



KUPAX017L0E7

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: SpKrÚ 57804/2023-3
Spisová značka: SpKrÚ 57804/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Pavel Vinař
Telefon: 466026365
E-mail: pavel.vinar@pardubickykraj.cz
Datum: 17.01.2024

**ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ POVOLENÍ
(veřejná vyhláška)**

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako orgán místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle ustanovení § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení,

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 659 93 390, které zastupuje společnost STRADA HK spol. s r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

(dále jen "žadatel") podal dne 29.06.2023 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

I/14 Paseky, úpravy křižovatky (v katastrálním území České Libchavy)

a na základě tohoto posouzení podle ustanovení § 94p odst. 1 stavebního zákona a ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

Umístěna na pozemku parc. č. 1241/53, 1241/101, 1241/99, 1241/44, 1241/45, 1241/85, 1241/86, 1241/83, 1241/87, 1241/48, 1241/88, 1241/84, 1241/49 v v katastrálním území České Libchavy.

Dočasné zábory 1241/46, 1241/70, 1241/89, 591/19, 1241/47, 591/17, 166/1 v katastrálním území České Libchavy.

Stavba obsahuje:

Tato dokumentace řeší vynechaný úsek v projektové dokumentaci „I/14 Paseky — Libchavy“ Jedná se o úsek km 1,780-2,050 (křižovatka sil. I/14 a II/312) v délce 0,270 km (provozní staničení km 168,625 — 168,895), Důvodem je požadavek Policie ČR KŘ PK na rozšíření vozovky o levý odbočovací pruh. Křižovatka se silnicí II/312 bude doplněna o levý odbočovací pruh ve směru na Choceň. Rozšíření je jednostranné, vpravo ve směru na Ústí n.O. Šířka jízdních pruhů po dohodě s Policií ČR je 3,25 m.

SO 101— Úprava křižovatky I/14 a II/312

Stávající vozovka v tomto úseku vykazuje velké množství poruch zejména plošných deformací s poměrně velkým výskytem příčných trhlin. Povrch vozovky v tomto úseku bude řešen odfrézováním krytové, ložné vrstvy a podkladní vrchní vrstvy v celkové tloušťce 160 mm. V místě rozšíření bude provedena kompletní konstrukce vozovky. Úprava silnice I/14 bude provedena v celkové délce 0,270 km.

Prostorové uspořádání

Směrově i výškově trasa silnice I/14 zůstává zachována. Rozšíření křižovatky I/14 a II/312 o levý odbočovací pruh je navrženo pro návrhovou rychlost 70 km/h. Šířka jednotlivých jízdních pruhů je 3,25 m. Rozšíření je provedeno jednostranně. V místě rozšíření bude provedena kompletní konstrukce vozovky. V tomto místě dojde k posunu stávajícího pravostranného příkopu. Stávající příkopové tvárnice š. 1,0 m budou odstraněny, Délka stavebního objektu SO 101 je 0,270 km, s celkovou plochou živičné vozovky 2850 m² sil I/14 a 250 m² vedlejších ploch.

Zemní práce

Při odhumusování pravé strany bude získáno cca 55 m³, pro ohumusování nového příkopu bude třeba cca 65 m³ ornice. Na stavbě bude vytěženo cca 110 m³ zeminy, pro rozšíření násypového tělesa bude potřeba cca 55 m³. Na pláni musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy E_{def,2} min. 45 MPa. U podloží je uvažováno z hlediska únosnosti typ PIII. V případě sanace podloží, pokud nebude dosaženo požadované hodnoty na pláni, je uvažováno s výměnou aktivní zóny do hl. 0,5.

Bezpečnostní zařízení

Na základě požadavku Policie ČR bude v km 0,119500 0,25550 po levé straně, bude osazeno svodidlo o délce 136 m s úrovní zadržení N2.

Úpravy terénu

Svahy pravostranného příkopu budou dosypány a následně doplněny ornici v tl. 150 mm. Frézování Před vlastním frézováním budou označeny místa extrémních poruch — příčných trhlin, jejichž identifikace by mohla být frézováním ztížena. Na silnici I/14 bude provedeno celoplošné frézování ve stávajícím příčném sklonu v tloušťce 160 mm. V rozjezdech sil. II/312 a MK bude provedeno frézování v tl. 40 mm, Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu a řádně očistí vozovku mechanickými kartáči. Frézování bude provedeno po dokončení rozšíření vozovky a položení podkladních vrstev z SD a MZK. Vyfrézovaný materiál bude odprodán zhotoviteli.

