



ustivp26v0077q

Městský úřad Ústí nad Orlicí
odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
pracoviště Dělnická 1405

Vaše č.j.: TEPVOS/433/2026/Hruska
Ze dne: 25.02.2026

Naše č.j.: MUUO/15000/2026/DSS/jg
Číslo spisu: 148/2026
Spis. značka: 148/2026
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 1
Poč. lis. př.: 3

Vyřizuje: Bc. Jan Gregar
Tel: 736516274
E-mail: gregar@muuo.cz
Datum: 27.02.2026
Místo: Ústí nad Orlicí

TEPVOS, spol. s r.o.

Královéhradecká 1566
562 01 Ústí nad Orlicí

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení **§ 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), a dle ustanovení **§ 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v návaznosti na ustanovení **§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu**, na základě žádosti společnosti TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 561 02 Ústí nad Orlicí, IČ 25945793 podané dne 25.02.2026, dále po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 25.02.2026 pod č.j. KRPE-18493/ČJ-2026-171106

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

na místních a veřejně účelových komunikacích v Ústí nad Orlicí, Černovíře, Dolním a Horním Houžovci, Hylvátech, Gerharticích, Kerharticích, Knapovci a Oldřichovicích za těchto podmínek:

Dopravní značení bude umísťováno:

dle žádosti a schémat č. B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/14.2, B/24, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení,

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

nebo použití jednotlivých značek dle potřeby A 15 „Práce“, A 6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“, A 7a „Nerovnost vozovky“, A 22 „Jiné nebezpečí“, B 21a „Zákaz předjíždění“, B 21b „Konec zákazu předjíždění“, C 4a,b „Přikázaný směr objíždění vpravo, vlevo“, P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“, P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“, Z 1 „Dopravní kužel“, Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, Z 3 „Vodící tabule“, Z 4a,b „Směrová deska levá, pravá“, B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h, 30 km/h“,

dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ doplněné dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Zimní údržba“ budou umístěny v ul. Tyršova na sloupu veřejného osvětlení u čp. 606, v ul. Dukelská v místech otáčení autobusu u automobilní školy, které bude umístěno po dobu zimní údržby od 01.11. do 31.03., pouze dle klimatických podmínek, které vyhodnotí štáb zimní údržby.

Dopravní značení provedte jako: **přenosné svislé dopravní značky**

Velikost dopravních značek: **základní rozměrová řada**

Provedení dopravních značek: **reflexní**

Platnost úpravy: **od 01.04.2026 do 31.03.2027**

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.
- 2) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky-budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1 "Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 3) Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 4) Přenosné dopravní značky musí být umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů a přechodů pro chodce.
- 5) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 6) Instalaci DZ nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
- 7) Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí, na své náklady.
- 8) Odpovědná osoba za umístění a odbornou montáž dopravního značení dle tohoto stanovení, následně jeho kontrolu a údržbu po celou dobu přechodné úpravy provozu je pan Jan Hruška, tel. 777 673 353, společnost TEPVOS spol. s r.o., Ústí nad Orlicí.

- 9) Žadatel, před zahájením každých prací, zašle oznámení na emailovou adresu Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend gregar@muuo.cz. Oznámení bude obsahovat místo umístění DZ, termín a druh provádění udržovacích prací.
- 10) Přejížděcí dopravní značení bude používáno při činnosti spojené s celoroční údržbou komunikací a mostů (výspravy, kontrola, údržba, čištění komunikací, veřejného osvětlení, obnova svislého a vodorovného značení, havárie, kontejnery atd. dle přiložené žádosti)
- 11) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
- 12) Výkop při havárii bude poznačen dle ust. § 45 odst. 3 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- 13) Za snížené viditelnosti bude výkop a dopravní zařízení ve smyslu ust. § 45 odst. 3, zákona 361/2000 Sb., označen výstražným světlem žluté barvy.

Městský úřad – odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem resp. bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Odůvodnění

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend stanovil přechodnou úpravu provozu na místních a veřejně účelových komunikacích na základě návrhu žadatele. Důvodem umístění dopravního značení jsou údržbové práce a práce při haváriích sítí na území obce Ústí nad Orlicí.

Rozmístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní úřad opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Jaroslav Škarka, MPA
vedoucí odboru
v zastoupení Bc. Jan Gregar

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Doručí se:

TEPVOS spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 561 02 Ústí nad Orlicí
Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16 (DSS)

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

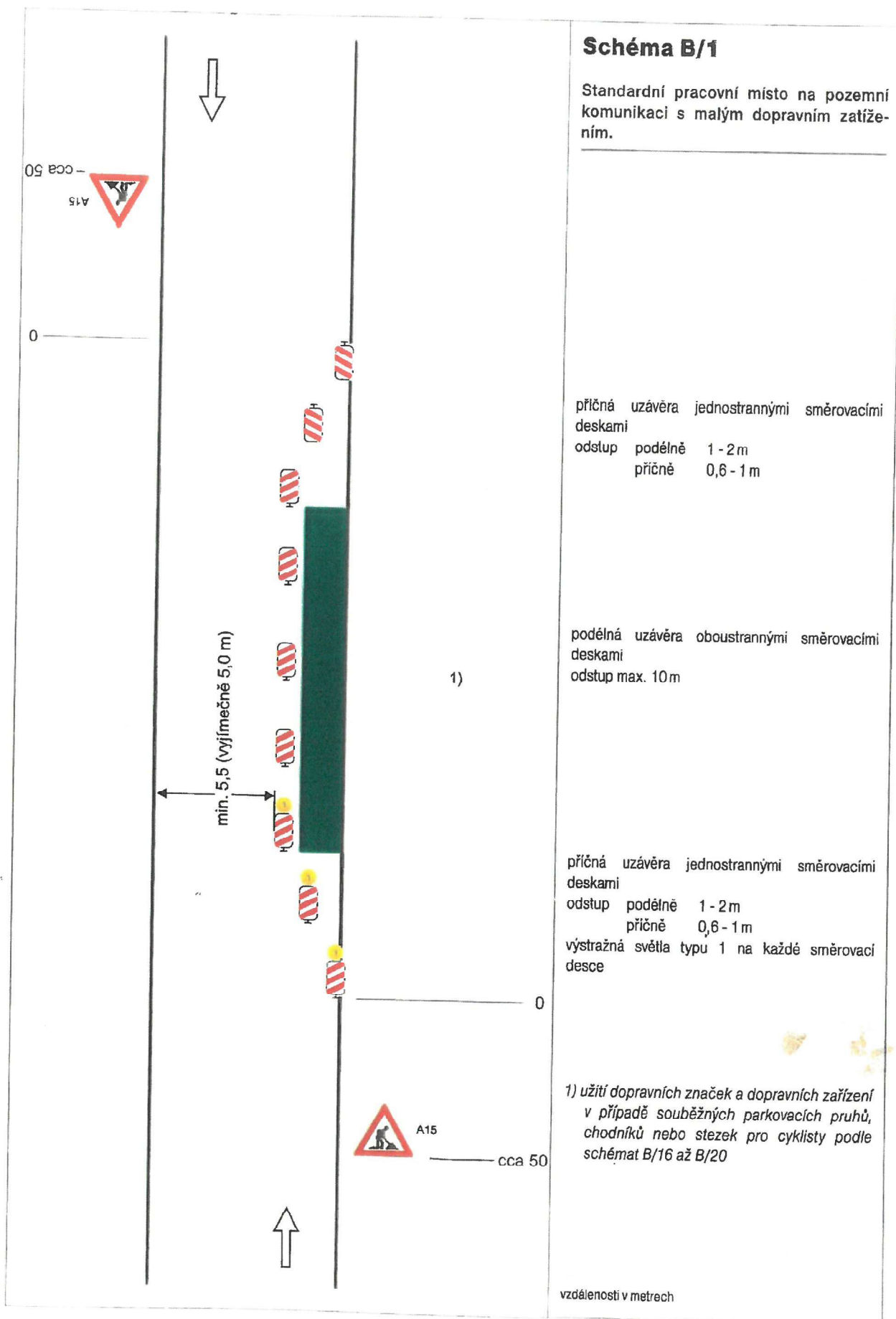
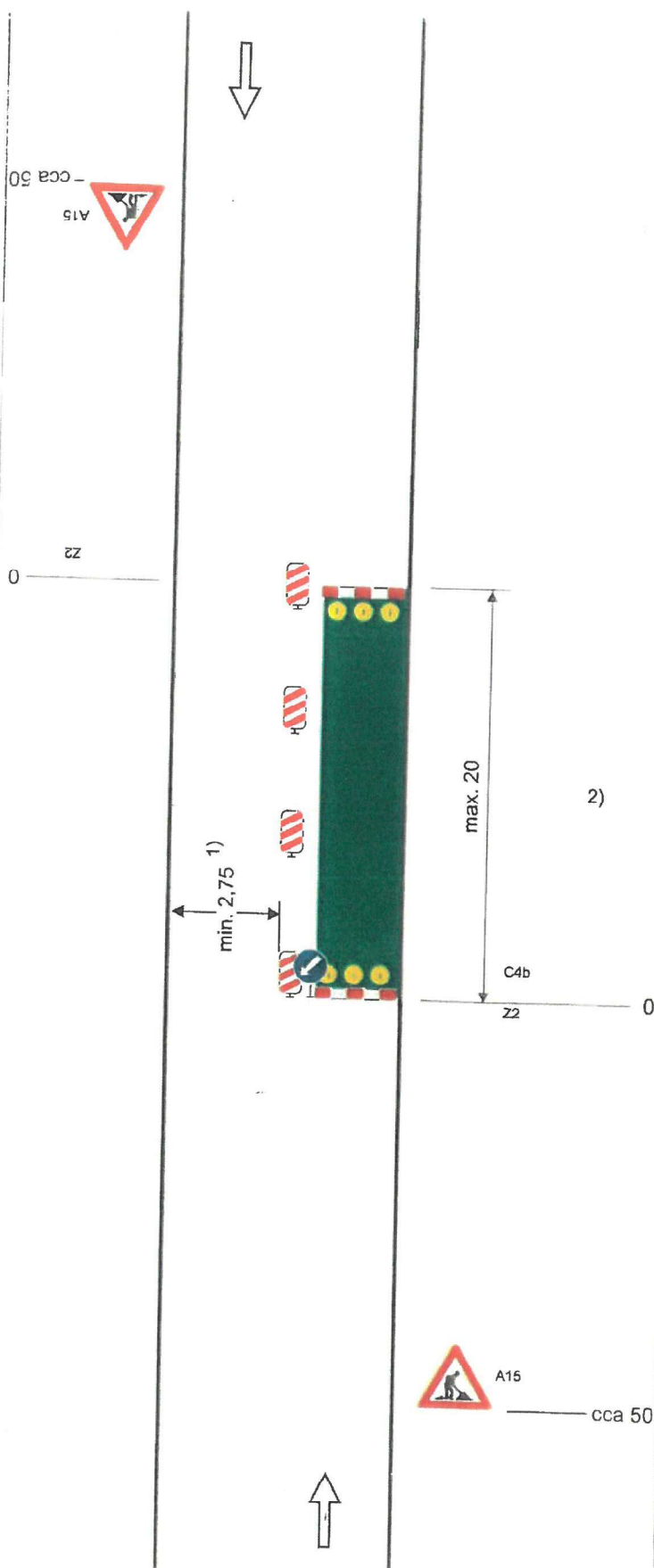


