ustivp26v01i5j

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
pracoviště Dělnická 1405

Vaše č.j.:	SUSPK/14359/2026	Naše č.j.:	**MUUO/109372/2026/DSS/jg**	Vyřizuje:	Bc. Jan Gregar
Ze dne:	19.11.2026	Číslo spisu:	148/2026	Tel:	736516274
		Spis. značka:	148/2026	E-mail:	gregar@muuo.cz
		Poč. listů:	3	Datum:	19.11.2026
		Poč. příloh:	1	Místo:	Ústí nad Orlicí
		Poč. lis. př.:	11		

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice, IČ 00085031, podané dne 19.11.2026, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice ze dne 12.11.2026 pod č.j. KRPE-107090-2/ČJ-2026-1700DP

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

při běžné údržbě na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství, které jsou v působnosti silničního správního úřadu MěÚ Ústí nad Orlicí za těchto podmínek:

1) Dopravní značení bude umísťováno před zahájením prací dle přiložených schémat odsouhlasených Policií ČR Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice ze dne 12.11.2026 pod č.j. KRPE-107090-2/ČJ-2026-1700DP:

1. Výsprava vozovek emulzí a kamenivem 1.1. v obci
1. Výsprava vozovek emulzí a kamenivem 1.2. mimo obec
2. Výsprava vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy 2.1. v obci
2. Výsprava vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy 2.2. mimo obec

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic 3.1. v obci
3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic 3.2. mimo obec
4. Provádění vodorovného dopravního značení 4.1 Pohyblivé pracovní místo
4. Provádění vodorovného dopravního značení 4.2 Místo s krátkou dobou trvání prací
5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti mimo obec
6. Závady ve sjízdnosti 6.1. v obci-„výtluky, poškozená krajnice“
6. Závady ve sjízdnosti 6.2. mimo obec-„výtluky, poškozená krajnice“
7. Střídavý provoz řízen světelným signal. zařízením – dlouhodobé pracovní místo 7.1. v obci
7. Střídavý provoz řízen světelným signal. zařízením – dlouhodobé pracovní místo 7.1. mimo obec
8. Střídavý provoz řízen světelným signal. zařízením – krátkodobé pracovní místo 8.1. v obci
8. Střídavý provoz řízen světelným signal. zařízením – krátkodobé pracovní místo 8.1. mimo obec
9. Čištění a údržba komunikací

Dopravní značení proveďte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek: reflexní

Platnost úpravy: od 01.01.2027 do 31.12.2027

2) V souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „Příručka“) upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí. Dále bude vždy dodržena bezpečnostní zóna dle odpovídajícího dílu příručky.
3) Mimo obec bude vždy DZ č. A15 provedena vždy na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Od zvýraznění lze upustit pouze v případě užití výstražného vozíku dle dílu č. 1 stránka 46 příručky (to neplatí pro vyjmenované úseky komunikací v bodě 18).
4) Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
5) V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.
6) V případě, že délka pracovního místa překročí 1,5 km úseku komunikace bez křižovatek, bude DZ č. A15 zopakována bez zvýraznění po 1 km.
7) Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.
8) Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.
9) **O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude, u komunikací vyjmenovaných v bodě 17 tohoto stanoviska, vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (DI Ústí nad Orlicí –uo.di@pcr.cz).**
10) Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
11) V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

12) Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umisťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.
13) V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.
14) Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.
15) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat územní, stavební povolení nebo ohlášení stavby, anebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.**
16) **Pro úseky komunikací vyjmenované v bodě 18 tohoto stanovení přechodné úpravy provozu platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km a na dobu delší než 4 dny. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.**
17) **Pro ostatní komunikace nevyjmenované v bodě 18 tohoto stanovené přechodné úpravy provozu platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km (neplatí při sekání trávy, kde je možné provádět práce na úseku 3 km) a na dobu delší než 5 dnů. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 6 hod. do 17 hod.**
18) Vyjmenovanými úseky komunikací se zvýšeným provozem, pro které platí podmínky bodu 19, jsou:
    - II/315 Choceň – Ústí nad Orlicí (včetně obcí)
    - II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad (včetně obcí)

19) Z důvodu omezení vlivu prováděných prací na plynulost dopravy, mohou být práce prováděny v době od 19:00 do 6:00 hod. V případě, že bude v této době snížená viditelnost, bude dopravní značení vždy doplněnou signálem č. S7 dle příručky.
20) Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.
21) Instalací DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
22) Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
2) Žadatel, před zahájením každých prací, zašle oznámení na emailovou adresu Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend gregar@muuo.cz. Oznámení bude obsahovat místo umístění DZ, termín a druh provádění udržovacích prací.
3) Odpovědná osoba za dodržení podmínek tohoto stanovení a dopravní značení je pan Ing. Luboš Marek, Správa a údržba silnic Pk Ústí nad Orlicí, tel. 602 491 395, e-mail: luboš.marek@suspk.cz.

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele Správy a údržby silnic Pk, Pardubice,

z důvodu běžné údržby na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství, které jsou v působnosti silničního správního úřadu MěÚ Ústí nad Orlicí.
Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.
V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení
Bc. Jan Gregar, referent odboru (oprávněná úřední osoba)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

……
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:
Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, Pardubice
Správa a údržba silnic Pk Ústí nad Orlicí, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Dotčené orgány státní správy:
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice

Na vědomí:
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

Návrh přechodného dopravního značení a opatření při provádění prací běžné údržby na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem

(turbomechanismy, penetrační výspravy, nátěry, zálivka spár a trhlin s podrcením)
Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. V obci

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva (do 14 dnů, max. do 3 týdnů, tj. 21 dní z technologických důvodů). Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km.
(Schéma č. 1.1.)

1.2. Mimo obec

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křižovatkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva (do 14 dnů, max. do 3 týdnů, tj. 21 dní z technologických důvodů). Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 2 km.
(Schéma č. 1.2.)

2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; světelná rampa nebo světelná šipka typu B nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1 V obci (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km. Vyfrézovaný úsek bude označen dopravní značkou Z 1 „Dopravní kužel“ nebo dopravní značkou Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“, podle konkrétní situace.
(Schéma č. 2.1)

2.2 Mimo obec (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a až na 30 km/h (v jízdním pruhu,

kde probíhá frézování vozovky) a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křižovatkou. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 2 km. Vyfrézovaný úsek bude označen dopravní značkou Z 1 „Dopravní kužel" nebo dopravní značkou Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva", podle konkrétní situace.
(Schéma č. 2.2)

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a světelnou rampou nebo šipkou typu B. Jedná se zejména o činnosti typu: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, vpustí, údržba silniční vegetace apod.

3.1. V obci

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici" s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku". Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 1 km. Zároveň bude osazena dopravní značka E13 s uvedením druhu činnosti (např. sečení trávy, údržba silnice)
(Schéma č. 3.1.)

3.2. Mimo obec

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici" s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku". Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu – maximálně 2 km, u sečení trávy výjimka 3 km. Zároveň bude osazena dopravní značka E13 s uvedením druhu činnosti (např. sečení trávy, údržba silnice)
(Schéma č. 3.2.)

4. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1.) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2.). Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy – značkovače – musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací.
Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 „Práce na silnici" s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku". Zároveň bude osazena dopravní značka E13 s uvedením druhu činnosti (vodorovné dopravní značení), dopravní značka B 21a „Zákaz předjíždění" a ukončovací dopravní značka B 21b „Konec zákazu předjíždění".
(Schéma č. 4.1. a č. 4.2.)

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti bude vždy vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti, dle schématu č. 5.1. a 5.2., bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné, a to na rychlost 70 km/h a 50 km/h, případně na 30 km/h, když šířka vozovky bude menší než 5 m. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, bude na konci tohoto úseku vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou.
(Schéma č. 5.1. a č. 5.2.)

6. Místa s „výtluky, poškozená krajnice“

6.1. V obci

V obci se místo s „výtluky, poškozená krajnice“ označí svislým dopravním značením č. A 7a ,,Nerovnost vozovky“, pokud se jedná o výtluk. Jestliže se však jedná o poškozenou krajnici, označí se místo svislou dopravní značkou č. A 28 ,,Nebezpečná krajnice“ a dále se doplní dodatkovou tabulkou č. E 4 ,,Délka úseku“ (uvede se skutečná délka úseku) – dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č. 6.1.)

6.2. Mimo obec

Mimo obec se místo s „výtluky, poškozená krajnice“ označí svislým dopravním značením č. A 7a ,,Nerovnost vozovky“, pokud se jedná o výtluk. Jestliže se však jedná o poškozenou krajnici, označí se místo svislou dopravní značkou č. A 28 ,,Nebezpečná krajnice“ a dále se doplní dodatkovou tabulkou č. E 4 ,,Délka úseku“ (uvede se skutečná délka úseku) – dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č. 6.2.)

7. Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením (dlouhodobé pracovní místo)

Platí pro předchozí případy, kdy je třeba SSZ použít u nepřehledných úseků (délka opravovaného úseku, směrový oblouk, horizont, aj.) z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

7.1. V obci

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Zároveň budou osazeny dle schématu č.7.1 dopravní značky B 21a „Zákaz předjíždění“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s označením 30 km/h, A 10 „Světelné signály“ a B 26 „Konec všech zákazů“. ***(Schéma č. 7.1.)***

7.2. Mimo obec

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Zároveň budou osazeny dle schématu č.7.2 dopravní značky B 21a „Zákaz předjíždění“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s označením 70 km/h a 50 km/h, A 10 „Světelné signály“ a B 26 „Konec všech zákazů“. ***(Schéma č. 7.2.)***

Schémata 7.1. a 7.2.budou použita tehdy, kdy během jednoho dne dojde např. k odfrézování vozovky a zároveň její výspravě horkou obalovanou směsí, která musí po ukončení pracovní doby vystydnout. Schémata budou využita u pracovní činnosti – výsprava vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy.

8. Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk (krátkodobé pracovní místo)

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

8.1. V obci

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Zároveň budou osazeny DZ dle schématu č. 8.1. dopravní značky B 21a „Zákaz předjíždění“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s označením 30 km/h. ***(Schéma č. 8.1.).***
Současně bylo vytvořeno **schéma č. 8.1.1.** pro střídavý provoz řízený pracovníky SÚS Pk bez umístění dopravních kuželů.

8.2. Mimo obec

Pracoviště bude označeno po dobu provádění prací svislým reflexním dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“. Zároveň budou osazeny DZ dle schématu č. 8.2. dopravní značky B 21a „Zákaz předjíždění“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s označením 70 km/h a 50 km/h. ***(Schéma č. 8.2.).***
Současně bylo vytvořeno schéma **č. 8.2.2.** pro střídavý provoz řízený pracovníky SÚS Pk bez umístění dopravních kuželů.

9. Čištění a údržba komunikací

Pracoviště bude označeno svislým dopravním značením IZ 8a-b „Zóna s dopravním omezením“ se symbolem dz. č. B 28 „Zákaz zastavení“ a termínem platnosti, B 28 + E 13 „Dodatková tabulka“ s termínem platnosti, E8 a-e „Dodatková tabulka“ pro případné doplnění úseku platnosti Vymístění parkujících vozidel bude provedeno v souladu s ustanovením § 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ostatní pokyny:

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Pracovní doba údržby bude v režimu: 6:30-19:00 hod a na vyjmenovaných silnicích II. třídy 6:30-15:00 hod. Doba opravy nebude delší než 5 kalendářních dnů, u významných silnic II. třídy né delší 4 kalendářních dnů.

Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Dlouhodobá pracovní místa jsou obecně určena pro dobu delší než jeden den a po dobu nezbytně nutnou k dokončení prací.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Dopravní značení A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E4 bude opakováno bez zvýraznění za každou dotčenou křižovatkou, případně každý 1 kilometr silnice. Střídavý provoz řízený SSZ nebo pracovníkem SÚS Pk bude použit v případě nepřehledných úseků, kdy nebude dostatečný rozhled na vzdálenost alespoň 50 m (v obci) a alespoň 100 m (mimo obec).

Mezi pracovním místem a vozidlem vybaveným minimálně majákem oranžové barvy a světelnou rampou, šipkou typu B nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II bude vždy zachována tzv. bezpečnostní zóna, minimálně 15 m.

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis SÚS PK č. IF-02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude:

Ing. Luboš Marek – vedoucí oblasti východ SÚS Pk, pověřen řízením provozního úseku
mob. tel.: +420 602 491 395, e-mail: lubos.marek@suspk.cz
Ing. Libor Zeman – vedoucí oblasti západ SÚS Pk
mob. tel.: +420 602 148 201, email: libor.zeman@suspk.cz

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání, je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání – s účinností od 1. dubna 2015).

V Pardubicích: 6.11.2026

Vypracovala: Ladislava Medunová, dopravní referent, provozní úsek SÚS Pk

Schémata pro označování pracovních míst

Schéma č. 1.1.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – v obci

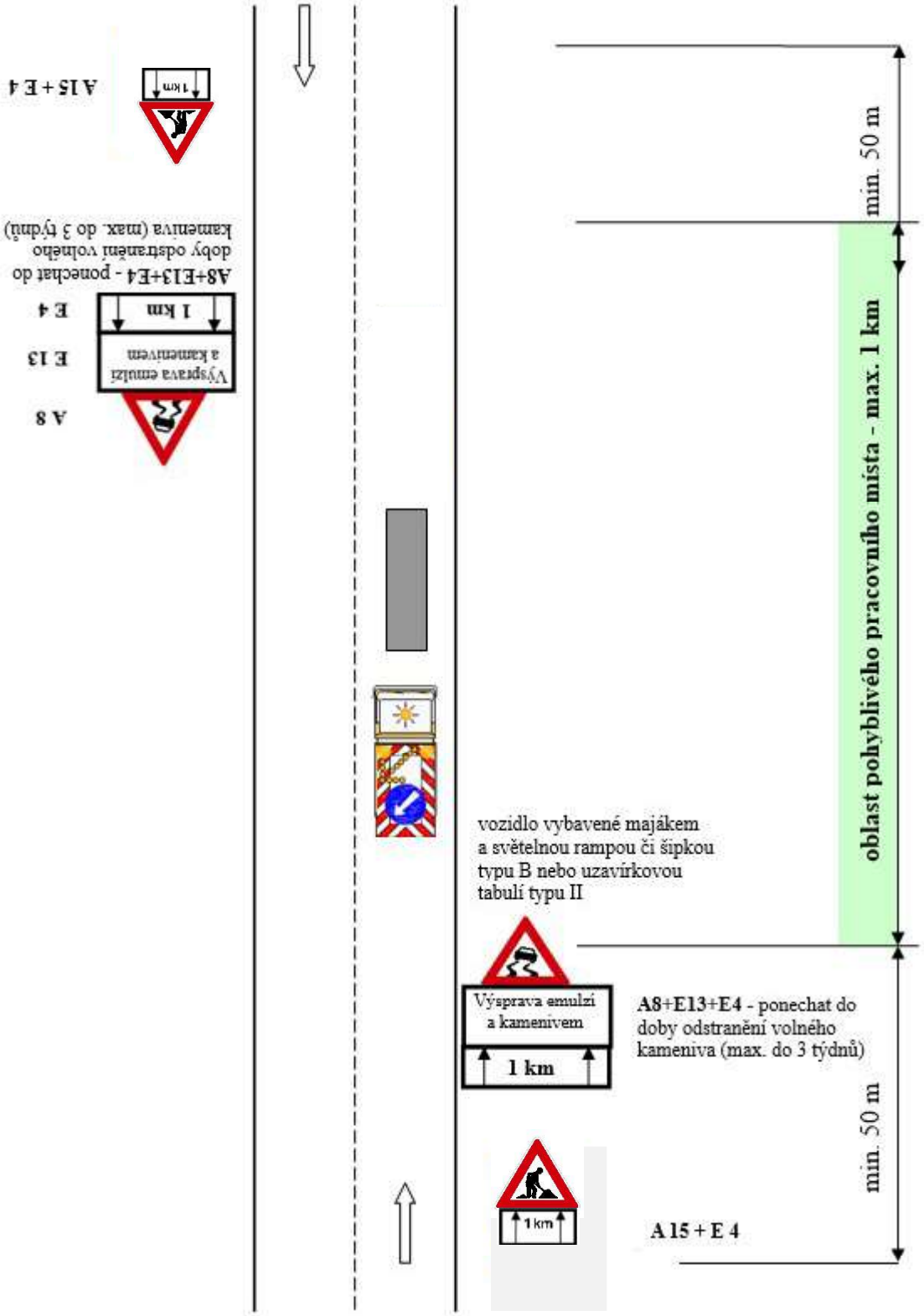
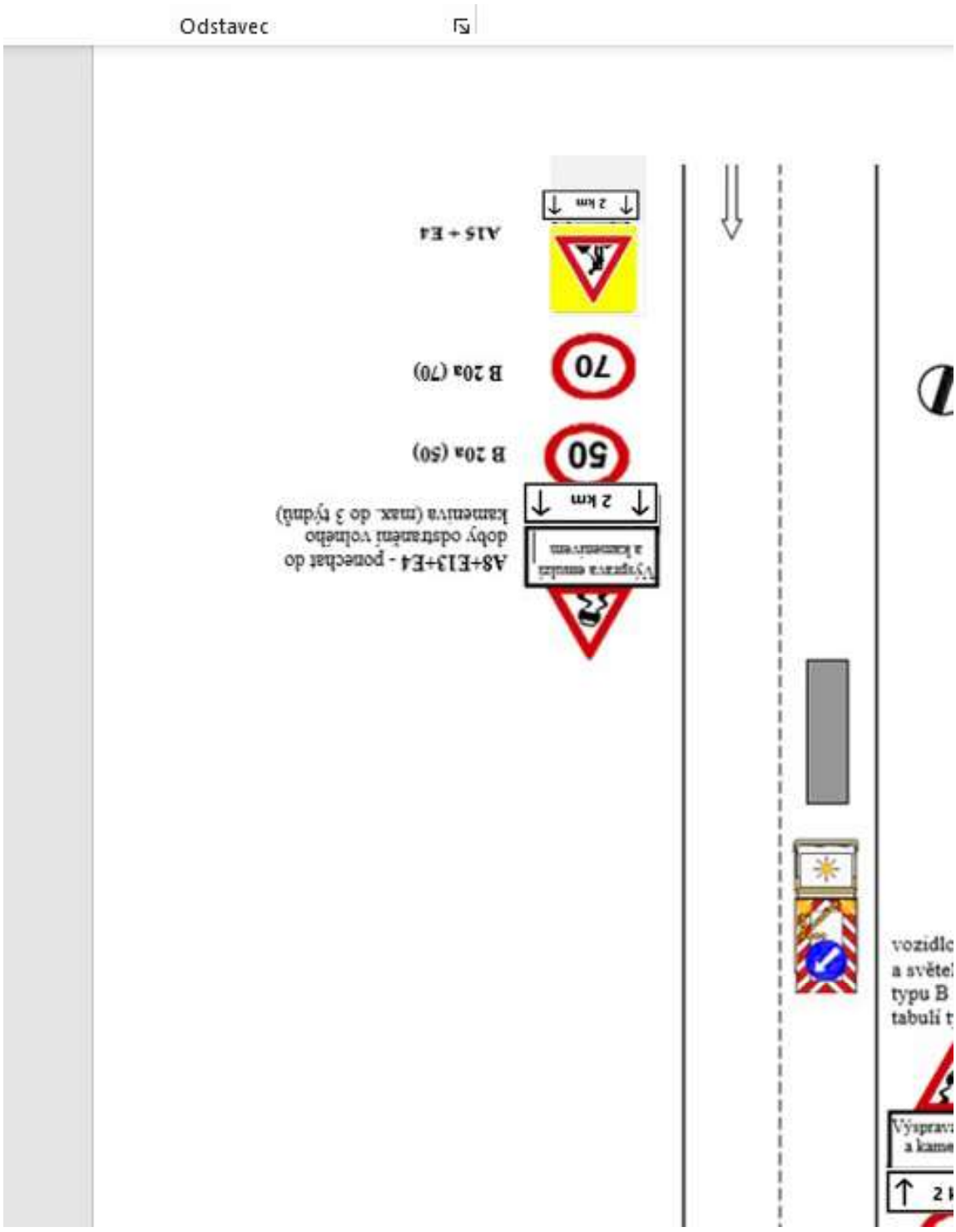


Schéma č. 1.2.: <u>Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – mimo obec</u>



Pozn. Dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ B 20a (50 km/h) i „Nebezpečí smyku“ A 8 opakovat za každou křižovatkou nebo v úseku po 1km.

