

Výroční zpráva o činnosti svazku obcí Region Orlicko–Třebovsko za rok 2025



Říčky (Orlické Podhůří)

foto: Horák

Region Orlicko–Třebovsko
Sychrova 16
562 01 Ústí nad Orlicí
IČO: 70939659
IDDS: nsp5hbg
www.orlicko-trebovsko.cz

Vypracovali:
Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová
zaměstnanci svazku obcí ROT

V Ústí nad Orlicí, 10. 6. 2026

Používané zkratky: SR – správní rada, ROT – Region Orlicko-Třebovsko, VH – valná hromada, POV – program obnovy venkova, MAS – místní akční skupina, DÚR – dokumentace pro územní řízení, ÚR – územní rozhodnutí, DSP – dokumentace pro stavební povolení, DZS – dokumentace pro zadání stavby, RDS – realizační dokumentace stavby, SP – stavební povolení, AT na OT – Aktivní turistika na Orlicko–Třebovsku (cyklostezky), SFDI – státní fond dopravní infrastruktury, ZVA – závěrečné vyhodnocení akce, SMO – Svaz měst a obcí ČR, SMS – Svaz místních samospráv ČR, IROP – integrovaný regionální operační program, MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, PK – Pardubický kraj, KHK – Královéhradecký kraj, SoD – smlouva o dílo, ZVZ – zákon o zadávání veřejných zakázek, ZŘ – zadávací řízení, VŘ – výběrové řízení, VZ – veřejná zakázka, VZMR – veřejná zakázka malého rozsahu, FM OPVS Č-P - fond mikroprojektů operačního programu přeshraniční spolupráce Česko-Polsko (Interreg), OPVK – operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost, ZoR – zpráva o realizaci, ŽoP – žádost o platbu, MZ – monitorovací zpráva, ZS – zprostředkující subjekt pro dotaci, OHP – destinační společnost Orlické hory a Podorlicko, RUD – rozpočtové určení daní, EU – Evropská unie, ZM – zastupitelstvo města, ZO – zastupitelstvo obce, ZPK – zastupitelstvo Pardubického kraje.

Základní informace

Svazek obcí **Region Orlicko-Třebovsko** vznikl v roce 2001 transformací ze Sdružení Orlicko-Třebovsko, a to v souvislosti s tehdy novým zákonem o obcích č. 128/2000 Sb.

Sdružení obcí Orlicko-Třebovsko vzniklo v roce 1999 a jako právnická osoba podle ust. § 20 písm. f) a násl. občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. bylo registrováno v únoru 2000. Na **svazek obcí** s novým názvem **Region Orlicko-Třebovsko** přešel transformací v roce 2001 veškerý majetek, závazky, pohledávky, práva a povinnosti sdružení.

Základním dokumentem upravujícím činnost svazku je **Strategie rozvoje Regionu Orlicko-Třebovsko na léta 2025–2029** (schválená dne 6.12.2024, která navazuje na **Strategii ROT 2016 – 2023**, jejíž platnost a účinnost byla prodloužena do 31.12.2024 usnesením ze dne 16.6.2023, a **Strategický plán** z r. 1999 s doplňkem z roku 2002), dále **Stanovy** v aktualizovaném znění č. 7 z 5. 12. 2019 spolu s **Jednacím řádem VH** z téhož dne. Pro činnost svazku jsou závazné zákony ČR, zejména ty vztahující se k územně-samosprávným celkům, a standardy Evropské unie, u dotovaných projektů rovněž pravidla donátorů. Činnost svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko v roce 2025 zajišťoval jeho výkonný orgán - **správní rada** v souladu s **plánem činnosti na rok 2025, schváleným dne 6.12.2024 usnesením valné hromady č. 5.1**, s využitím **externích služeb odborných dodavatelů**. Kontrolu činnosti zajišťovala **revizní komise a nezávislý audit, který provádí Krajský úřad Pardubického kraje**. Detail financování a provozu cyklostezek řeší Řídící tým deseti partnerů, kteří též svými příspěvky financují veškerý provoz. Zápisy z jednání SR ROT i VH ROT jsou elektronicky rozesílány všem členům svazku, informačním kanálem je i web svazku www.orlicko-trebovsko.cz přístupný veřejnosti (obsahuje i další dokumenty jako např. rozpočty, výroční zprávy). Na základě doporučení auditu byla pro povinně vyvěšované dokumenty zřízena „úřední deska“, která je dostupná na <https://orlicko-trebovsko.cz/uredni-deska/>.