SO 102— Úprava chodeckého přechodu

Prostorové uspořádání

Směrově i výškově trasa silnice I/14 zůstává zachována. Policie ČR, povolila započítat do vyřazovacího pruhu v délce 25,0 m ve směru na Vamberk šířku přechodu. Délka nástupní hrany je 12,0 m a délka zařazovacího pruhu 15,0 m. U zastávkového pruhu ve směru na Ústí nad Orlicí zůstává vyřazovací pruh zachován o stávající délce 34,0 m. obdobně zůstává zachována délka nástupní hrany 20,0 m. Zařazovací pruh je upraven na délku 15,0 m. Po dohodě s Policií ČR zůstanou stávající šířky zastávkových pruhů zachovány.

Nástupiště autobusových zastávek budou provedeny na základě požadavku Policie ČR s navýšením 160 mm. Nástupní hrany budou osazeny varovnými pásy o šířce 0,4 m z červené hladké zámkové dlažby. Signální pásy o šířce 0,8 m budou odsunuty 0,8 m od začátku varovných pásů a budou provedeny z reliéfní (hmatové) zámkové dlažby, Nově předlážděné nástupiště a navazující chodníky budou upnuty do záhonových obrubníků tl. 80 mm s navýšením 0 60 mm (vodící linie)

Zemní práce

Frézováním zastávkových pruhů a ploch určených k následnému ozelenění bude získáno cca 55 m³. Odstraněním konstrukční vrstvy v místech určených pro ozelenění bude získáno cca 40 m³ nestmelených vrstev. Pro následné dosypání vhodnou zemínou bude třeba cca 55 m³ a pro konečné ohumusování cca 26 m³ ornice. Pro zastávkové pruhy bude třeba cca 18 m³ živichých směsí.

Nedostatek zeminy a ornice bude řešen nákupem ze zemníků.

Bezpečnostní zařízení

Přístupový chodník a nástupiště autobusové zastávky ve směru na Vamberk bude opatřen ochranným zábradlím. Úprava navazujících svodidel za zastávkami VHD ve směru na Ústí nad Orlicí je součástí akce „I/14 Paseky — Libchavy“.

Úpravy terénu

Plochy určené k ozelenění budou po odstranění konstrukčních vrstev a položení nových obrubníků dosypány vhodnou zemínou v tl. 400 mm a ohumusovány v tl. 200 mm. Následně na nich bude provedeno osetí travním semenem. Terén za nově výškově upravenými nástupišti bude dosypán a oset travním semenem.

Frézování

Povrch zastávkových pruhů bude upraven (oprava vozovky o šířce 1 1,0 m je součástí akce „I/14 Paseky — Libchavy“). Frézováním bude odstraněno 100 mm asfaltové vozovky. Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu a řádně očistí vozovku mechanickými kartáči.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna v úseku silnice I/14 na pozemku parc. č. 1241/53, 1241/101, 1241/99, 1241/44, 1241/45, 1241/85, 1241/86, 1241/83, 1241/87, 1241/48, 1241/88, 1241/84, 1241/49 v v katastrálním území České Libchavy, v Pardubickém kraji dle koordinačního situačního výkresu, který je nedílnou součástí tohoto Rozhodnutí.

Dočasné zábory 1241/46, 1241/70, 1241/89, 591/19, 1241/47, 591/17, 166/1 v katastrálním území České Libchavy.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

na pozemcích na pozemku parc. č. 1241/53, 1241/101, 1241/99, 1241/44, 1241/45, 1241/85, 1241/86, 1241/83, 1241/87, 1241/48, 1241/88, 1241/84, 1241/49 v v katastrálním území České Libchavy. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení, v Pardubickém kraji (dále jen "společné řízení").

Stavba bude realizována na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka a dále na pozemcích, ke kterým stavebník získal /získá/ právo založené smlouvou, popř. na pozemcích, které budou vyvlastněny podle zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona.

Před zahájením prací bude vytyčen obvod staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění proti jeho nepřekročení.

Zařízení staveniště bude na pozemku stavebníka, popř. na pozemcích, k nimž získá stavebník souhlas jejich vlastníků a dotčených orgánů.

Inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny, ochráněny a dle potřeby přeloženy (podle schválené projektové dokumentace) na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Způsob ochrany nebo přeložky řeší samostatné stavební objekty. Jiné inženýrské sítě

Podmínky pro umístění a provedení stavby, pro dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě technických norem:

- 1) Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1241/53, 1241/101, 1241/99, 1241/44, 1241/45, 1241/85, 1241/86, 1241/83, 1241/87, 1241/48, 1241/88, 1241/84, 1241/49 v v katastrálním území České Libchavy i v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, která

obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Koordinační situační výkres je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

- 2) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost **STRADA HK spol. s.r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové**, zodpovědný projektant Ing. Aleš Dejmek, ČKAIT 0601445. Případné změny oproti projektu (DUSP) nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Zahájení stavby s předáním staveniště
 - Kontrolní prohlídky dle jednotlivých objektů
 - Závěrečná stavební prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu
- 4) Při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na výstavbu (§ 2 odst. 2 písm. e/ stavebního zákona), stanovené prováděcími předpisy, především vyhláškou č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb. a č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které upravují technické požadavky na provádění staveb.
- 5) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbáno na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 6) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděným stavbou.
- 7) Stavebník je povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a postupovat v souladu s ustanovením § 14 a § 15 uvedeného zákona.
- 8) Při provádění stavby musí být dodržena ustanovení příslušných technických norem a předpisů, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6100, ČSN 73 6505, TP 83, TP 104 a TP 114.
- 9) Stavebník musí zajistit vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 10) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni. Zemní práce, prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí, musí být prováděny výhradně ručním způsobem, bez použití nevhodných mechanizačních prostředků. Odkryté zařízení musí být řádně zabezpečeno proti poškození při práci i proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojižděna těžkými vozidly. Bez souhlasu správce podzemního zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením. Každé případné poškození zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí. Před zakrytím obnaženého podzemního vedení přizvete správce sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit ke kolaudačnímu řízení.
- 11) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na kterém bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací společného povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 12) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních úprav oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních úprav v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních úprav stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

- 13) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 14) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona). Stavba bude zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, po získání práv k potřebným pozemkům dle ustanovení § 184a stavebního zákona (veřejně prospěšná stavba podle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích). K vlastní realizaci stavebního záměru musí získat stavebník potřebná práva ke konkrétnímu pozemku či stavbě. Pozemky, ke kterým stavebník nezíská vlastnické či jiné právo, nesmí být stavbou dotčeny. K záboru jiných pozemků než výše uvedených v rámci stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením nesmí dojít. Stavebník nesmí zahájit stavbu (vstoupit na nevypořádaný pozemek), dokud nebude mít ke konkrétnímu pozemku potřebná práva (souhlas, smlouvu, rozhodnutí o vyvlastnění). Do doby nabytí pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.
- 15) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
- 16) Za odborné vedení realizace stavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem stavebních prací. Zhotovitel sdělí stavebnímu úřadu jméno odborně způsobilé osoby odpovědné za vedení stavby.
- 17) Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní vozy a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 18) Stavebník před zahájením stavebních úprav zajistí výchozí pasport a případné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 19) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 20) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 21) Při provádění stavební činnosti musí být postupováno podle ustanovení § 22 – 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), které se týkají archeologických výzkumů a nálezů. Při archeologickém nálezu, k němuž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, musí být postupováno podle § 176 stavebního zákona. Stavebník je povinen podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (dále jen „AÚAV“) a umožnit mu provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum. O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být podle ustanovení § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení AÚAV nebo nejbližšímu muzeu a to nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezů. Archeologický nálezy i naleziště musí být podle ustanovení § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do obhlídky AÚAV nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učinění oznámení.
- 22) Stavebník zajistí pravidelné čištění a klopení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
- 23) Při realizaci stavby bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů podle ustanovení (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Dřeviny v blízkosti stavby musí být zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich

kořenový systém a aby byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním, které se musí připevnit tak, aby nepoškodilo strom a zejména kořenové náběhy). Stavebník zajistí, aby při provádění stavby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

