



KUPAX01HNPD1



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor majetkový, stavebního řádu  
a územního plánování  
krajský stavební úřad**

Číslo jednací: KUPA-23725/2025/OMSŘÚP/Tv-5  
Spisová značka: KUPA-23725/2025  
Vyřizuje: Aleš Tvaroha, DiS.  
Telefon: 466026579  
E-mail: ales.tvaroha@pardubickykraj.cz  
Datum: 04.05.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### O POVOLENÍ ZÁMĚRU

##### Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), pro záměr podle § 34 písm. a) bodu 2 stavebního zákona a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání povolení stavby nebo zařízení (dále jen "povolení"), kterou dne 01.12.2025 podalo **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4** (dále jen „stavebník“), kterého zastoupila na základě plné moci společnost MDS projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Förstrova 175, 566 01 Vysoké Mýto, a na základě posouzení podle ust. § 193 stavebního zákona, vydává podle § 195 stavebního zákona toto rozhodnutí:

#### I. Podle ust. § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona

##### **p o v o l u j e z á m ě r**

stavby nazvaný:

**„I/14 Ústí nad Orlicí, průtah, OAK“, obec Ústí nad Orlicí,**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 591/5, 2400/1, 2661/1, 2561/9, 2400/10 (vše trvalý travní porost), 2400/11, 2689/1, 590/10, 2400/8, 2400/5, 590/3, 2400/7, 2400/6, 2661/2, 2355/5, 2564/4, 2689/12, 2689/13, 2689/16, 2554, 2355/6, 2689/15, 2689/14, 460/20, 451/10, 461/3, 2355/7, 455/1, 386, 2355/15, 2689/6, 2355/13, 2355/11, 2355/9, 2355/8, 2355/1, 2364/2, 2361/1, 2362/9, 2362/11, 2362/1, 2689/10, 2689/8, 2353/3, 2353/4, 2353/10, 2353/1, 109/3, 109/2, 2376/3, 2381/5, 2710/1, 2385/4, 2710/3, 2385/3, 2385/1, 2386/3, 2711/2, 2708/6, 2708/20, 2708/8, 2708/13, 2708/11, 2689/11, 2710/4, 2689/17, 2717/4, 2717/3, 2708/14, 2708/5, 2341/1, 2715/2, 2708/18, 2341/2, 2714, 2716/2, 1950/4, 1950/3, 1950/6, 2689/2, 2689/3, 1950/10, 1950/7, 1954/6, 2689/9, 2689/27,

43/10, 43/39 (vše ostatní plocha) v katastrálním území Ústí nad Orlicí, parc. č. 923/3, 1128/2, 923/33, 1054/8 (vše trvalý travní porost), 1054/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Hylváty.

**Druh a účel stavby v rozsahu žádosti včetně popisu prostorového řešení stavby obsahuje níže uvedené stavební objekty:**

Jedná se o změnu stavby o komunikace I. třídy s označením I/14 spočívající v obnově asfaltových krytů silnice I/14, stavební úpravu částí chodníků navazujících na silnici I/14, obnovu dopravního značení a převedení dopravy přes stavbu. Zájmový úsek je v intravilánu města Ústí nad Orlicí a částečně extravilánu. Začátek úseku km 174,235 je v místě stávajícího svislého značení začátek obce u čerpací stanice Orlen ve směru od Vamberka, silnice pokračuje jižně intravilánem ulicemi Královéhradecká a Moravská v délce 2,834 km až ke svislému značení konec obce, dále silnice pokračuje extravilánem v délce 0,25 km za první vjezd do betonárny Javůrek CZ u ulice Andělov do km 177,320. Jedná se o úsek I/14 km 174,235 – 177,320 celkové délky 3,085 km. Stavba je vyvolána požadavky investora na obnovu asfaltových krytů.

**SO 101 - Silnice I/14 OAK v km 0,000-2,240**

Předmětem tohoto objektu je obnova asfaltového krytu na silnici I/14 v intravilánu města Ústí nad Orlicí, rekonstrukci dělicích ostrůvků v přechodech pro chodce a výstavbu nového ostrůvku v místě pro přecházení. Jedná se o úsek I/14 čisté délky 2,240 km v gl. staničení 174,235-176,475 (km 0,000-2,240). Začátek úseku km 174,235 je v místě stávajícího svislého značení začátek obce u čerpací stanice Orlen ve směru od Vamberka, silnice pokračuje jižně intravilánem ulicemi Královéhradecká a Moravská v délce 2,240 km až cca do poloviny průmyslového areálu Rieter. Kategorie silnice I/14 se v intravilánu je kategorii MS 9,5/50 a v místech 4 pruhů kategorie MS 13,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 8,5-14,0 m a s vyskytující se rozšířením ve směrových obloucích a odbočovacích pruzích (v křižovatkách jsou až 4 pruhy). V přidruženém dopravním prostoru je na obou stranách vyskytují chodníky v šíři 1,5-3,0 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířky min. 3,50m, běžná šířka je 4,0 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Trasa je navržena z přímých úseků a oblouků o poloměrech 222,0-1000,0 m. Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon je navržen od 0,22 % do 1,90 % s poloměry výškových oblouků R=0 až 4000 m. Základní příčný sklon silnice je navržen 2,5 %, dostředný sklon až 6,59 %. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Základní podsádka betonové a žulové silniční obruby je +120 mm, v místech sjezdů, ukončení chodníků, přechodů pro chodce a místech pro přecházení bude obrubník snížen na bezbariérovou výšku +20 mm. Oprava vozovky je navržena výměnou asfaltové vrstvy tl. 120 mm a lokální sanace asfaltových vrstev tl. 50 mm. Do krytových vrstev budou použity modifikované asfaltové koberce a betony SMA 11S PmB 45/80-65 tl. 40 mm, ACL 22S PmB 25/55-60 tl. 80mm, lokální sanace na šířku pruhu a délku min. 5,0 m se provedou z vrstvy ACP 16+ 50/70 tl. 50mm a vyztužení skelnými vlákny. Životnost vozovky 12 let. Po odfrézování krytu tl. 120 mm bude provedena pochůzka s vyznačením lokálních poruch. V km 0,260 vpravo bude v místě podélného stání s krytem z žulových kostek vysunut obrubník k vozovce z důvodu vymezení parkovacího stání, bude rozebrán a předlážděn kryt z žulových kostek v šíři 0,5 m včetně výměny podkladní vrstvy z MCB. Kostky budou vyplněny spárovací maltou pro dlažby M25 XF4. V km 0,260-0,300 nalevo bude umístěna silniční betonová obruba v místě podélného stání s krytem z žulových kostek, bude rozebrán a předlážděn kryt z žulových kostek v šíři 0,5m včetně výměny podkladní vrstvy z MCB. Kostky budou vyplněny spárovací maltou pro dlažby M25 XF4. V km 1,860-1,920 jsou na obou stranách zálivy autobusových zastávek s krytem z žulových kostek. Je navrženo předláždění včetně výměny podkladní vrstvy z MCB. Kostky budou vyplněny spárovací maltou pro dlažby M25 XF4. Podél silničních obrub budou vyměněny pouze rozbité bílé vodící proužky, odhadnuto na 10 % z celkové délky. Žulové obruby, které jsou vyvráceny budou narovnané, odhadnuto na 10 % z celkové délky, za obrubou bude předlážděn chodník nebo upravena zeleň v šířce 0,5 m. Betonové vodící proužky (500/250/100) bílé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250), budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3. V km 0,290-0,400 nalevo je zárubní zeď a lampy veřejného osvětlení bez odrazné hrany obruby v délce 112,0m, budou zde doplněny betonové silniční obruby. Obruba bude umístěna v místě vodícího proužku, vodící proužek se obnoví. V prostoru mezi zdí a obrubou bude odstraněn stávající asfaltový kryt a bude zde dosypána a zhutněna šterkodrť, a to z důvodu plánované rekonstrukce sloupů VO včetně kabelů. Budou odstraněny žulové krajníky a budou umístěny betonové silniční obruby, budou

obnoveny betonové vodící proužky. V km 2,180-2,240 nalevo bude zrušen dlážděný pruh z žulových kostek šířky 1,0 m. Bude zde umístěna betonová silniční obruba a betonový vodící proužek, bude rozšířena zeleň o 0,75 m, prostor za obrubou bude vysypán kačírkem.