Schéma č. 2.1: <u>Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – v obci (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)</u>

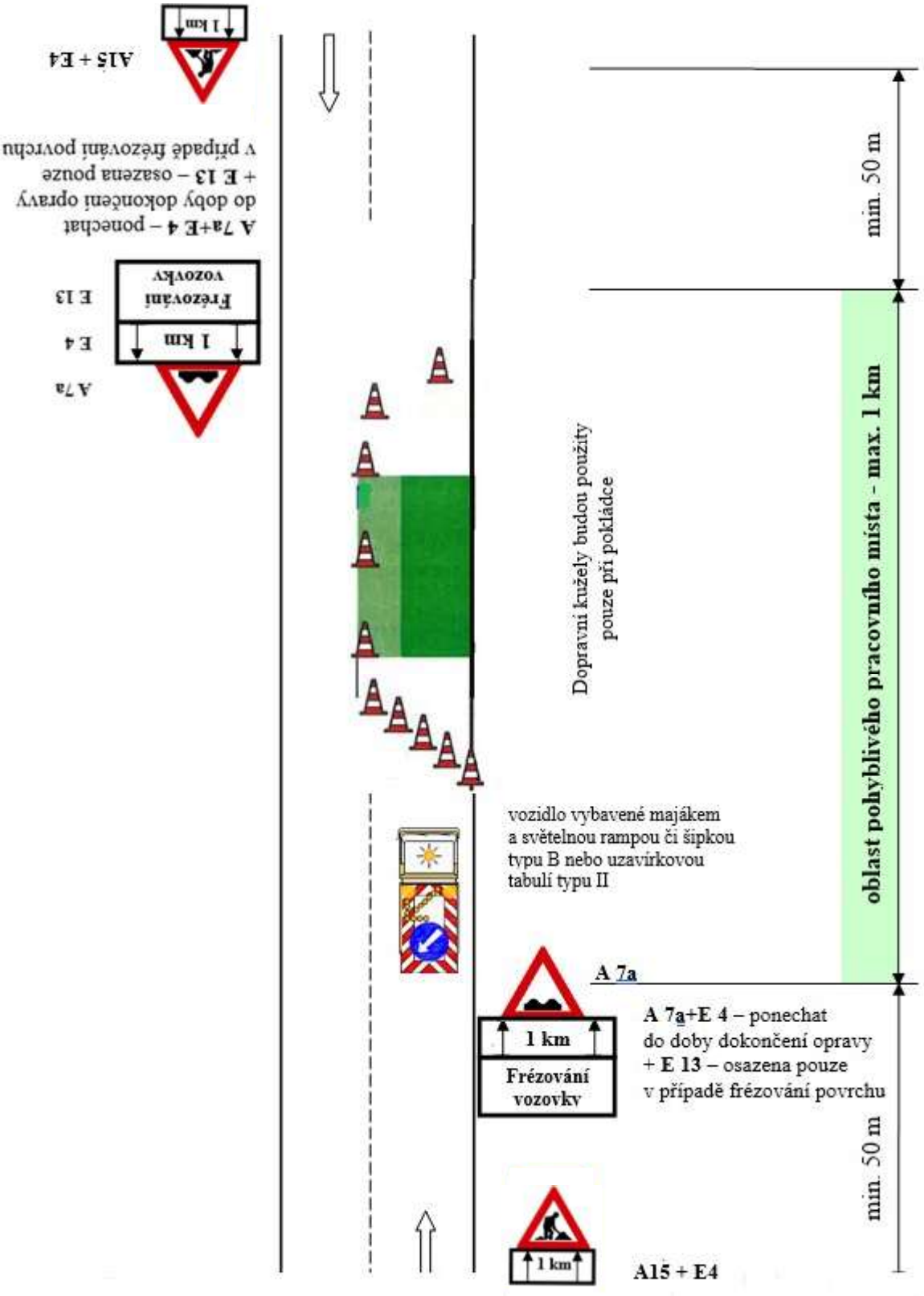


Schéma č. 2.2: <u>Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – mimo obec (krátkodobé i dlouhodobé pracovní místo)</u>

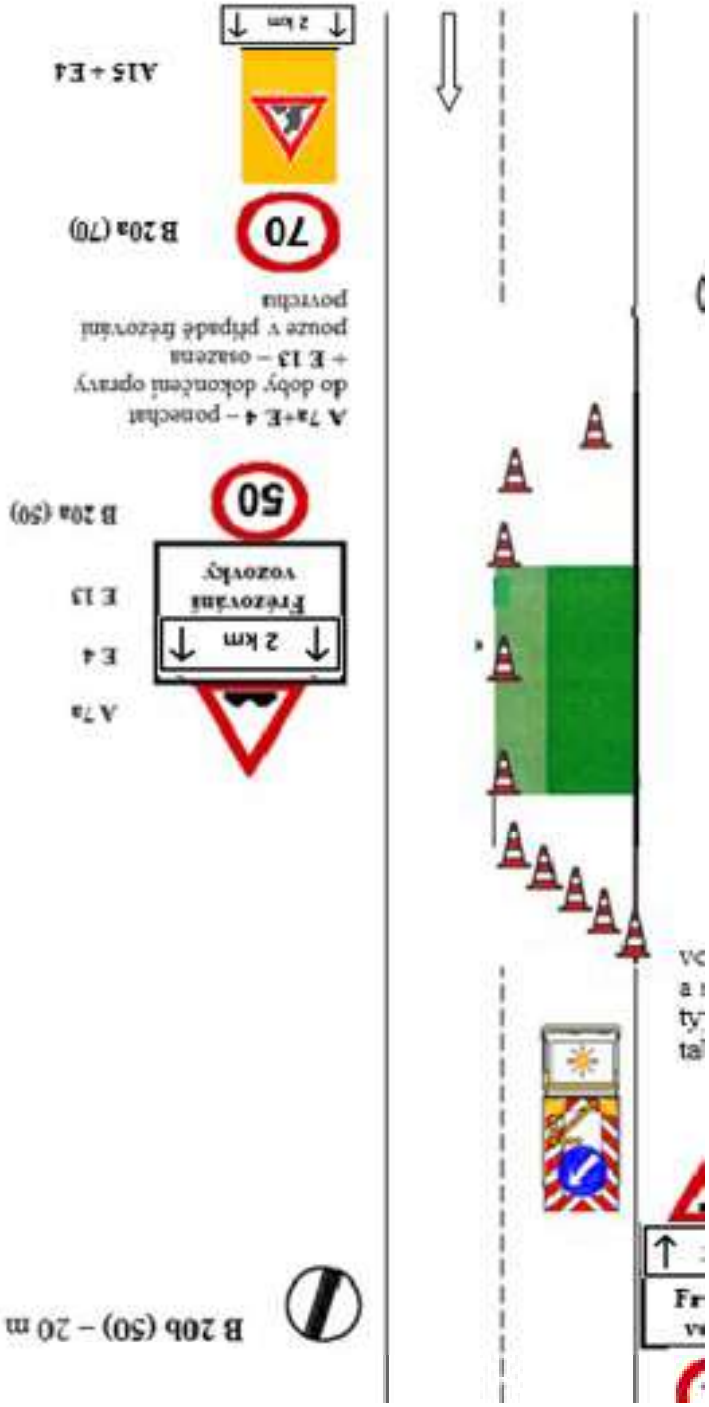


Schéma č. 3.1.: <u>Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – v obci</u>