Zájmové území svazku obcí leží ve střední a jižní části **okresu Ústí nad Orlicí, v povodí Tiché Orlice a Třebovky**. Zaujímá plochu okolo **290 km²**, na které ve **3 městech a 21 obcích žilo 46.889 obyvatel (údaj k 1. 1. 2025)**, což je **meziročně o 167 obyvatel méně**. Je **regionem venkovského charakteru přilehlého ke dvěma dominantním městům** Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Region vznikl jako přirozený a vnitřně spjatý celek, zejména geograficky, infrastrukturou i ekonomickými a socio-demografickými vazbami.

Svazek ROT je od 1.6.2013 členem MAS Orlicko jako kolektivní člen zastupující 19 členských měst či obcí (mimo Orlického Podhůří, Sloupnice, Velká Skrovnice a Němčic).

Cíl a účel svazku

Předmětem činnosti svazku obcí je realizace je Strategie rozvoje regionu a dalších aktivit v oblasti:

- > ekonomického rozvoje,
- > rozvoje venkova,
- > kvality života,
- > ochrany životního prostředí,
- > rozvoje cestovního ruchu,
- > propagace regionu a
- > vytváření příznivých vnitřních a vnějších vztahů, schválených orgány svazku obcí.

Orgány svazku pracovaly v roce 2025 v tomto složení:

Valná hromada:	starostové všech 23 členských měst a obcí
Předseda:	Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Místopředsedové:	Jana Hodovalová (obec Libchavy) od 9.12.2022 Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
Správní rada:	Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), potvrzen ve funkci 9.12.2022 Libor Gremlica (obec Třebovice), potvrzen ve funkci 9.12.2022 Jana Hodovalová (obec Libchavy), potvrzena ve funkci 9.12.2022 Milan Bečička (obec Sloupnice) od 9.12.2022 Marie Kršková (obec Orlické Podhůří) od 9.12.2022 Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022 Pavel Zámečník (obec Dolní Dobrouč) od 9.12.2022

Revizní komise: Kateřina Slezáková (obec Dlouhá Třebová), potvrzena ve funkci 9.12.2022
Radoslav Budil (město Česká Třebová), potvrzen ve funkci 9.12.2022
Jan Kada (obec Řetová) od 14.6.2024

Služby a činnosti související se zajištěním základního chodu svazku obcí:

ROT v zaměstnaneckém složení Mgr. Karel Švercl (od 1.10.2020 manažer svazku ROT s úvazkem 0,7 + 0,3 jako cyklomanažer), Pavel Neumeister (od 1.7.2021 konzultant cyklostezek na DPP), Ing. Jiří Kment (specialista IT a GDPR na DPP) a Věra Zemanová (účetní s úvazkem 0,4) zajišťuje základní administrativní chod svazku obcí: přípravu podkladů, svolávání jednání, pořizování zápisů z jednání orgánů svazku a dalších souvisejících jednání, ekonomické záležitosti (příprava a čerpání rozpočtu, manažerské účetnictví apod.), tipování možností na přípravu projektů a využití dotací, přípravu a administraci drobných žádostí o dotace (krajské granty aj.), pracovní zastupování svazku navenek, včetně publicity o činnosti ROT, vedení archivu svazku obcí, agendu daně z nemovitostí, doplňování informací na web svazku, distribuci propagačních materiálů, poštu fyzickou i elektronickou a od roku 2019 též agendu GDPR pro 37 subjektů (v roce 2025 ukončila spolupráci obec Hnátnice). Kancelář ROT je umístěna v budově OSSZ Ústí nad Orlicí, ulice Smetanova 43, Ústí nad Orlicí, III. nadzemní podlaží vlevo, číslo dveří kanceláře je 100 (ve výtahu volba 6). Dne 16.12.2025 byla uzavřena (pokračovací) nájemní smlouva, a to na dobu do 31.12.2028.