#### Dělicí ostrůvky:

V km 0,045-0,065 je navržen nový dělicí ostrůvek jako vjezdová brána v km 0,060 v místě stávajícího dopravního stínu. Ostrůvek je navržen v délce 20,0 m a šířce 3,5 m, je pokryt zelení.

V km 0,127-0,139 je navržen nový dělicí ostrůvek s místem pro přecházení v km 0,133 v místě stávajícího dopravního stínu. Ostrůvek je navržen v délce 12,0 m a šířce 3,5 m.

V km 1,120 bude zrekonstruována část dělicího ostrůvku v přechodu pro chodce v délce 5,25 m a šířce 2,45m. Ostrůvek bude se zelení.

V km 2,160 bude zrekonstruována část dělicího ostrůvku v přechodu pro chodce v délce 7,00 m a šířce 2,50 m. Ostrůvek bude se zelení.

Ostrůvek vjezdové brány bude tvořen žulovými obrubami OP3 250/200/1000 mm seříznutými uloženými do lože z betonu C25/30 nXF3, kraje v oblouku a podlouhlé části budou vydlážděny kamennou dlažbou do betonu C25/30 nXF3. Žulové obruby budou s podsádkou + 150 mm. Ostrůvky v přechodech pro chodce a místě pro přecházení budou tvořeny žulovými obrubami OP2 300/200/100 mm uloženými do lože z betonu C25/30 nXF3. Žulové obruby budou s podsádkou + 180 mm. V místě přechodu pro chodce a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm. Podélný sklon chodníků je 0,22 % do 0,93 %. Max. přípustný sklon podélný sklon chodníků je do 8,33 %. Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5 %. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky). Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě. Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. V přechodech pro chodce delších jak 8,0 m bude na vozovce doplněn vodící pás. Budou vyměněny rozbité uliční vpusti, odhad 10 %. Uliční vpusti je navrženy z prefabrikovaných betonových dílců. Na vpustech bude osazen litinový rám s plastovou mříží (500x500) nosnosti D400. Potrubí od uličních vpustí PP DN 200 s tuhostí min. SN 12. Z důvodu zaplavování silnice I/14 při prudkých deštích jsou navrženy nové vpusti a přípojky DN 200 v vlevo km 1,620 a 1680 s připojením do kanalizace v zeleni za chodníkem. Dále jsou doplněny 1ks uliční vpusti ke stávajícím vpustem v km obě stany 1,590, vpravo 1,620, vpravo 1,680, obě strany 1,760, obě strany 1,780, tyto vpusti se napojí do stávajících přípojek. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky v intravilánu do uličních vpustí a následně do kanalizace. Odvodnění pláně je zajištěno stávajícími drenážními trativody. V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Před přechodem pro chodce v 0,750 obou směrech v délce 30,0m a 40 m bude na vozovku použita červená rocbinda pro zvýšení drsnosti vozovky.

### **SO 102 - Silnice I/14 OAK v km 2,240-3,085**

Předmětem tohoto objektu je obnova asfaltového krytu na silnici I/14 v intravilánu města Ústí nad Orlicí a extravilánu, rekonstrukci dělicího ostrůvků v přechodu pro chodce. Jedná se o úsek I/14 čisté délky 0,845 km v gl. staničení 176,475-177,320 (km 2,240-3,085). Začátek úseku km 176,475 je v místě poloviny průmyslového areálu Rieter a pokračuje směrem na Českou Třebovou v délce 614 m intravilánem a 250 m extravilánem za první vjezd do betonárny Javůrek CZ u ulice Andělov do km 177,320. Kategorie silnice I/14 se v intravilánu je kategorii MS 9,5/50 a v místech 4 pruhů kategorie MS 13,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 8,5-14,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrových obloucích a odbočovacích pruzích (v křižovatkách jsou až 4 pruhy). V přidruženém dopravním prostoru je na obou stranách vyskytují chodníky v šíři 1,5-3,0 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířky min. 3,50 m, běžná šířka je 4,0 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Trasa je navrženy z přímých úseků a oblouků o poloměrech 222,0-1000,0 m. Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon je navržen od 0,30 % do 3,39 % s poloměry výškových oblouků R=0 až 6000 m. Základní příčný sklon silnice je navržen 2,5 %, dostředný sklon 2,5 %. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Základní podsádka betonové a žulové silniční obruby je +120 mm, v místech sjezdů, ukončení chodníků, přechodů pro chodce a místech pro

přecházení bude obrubník snížen na bezbariérovou výšku +20 mm. Oprava vozovky je navržena kompletní rekonstrukcí vozovky, tedy výměnou asfaltové vrstvy a nestmelených vrstev tl. 590 mm a zlepšení podloží vozovky na místě v tl. 350 mm. Do krytových vrstev budou použity modifikované asfaltové koberce a betony SMA 11S PmB 45/80-65 tl. 40 mm, ACL 22S PmB 25/55-60 tl. 70mm, ACP 16+ 50/70 tl. 60mm. Podkladní vrstvy budou z SC C8/10 tl. 170 mm, ŠDa tl. 250 mm. Životnost vozovky 25 let. Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u chodníků min 30 MPa, u komunikací 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech. Případná sanace podloží bude ze šterkodrti ŠDa a separační textilie. Budou kompletně vyměněny betonové silniční obruby a betonové vodící proužky. Betonové vodící proužky (500/250/100) bílé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250) a (1000/150/150) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/250/100) budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3. V km 2,240-2,360 nalevo bude zrušen dlážděný pruh z žulových kostek šířky 1,0 m. Bude zde umístěna betonová silniční obruba a betonový vodící proužek, bude rozšířena zeleň o 0,75 m, prostor za obrubou bude vysypán kačirkem. V km 2,360-2,520 nalevo bude zrušen dlážděný pruh z žulových kostek šířky 1,0 m. Bude zde umístěna betonová silniční obruba, bude rozšířena zeleň o 0,75 m, prostor za obrubou bude vysypán kačirkem. Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0 %. Svahy budou ohumusovány v tl. 100 m a osety travním semenem.

#### Dělicí ostrůvky:

V km 2,160 bude rozebrán a znovu zrekonstruována celý dělicí ostrůvek v přechodu pro chodce v délce 11,24m a šířce 2,50m. Ostrůvek bude se zelení.

Ostrůvek v přechodu pro chodce bude tvořen žulovými obrubami OP2 300/200/100 mm uloženými do lože z betonu C25/30 nXF3. Žulové obruby budou s podsádkou + 180 mm. V místě přechodu pro chodce a místě pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm.

Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5 %. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky). Ve sjezdu a místě pro přecházení nalevo bude umístěna umělá vodící linie délky 8,5 m. Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě. Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. V přechodech pro chodce delších jak 8,0m bude na vozovce doplněn vodící pás. Budou kompletně vyměněny uliční vpusti a přípojky. Uliční vpusti je navrženy z prefabrikovaných betonových dílců. Na vpustech bude osazen litinový rám s plastovou mříží (500x500) nosnosti D400. Potrubí od uličních vpustí PP DN 200 s tuhostí min. SN 12. Budou odstraněna kolmá čela podélného propustku nalevo v km 2,970 v hospodářském sjezdu. Jsou navrženy šikmá čela a prodloužení potrubí o 2,0 m. Potrubí bude PP DN400 SN16 délky 2x2,0 m. Trouba bude seříznuta ve sklonu 1:2,5 a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Zbylé 3 propustky v extravilánu mají samostatný projekt na odstranění kolmých čel a návrh šikmých čel z kamene. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky v intravilánu do uličních vpustí a následně do kanalizace, v extravilánu do otevřených silničních příkopů a následně do přirozených recipientů. Odvodnění pláň v intravilánu je navrženo drenážním trativodem DN 150 SN 8. Lože z kameniva fr. 8/32 tl. 100 mm, obsyp kamenivem fr. 8/32. Drenáž je zabalena do separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup>. Odvodnění pláň v extravilánu do otevřených silničních příkopů a následně do přirozených recipientů. V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Před přechodem pro chodce v 2,540 v obou směrech v délce 30,0 m bude na vozovku použita červená rocbinda pro zvýšení drsnosti vozovky.

