ustivp26v01hwt

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
pracoviště Dělnická 1405

Vaše č.j.:	Naše č.j.:	**MUUO/109015/2026/DSS/jg**	Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Ze dne:	Číslo spisu:	146/2026	Tel: 736516274
	Spis. značka:	146/2026	E-mail: gregar@muuo.cz
	Poč. listů:	2	Datum: 18.11.2026
	Poč. příloh:	1	Místo: Ústí nad Orlicí
	Poč. lis. př.:	1	

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Teplého 1526
530 02 Pardubice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČO 70885869, podané dne 05.11.2026, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 13.11.2026 pod č.j. KRPE-104941-2/ČJ-2026-171106

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

spočívající ve vyznačení vodorovného dopravního značení V12c "Zákaz zastavení" na levém a pravém okraji (nároží) a na prostřední části mezi sjezdy, v místě napojení veřejně přístupné účelové komunikace p.p.č. 399/3 na silnici I/14 v km 178,300 u č.p. 7 v místní části Hylváty obce Ústí nad Orlicí, včetně doplnění svislého dopravního značení B28 "Zákaz zastavení" s dodatkovou tabulkou E8e "Úsek platnosti", doplnění dopravního zařízení Z11g "Směrový sloupek červený kulatý" a odstranění zastaralého značení B1 “Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, dle předložené situace, které je nedílnou součástí tohoto stanovení
za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE

Důvod: neoprávněné parkování nákladních vozidel před výjezdem zásahových vozidel na silnici I/14 a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané lokalitě

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
mjr. Ing. Zdeněk Koutník, HZS Ústí nad Orlicí, tel. 777 472 386.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Navrhované dopravní značení k vyznačení stání IP12 "Vyhrazené stání" bude nutné doplnit o symbol 203 vozidla pro kolmé stání, neboť je zde vyznačené vodorovným dopravním značením V10b u okraje vozovky.

2. Před samotnými parkovacími místy bude nutné bílou klikatou čáru nahradit za žlutou klikatou čáru V12a, pokud je to nutné k zajištění plochy příjezdu a pohybu vozidel HZS před garážemi. Pokud ne, lze zde rovněž doplnit značení V10b pro kolmé stání k pravému okraji vozovky v případě požadavku na zkapacitnění parkoviště.

3. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

4. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS, spol. s r.o.. Náklady na provedení a následnou údržbu dopravního značení hradí a provádí žadatel.

5. Budou dodrženy podmínky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, normy ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky", ČSN EN 1436+A1 - "Vodorovné dopravní značení", a Technických podmínek TP 65/2013 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133/2013 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích".

6. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ, popřípadě souhlas vlastníka pozemku nebo zařízení (sloupy VO, stávající DZ), na které by se dopravní značky umisťovaly.

7. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení. Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

Městský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění:

Hasičské záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČO 70885869, požádal dne 05.11.2026, Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend o stanovení místní úpravy provozu v místě napojení veřejně přístupné účelové komunikace p.p.č. 399/3 na silnici I/14 v km 178,300 u č.p. 7 v místní části Hylváty obce Ústí nad Orlicí.

Dne 05.11.2026 silniční správní úřad žádost postoupil orgánu policie - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí k vyjádření.

Dne 13.11.2029 silniční správní úřad obdržel písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 31.11.2026 pod č.j. KRPE-104941-2/ČJ-2026-171106, ve kterém byl vyjádřen nesouhlas s navrhovaným vyznačením vodorovného dopravního značení V12a "Žlutá klikatá čára" podél silnice I/14 a V12b "Žluté zkřížené čáry" v místě výjezdu, a s navrhovaným umístěním dvou odrazových zrcadel naproti napojení účelové komunikace na silnici I. třídy. Dále bylo konstatováno, že podél silnice I/14 bude nutné v případě omezení rozhledu odstranit zeleň, která se nachází v rozhledových trojúhelnících, nebo by rozhled před samotným napojením s ohledem na BESIP omezovala. Zeleň bude nutné odstraňovat také u silnice I/14 před stávajícím značením IP22 "Pozor, výjezd vozidel záchranné služby a hasičského sboru" ve směru od České Třebové, aby bylo řádně při jízdě viditelné, a také před samotnými semafory ve směru od České Třebové a Ústí nad Orlicí.