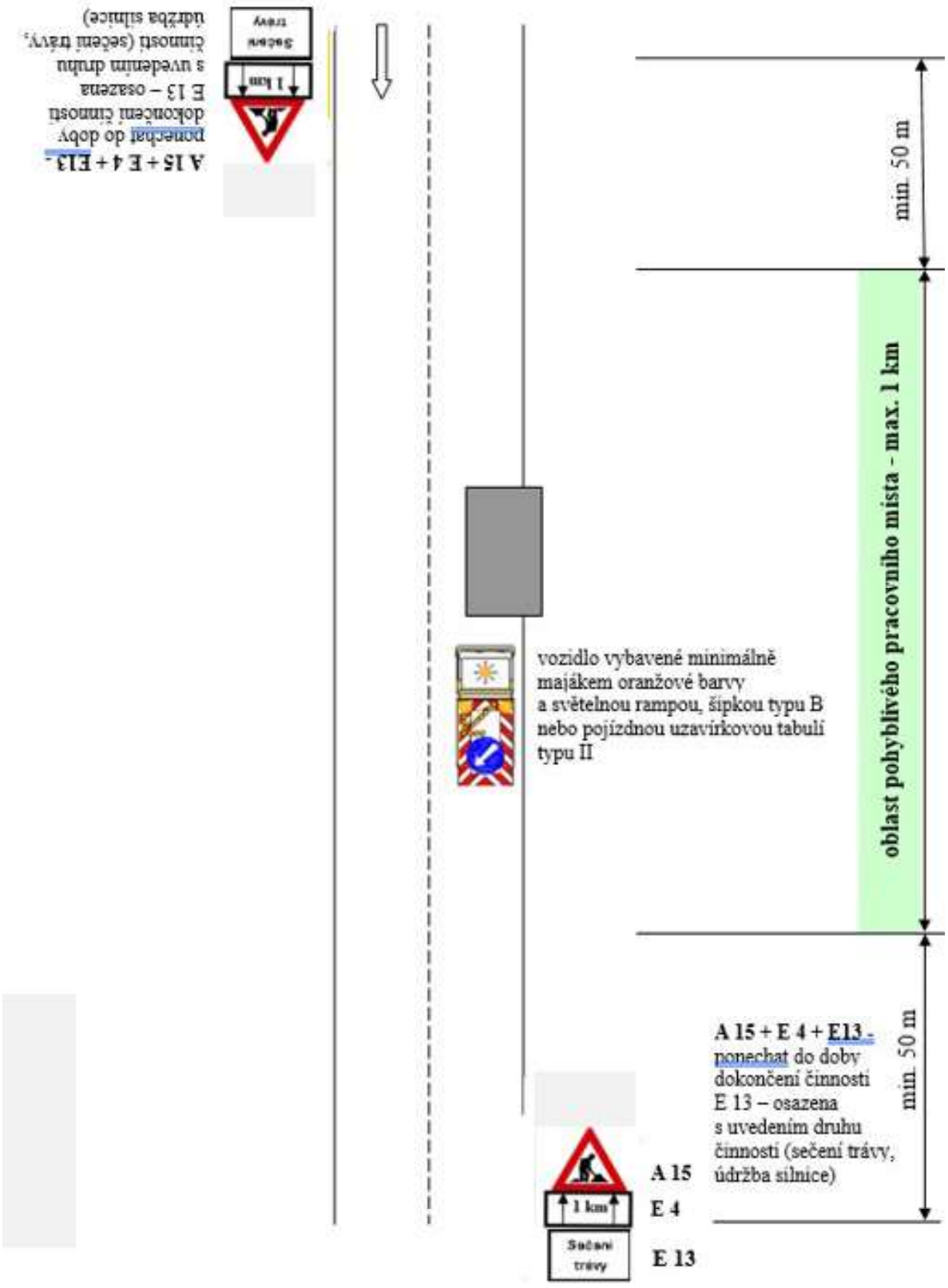


Schéma č. 3.2.: <u>Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – mimo obec</u>

(přehledný úsek)

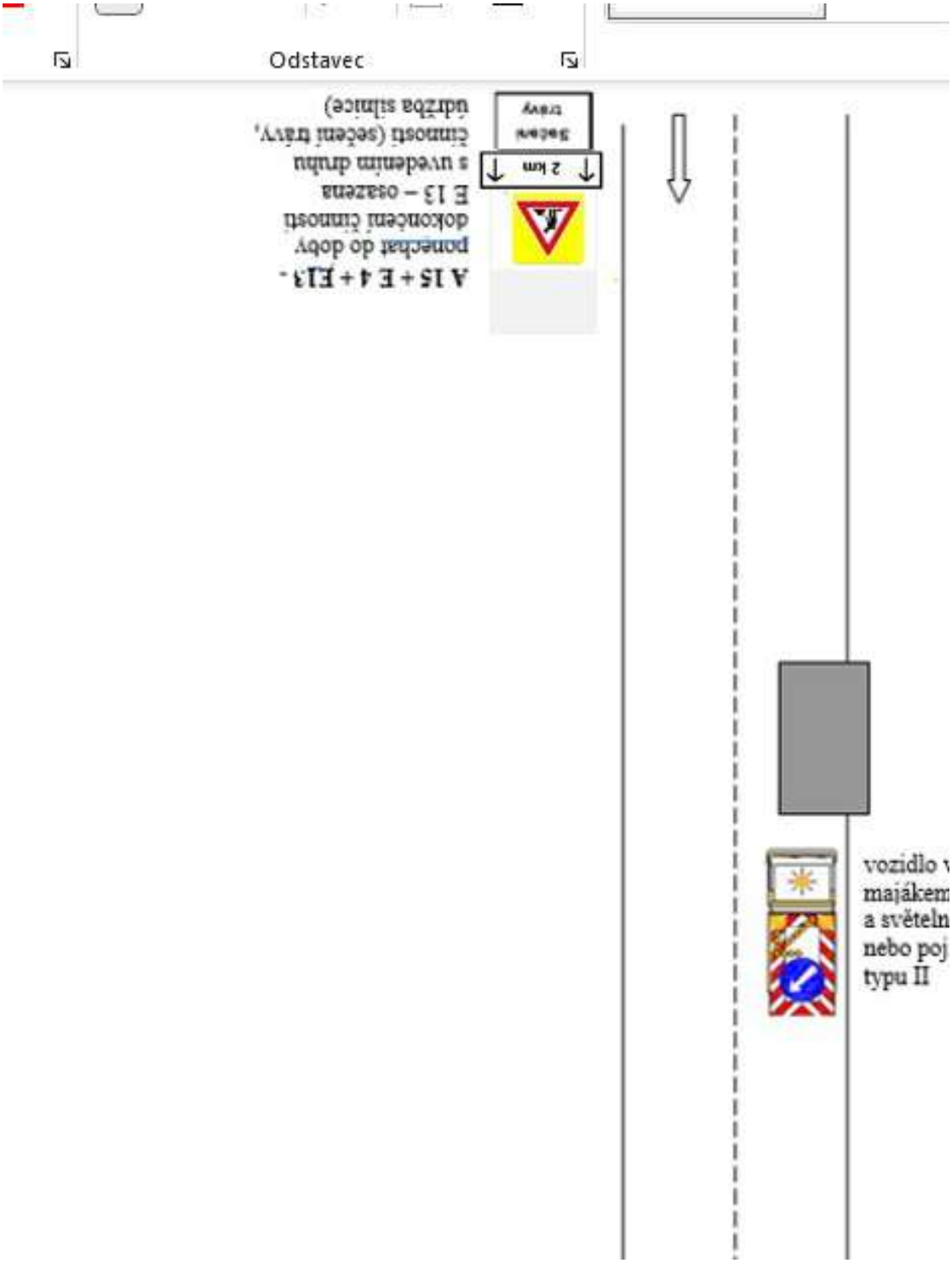


Schéma č. 4.1.: Provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé pracovní místo

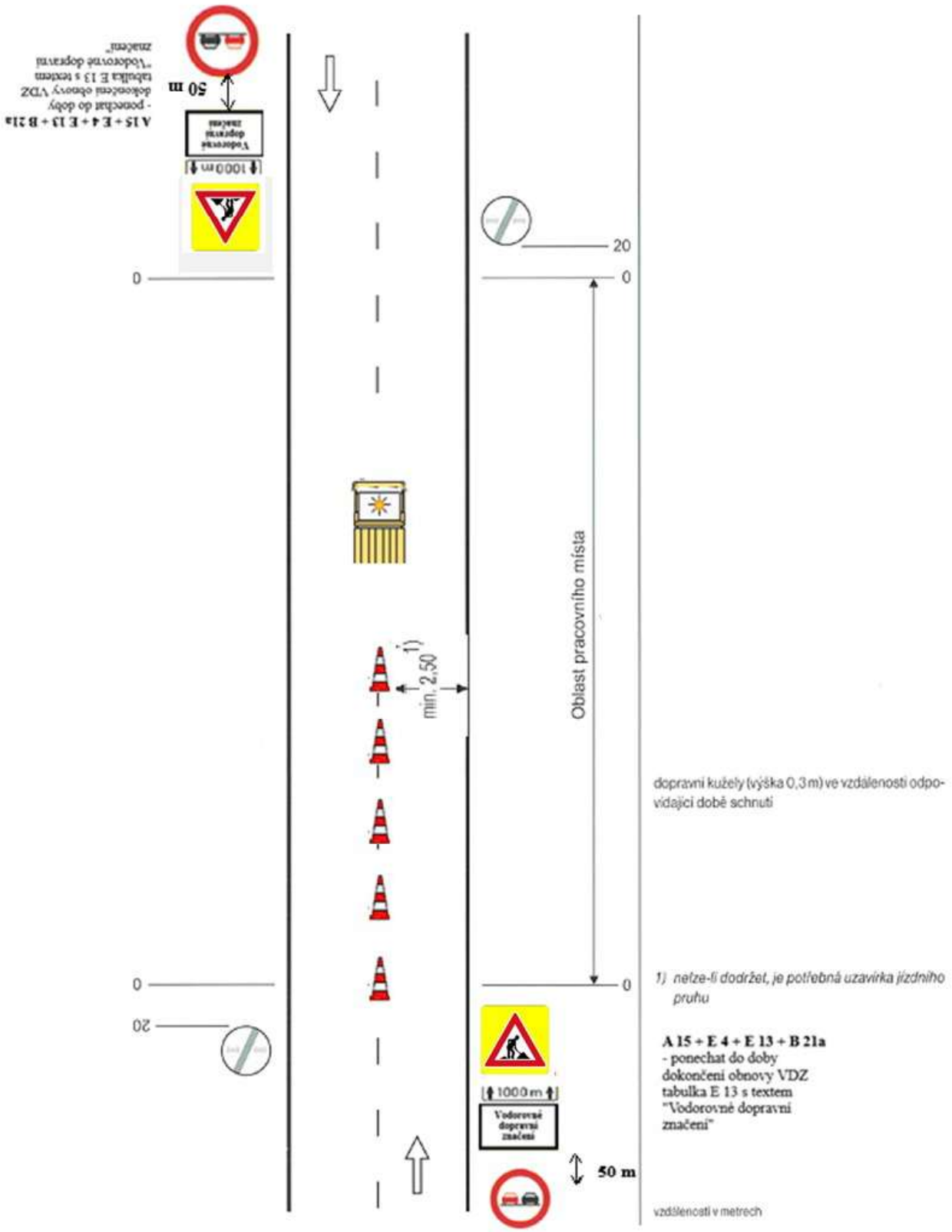
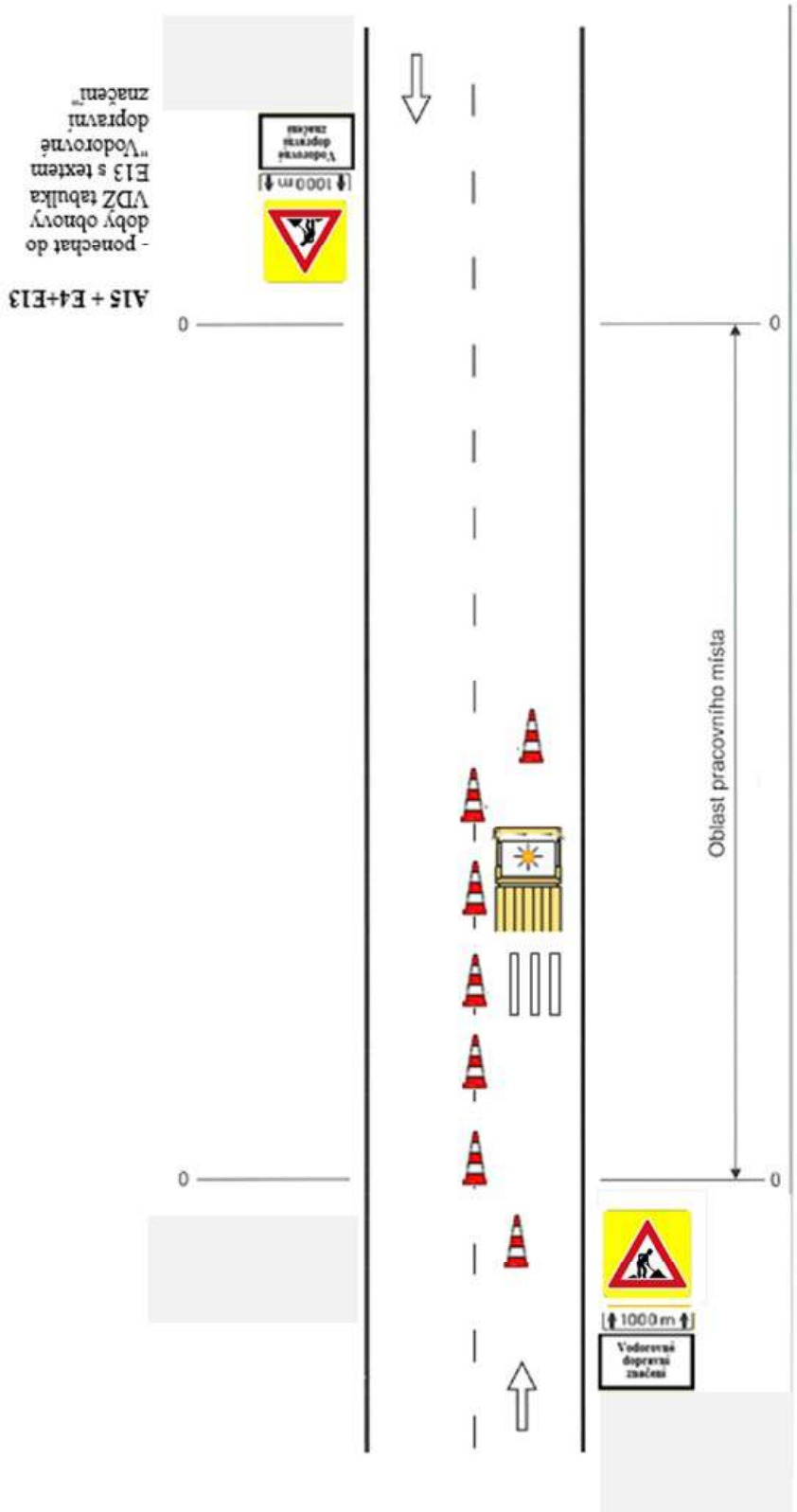