- 24) S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence, která bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- 25) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních úprav nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových vod a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 26) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 27) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 28) Stavebník zajistí minimalizaci hluchosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 29) průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních úprav nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 30) Stavebník zajistí dodržení podmínek společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s., Slezká 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí vydané pod č.j. UO/JD/22/2360 ze dne 12.10.2022.
- 31) Stavebník zajistí dodržení podmínek společnosti ČEZ ičo: N.zn. 0101836603, Ze dne 7.11.2022, N.zn. 001133662070, Ze dne 11.5.2023, N.zn. 0700626104, Ze dne 7.11.2022,
- 32) Stavebník zajistí dodržení podmínek společnosti v zast. GasNet Služby, s.r.o. Plynárenská 499/1 602 OO Brno – Zábrdovice vydané pod č.j.: 5002778227.
- 33) Stavebník zajistí dodržení podmínek společnosti CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 vydané pod č.j. 61024/23
- 34) Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje Odbor služby dopravní policie vydané pod. č.j. KRPE-37430-4/ČJ-2023-1700DP, Ze dne 08.06.2023:
 - Ve směru od Ústí nad Orlicí bude doplněna DZ č. B24a platná pro odbočení vpravo v předmětné křižovatce na místní komunikaci.
 - Na všech DZ č. E2b bude vyobrazení místní komunikace vždy v následující poloze dle schéma čl. 9.2.8.3 TP65 (např. ve směru od Ústí nad Orlicí bude schéma AE-38).
 - Mezi sil. I/14 a místní komunikací požadujeme umístění svodidel v souladu s ČSN 736101 čl.
 - 13.1.2.2.9 písm. d). Tato svodidla nesmí být umístěna do rozhledu křižovatky sle ČSN 736102. 4) Úprava křižovatky bude provedena v souladu s ČSN 736102.
 - Zastávka bude odpovídat ČSN 736425-1. Výšku obruby zálivu zastávky doporučujeme 0,16 m, nutno konzultovat s provozovatelem městské hromadné dopravy osob, 6) šířka VOZ č. V7 bude 5 m a to v souladu TP 133.
 - Stožáry VO nebudou zasahovat do rozhledu dle ČSN 73 6110 tabulka 17 (délka rozhledového pole se měří z čekací plochy 1m od obruby do vzdálenosti 50 m do osy přilehlého jízdního pruhu' 8) Osvětlení přechodu pro chodce bude odpovídat ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejícím normám, dále bude rovněž odpovídat podmínkám TKP 15.
 - Stavba bude mj. odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6101, ČSN 7361 10.

- 40) Na stavbě bude veden stavební deník (§ 157 stavebního zákona); k dispozici bude ověřená projektová dokumentace stavby a doklady týkající se prováděné stavby.
- 41) Stavebník je povinen v dostatečném předstihu před ukončením prací požádat o vydání kolaudačního souhlasu. Stavebník požádá písemně o provedení řízení min. jeden měsíc v předstihu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a doloží dokumentaci skutečného provedení stavby.
- 42) Před vydáním kolaudačního souhlasu musí být provedeno předání a převzetí stavby, musí být předány doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků.
- 43) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.

Účastník řízení, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 659 93 390, které zastupuje společnost STRADA HK spol. s.r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 659 93 390, které zastupuje společnost STRADA HK spol. s.r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové podala dne 29.06.2023 žádost o vydání společného povolení na stavbu **I/14 Paseky, úpravy křižovatky (v katastrálním území České Libchavy)**, parc. č. 1241/53, 1241/101, 1241/99, 1241/44, 1241/45, 1241/85, 1241/86, 1241/83, 1241/87, 1241/48, 1241/88, 1241/84, 1241/49 v v katastrálním území České Libchavy, v Pardubickém kraji. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil podle ust. § 94m odst. 1 stavebního zákona zahájení společného řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č.j. KrÚ 98464/2023 ze dne 07.12.2023 a současně podle ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. Citovaným opatřením upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim dle ust. § 94n odst. 1 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona. Okruh účastníků společného řízení byl stanoven takto:

dle § 94k, písm. a), b), c), d) e) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 659 93 390, které zastupuje společnost STRADA HK spol. s.r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha, Č.j. 828174/22, Ze dne 7.11.2022, Č.j. 61024/23, Ze dne 13.3.2023

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, N.zn. 0101836603, Ze dne 7.11.2022, N.zn. 001133662070, Ze dne 11.5.2023

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, N.zn. 0700626104, Ze dne 7.11.2022

Telco Pro Services, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, N.zn. 0201488961, Ze dne 7.11.2022

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, N.zn. 5002718654, ze dne 7.11.2022 N.zn. 5002778227, ze dne 3.3.2023