DI PČR Ústí nad Orlicí rovněž uvedl, že popsaný problém s neoprávněným parkováním vozidel v místě napojení účelové komunikace je dán chybnou stavební úpravou napojení, které má šířku cca 59 metrů. Běžná šířka napojení má být cca 6 metrů. Pokud by došlo k úpravě napojení na tuto šířku, nedocházelo by nejen k nevhodnému zastavování a stání, ale rovněž by řidiči vozidel pohybující se po účelové komunikaci byli vhodným stavebním uspořádáním komunikace vedeni k dodržování zákona o silničním provozu a zásad BESIP (k jízdě při pravém okraji komunikace, najetí kolmo k okraji hlavní pozemní komunikace). Z těchto důvodů navrhuje provést stavební úpravu napojení výjezdu tak, aby bylo kolmé k ose vozovky silnice I/14 a jeho šířka nepřesahovala 7 až 8 metrů.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

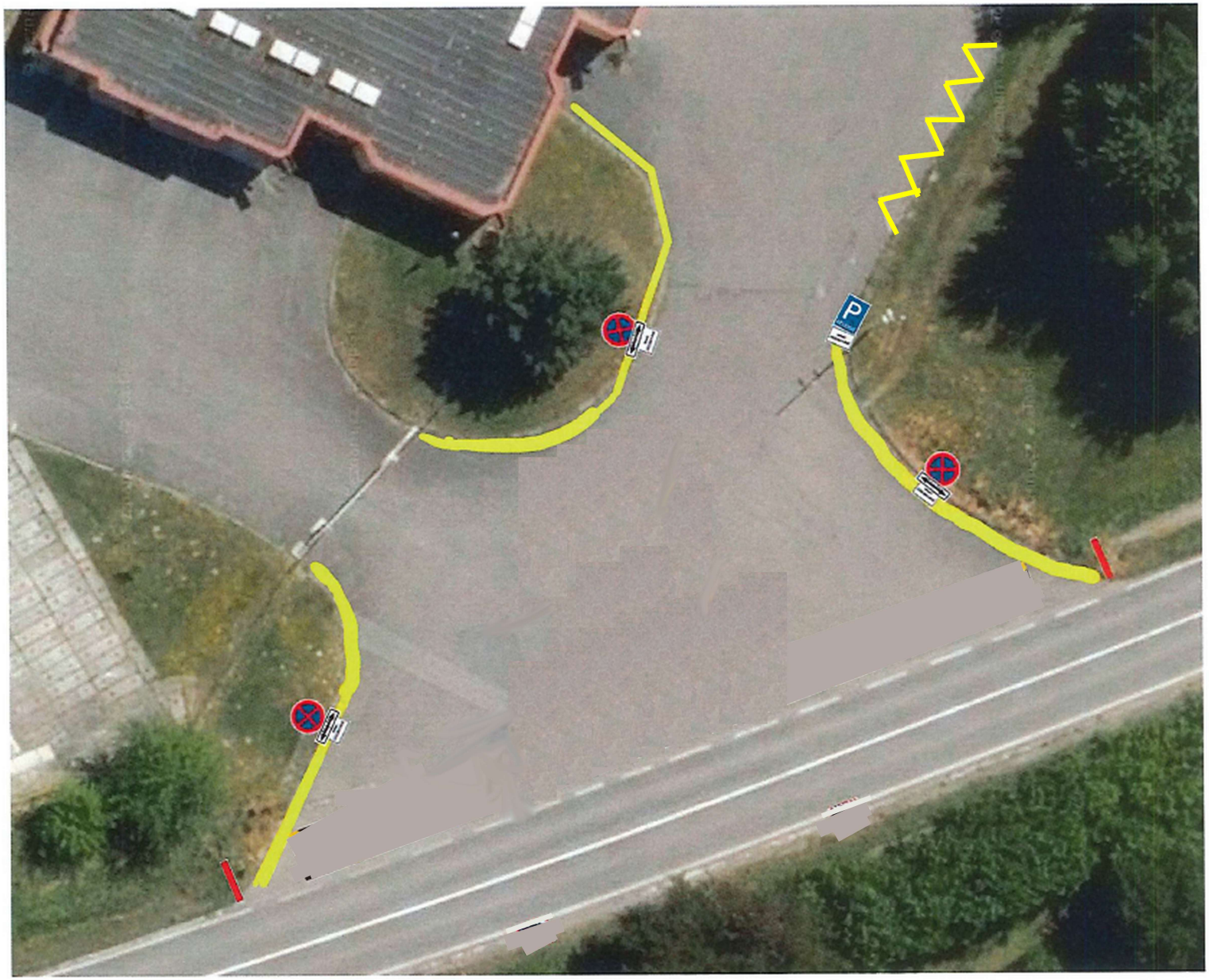
Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:
Doručí se:
Hasičské záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Ostatním dotčeným osobám doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí



Legenda
Svislé dopravní značení:
3× B28 s E8e a E13 „MIMO VOZIDEL IZS“, 2× Z11g,
1× IP12 „RÉSERVÉ“ s E13 „IZS NÁVŠTĚVY A ZAMĚSTNANCI“**IP 12 bude doplněna symbolem 203 - kolmé stání**
Vodorovné dopravní značení: V12a a V12c