Schéma č. 4.2.: <u>Provádění vodorovného dopravního značení – místo s krátkou dobou provádění prací</u>



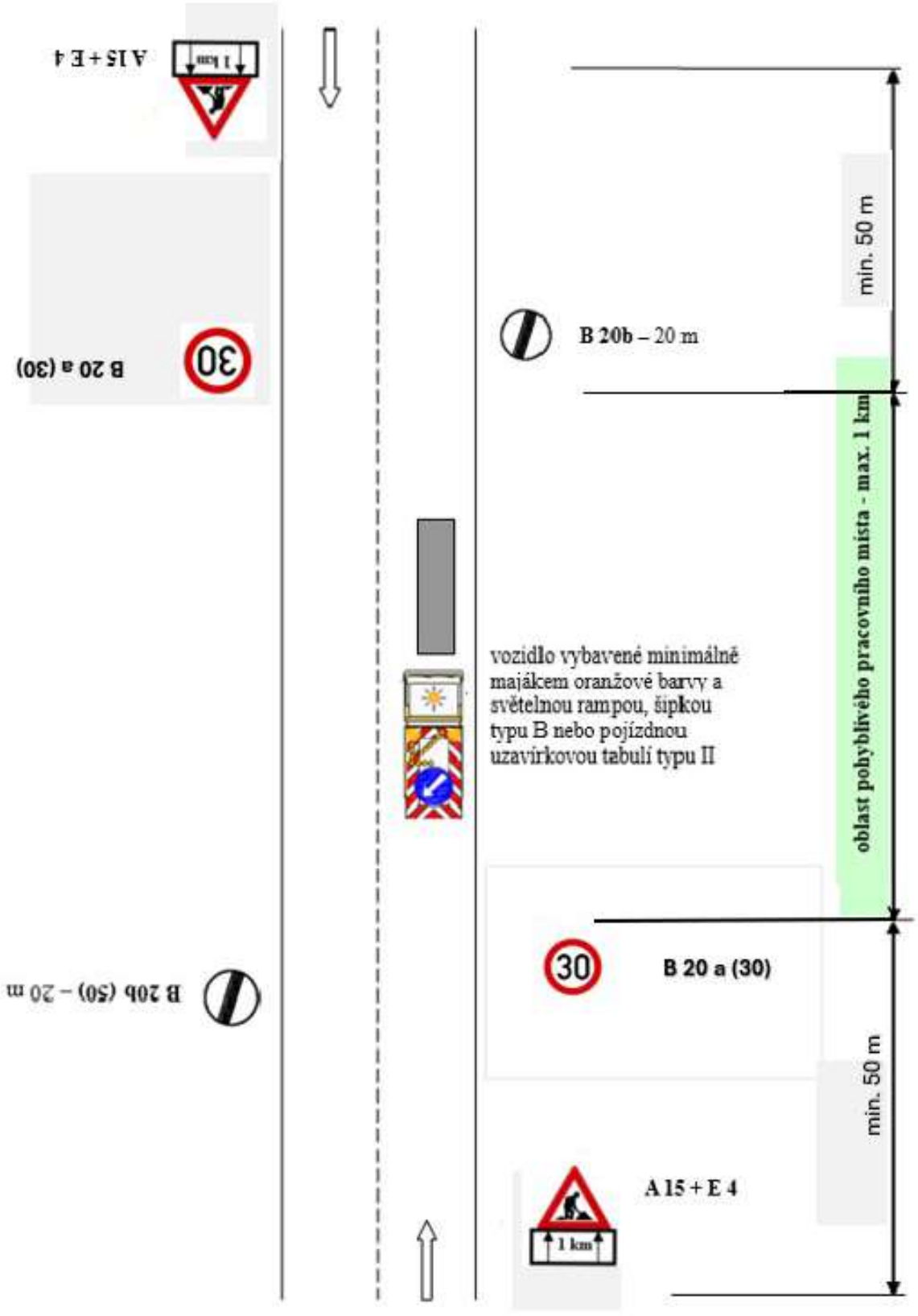
dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

A 15 + E 4 + E 13
- ponechat do doby dokončení obnovy VDZ tabulka E 13 s textem "Vodorovné dopravní značení"