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4- Nuslem, N.zn. 12055/22/OVP/N, Ze dne 7.11.2022

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, N.zn. 09873/2022/CEPS, Ze dne 7.11.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha, N.zn. E56015/22, Ze dne 16.11.2022

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí, Č.j. UO/JD/22/2360, Ze dne 12.10.2022

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, N.zn. 221107-1346486689, Ze dne 7.11.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98 533 53 Pardubice

Obec České Libchavy, České Libchavy 210, 561 14, Č.j. OUCL/111/2023/AP, Ze dne 29.3.2023, Sp.zn. 330 V/5 Ze dne 31.10.2022

Obecní úřad České Libchavy, silniční správní úřad, Č.j. OUCL:118/2023/AP , Ze dne 12.4.2023 (z razítka), Č.j. OUCL/111/2023/AP/1, Ze dne 29.3.2023

§ 94k písm. e) stavebního zákona (veřejná vyhláška):

Parc. č. 583/3, 1241/70, 1249/7, 583/4, 591/17, 591/20, 591/8, 1249/8, 166/1, 587/13, 395, 432/1, 432/4, 1241/54, 432/5, 340/1, 340/2, 341, 295/1, 342/2, 346/1, 346/2, 351/7, 1249/9 v k.ú. České Libchavy

Speciální stavební úřad se nejprve zabýval otázkou příslušnosti k povolení souboru staveb. Dle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona u souboru staveb se příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb.

Vzhledem k tomu, že podklady pro vydání společného povolení byly ke dni oznámení o zahájení řízení kompletní, současně stavební úřad poskytl účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 94l odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Městský Úřad Ústí nad Orlicí, v závazném stanovisku č.j. MUUO/23512/2023/SÚ/franz ze dne 13.03.2023 konstatuje, že záměrem nejsou dotčeny veřejné zájmy, uvedený záměr není změnou v území ve smyslu stavebního zákona. Z tohoto důvodu stavební úřad vydal závazné stanovisko dle § 94b stavebního zákona.

Stavební úřad zkoumal, zda stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy. Obecné požadavky na využívání území stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Pro stavby silnic I. třídy nestanoví tato vyhláška žádné zvláštní požadavky. Ostatní stavby souboru byly posouzeny stavebním úřadem, který je příslušný k jejich umístění a který vydal závazné stanovisko.

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků (správců) sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky pro realizaci přeložek jednotlivých sítí technické infrastruktury. Za tím účelem byly v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, a dále s požadavky stavebního zákona v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá speciální stavební úřad do výrokové části rozhodnutí. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v

dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách společného povolení. Projednáváný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, uvedených v předložených závazných stanoviscích.

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci, technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

Speciální stavební úřad neuvádí ve společném povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv jsou vymahatelné prostřednictvím občanského práva a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Doložená závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření pro společné řízení:

(do výčtu doložených podkladů byly zahrnuty pouze podklady týkající se předmětné stavby)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice, Č.j. KRPE-37430-4/ČJ-2023-1700DP, Ze dne 8.6.2023

Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, Č.j. KrÚ 52256/2023, Ze dne 12.6.2023

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, Č.j. KrÚ 30449/2023, Ze dne 31.3.2023

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, Č.j. RSD-38376/2023-1, Ze dne 20.3.2023

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, Č.j. KHSPA 04431/2023/HOK-UO, Ze dne 31.3.2023

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, Č.j. MUUO/23513/2023/ŽP/Vel, Ze dne 27.3.2023

Městský úřad Ústí nad Orlicí, stavební úřad, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, Č.j. MUUO/23512/2023/SÚ/franz, Ze dne 30.3.2023

Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, Č.j. MO 218229/2023-5512hk, Ze dne 2.3.2023

Sekce majetková ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, Č.j. MO 300906/2023-1322, Ze dne 28.3.2023

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha, Č.j. 828174/22, Ze dne 7.11.2022, Č.j. 61024/23, Ze dne 13.3.2023

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, N.zn. 0101836603, Ze dne 7.11.2022, N.zn. 001133662070, Ze dne 11.5.2023

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, N.zn. 0700626104, Ze dne 7.11.2022

Telco Pro Services, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, N.zn. 0201488961, Ze dne 7.11.2022

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, N.zn. 5002718654, ze dne 7.11.2022 N.zn. 5002778227, ze dne 3.3.2023

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4- Nuslem, N.zn. 12055/22/OVP/N, Ze dne 7.11.2022