#### **SO 134 - Chodníky v km 0,080-0,140**

Předmětem tohoto objektu je návrh části chodníků pro napojení na navržený nový dělicí ostrůvek s místem pro přecházení v km 0,133 v místě stávajícího dopravního stínu v místě vstupu do čerpací stanice Orlen z chodníku. Dále je součástí zrušení částí chodníků na obou stranách silnice I/14 v rušeném přechodu pro chodce v km 0,093 a návrh prodloužení chodníků vedoucího podél čerpací

stanice Orlen od rušeného přechodu až k místní komunikaci V Lukách v délce 15,0 m, kde vznikne nové místo pro přecházení. Jedná se o úsek I/14 čisté délky 0,090 km v gl. staničení 174,325-174,375 (km 0,090-0,140). Začátek úseku km 174,325 je v místě konce pravého připojení místní komunikace V Lukách a konec je za stávajícím připojením čerpací stanice Orlen na chodník. Kategorie silnice I/14 se v intravilánu je kategorii MS 9,5/50, stávající šířka asfaltového krytu je 8,5-14,0 m. V přidruženém dopravním prostoru je na obou stranách vyskytují chodníky v šíři 2,5-3,0 m. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířky min. 3,50 m, běžná šířka je 4,0 m. Chodníky jsou navrženy v šířce 2,5-3,0 m, místo pro přecházení šířky 3,0 m. Délka chodníku v místě pro přecházení v km 0,133 je 4,90 m napravo a 4,95 m nalevo. Délka prodlouženého chodníku u čerpací stanice Orlen od rušeného přechodu až k místní komunikaci V Lukách v délce 15,0 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Trasa je navrženy z přímých úseků a oblouků o poloměrech 222,0-1000,0 m. Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon je navržen od 0,48 % do 0,93 %. Základní příčný sklon silnice je navržen 2,5 %. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Základní podsádka betonové silniční obruby je +120 mm, v místě pro přecházení bude obrubník snížen na bezbariérovou výšku +20 mm. Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je povolen v místě snížení obruby příčný sklon max. 12,5 %. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,4 m při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená). Varovný a signální pás bude z reliéfní dlažby červené barvy. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm nebo stávající zástavba (domy či podezdívky). Ve sjezdu a místě pro přecházení nalevo bude umístěna umělá vodící linie délky 8,5 m. Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě. Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. V přechodech pro chodce delších jak 8,0m bude na vozovce doplněn vodící pás. Konstrukce chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby tvaru cihly 200x100 mm šedé barvy. Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech. Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-32 tl. 150 mm. Betonové silniční obruby (1000/150/250) a (1000/150/150) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/250/100) budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3. Odvodnění krytu a pláně dlážděného chodníku je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě. Odtud jsou odváděny podélný sklonem do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou součástí objektu SO 101. Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0 %. Svahy budou ohumusovány v tl. 100 m a osety travním semenem.

### **SO 181 – Přechodné dopravní značení pro SO 101**

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu stavebních úprav na silnici I/14 na průtahu města Ústí nad Orlicí v km 0,000-2,240. Celá stavba je rozdělena do šesti úseků výstavby délky 275 až 895 m, pracovní spára by byla uprostřed významných křižovatek se silnicemi II. tříd ul. Cihlářská II/360, ul. M. R. Štefanika II/315, ul. Lázeňská II/360, místní komunikace ul. Třebovská a místní komunikace ulice Dukelská z důvodu vyhnutí se návrhu objízdných tras na vytížených silnicích. Objektu SO 181 se týká prvních pět úseků. Stavba bude rozdělena na šest etap po polovinách silnice I/14.

### **SO 182 – Přechodné dopravní značení pro SO 102**

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu stavebních úprav na silnici I/14 na průtahu města Ústí nad Orlicí v km 2,240-3,085. Objektu SO 182 se týká pátý a šestý úsek.

### **SO 191 – Definitivní dopravní značení pro SO 101**

Předmětem tohoto objektu je návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh značení je zpracován v situaci dopravního značení. Svislé značení bude kompletně vyměněno včetně 5 návěstí před křižovatkou. Pro křižovátku se silnicí II/360 směr Litomyšl se osadí 2 ks nových návěstí na trojboké příhradě se základem délky 1,0 m x šířky 0,8 m hl. 1,0 m z betonu C30/37 XF4, XD3 vyztužená betonářskou výztuží B500B-10 505(R). Do patky budou před betonáží osazeny kotvící šrouby. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v předznačení barvou a následně dvousložkovým plastem. V přechodech pro chodce delších jak 8,0 m bude na vozovce doplněn vodící pás.

## SO 192 – Definitivní dopravní značení pro SO 102

Předmětem tohoto objektu je návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh značení je zpracován v situaci dopravního značení. Svislé značení bude kompletně vyměněno včetně 2 návěstí před křižovatkou. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v předznačení barvou a následně dvousložkovým plastem. V přechodech pro chodce delších jak 8,0 m bude na vozovce doplněn vodící pás.

### II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena ve vymezeném území dotčeného vlivem stavby nebo zařízení s rozsahem záboru na stavebním pozemku parc.č. 591/5, 2400/1, 2661/1, 2561/9, 2400/10, 2400/11, 2689/1, 590/10, 2400/8, 2400/5, 590/3, 2400/7, 2400/6, 2661/2, 2355/5, 2564/4, 2689/12, 2689/13, 2689/16, 2554, 2355/6, 2689/15, 2689/14, 460/20, 451/10, 461/3, 2355/7, 455/1, 386, 2355/15, 2689/6, 2355/13, 2355/11, 2355/9, 2355/8, 2355/1, 2364/2, 2361/1, 2362/9, 2362/11, 2362/1, 2689/10, 2689/8, 2353/3, 2353/4, 2353/10, 2353/1, 109/3, 109/2, 2376/3, 2381/5, 2710/1, 2385/4, 2710/3, 2385/3, 2385/1, 2386/3, 2711/2, 2708/6, 2708/20, 2708/8, 2708/13, 2708/11, 2689/11, 2710/4, 2689/17, 2717/4, 2717/3, 2708/14, 2708/5, 2341/1, 2715/2, 2708/18, 2341/2, 2714, 2716/2, 1950/4, 1950/3, 1950/6, 2689/2, 2689/3, 1950/10, 1950/7, 1954/6, 2689/9, 2689/27, 43/10, 43/39 v katastrálním území Ústí nad Orlicí, parc. č. 923/3, 1128/2, 923/33, 1054/8, 1054/9 v katastrálním území Hylváty v souladu s grafickou částí dokumentace pro povolení záměru, která obsahuje výkresy navrhovaného stavu území v měřítku 1:1000 koordinační situace na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním a provedením stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, kterou digitálně podepsal Ing. Lukáš Tobeš, ČKAIT – 0701564, k datu 18.03.2026; případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavební objekt SO 101 - Silnice I/14 OAK v km 0,000-2,240 bude umístěn a proveden ve vzdálenostech dle koordinačního situačního výkresu dle návrhu konstrukčních vrstev silnic, v šířce vozovky 13,09 m v km 1,1, dále šířce vozovky včetně zastávkových pruhů 19,62 m v km 1,9, příčný sklon komunikace bude v základním střežovitém 2,5 % v km 2,2.
3. Stavební objekt SO 102 - Silnice I/14 OAK v km 2,240-3,085 bude umístěn a proveden ve vzdálenostech dle koordinačního situačního výkresu dle návrhu konstrukčních vrstev silnic, v šířce vozovky 11,10 m v km 2,4, dále šířce vozovky 8,50 m v km 3,0, příčný sklon komunikace bude v základním střežovitém 2,5 %.
4. Stavební objekt SO 134 - Chodníky v km 0,080-0,140 bude umístěn a proveden ve vzdálenostech dle koordinačního situačního výkresu, chodník bude oddělen od silnic silničním obrubníkem s převýšením 12,0 cm, místech pro přecházení s převýšením 2,0 cm, šířka chodníku bude min. 2,5-3,0 m.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) Po betonáži obrub chodníků.
  - b) Před provedením asfaltového krytu úseku pozemní komunikace silnice.
  - c) Dokončení stavby.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím a před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název prováděcí firmy a předložit její oprávnění.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.
8. Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na pozemní komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy.
9. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Stavebník zabezpečí

