2024/DSS/jg
Číslo spisu: 5090/2024
Spis. značka: dss-práce/5090/2024
Poč. listů: 3
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 6

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 465514341
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 26.03.2024
Místo: Ústí nad Orlicí

VV & J s.r.o.

Vinařického náměstí 206
375 01 Týn nad Vltavou

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti společnosti VV & J s.r.o., Vinařického náměstí 206, 375 01 Týn nad Vltavou, IČ 60837462, podané dne 19.03.2024, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.03.2024 pod č.j. KRPE-26215-3/ČJ-2024-171106

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

na místních komunikacích včetně ul. Sokolské v Kerharticích v Ústí nad Orlicí, za těchto podmínek:

- 1) Dopravní značení bude umístěno na místních komunikacích dle přiložených situací odsouhlasených Policií ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí vyjádřením ze dne 25.03.2024 pod č.j. KRPE-26215-3/ČJ-2024-171106. Situace jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
- 2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, pruhy mají šířku 100 – 200 mm, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 3) Přenosné dopravní značky musí být v reflexním provedení a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám a jiným vlivům, musí být zabezpečeny proti deformaci,

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

- pootočení a posunutí. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, tak aby byla zajištěna jejich včasná viditelnost a správná čitelnost.
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - 5) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015 s účinností od 01.04.2015.
 - 6) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
 - 7) Instalací DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
 - 8) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou na náklady žadatele a bude umístěno po dobu prací v termínu **od 01.04.2024 do 30.06.2024**.
 - 9) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Jiří Pavlíček, fa VV & J s.r.o., Týn nad Vltavou, tel. 728 070 347.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele. Přechodné dopravní značení bude umístěno na místních komunikacích včetně ul. Sokolské v Kerharticích v Ústí nad Orlicí, z důvodu uložení optického kabelového vedení – stavební akce „SEK Ústí nad Orlicí NAKIT“.

Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

Poučení

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

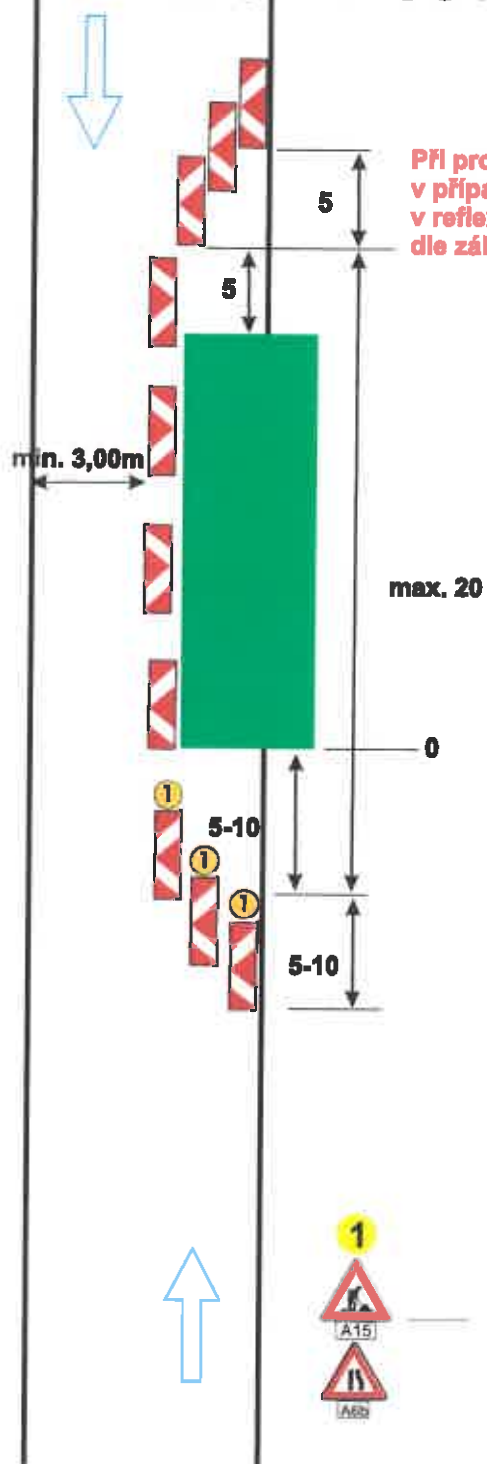
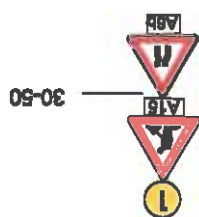
VV & J s.r.o., Vinařického náměstí 206, 375 01 Týn nad Vltavou
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (DSS)

Dotčené orgány státní správy:

MěÚ stavební úřad Ústí nad Orlicí

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Návrh přechodného dopravního značení - DIO č. 1
práce v zeleni, mimo komunikaci, protlak pod
komunikací, startovací, koncová jáma mimo
komunikaci, chodník,
pracovní místo na komunikaci délky max. 20m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci
POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



30-50

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - DIO č. 1 práce v zeleni, mimo komunikaci, protlak pod komunikací, startovací, koncová jáma mimo komunikaci, chodník