Ekonom svazku obcí: Obec Řetůvka, účetní Věra Zemanová.

Dlouhodobá mandátní smlouva s Obcí Řetůvka na poskytnutí účetnického SW. Ekonomem svazku je paní Věra Zemanová s částečným pracovním úvazkem (0,4), vede kompletní účetní a ekonomickou agendu svazku včetně rozpočtu svazku a jeho změn, související statistiku, ekonomický archiv svazku, analytickou evidenci o jednotlivých projektech, připravuje podklady, komunikuje s manažerem a s orgány svazku, eviduje personální agendu a vyplácí mzdy a k nim se vztahující pojištění, zajišťuje audit, předkládá závěrečný účet.

Audit hospodaření: je po celou dobu existence svazku zadáván, nyní Finančnímu odboru KÚ Pardubického kraje.

Pozemkové agendy, posudky: Agendy řešeny ad hoc anebo vlastními silami.

Údržba a opravy na cyklostezkách: tyto činnosti provádějí dodavatelsky odborné organizace **TEPVOS, spol. s r. o.** (Ústí nad Orlicí), **TS Letohrad, TS Choceň, Eko Bi s.r.o.** (Česká Třebová), **BO CO, spol. s r.o.** (Libchavy) a **obec Orlické Podhůří** na základě 2letých smluv, které byly v roce 2025 s účinností od 1.1.2026 aktualizovány s tím, že došlo ke kumulovanému 5% nárůstu cen. Tito dodavatelé vykonávají v daných termínech standardní činnosti (zametání, sečení, prořezy, odmetání, čištění odvodňovacích systémů, kontrolu dopravního značení, odvoz odpadků, nátěry, drobné opravy, případně odklizení sněhu – zimní údržba však standardně zajišťována není), reagují ovšem i na výzvy v důsledku např. povětrnostních vlivů. Zvláštní druhy oprav, revize lávek a prolézaček jsou sjednávány ad hoc.

Administraci provozu cyklostezek od roku 2019 vykonává zaměstnanec ROT na částečný pracovní úvazek (0,4), t.č. rozdělený mezi cyklomanažera (úvazek 0,3) a konzultanta cyklostezek. Cyklostezky jsou principiálně financovány z partnerských příspěvků, doplňkovým příjmem cyklostezek jsou pronájmy billboardů, pacht pozemků, případně náhrady v případě zřízení služebností/věcných břemen. V roce 2025 byl realizovaný mimořádný příjem ve výši 1.010.285,- Kč z prodeje pro svazek nepotřebného pozemku par.č. 2559/3 v k.ú. Ústí nad Orlicí společnosti NOBLER, s.r.o. hodlající vybudovat prodejnu cyklo.

Pojištění: Dlouhodobá smlouva u Kooperativa pojišťovny a.s. dodatkována v závislosti na změnách ve velikosti majetku. Předmětem pojistky je: Živelní pojištění; Pojištění pro případ odcizení; Pojištění pro případ vandalizmu; Pojištění odpovědnosti za škodu. V roce 2021 proběhla formou dodatku č. 6 smlouvy č. 7720237462 valorizace hodnoty pojištěného majetku, v roce 2022 proběhla formou dodatku č. 7 smlouvy č. 7720237462 redukce předmětu pojištění o majetek pořízený v rámci projektu Singletrack Glacensis v lokalitě Česká Třebová (Peklák), který byl s účinností k 1.6.2022 převedený na město Česká Třebová.