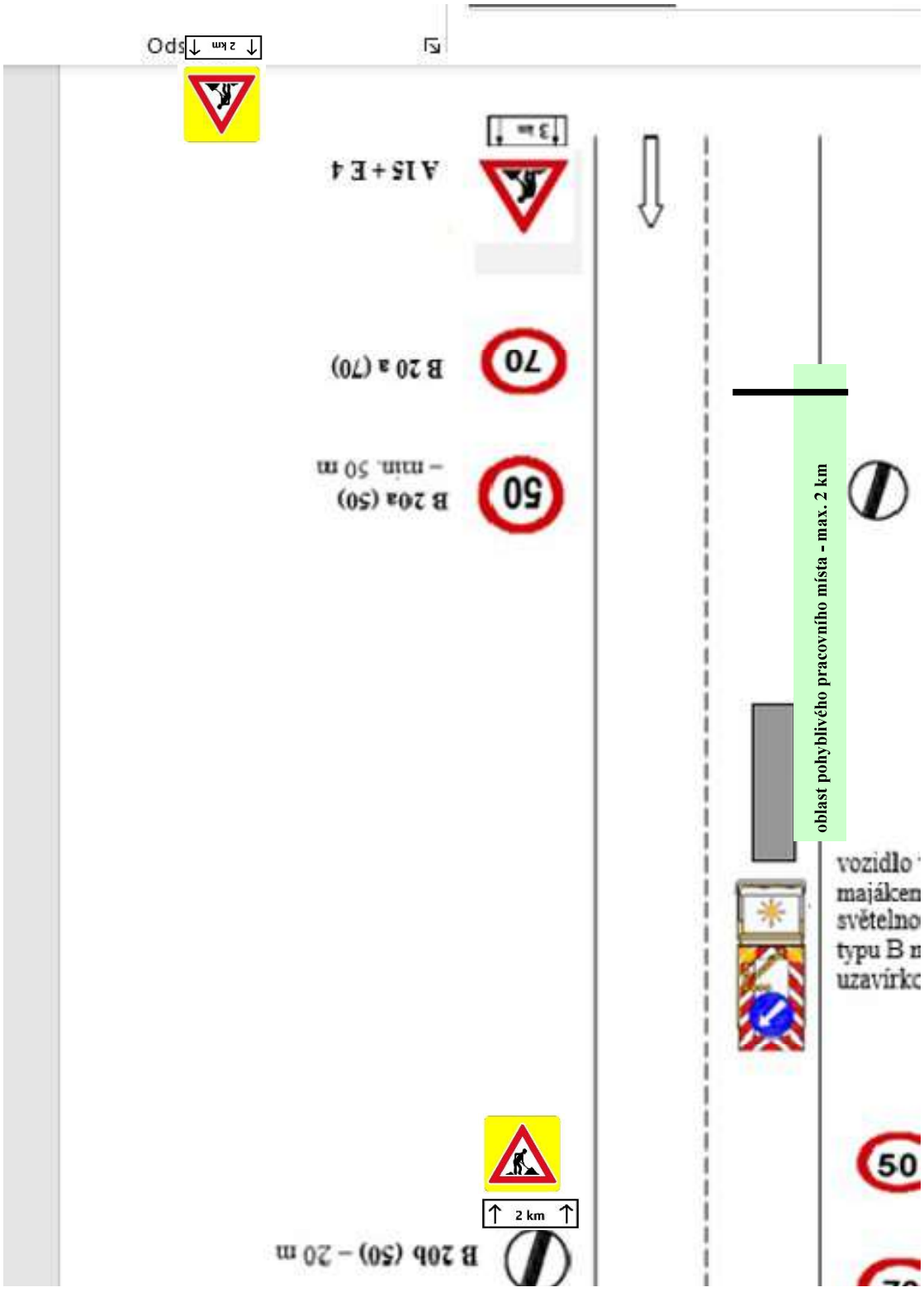
vzdálenosti v metrech

Schéma č. 5.1.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – v obci



Pozn.: Lze kombinovat s ostatními schématy, např. při běžné výspravě výtluků bez použití frézy.

Schéma č. 5.2.: <u>Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec</u>



Pozn.: Lze kombinovat s ostatními schématy, např. při běžné výspravě výtluků bez použití frézy

Schéma č. 6.1.: <u>Místa s „výtluky, poškozená krajnice“ – v obci</u>
(max. délka použití tohoto schématu je 1 měsíc)

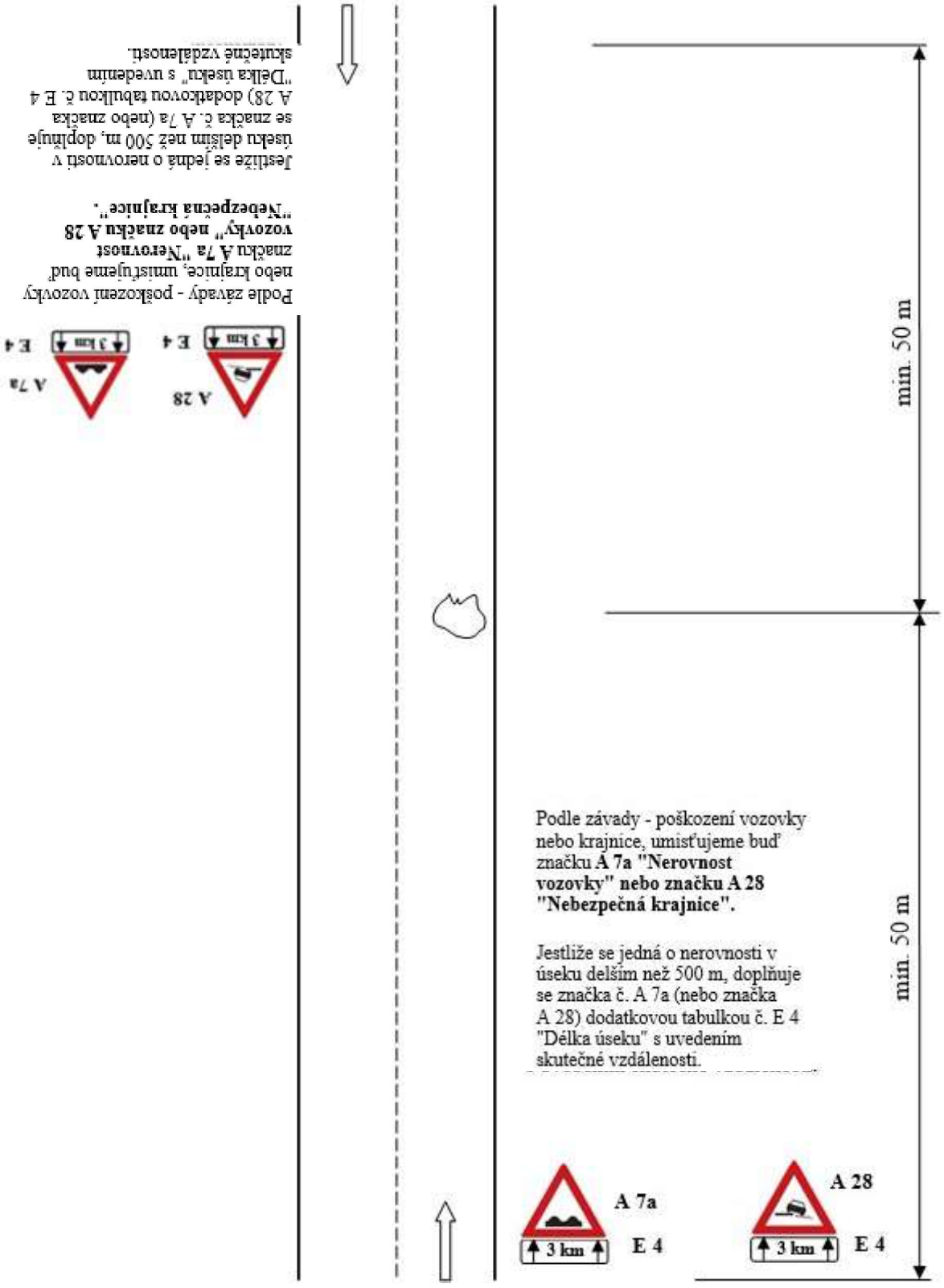
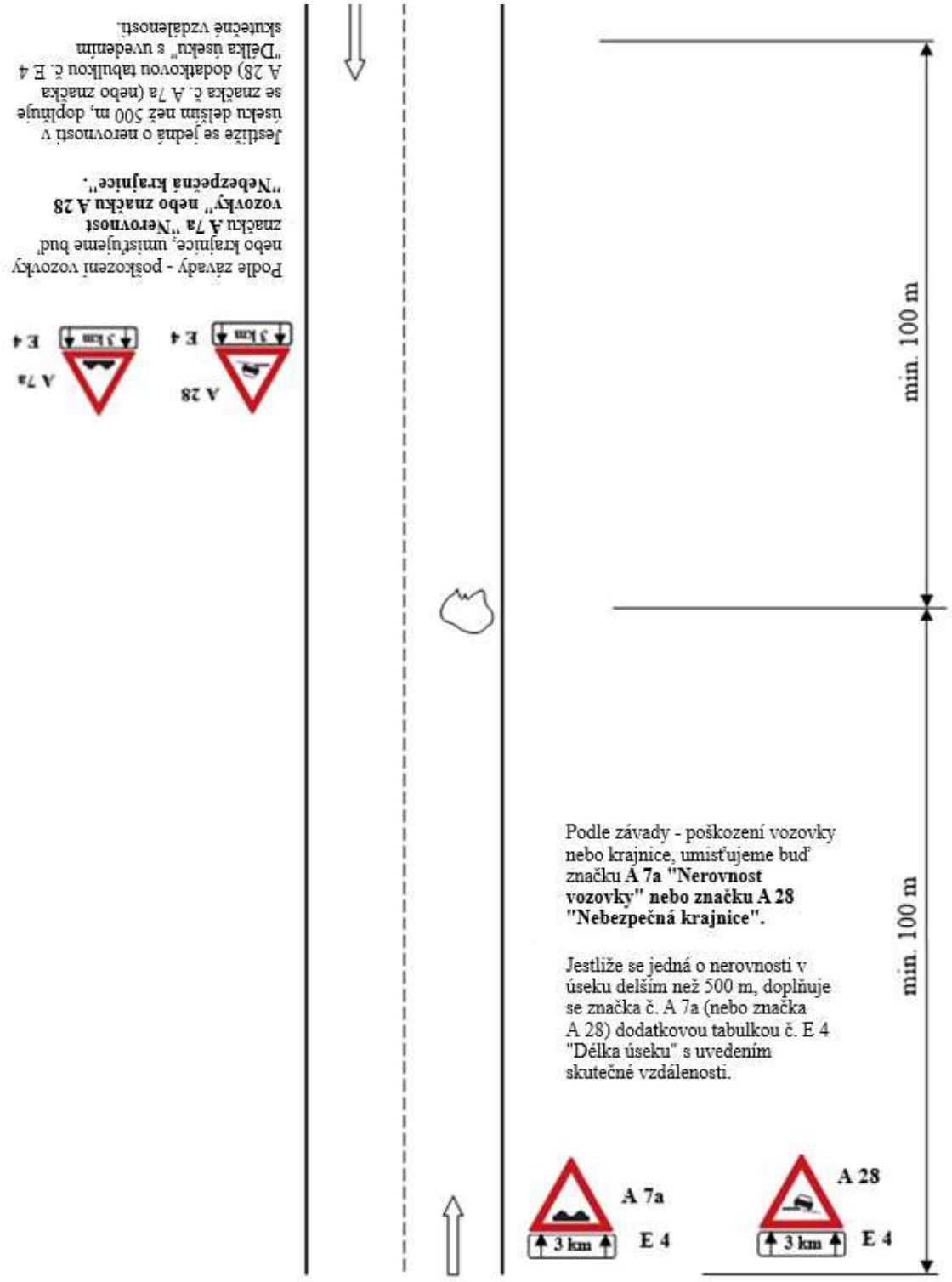
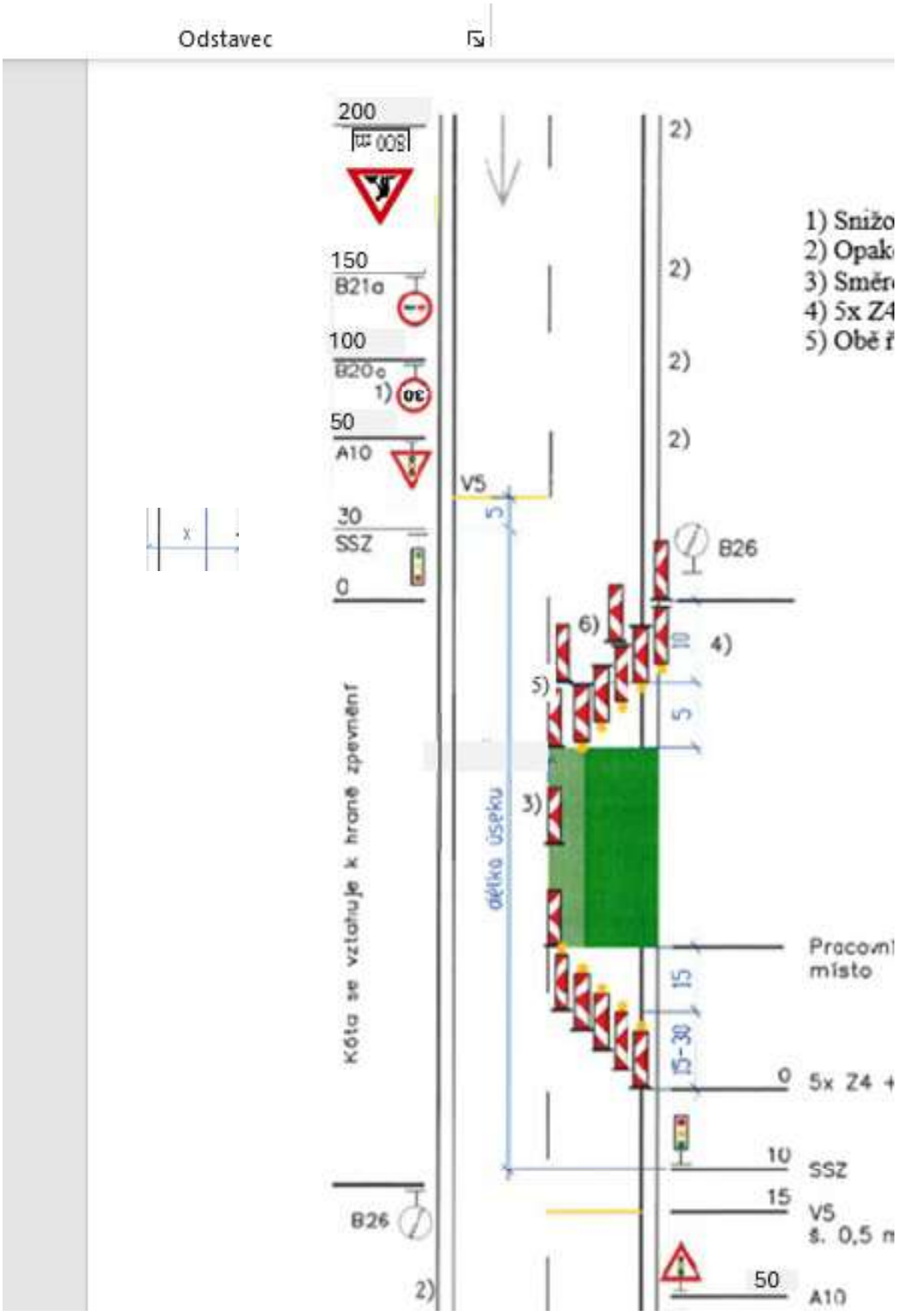