požadavky s dodržением podmínek uplatněné ve stanoviscích vlastníků (správců) technické infrastruktury;

- TEPVOS, spol. s r.o., ze dne 24.03.2025 zn. TEP/432/2025/HL, ze dne 07.01.2026 zn. TEP/20/2026/HL,
- ČEZ Distribuce a.s., ze dne 13.02.2026 zn. 001173739841,
- ČEZ Energo, s.r.o., ze dne 23.02.2026 zn. 01264/CEN/26,
- ČD - Telematika a.s., ze dne 29.10.2024 č.j. 2202422883,
- Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s r.o., ze dne 17.7.2024 k existenci sítě elektronických komunikací a ze dne 17.03.2025 - souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci,
- CETIN a.s., ze dne 03.03.2025 č.j. 60521/25,
- GasNet s.r.o., zastoupena GasNet Služby, s.r.o., ze dne 28.03.2025 zn. 5003268060,
- T-Mobile Czech Republic s.r.o., ze dne 25.07.2025 zn. E39168/25.

Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí dopravní a technické infrastruktury, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek vyjádření jejich vlastníků (správců) technické infrastruktury.

10. Zemní práce v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury budou prováděny zásadně ručně, před započítím prací v ochranném pásmu je nutno požádat příslušného vlastníka (správce) o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
11. Do ochranných pásem podzemních vedení technické infrastruktury nebudou umístována zařízení staveniště, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, stanoviště stavební techniky.
12. Bez souhlasu příslušného vlastníka (správce) se nebude snižovat ani zvyšovat vrstva zeminy nad podzemními vedeními technické infrastruktury.
13. Každé poškození podzemních vedení technické infrastruktury bude okamžitě hlášeno příslušnému vlastníkovi (správci) dotčené sítě.
14. Před zakrytím obnažených podzemních vedení technické infrastruktury, budou vlastníci (správci) přizváni k jejich kontrole. Zához bude realizován až poté, kdy obdrží prokazatelný souhlas.
15. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodů bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy do inženýrských sítí aj.).
16. Stavební práce budou prováděny tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. a bude využito všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
17. Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací, a to zejména silnice I/4. Případné znečištění musí být bezodkladně odstraněno.
18. K omezení provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o částečném nebo úplném povolení uzavírky vydaném dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích vydané Krajským úřadem Pardubického kraje jako příslušným silničním správním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu, včetně řešení dopravní obslužnosti.
19. K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které je oprávněn vydat na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení provozu na pozemní komunikaci, a to Krajský úřad Pardubického kraje a Městský úřad Ústí nad Orlicí. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.
20. Pro instalaci nových dopravních značek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Krajský úřad Pardubického

kraje. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně 30 dní před plánovanou instalací dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.

21. Budou splněny podmínky Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend, ze dne 17.03.2025 č.j. MUUO/22629/2025/DSS/jg:
  - Projektová dokumentace bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, v územním a stavebním řízení je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci Policie ČR, dle ustanovení § 16 zák. č. 13/1997 Sb.
  - Zhotovitel stavby požádá zdejší odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o povolení uzavírky místních komunikací (v dostatečném předstihu nejpozději 30 dní přede dnem uzavření), dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb.. Žádost o povolení uzavírky a objížďky bude obsahovat náležitosti uvedené v ustanovení § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Přílohou žádosti také bude návrh dopravního značení, kde bude přílohou situace s dopravním značením odsouhlasená Policií ČR
  - Uzavírka místních komunikací bude probíhat mimo zimní období, které trvá od 1. 11. do 31. 3., a v souladu s případnými uzavírkami a objížďkami okolní silniční sítě.
  - V průběhu stavby nesmí být na silnici, místní a veřejně přístupné účelové komunikace nanášeno bláto a nečistoty, silnice, místní a účelové komunikace, jejich součásti a příslušenství nesmí být poškozeny. Bez povolení nesmí být na silnici, místní a veřejně přístupné účelové komunikace skládán stavební, výkopový či jiný materiál.
22. Budou splněny podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, úseku majetkové správy, ze dne 17.06.2025 č.j.: SUSPK/6444/2025:
  - Bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  - Rekonstruovaná komunikace musí plynule navazovat na niveletu výše uvedené silnice v naší správě, povrch komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110.
  - Připojení rekonstruované komunikace musí respektovat odtokové poměry silnic v naší správě a výškovým uspořádáním nesmí vytvořit dopravní závady; napojení na asfaltový koberec dotčené vozovky musí být provedeno po jejím odfrézování s odpovídajícím přesahem do styčných vrstev; spára obou krytů musí být ošetřena pružnou asfaltovou hmotou.
  - Odvodnění bude řešeno tak, aby voda nevtékala na vozovku silnice II/315, II/360. Musí být zachováno odvodnění daných silnic.
  - Během stavby nesmí být znečišťovány ani nijak poškozovány výše uvedené silnice, nesmí být použity ke skladování stavebního materiálu ani k odstavení mechanizace.
  - Event. nové nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této vyvolané investice musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby. Výměnu dopr. značení (svislé dopr. značení) nepovažujeme za nutnou.
  - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením Technicko-správním úsekem Ústí nad Orlicí. Geometrický plán bude vyhotoven na náklady investora stavby.
  - V případě trvalého záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje bude uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (uzavírá odbor majetkový, stavebního řádu a investic).
  - Po dokončení stavebních prací bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Technicko-správní úsek) vyzván k jejich kontrole.
23. Budou splněny podmínky stanoviska Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 07.04.2025 č.j.: MO 324987/2025-1322:
  - Po dobu realizace akce požadujeme zachovat průjezdnost silnice I/14 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.