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, N.zn. 09873/2022/CEPS, Ze dne 7.11.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha, N.zn. E56015/22, Ze dne 16.11.2022

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí, Č.j. UO/JD/22/2360, Ze dne 12.10.2022

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, N.zn. 221107-1346486689, Ze dne 7.11.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98 533 53 Pardubice

Obec České Libchavy, České Libchavy 210, 561 14, Č.j. OUCL/111/2023/AP, Ze dne 29.3.2023, Sp.zn. 330 V/5 Ze dne 31.10.2022

Obecní úřad České Libchavy, silniční správní úřad, Č.j. OUCL:118/2023/AP, Ze dne 12.4.2023 (z razítka), Č.j. OUCL/111/2023/AP/1, Ze dne 29.3.2023

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek

minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení.

Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavebních úprav a udržovacích prací z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Jelikož v průběhu společného řízení nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání společného povolení, speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Předmětné stavební úpravy lze po provedení užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

V průběhu společného řízení nebyly žádné další připomínky nebo námítky účastníků řízení uplatněny

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, pokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stavební úřad nestanovil delší lhůtu.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka vydanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým (den obdržení se nepočítá) 15 den vyvěšení na úřední desce je dnem doručení tohoto oznámení účastníkům řízení, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou. Zároveň žádáme o následné navrácení tohoto oznámení s uvedením data vyvěšení a sejmutí

Vyvěšeno dne: Sejmutó dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

dle § 94k, písm. a), b), c), d) e) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 659 93 390, které zastupuje společnost STRADA HK spol. s r.o., IČ 27535461, Ječná 510, 500 03 Hradec Králové
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha, Č.j. 828174/22, Ze dne 7.11.2022, Č.j. 61024/23, Ze dne 13.3.2023

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, N.zn. 0101836603, Ze dne 7.11.2022, N.zn. 001133662070, Ze dne 11.5.2023

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, N.zn. 0700626104, Ze dne 7.11.2022

Telco Pro Services, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, N.zn. 0201488961, Ze dne 7.11.2022

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, N.zn. 5002718654, ze dne 7.11.2022 N.zn. 5002778227, ze dne 3.3.2023

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4- Nuslem, N.zn. 12055/22/OVP/N, Ze dne 7.11.2022

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, N.zn. 09873/2022/CEPS, Ze dne 7.11.2022

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha, N.zn. E56015/22, Ze dne 16.11.2022

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí, Č.j. UO/JD/22/2360, Ze dne 12.10.2022

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, N.zn. 221107-1346486689, Ze dne 7.11.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98 533 53 Pardubice

Obec České Libchavy, České Libchavy 210, 561 14, Č.j. OUCL/111/2023/AP, Ze dne 29.3.2023, Sp.zn. 330 V/5 Ze dne 31.10.2022

Obecní úřad České Libchavy, silniční správní úřad, Č.j. OUCL:118/2023/AP , Ze dne 12.4.2023 (z razítka), Č.j. OUCL/111/2023/AP/1, Ze dne 29.3.2023

§ 94k písm. e) stavebního zákona (veřejná vyhláška):

Parc. č. 583/3, 1241/70, 1249/7, 583/4, 591/17, 591/20, 591/8, 1249/8, 166/1, 587/13, 395, 432/1, 432/4, 1241/54, 432/5, 340/1, 340/2, 341, 295/1, 342/2, 346/1, 346/2, 351/7, 1249/9 v k.ú. České Libchavy

Dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice , Č.j. KRPE-37430-4/ČJ-2023-1700DP, Ze dne 8.6.2023

Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, Č.j. KrÚ 52256/2023, Ze dne 12.6.2023

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, Č.j. KrÚ 30449/2023, Ze dne 31.3.2023

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, Č.j. RSD-38376/2023-1, Ze dne 20.3.2023

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, Č.j. KHSPA 04431/2023/HOK-UO, Ze dne 31.3.2023

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, Č.j. MUUO/23513/2023/ŽP/Vel, Ze dne 27.3.2023

Městský úřad Ústí nad Orlicí, stavební úřad, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí, Č.j. MUUO/23512/2023/SÚ/franz, Ze dne 30.3.2023

Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, Č.j. MO 218229/2023-5512hk, Ze dne 2.3.2023

Sekce majetková ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 , Č.j. MO 300906/2023-1322, Ze dne 28.3.2023