Schéma č. 6.2.: Místa s „výtluky, poškozená krajnice“ – mimo obec
(max. délka použití tohoto schématu je 1 měsíc)



Pozn. Bez dodatkové tabulky E 4 se jedná o označení jednotlivé závady.

Schéma č. 7.1.: Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením – v obci (dlouhodobé pracovní místo – max. 1 týden)



x

Schéma č. 7.2.: Střídavý provoz řízen světelným signalizačním zařízením – mimo obec (dlouhodobé pracovní místo – max. 1 týden)

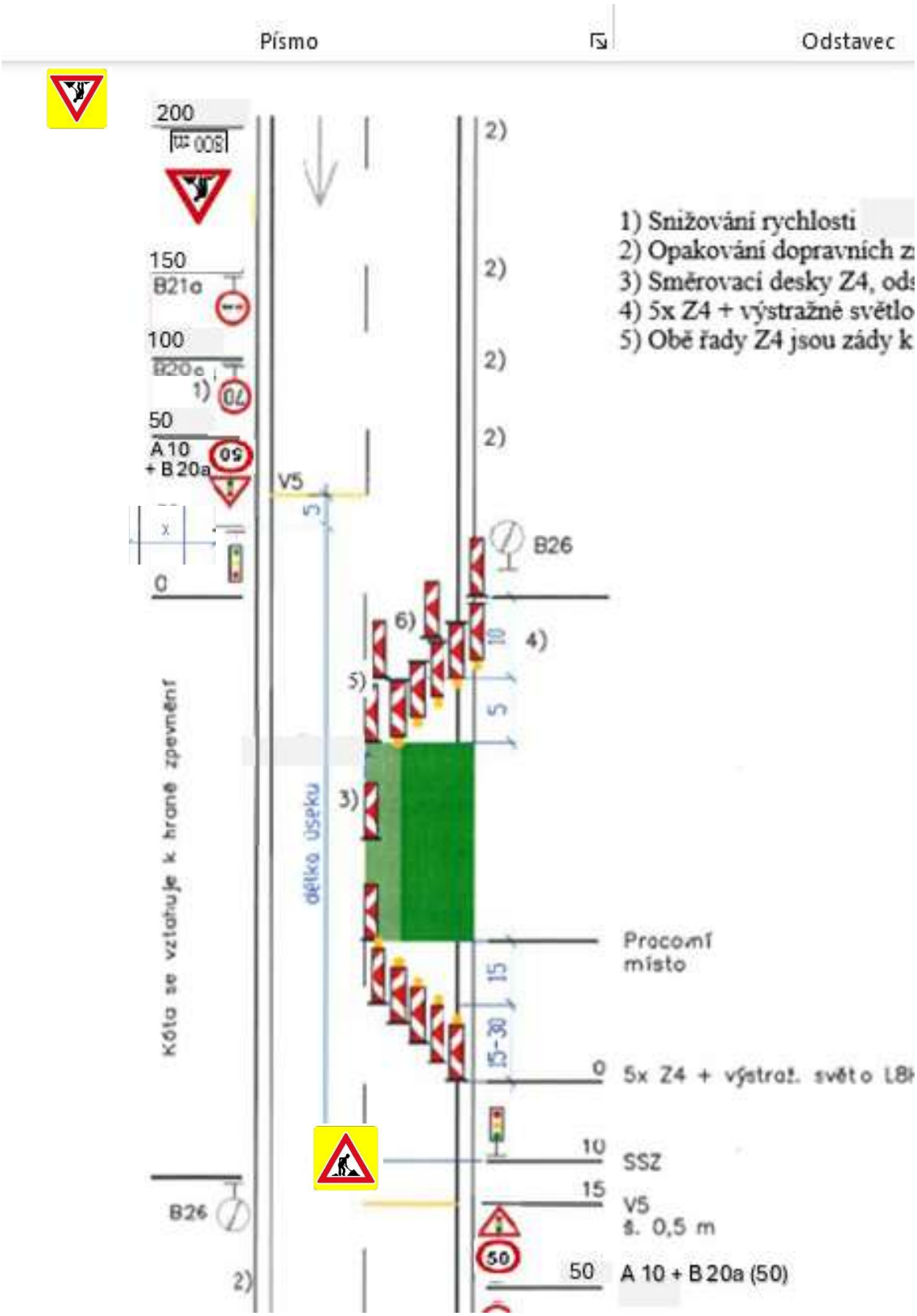


Schéma č. 8.1.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – v obci (krátkodobé pracovní místo), označeno dopravními kužely