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

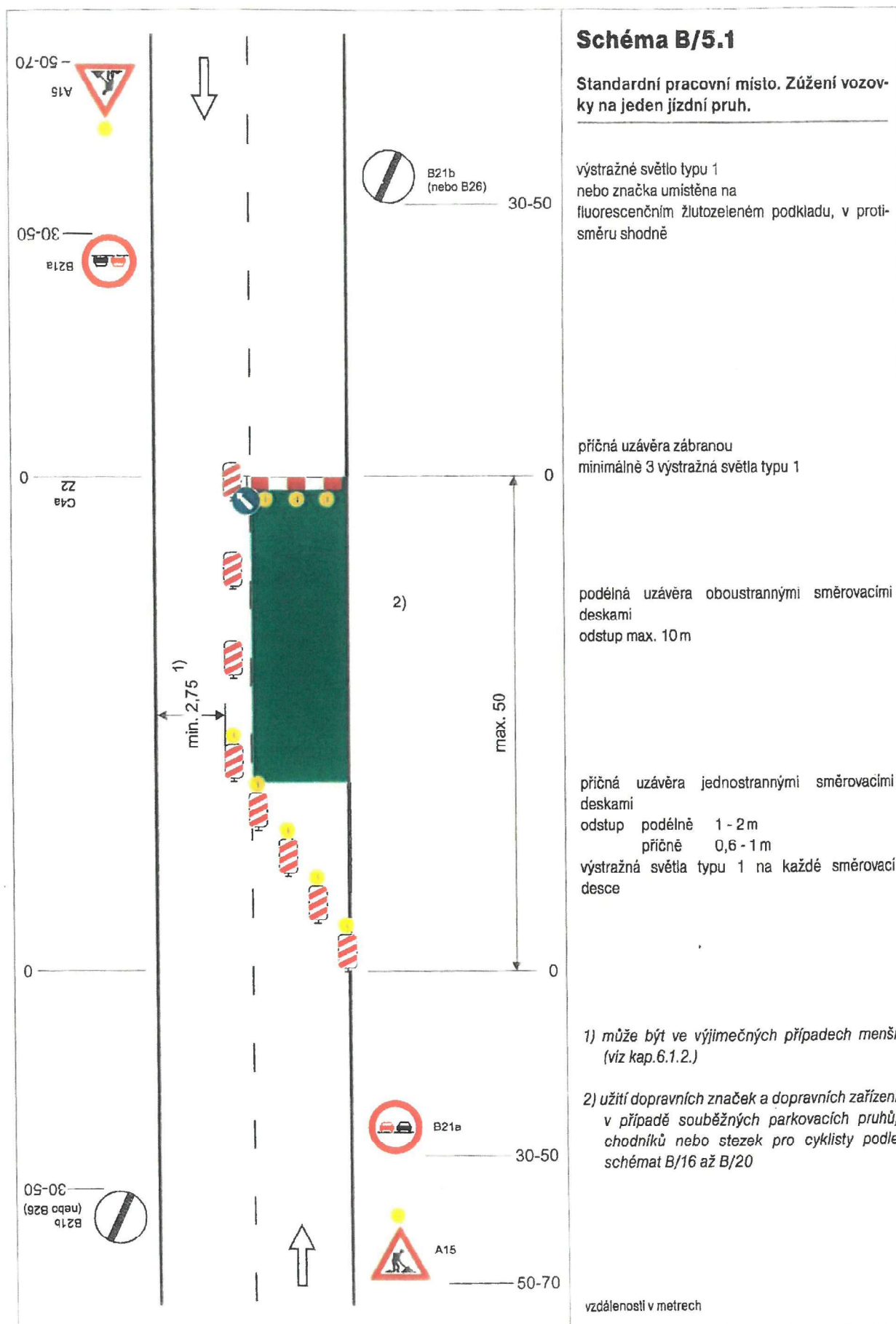
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zaříze-
ní v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