- V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech: únosnost objektů – min. 70 t, směrové poloměry oblouků 20-30 m, podjezdná výška – 4,5 m, šířka vozovky 7 m.
  - Při uzavírce silnice I/14 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
24. Budou splněny podmínky jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí, ze dne 26.06.2025 č.j.: MUJO/53735/2025/ŽP/Vel:  
Dle zákona o odpadech:
- O odpadech vznikajících v průběhu realizace a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence. V souladu s ustanovením § 93a zákona o odpadech je stavebník povinen po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, zaslat neprodleně Městskému úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí, doklady prokazující nakládání s odpady a dalšími materiály, ať už se jedná o opětovné využití výrobků nebo využití získaných materiálů jako vedlejších produktů, případně seznam subjektů, kterým byly odpady předány (sběrna, recyklační zařízení, spalovna, skládka apod.) Odpady mohou být předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna.
- Dle zákona o vodách:
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami.
  - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
  - Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.
  - Pokud by v průběhu zemních prací došlo k úniku pohonných hmot nebo mazacích látek, budou stavební práce okamžitě přerušeny, místo úniku ošetřeno příslušným sorbentem, kontaminovaná zemina bude odtěžena, odvezena na místo jejího zneškodnění a teprve poté bude pokračováno ve výstavbě.
  - Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- Dle zákona o lesích:
- Záměr bude realizován dle předloženého situačního zákresu.
  - V souvislosti se stavebními pracemi nebudou dotčeny okolní lesní pozemky, nebudou káceny a poškozovány dřeviny na nich rostoucí ani jejich kořenový systém.
  - Výkopový, stavební ani jiný materiál nebude ukládán na lesní pozemky.
25. Budou splněny podmínky změny jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí, ze dne 29.09.2025 č.j.: MUJO/96461/2025/ŽP/Vel:  
Dle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu:
- Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
26. Budou splněny podmínky koordinovaného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje č.j.: 16.06.2025 č.j. KRPE-39870-2/ČJ-2025-1700DP:
- V km stavby 0,2 Požadujeme prověřit, zda je splněna podmínka pro vychýlení jízdních pruhů ve směru na Českou Třebovou dle ČSN 73 6102, kdy za maximální přípustnou mez považujeme vychýlení 1:10. Rovněž v tomto km není dodržena podmínka přípustného úhlu napojení vedlejší komunikace v místě křižovatky dle ČSN 736102 a to pro odbočení ve směru na Českou Třebovou, kdy požadujeme provést napojení pod úhlem max. 75-105°. S ohledem na stávající stav je tuto úpravu možné provést úpravou VDZ č. V13 a doplněním DZ V4 na vedlejší komunikaci (výjezd od ČSPHM).
  - Šířka VDZ č. V7 bude v rámci celého průtahu min. 4 m, kdy tam, kde je to možné s ohledem na délku snížené obruby bude šířka V7 5 m dle TP133.
  - V km 1,0 stavby bude pod DZ č. P2 přemístěna DZ B24a z km 1,04. Společné umístění je v souladu s TP65.
  - DZ č. C4 umístěné na dopravních ostrůvcích budou míst spodní hranu DZ ve výšce 0,6m nad niveletou vozovky.

- Stavba bude mj. odpovídat podmínkám ČSN 73 6101, ČSN 736110 a ČSN 734001.
  - K návrhu přechodné úpravy provozu uvádíme, že nesouhlasíme s nevrženou zkratkou Č.T., ale požadujeme upravit text na Č. Třebová. Průjezd křižovatkami se sběrnými místními komunikacemi bude nutné provést "po polovinách", zejména s místní komunikací Dukelská, která je jedinou příjezdovou komunikací do uvedené městské části. Přechodné značení omezující provoz na silnici I. třídy, které bude umístěné mimo obec (na začátcích obce) a bude osazené po obou stranách vozovky, vstřícně proti směru jízdy vozidel, na reflexním žlutozeleném podkladu. Před uzavírkou místní komunikace ul. Potoční bude ve směru od ul. Třebovské umístěné přenosné dopravní značení IP10a upozorňující na slepou komunikaci. Silniční provoz budou v pracovní denní době (zejména ve špičce v době od 06-08 a 14-16 hod.) řídit náležitě poučené a proškolené osoby, z důvodu vysokých intenzit provozu na silnici I/14 a zlepšení podmínek plynulosti provozu.
  - Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 - Změna 1 a ČSN EN 12899-1.
27. Budou splněny podmínky koordinovaného vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 22.12.2025 č.j. KRPE-39870-4/ČJ-2025-1700DP:
- Obrubu na dopravním ostrůvku v km stavby 0,047 požadujeme provést s kolmou částí 5 cm a dále šikmou částí do celkové výšky 15 cm. Důvodem je zajištění viditelnosti ostrůvku a současně minimalizace škod při najetí na ostrůvek. Ostatní podmínky tohoto vyjádření jsou zapracovány stavebním úřadem výš v podmínce č. 25.
28. Budou splněny podmínky Správy železnic, státní organizace ze dne 01.04.202 zn. 11919/2025-SŽ-OR HKR-OPS:
- V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením prací bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO).
  - Zhotovitel musí při realizaci prací respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OR týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení.
  - Podzemní části záměru musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
  - Záměr bude proveden tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
  - Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.
29. Podle ust. § 18g odst. 8 zákona o pozemních komunikacích stavební úřad ukládá provedení zkušebního provozu stavby.
30. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě předčasného užívání stavby, zkušebního provozu a následného kolaudačního rozhodnutí podle stavebního zákona.

Účastníky řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, na které se vztahuje toto rozhodnutí stavebního úřadu, jsou:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390,  
 Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, IČ 00279676,  
 Pardubický kraj, zastoupen společností Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,  
 53353 Pardubice, IČ 00085031,  
 ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov, IČ 27597075,  
 Auto Janák s.r.o., Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 25961586,  
 Rieter CZ s.r.o., Moravská 519, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 60112301,  
 Marta Hesová, nar. 28.7.1947, Královéhradecká 516, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,  
 Ivo Karas, nar. 22.2.1963, Královéhradecká 516, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,  
 Radek Mačát, nar. 28.11.1972, U Hřiště 1182, 562 06 Ústí nad Orlicí 6,  
 Irena Spurná, nar. 3.6.1967, Tylova 1319, 564 01 Žamberk,  
 Ladislav Spurný, nar. 13.6.1962, Záhořanského 4/1944, 120 00 Praha 2-Nové Město,  
 Petr Šťastný, nar. 1.4.1961, Hřbitovní 33, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,

Kamila Velínská, nar. 29.12.1968, Knapovec 168, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,  
STOP SHOP CZ, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město, IČ 27676901,  
Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 47471581,  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín, IČ 24729035,  
ČEZ Energo, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ 29060109,  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9, IČ 04084063,  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové, IČ  
70890005,  
Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec  
Králové, Hradec Králové 500 08, IČ 42196451,  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234,  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ 61459445,  
TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 25945793,  
GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00  
Brno 2, IČ 27935311.

### Odůvodnění:

Dne 01.12.2025 žadatel podal žádost o povolení předmětného záměru stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru zaevidované v informačním systému stavebního řízení pod zn. Z/2025/119535. Stavební úřad po prostudování podané žádosti včetně připojených dokladů zjistil, že nemá předepsané náležitosti podle § 184 stavebního zákona. Z toho důvodu byl stavebník vyzván podle § 185 odst. 2 stavebního zákona k doplnění podkladů žádosti. Vzhledem k tomu, že bez uvedených podkladů nelze v řízení o povolení záměru pokračovat, stavební úřad současně podle § 64 odst. 2 správního řádu a v souladu s § 184 odst. 2 stavebního zákona rozhodl dne 14.01.2026 pod č.j. KUPA-23725/2025OMSŘÚP/Tv-3 o přerušení řízení.

Stavebník závěry výše uvedené výzvy k odstranění nedostatků podání respektoval a žádost byla doplněna o úplné podklady žádosti včetně opravené projektové dokumentace pro povolení záměru se zapracováním aktuálního výčtu dotčených pozemků, dále závazné stanovisko Ministerstva vnitra, vyjádření vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uvedených v digitální technické mapě a zprávu o auditu bezpečnosti pozemní komunikace.

Po doplnění podkladů stavební úřad vyrozuměl dne 30.03.2026 o zahájení řízení účastníky, dotčené orgány a hlavního projektanta, ve kterém stanovil lhůtu do 15 dnů ode dne doručení vyrozumění, kdy mohou účastníci řízení podat své námítky.

V tomto řízení o povolení záměru s velkým počtem účastníků (dle § 144 správního řádu, tzn. řízení s více než 30 účastníky) bylo vyrozumění o zahájení řízení doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 2 odst. 6 zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Jednotlivě bylo vyrozumění o zahájení řízení doručováno stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, účastníkům řízení podle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dotčeným orgánům. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bude dále doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad taktéž upozornil, že řízení o povolení záměru je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby, jelikož se jedná o záměr stavby silnice první třídy, jež je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Současně sdělil účastníkům řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nikdo nepodal námítky ani záporná stanoviska směřující proti vydání povolení.