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

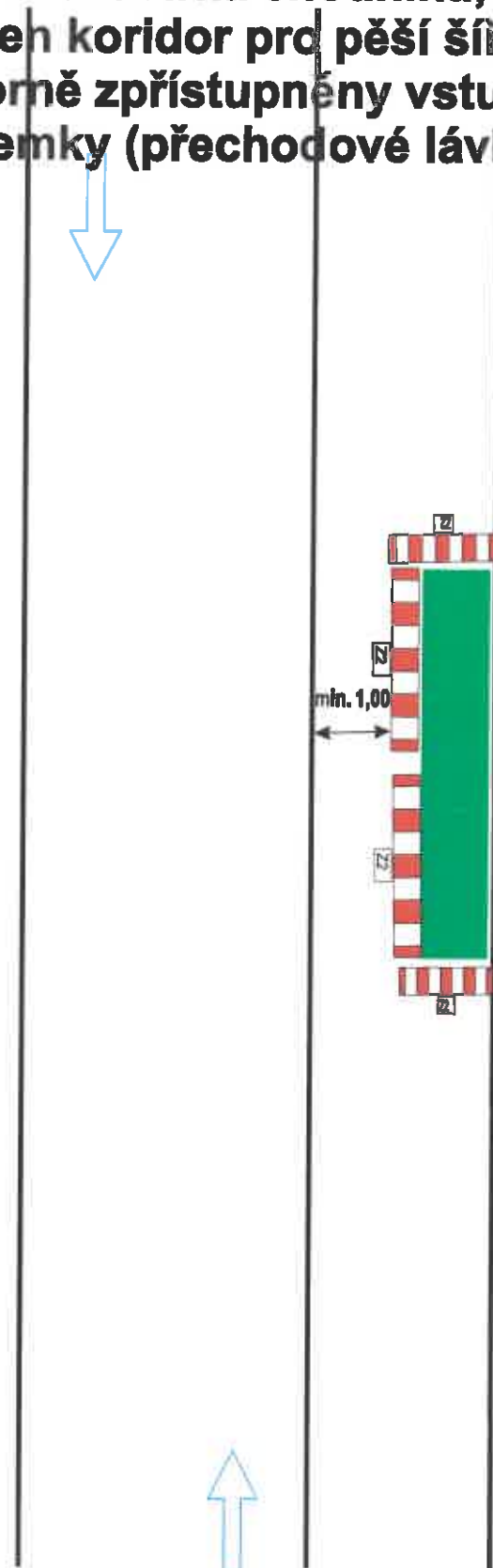
Podélná uzavěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



30-50

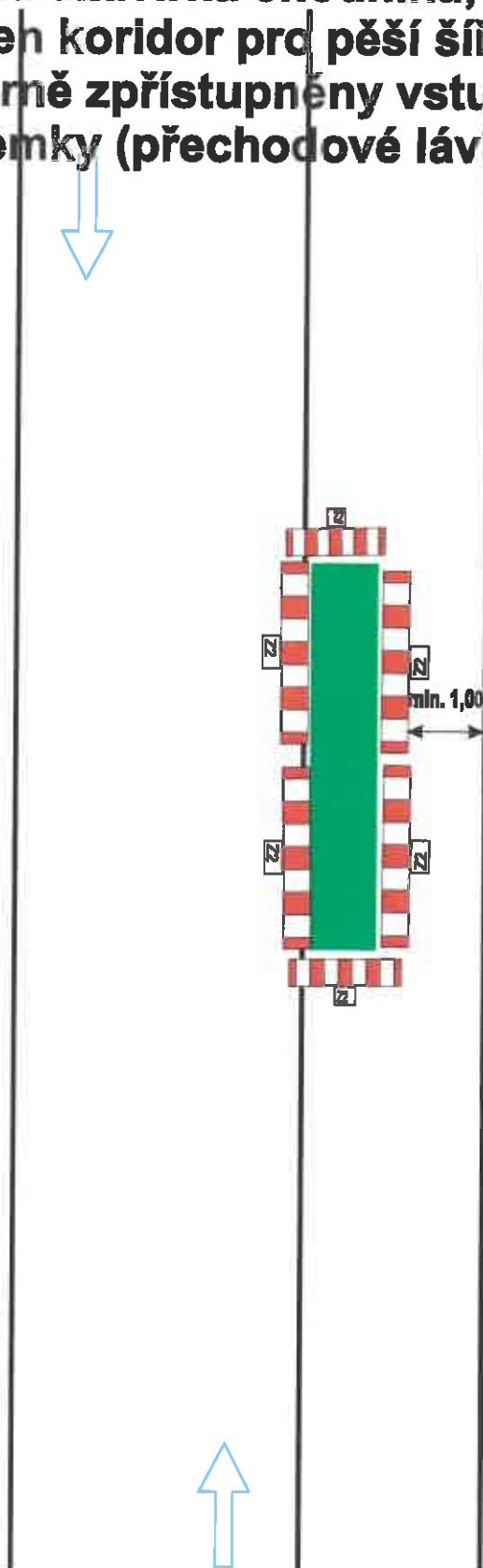
vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - č. 2
práce v chodníku, práce v zeleni podél chodníku,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,50m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)



vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - č. 2
práce v chodníku, práce v zeleni podél chodníku,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačení koridor pro pěší šířky min. 1,50m,
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)



vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení - č. 3
práce v chodníku, přechodová lávka, plech**



The diagram shows a vertical road layout. Two parallel vertical lines represent the road edges. A solid green rectangle is positioned between these lines, representing a temporary traffic sign. The text 'přechodová lávka, plech' is written across the center of the green rectangle.

přechodová lávka, plech

41

NIJITNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM

**SEK**
Ústí nad Orlicí NAKIT

Katastrální služební výkres