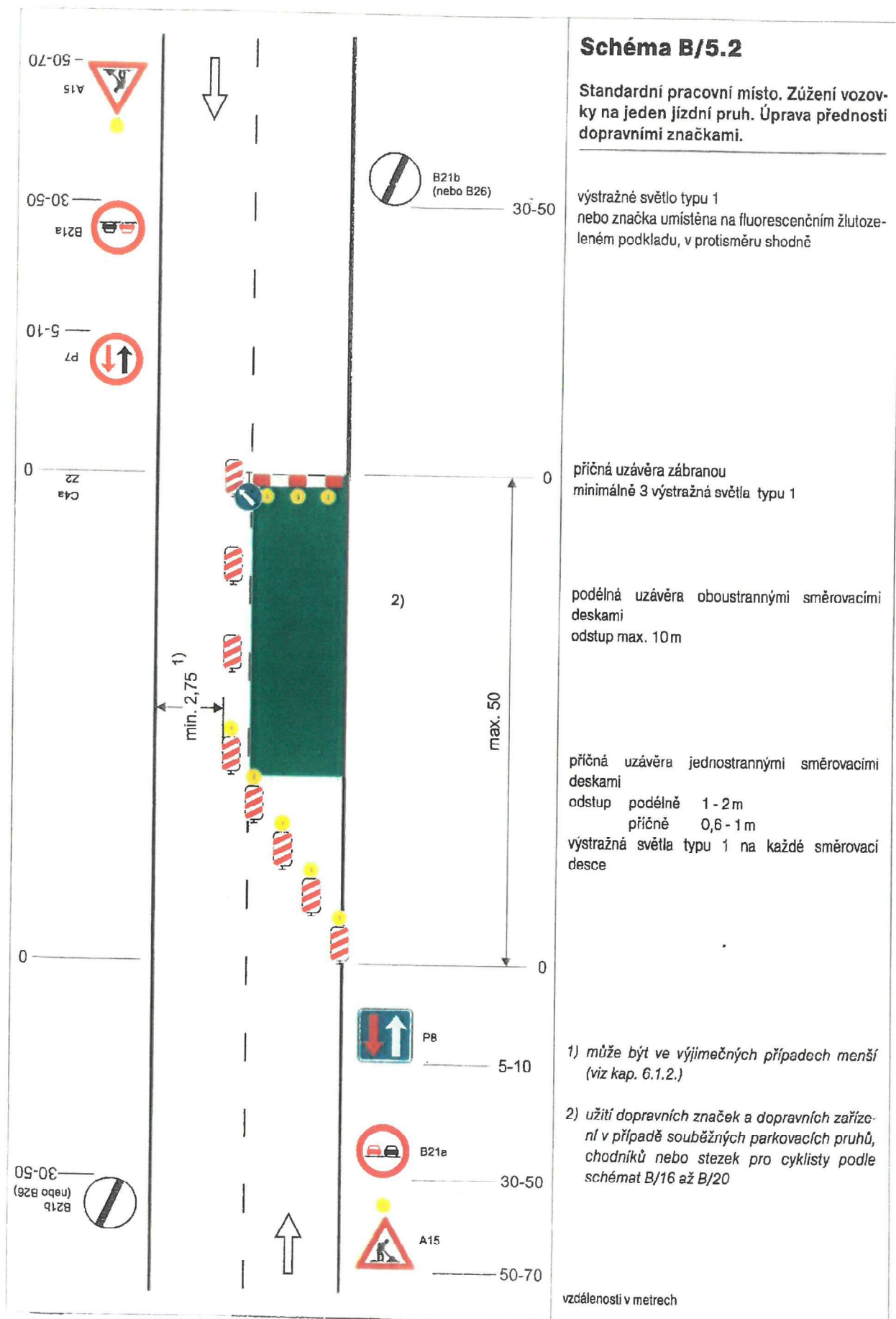
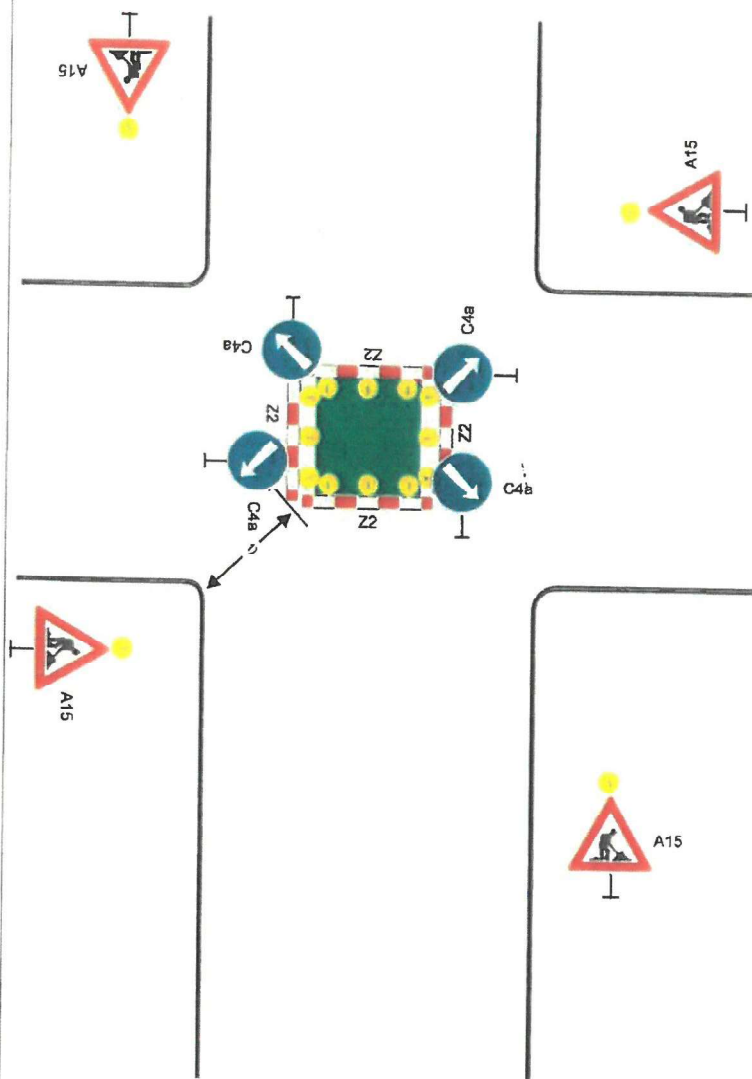


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