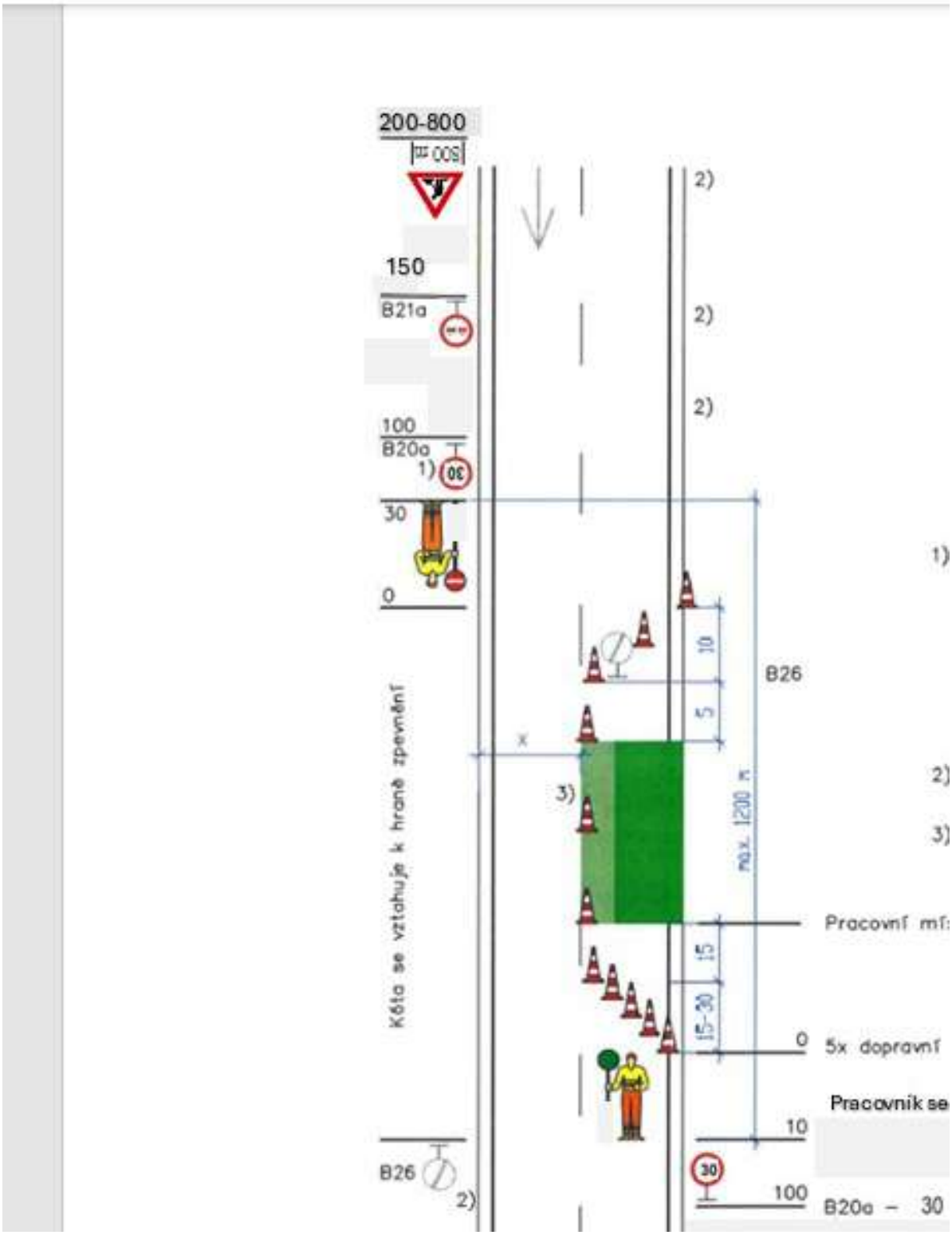


Schéma č. 8.1.1.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – v obci (krátkodobé pracovní místo)

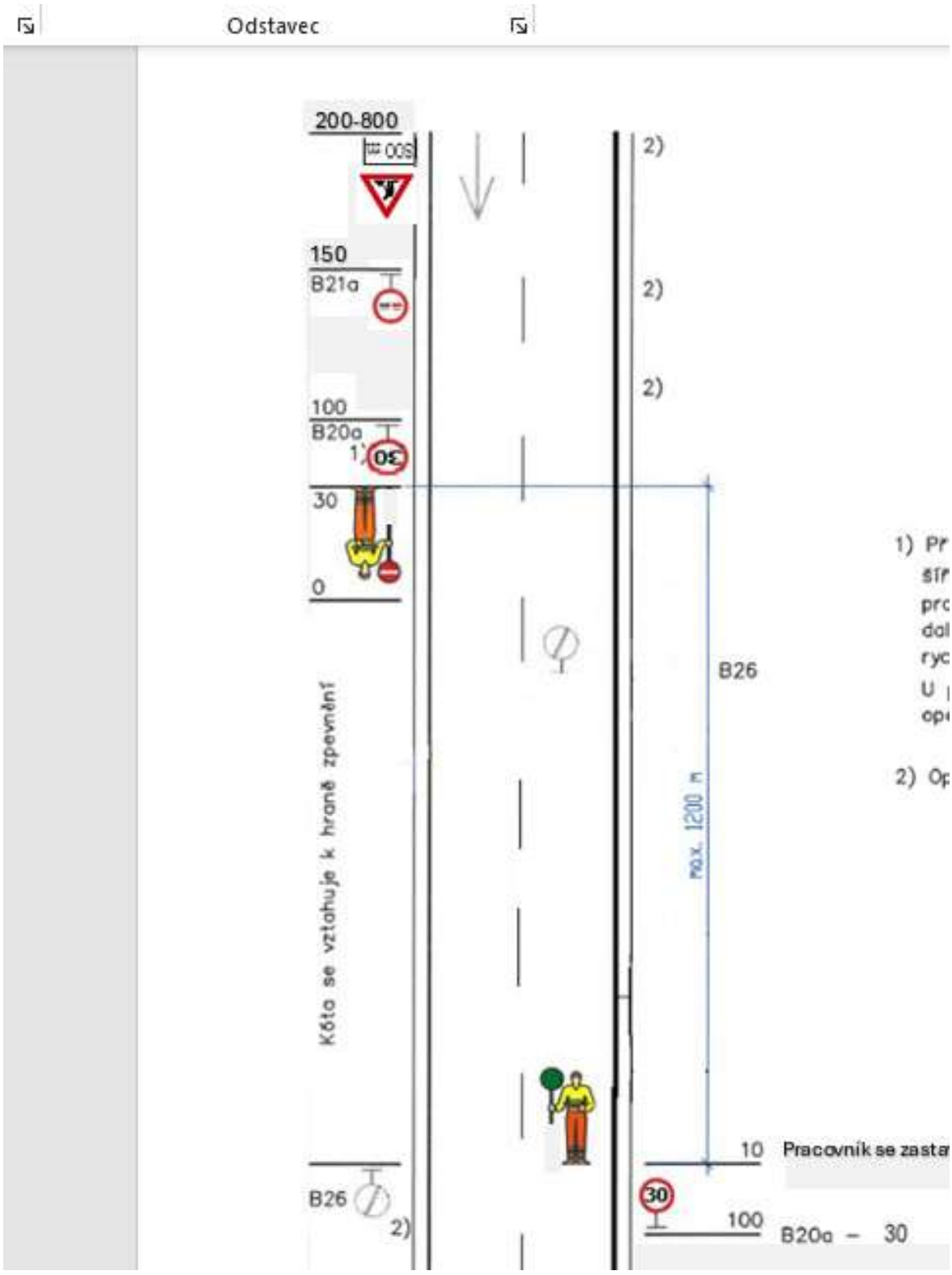


Schéma č. 8.2.: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – mimo obec (krátkodobé pracovní místo), označeno dopravními kužely

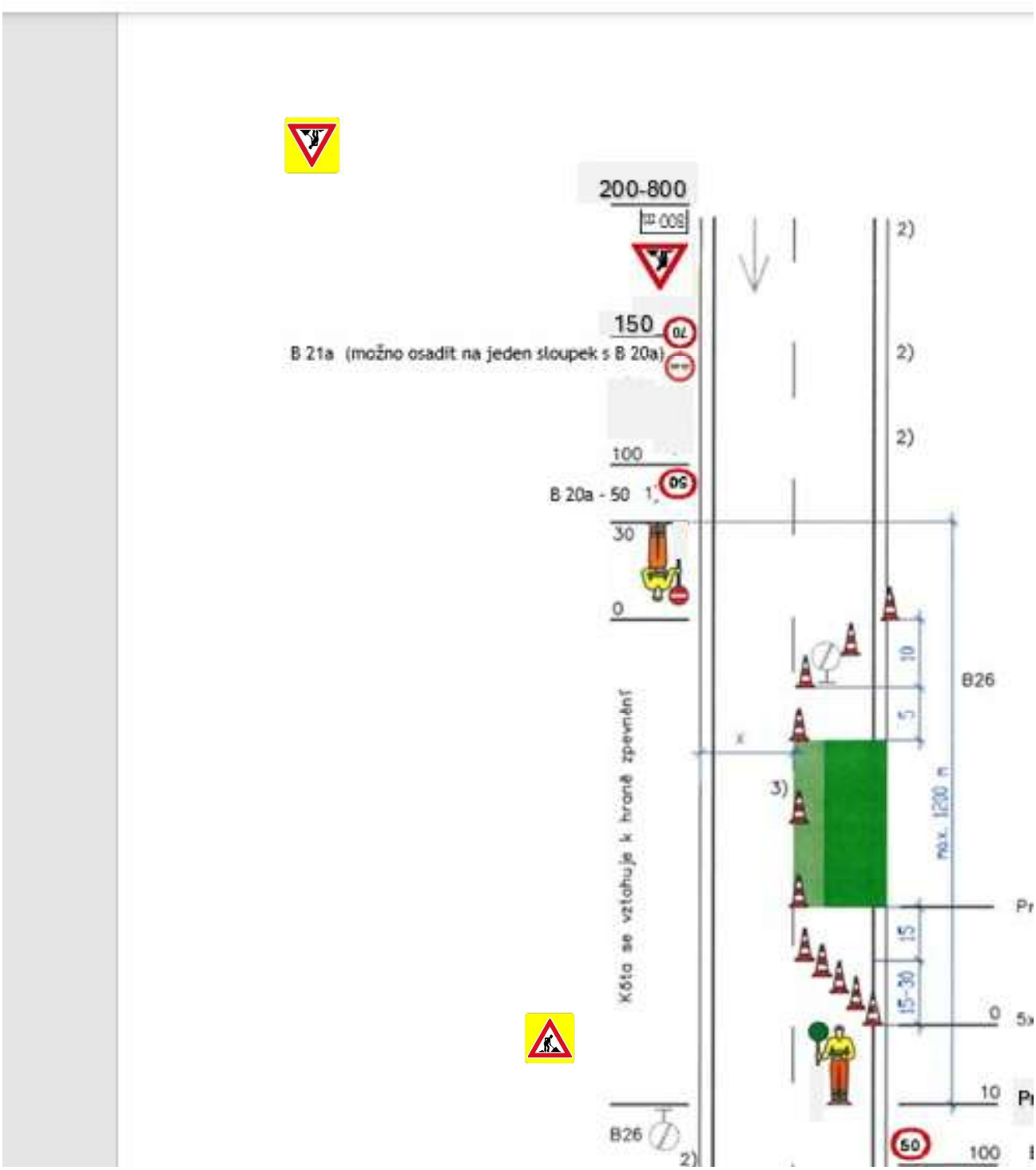


Schéma č. 8.2.2: Střídavý provoz řízen pracovníky SÚS Pk – mimo obec (krátkodobé pracovní místo)