Bankovní služby: Komerční banka a. s. Praha (běžný účet č. 860609010217/0100 a zvláštní účet č. 86-41270207/0100 na zajištění financování provozu cyklostezek). V souvislosti s krátkodobými diskrepancemi při realizaci „zpětně“ dotovaných projektů byl k zajištění kontinuity financování základní běžný účet svazku v roce 2011 transformován na kontokorentní/debetní. Svazek má účet též u **ČNB Hradec Králové** („povinný dotační“ účet v korunové i eurové modifikaci, poprvé prakticky využitý pro akci „Kompostéry“ v roce 2015, později pro projekty „Singletrack“ a „Pasporty“). V roce

2024 zřízený spořicí účet není využíván. **K ochraně před znehodnocením volných prostředků vlivem inflace jsou dle potřeby zřizovány termínované účty.**

Drobná architektura: V majetkové evidenci ROT je soubor drobné architektury (mapovnice, ukazatele, značení cyklotras a lyžařských tras, odpočívky, útulny, geologické a vodní muzeum v přírodě, naučná stezka, odpadkové koše, dětská hřiště). DDHM jsou inventurně vedeny v hodnotě 817.771,92,92 Kč. Trvalým problémem jsou drobné vandalské útoky. Jejich údržba či obnova je v případě potřeby zadávána společnosti BO CO, spol. s r.o. (Libchavy), a to dílčími objednávkami.

Internetové služby: Web svazku byl k 28. 11. 2020 opatřen novým redakčním systémem respektujícím vývoj jazyka html a umožňujícím průběžnou aktualizaci; vzhled stránek je zachován a způsob uživatelského přístupu rovněž. V roce 2016 byla pořízena uživatelská zóna. Od roku 2019 jsou pro novou kancelář internetové služby sjednány u společnosti Alberon Letohrad, s.r.o., případné inovace svazkového webu a techniky zajišťuje společnost ISS Computers, s.r.o.

Ostatní dodávky: doplňkové investice, propagační materiály, organizace některých akcí (Cyklo Glacensis, Lanšperským panstvím, Den regionu, Do práce na kole), příprava investiční akce Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí, školení apod. jsou zadávány individuálně případ od případu po průzkumu trhu v režimu VZMR organizátorům či odborným firmám.

I. Chod a činnost svazku ROT v roce 2025

- 10 jednání správní rady svazku (z toho 1 korespondenčně s hlasováním per rollam)
- 2 zasedání valné hromady svazku;
- 2 zasedání revizní komise;
- 2 zasedání Řídicího týmu cyklostezek;
- pro 14 obcí, které projeví zájem, byla uzavřena výhodná smlouva s Ochraným svazem autorským (OSA) na rok 2025 týkající se vysílání obecních rozhlasů;
- svazek vydal stolní kalendář, pokračoval v prodeji vlastních map z reedice;
- samozřejmostí je informační servis o dotacích a grantech (krajské, národní, evropské);
- svazek zorganizoval tradiční propagační akce;
- svazek zorganizoval školení pro řidiče – referenty a technické čety obcí;
- administrativu svazku včetně cyklostezek, archiv svazku, účetnictví svazku, vedení účtů je zajištěna vlastními zaměstnanci svazku;
- svazek zajišťuje chod a udržitelnost dotovaných projektů;
- svazek provozuje datovou schránku s IDDS: nsp5hbg, zabezpečuje obsluhu registru smluv, má vlastní profil zadavatele na NEN, svým členským obcím a školám od roku 2019 a od roku 2020 několika externím subjektům zabezpečuje výkon funkce pověřence GDPR;
- majetek svazku je pojištěn, hospodaření je auditováno;
- probíhala příprava projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí.

II. Projekty ROT

1. Cyklostezky údolím Tiché Orlice a Třebovky (dotace v období SROP a ROP)

Projektem se pravidelně na svých jednáních zabývají SR i VH ROT a Řídicí tým cyklostezek. Projekt sám o sobě generuje pouze doplňkové příjmy (pronájem billboardů, pacht pozemků), základním zdrojem financí jsou příspěvky partnerů projektu ve smyslu hlavní partnerské smlouvy z roku 2006 s aktualizací z listopadu 2016. V roce 2025 byl realizovaný mimořádný příjem ve výši 1.010.285,- Kč z prodeje pozemku par.č. 2559/3 v k.ú. Ústí nad Orlicí společnosti NOBLER, s.r.o.