V průběhu řízení byly dle ust. § 184 stavebního zákona a ust. § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona předloženy požadované doklady.

Vyjádření, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, č.j. KHSPA 07269/2025/HOK-ÚO, ze dne 02.04.2025,
- Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, ze dne 12.03.2025 č.j. KUPA-8245/2025-2, a oddělení ochrany přírody ze dne 12.03.2025 č.j. KUPA-8550/2025-2,
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 16.06.2025 č.j. KRPE-39870-2/ČJ-2025-1700DP, dále ze 22.12.2025 č.j. KRPE-39870-4/ČJ-2025-1700DP,
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 15.05.2025 č.j. KUPA-9049/2025-2,
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, ze dne 17.03.2025 č.j. MUUO/22629/2025/DSS/jg,
- Jednotné environmentální stanovisko - Městský úřad Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí, ze dne 26.06.2025 č.j.: MUUO/53735/2025/ŽP/Vel, a jeho změna ze dne 29.09.2025 č.j.: MUUO/96461/2025/ŽP/Vel.
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, ze dne 27.02.2026 č.j. MV- 31371-5/OSM-2026,
- Povodí Labe, státní podnik, ze dne 19.03.2025 č.j.: PLa/2025/009397,
- Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, ze dne 08.09.2025 č.j. LCR953/004696/2025
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 04.03.2025 zn. 023250006,
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 07.04.2025 č.j.: MO 324987/2025-1322.

Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- CETIN a.s., ze dne 03.03.2025 č.j.: 60521/25,
- Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s r.o., ze dne 17.7.2024 k existenci sítě elektronických komunikací a ze dne 17.03.2025 - souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci,
- TEPVOS, spol. s r.o., ze dne 24.03.2025 zn. TEP/432/2025/HL, ze dne 07.01.2026 zn. TEP/20/2026/HL,
- ČEPS a.s., ze dne 25.07.2024 zn. 07961/2024/CEPS,
- České Radiokomunikace a.s., ze dne 18.07.2025 zn. UPTS/OS/403583/2025,
- ČEZ Distribuce a.s., ze dne 13.02.2026 zn. 001173739841,
- ČEZ Energo, s.r.o., ze dne 09.02.2026 zn. 01263/CEN/26, ze dne 23.02.2026 zn. 01264/CEN/26,
- ČEZ ICT Services a.s., ze dne 16.07.2025 zn. 0700999359,
- GasNet s.r.o., zastoupena GasNet Služby, s.r.o., ze dne 28.03.2025 zn. 5003268060,
- Net4Gas s.r.o., ze dne 09.07.2024 zn. 7706/24/OVP/N,
- Město Ústí nad Orlicí, ze dne 09.07.2024 č.j.: MUUO/55342/2024/MPO/ur,
- Telco Infrastructure s.r.o., ze dne 16.07.2025 zn. 1100265796,
- Telco Pro Services a.s., ze dne 16.07.2025 zn. 0201899644,
- T-Mobile Czech Republic s.r.o., ze dne 25.07.2025 zn. E39168/25,
- Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 16.7.2025 zn. 250716-1259847505,
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 13.03.2025 č.j. KRPE-20464-52/ČJ-2026-1700IT, vyjádření k existenci sdělovacího vedení,
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, úsek majetkové správy, ze dne 17.06.2025 č.j.: SUSPK/6444/2025,
- Správa železnic, státní organizace, ze dne 15.11.2024 č.j. 37490/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 01.04.202 č.j. 11919/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS,
- ČD - Telematika a.s. ze dne 30.10.2024 č.j. 3202422883, ze dne 29.10.2024 č.j. 2202422883,
- Mapové podklady vedení společností ČEPRO, a.s., EOP Distribuce, a.s., MERO ČR, a.s.

Stavba je umístěna a bude provedena ve stávajícím tělese silnice první třídy včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti pozemní komunikace zejména vozovka, chodníky, připojení pozemních komunikací nižších tříd a dělící ostrůvky. Z průběhu řízení je zřejmé, že stavba tohoto rozsahu bude mít vliv na dopravní situaci na silnici I/14, a to po dobu trvání stavby. Jedná se o obnovu vozovky silnice včetně dělících ostrůvků, nových chodníků, dále úpravy připojení silnic nižších tříd, místních komunikací, která zvýší bezpečnost silničního provozu a pohyb chodců v intravilánu obce i mimo něj, jak je již uvedeno v základním popisu stavby ve výrokové části rozhodnutí a podrobněji v projektové dokumentaci. Stavba uvedená ve výroku tohoto rozhodnutí byla, a ještě bude žadatelem řešena s vlastníky dotčených pozemků, a již od přípravné fáze mu byla věnována značná pozornost, jak vyplývá z dokladové části. Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 187 odst. 5 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit práva k pozemkům a stavbám jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny v územně plánovací dokumentaci a jde-li o uskutečnění veřejně prospěšné stavby, uskutečnění veřejně prospěšného opatření, realizaci stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu, nebo asanaci území. Právo k pozemku nebo stavbě lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup k pozemku nebo stavbě, a pro řádné užívání veřejně prospěšné stavby nebo veřejně prospěšného opatření. Odejmutí nebo omezení práva se vztahuje také na plochy nezbytné k zajištění výstavby nebo k uskutečnění veřejně prospěšného opatření a vytvoření ochranného pásma, jde-li o ochranné pásmo podle zákona. Veřejně prospěšnou stavbou se dle § 11 odst. 1 stavebního zákona rozumí stavba nebo zařízení pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu vymezená v územně plánovací dokumentaci a stavby a zařízení s ní související nebo podmiňující její realizaci. Dle § 17 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Stavební úřad tedy s ohledem na kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, kladná stanoviska dotčených orgánů, zvolil při stanovení účastníků logickou návaznost vůči objemu, aby tak umožnil vlastníkům přilehlých nemovitostí zúčastnit se řízení a případně v něm uplatnit svá práva. Identifikace stavbou dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem ve vyrozumění o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

#### Účastníky řízení jsou:

- a) Stavebník - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn - Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, IČ 00279676.
- c) vlastníky pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, IČ 00279676, Pardubický kraj, zastoupen společností Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ 00085031, ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov, IČ 27597075, Auto Janák s.r.o., Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 25961586, Rieter CZ s.r.o., Moravská 519, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 60112301, Marta Hesová a Ivo Karas, oba bytem Královéhradecká 516, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, Radek Mačát, bytem U Hřiště 1182, 562 06 Ústí nad Orlicí 6, Irena Spurná, bytem Tylova 1319, 564 01 Žamberk, Ladislav Spurný, bytem Záhořanského 4/1944, 120 00 Praha 2-Nové Město, Petr Šťastný, bytem Hřbitovní 33, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, Kamila Velínská, bytem Knapovec 168, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, STOP SHOP CZ, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město, IČ 27676901, Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 47471581, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín, IČ 24729035, ČEZ Energo, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ 29060109, CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9, IČ 04084063, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003

Hradec Králové, IČ 70890005, Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08, IČ 42196451, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ 61459445, TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 25945793, GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2, IČ 27935311.