V době rutinního provozu jsou nejvýznamnějším výdajem údržba, opravy, pojištění, administrace a nájemné, případně příležitostné výkupy podílů k pozemkům, či externí služby servisních organizací. V případě realizace připravovaného rozvojového projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí však bude nutné zajistit spolufinancování. K tomu může z části posloužit rezerva z minulých let (t.č. deponovaná na termínovaném účtu), ale bude nutné zvýšit i participaci partnerů. K tomu bylo již částečně přikročeno v roce 2022, když usnesením VH z 9.12.2022 došlo pro rok 2023 k navýšení partnerských příspěvků, na této úrovni zůstává i pro rok 2026.

Zahájení devatenácté (19.) sezóny bylo navzdory příznivému počasí ovlivněno omezeními pramenícími z provádění rekonstrukce silnice II/360 mezi Ústím nad Orlicí a Letohradem a dokončováním stavby „Ústí nad Orlicí, Černovír – Úprava křižovatky pod MŠ - Černovír“, která přinesla omezení průjezdu po cyklostezce, kdy docházelo k uzavírce úseku od žel. přejezdu Na Tiché

Orlicí po Černovíř s objízdnou trasou po silnici II/360, bylo nekomfortní pro bruslaře, rodiny s dětmi či větší skupiny.

Opravy a údržba. Údržba je rutinní a zajišťují ji společnosti TEPVOS, spol. s r. o. (Ústí nad Orlicí), Eko Bi s.r.o. (Česká Třebová), BO CO, spol. s r.o. (Libchavy), TS Choceň, TS Letohrad a KČT Horal (Ústí nad Orlicí) poskytující tzv. cestářské práce. V roce 2025 proběhla s účinností od 1.1.2026 aktualizace servisních smluv s tím, že došlo ke kumulovanému 5% nárůstu cen. Deštivé a teplé léto způsobilo i prudký růst vegetace s nutností mimořádných prořezávek.

Opravy jsou sjednávány ad hoc, v závislosti na potřebě a finančních prostředcích. Jedná se zásadně o VZMR, ovšem s povinností zveřejnění dle zákona o registru smluv. Kromě běžné údržby došlo k provedení několika oprav, jednalo se o opravu předložskou povodní poškozeného oplocení v Hnátnici (za cenu 24.820,- Kč), úpravu povrchu a odvodnění parkoviště v Černovíři (za cenu 12.447,- Kč), opravu trhlín ve vozovce (za cenu 6 050,- Kč), opravu poškozené prolézačky v Hnátnici (za cenu 2.500,- Kč) a obnovu 2 ks sedáků na trase (za cenu 23.000,- Kč). Plánovaná realizace obnovy vodorovného DZ včetně doplnění výstražných piktogramů byla po dohodě s dodavatelem společností TEPVOS, spol. s r.o. odsunuta na jaro 2026. Celkem bylo na běžnou údržbu včetně zimní, drobné a větší opravy a na prořezávky v roce 2025 vynaloženo 582 984,92 Kč.

Administrace je zajištěna pracovníky svazku K. Švercem a P. Neumeisterem (technické a administrativní záležitosti) a V. Zemanovou (účetnictví ve spolupráci s obcí Řetůvka), osobní výdaje v roce 2025 činily 297 250,10 Kč oproti 301.256,12 Kč za rok 2024. Majetek je smluvně pojištěn u pojišťovny Kooperativa (pojistné činí 94.989,- Kč) na oblasti katastrofa, vandal, krádež, odpovědnost za škodu se spoluúčastí ve výši 10 %, minimálně však 50 tisíc Kč v případě povodně, respektive 5.000,- Kč v ostatních případech.

Z provozních prostředků je dále ve smyslu příslušných smluv hrazeno: nájemné za pronajaté pozemky (v r. 2025 celkem 104 113,20 Kč), věcná břemena (ve prospěch ROT) vloni zřizována nebyla. Bankovní poplatky, daň z nemovitostí, cestovní výlohy a kancelářské potřeby znamenaly výdaj bezmála 8 tis. Kč.