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, identifikovaní označením pozemku a stavby na něm:  
parc. č. 2556/5, 2561/12, 2661/1, 2400/10, 2561/9, 2400/11, 2562/1, 2563/6, 2400/13, 590/18, 590/10, 2689/1, 590/3, 590/28, 2400/5, 2400/7, 2661/2, 2400/6, 2564/18, st. 745, 468/4, st. 746/2, 468/5, 468/6, st. 796, 2564/4, 2554, 450/4, 450/2, 450/3, 451/14, st. 899, st. 898/1, 3279, 451/4, st. 582, st. 817/1, st. 885/3, st. 885/4, 2355/5, 460/20, 460/5, 2355/6, st. 829, 451/10, 452/1, st. 757, 461/3, 461/6, st. 756, 459/2, 453/3, 459/7, st. 755, 2355/7, st. 697, 455/2, 455/1, 2355/13, 2355/15, 3266, 165/1, 2689/6, 2355/14, 2355/12, 2355/11, 2355/9, st. 372/2, st. 371, st. 370/1, 2362/6, st. 369, 2362/3, 186/2, 186/1, 187, 2355/8, 2355/1, 2361/14, 2364/2, 2361/1, 2362/9, 2362/11, 2362/1, 2353/3, 2353/1, 2353/4, 2353/10, 109/3, 109/2, st. 3188, 43/20, 43/10, 2376/3, 2381/5, 43/39, 2710/3, st. 257, 2385/1, 2386/3, 2711/1, 2708/6, 2708/10, 2710/1, 2710/4, 2708/19, 2067/4, 2067/2, 2063/4, st. 1256, 2717/3, 3174, st. 1257, st. 1258, 2708/3, 2717/2, 2717/4, 2341/1, 2708/14, 2708/5, 2713, 2708/18, 2341/2, 2715/2, 2714, 2716/2, st. 1284, 1978/4, 2023/1, 1950/3, 2689/3, 1950/6, 1950/10, 2689/2, 1950/7, 1986/1 v katastrálním území Ústí nad Orlicí, parc. č. 983/3, 983/1, 923/22, 807/1, 923/24, 923/3, 807/5 v katastrálním území Hylváty.
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vzhledem k tomu, že provedením předmětné stavby nemohou být dotčeny zájmy chráněné zvláštními právními předpisy a zároveň nejsou splněny podmínky stanovené zvláštními předpisy, nemají tyto osoby postavení účastníka řízení.

U ostatních vlastníků pozemků a staveb na nich stavební úřad dospěl k názoru, že rozhodnutím nemohou být přímo dotčena jejich vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, neboť jejich poloha vzhledem k navrhované stavbě je taková, že nemohou být tato práva ovlivněna.

V řízení o povolení záměru stavební úřad dle ust. § 184 stavebního zákona ověřil, že podaná žádost obsahuje veškeré požadované náležitosti a projednal ji dle ust. § 188 až § 191 stavebního zákona s účastníky řízení.

V souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad posoudil, že je záměr stavby v souladu s:

- a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území;

Stavební úřad záměr stavby prověřil, přičemž konstatuje, že umístěním záměru dochází ke změně v území, jeho funkčního využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb nebo jejich změn ve smyslu ustanovení § 12 písm. a) stavebního zákona, jelikož záměrem je změna stavby stávající silnice, včetně doplnění některých stavebních objektů zejména obnovu vozovky silnice včetně dělicích ostrůvků, nových chodníků, dále úpravy připojení silnic nižších tříd a místních komunikací. Záměr není navrhován v rozporu s dopravní koncepcí stanovenou územním plánem města Ústí nad Orlicí, který byl zastupitelstvem města Ústí nad Orlicí vydán a schválen dne 25.9.2017 s nabytí účinnosti dne 18.10.2017. Od jeho schválení byly provedeny 3 změny. Změna č.1 ÚP byla schválena dne 21.9.2020, č. 2. dne 13.9.2021 a změna č. 3 dne 24.4.2023. Záměr zasahuje zejména do stabilizované plochy se způsobem využití: DS – dopravní infrastruktura silniční. Ve všech ostatních dotčených plochách s rozdílným způsobem využití jsou jako přípustné uvedeny pozemní komunikace pro automobilovou dopravu, pro pěší, případně cyklisty nebo přístupy ke stavbám či stavby pro veřejnou infrastrukturu. Záměr tomuto způsobu využití odpovídá. Podmínky prostorového uspořádání v územním plánu města Ústí nad Orlicí stanoveny nebyly. Vzhledem k povaze záměru nedojde ke změně charakteru území a k výše

uvedenému posouzení je možné konstatovat, že záměr je v souladu s územním plánem města Ústí nad Orlicí.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán;

Stavební úřad s vazbou k účinnému územnímu plánu města Ústí nad Orlicí, posoudil předmětný stavební záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentace obce, současně i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování na dotčených pozemcích, jako přípustný.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů;

V povolení stavební úřad v souladu s ustanovením § 197 odst. 1 stavebního zákona povolil záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci, stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní infrastruktury umístěné v prostoru stavby. Stavební úřad v souladu s ust. § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona v obsahu výrokové části uvedl kromě obecných náležitostí podle správního řádu a náležitostí podle § 197 odst. 1 a 2 stavebního zákona také druh a účel povolované stavby, katastrální území, parcelní čísla včetně druhu pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba povoluje. V podmínkách povolení stavební úřad dále uvedl umístění stavby na pozemku (dle situačního výkresu), určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, maximální výšku a tvar a základní údaje o kapacitě a vymezil území dotčeného vlivem stavby podle projektové dokumentace vloženou do evidence elektronických dokumentací. Stavební úřad v povolení stanovil také fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a další požadavky podle jiných právních předpisů.

Současně stavební úřad uvádí, že dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Dále stavební úřad ve smyslu stavebního zákona ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, že v projektové dokumentaci jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavby dle páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích včetně vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravují požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy;

Stavební úřad posoudil v řízení také požadavky na plynulost a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci uvedené v § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a připojil stanoviska z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, které vydalo Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, ze dne 16.06.2025 č.j. KRPE-39870-2/ČJ-2025-1700DP, dále ze 22.12.2025 č.j. KRPE-39870-4/ČJ-2025-1700DP. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí, vydal namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku souhlasné jednotné environmentální stanovisko ze dne 26.06.2025 č.j.: MUUO/53735/2025/ŽP/Vel, a jeho změnu ze dne 29.09.2025 č.j.: MUUO/96461/2025/ŽP/Vel. Stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje zprávě o auditu bezpečnosti pozemní komunikace podle ust. § 18§ odst. 7, písm. a) zákona o pozemních komunikacích, kterou vypracoval Ing. Hynek Seiner k datu 23.01.2026, jež neodhalila žádná střední ani vysoká rizika v tomto stupni projektové dokumentace. Dále návrh stavby vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny požadavky na výstavbu, proto má stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů. Dle projektové dokumentace je záměr navržen v souladu s platnými právními předpisy, normami a vyhláškami tak, aby splňovala ustanovení § 145 stavebního zákona, v platném znění, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Stavba nebude produkovat žádné nadměrné exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach a další případné emise.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu;

K žádosti o vydání povolení byla doložena vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž práva a právem chráněné zájmy by mohly být navrhovaným záměrem dotčeny. Požadavky vlastníků (správců) technické infrastruktury, byly souhrnně zahrnuty do podmínek č. 9 až 15 výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavební úřad požadavky stanovené ve vyjádřeních vlastníků (správců), příp. provozovatelů inženýrských sítí, zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají umístění a provedení stavby.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení;

Ve stanovené lhůtě vyznění o zahájení řízení nikdo nepodal námitky ani záporná stanoviska směřující proti vydání povolení záměru stavby. Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení o povolení záměru a účinně hájit. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření účastníků řízení k žádosti, která souvisí s umístěním a prováděním stavby nebo jejího následného užívání, a proto byly zahrnuty do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad výše uvedené požadavky hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů podle ust. § 193 odst. 2 stavebního zákona, vycházel stavební úřad z vyjádření nebo závazného stanoviska dotčeného orgánu. Podmínky uplatněné dotčenými orgány ve vyjádřeních a závazných stanoviscích stavební úřad zohlednil v podmínkách uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky a požadavky dotčených orgánů jsou též zapracovány v předložené projektové dokumentaci.

#### Závěr:

Stavební úřad postupoval v řízení podle základních zásad činností správních orgánů podle správního řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti ve smyslu § 3, § 50 a § 68 správního řádu, ve spojení s ust. § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona a prováděcí vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí. Zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení seznámit se s podklady pro rozhodnutí a uplatnit námitky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona. V mezích požadavků právních předpisů zajistil podklady pro povolení záměru, aby vydané rozhodnutí bylo v souladu s veřejným zájmem, tedy veřejnými zájmy vyjadřovanými a garantovanými ve zvláštních zákonech, a též prostřednictvím dotčených orgánů, do jejichž působnosti ochrana veřejných zájmů patří. K provedení důkazů užil všech důkazních prostředků, které byly vhodné ke zjištění stavu věci, a které nebyly získány a provedeny v rozporu s právními předpisy, která užil při hodnocení důkazů. K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad povolované stavby s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky zejména na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí, zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že návrh je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak ve výroku uvedeno.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování, krajského stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené

rozhodnutí připraveno k vyvědnutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvědnutí na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné. Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Povolení má podle § 198 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Vohlídal**  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Aleš Tvaroha, oprávněná úřední osoba.

Toto vyrozumění se vyvěšuje se po dobu 15 dnů na níže uvedených úředních deskách:

- Krajský úřad Pardubického kraje,
- Město Ústí nad Orlicí.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšování a sejmutí vyrozumění. Současně musí být toto vyrozumění zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšování na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

#### Upozornění:

Povolení pozbývá platnosti, jestliže záměr stavby nebude zahájen do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Doba platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.

Záměr stavby může být zahájen v okamžiku, kdy stavebník k dotčeným pozemkům stavebním záměrem, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o

vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Žadatel musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství, dále musí před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení záměru stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů, kterými jsou zejména nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb. a nařízení vlády č. 128/2004 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Uzavírka nebo zvláštní užívání pozemní komunikace včetně záboru veřejného prostranství není předmětem tohoto rozhodnutí.

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat tak, aby byly splněny povinnosti stanovené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (např. aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo k ničení jejich biotopů). V průběhu prací je nutné dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme, že na územích s archeologickými nálezy je zákonnou povinností stavebníka již na počátku přípravy stavby dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese [www.archeologickamapa.cz/oznameni](http://www.archeologickamapa.cz/oznameni). Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.

Dále upozorňujeme dle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., že v případě jakéhokoliv zjištění nálezu archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezu movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

Žádost o kolaudační rozhodnutí bude obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby formou souhrnných zpráv zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací, protokoly, certifikáty, dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci, dále geodetickou část dokumentace skutečného provedení stavby technické a dopravní infrastruktury nebo identifikátor

záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje, číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku, vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby s uvedením příslušného vlastníka, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám, dopravnímu zařízení a k vyznačeným vodorovným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou a zprávu o auditu bezpečnosti pozemní komunikace, která obsahuje zejména souhrnný popis předpokládaných dopadů stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a návrhy na odstranění nebo snížení předpokládaných rizik, která plynou z vlastností pozemní komunikace pro účastníky silničního provozu na stavbu dle § 18g odst. 7, písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

**Poplatek:** Stavba je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, osvobozena.

#### **Obdrží:**

účastníci řízení, dotčené orgány a hlavní projektant (dodejky).

#### **Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. a) stavebního zákona;**

stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupen na základě plné moci společností MDS projekt s.r.o., Förstrova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938.

#### **Účastník řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. b) stavebního zákona;**

obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, IČ 00279676.

#### **Účastníku řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona se se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje a města Ústí nad Orlicí po dobu 15 dnů;**

vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390,

Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1, IČ 00279676,

Pardubický kraj, zastoupen společností Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ 00085031,

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov, IČ 27597075,

Auto Janák s.r.o., Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 25961586,

Rieter CZ s.r.o., Moravská 519, 56201 Ústí nad Orlicí, IČ 60112301,

Marta Hesová, Královéhradecká č.p. 516, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,

Ivo Karas, IDDS: bp25est

trvalý pobyt: Královéhradecká č.p. 516, 562 01 Ústí nad Orlicí 1,

Radek Mačát, U Hřiště č.p. 1182, 562 06 Ústí nad Orlicí 6,

Irena Spurná, IDDS: jdimpqk

trvalý pobyt: Tylova č.p. 1319, 564 01 Žamberk,

Ladislav Spurný, IDDS: 849mhpz

trvalý pobyt: Záhořanského č.p. 1944/4, 120 00 Praha 2-Nové Město,

Petr Šťastný, Hřbitovní č.p. 33, 562 01 Ústí nad Orlicí 1

Kamila Velínská, Knapovec č.p. 168, 562 01 Ústí nad Orlicí 1

STOP SHOP CZ, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město, IČ 27676901,

Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 47471581,

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín, IČ 24729035,

ČEZ Energo, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ 29060109,

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9, IČ 04084063,  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové, IČ 70890005,

Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08, IČ 42196451,

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234,

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ 61459445,

TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí, IČ 25945793,

GasNet, s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2, IČ 27935311.

**Účastníku řízení o povolení záměru dle ust. § 182 písm. d) stavebního zákona identifikován označením pozemku a stavby na něm se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje a města Ústí nad Orlicí po dobu 15 dnů;**

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

parc. č. 2556/5, 2561/12, 2661/1, 2400/10, 2561/9, 2400/11, 2562/1, 2563/6, 2400/13, 590/18, 590/10, 2689/1, 590/3, 590/28, 2400/5, 2400/7, 2661/2, 2400/6, 2564/18, st. 745, 468/4, st. 746/2, 468/5, 468/6, st. 796, 2564/4, 2554, 450/4, 450/2, 450/3, 451/14, st. 899, st. 898/1, 3279, 451/4, st. 582, st. 817/1, st. 885/3, st. 885/4, 2355/5, 460/20, 460/5, 2355/6, st. 829, 451/10, 452/1, st. 757, 461/3, 461/6, st. 756, 459/2, 453/3, 459/7, st. 755, 2355/7, st. 697, 455/2, 455/1, 2355/13, 2355/15, 3266, 165/1, 2689/6, 2355/14, 2355/12, 2355/11, 2355/9, st. 372/2, st. 371, st. 370/1, 2362/6, st. 369, 2362/3, 186/2, 186/1, 187, 2355/8, 2355/1, 2361/14, 2364/2, 2361/1, 2362/9, 2362/11, 2362/1, 2353/3, 2353/1, 2353/4, 2353/10, 109/3, 109/2, st. 3188, 43/20, 43/10, 2376/3, 2381/5, 43/39, 2710/3, st. 257, 2385/1, 2386/3, 2711/1, 2708/6, 2708/10, 2710/1, 2710/4, 2708/19, 2067/4, 2067/2, 2063/4, st. 1256, 2717/3, 3174, st. 1257, st. 1258, 2708/3, 2717/2, 2717/4, 2341/1, 2708/14, 2708/5, 2713, 2708/18, 2341/2, 2715/2, 2714, 2716/2, st. 1284, 1978/4, 2023/1, 1950/3, 2689/3, 1950/6, 1950/10, 2689/2, 1950/7, 1986/1 v katastrálním území Ústí nad Orlicí, parc. č. 983/3, 983/1, 923/22, 807/1, 923/24, 923/3, 807/5 v katastrálním území Hylváty.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být provedením stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

#### **dotčené orgány;**

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí,  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2,

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, Bílé Předměstí, 53003 Pardubice,

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice,

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany,

Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku, P.O.BOX 155/OSM140 21 Praha 4.

#### **hlavní projektant;**

projektová dokumentace společnosti MDS projekt Förstova 175, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 27487938, kterou autorizoval Ing. Lukáš Tobeš, ČKAIT – 0701564, k datu 18.03.2026.