V roce 2025 nebyla zřizována věcná břemena (na úkor ROT), ani realizovány výkupy pozemků či podílů na nich. ROT v souvislosti s přípravou akce „Cykloprodejna Bikemax“ uzavřel 2 smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení VB na inženýrské síti a s Pardubickým krajem vyjednával o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby „Modernizace silnice II/360 Lanšperk – Dolní Dobrouč“. Opakovaně je svazek poptáván ohledně prodeje pozemků, které neslouží k provozování cyklostezek, ale které historicky nabyt. K tomuto bylo v roce 2022 přijato usnesení, kterým svazek deklaroval, že nemá v úmyslu se zbavovat jakýchkoliv pozemků, vyjma případů, kdy se jedná o veřejný zájem. ROT uzavřel s obcí Dlouhá Třebová smlouvu o dlouhodobé 10leté bezúplatné výpůjčce pozemku par.č. 604/2 v k.ú. Dlouhá Třebová, na které je umístěna odpočívka „U Jána“.

Cyklostezka Perná – Brandýs: V roce 2021 byla objednána vyhledávací studie zahájena příprava záměru cyklostezky mezi Pernou a Brandýsem, kde by mohlo dojít k přeložení cyklostezky na nové těleso trasované podél železniční tratě s překonáním řeky Orlice na úrovni osady Řadov tak, aby se cyklisté vyhnuli jednak úrovňovému železničnímu přejedu „U Jána“ a jednak jízdě po nebezpečném úseku silnice III/3123 Brandýs – Rviště. Jedná se o alternativu k původně zvažovanému umístění cyklostezky na drážní těleso, neboť toto má být i v budoucnu využíváno pro potřeby železnice.

Na základě vyhledávací studie byl pro zamýšlenou trasu Cyklostezky Perná – Brandýs zpracován biologický průzkum, objednáno geodetické mapování, dále geotechnický průzkum, ale především společností TRANSCONSULT s.r.o. vypracována projektové dokumentace (DÚSP), tatáž firma zajišťuje inženýring. V roce 2023 byla dokončena DÚSP a zahájeno majetkoprávní vypořádání. Dne 15.11.2023 byla podána žádost o společné povolení stavby.

V současné době je řízení přerušeno za účelem doložení podkladu, kterým je dodatečné rozhodnutí o výjimce z podmínek ochrany ŽP. Vydání původního rozhodnutí bylo napadeno ze strany zapsaného spolku Krajina a tradice, který rozporuje prosazovanou trasu jako likvidační pro cennou lokalitu – měkký luh v blízkosti koryta řeky Tichá Orlice. Ministerstvo sice původní rozhodnutí potvrdilo, ale na základě místního šetření Inspekce životního prostředí, při které byly potvrzeny další zvláště chráněné druhy živočichů (obojživelníci), bylo vedeno řízení o výjimce pro další zvláště chráněné druhy, které bylo završeno dodatečným rozhodnutím o výjimce z ochrany obojživelníků vydaným 14.2.2025 a po přezkumu potvrzeným 20.7.2025. Správní orgán se v řízení snažil nalézt společensky přijatelný rozsah kompenzačních opatření – vybudovat soustavu nejméně 3 tůní o celkové rozloze nejméně

750 m². Z důvodu, že šetření inspekce se uskutečnilo v průběhu června a řízení se vedlo mezi červencem a únorem, nemohlo se opřít o zjištění aktuálního stavu.

Z preventivních důvodů, kdy od původního průzkumu uplynula již delší doba, bylo u společnosti Soprea agilis s.r.o. objednáno provedení aktuálního monitoringu chráněných živočichů a současně navržen způsob provedení kompenzačních opatření. V rámci monitoringu byly v území zaznamenány nové druhy zvláště chráněných živočichů (čolek obecný, ještěrka obecná), pro které bylo nezbytné získat výjimku z ochrany. Návrh kompenzačních opatření předpokládá zřízení soustavy tůní a zpracování vytěženého materiálu na místě. K předloženému návrhu uplatnilo své stanovisko Povodí Labe, s.p., ve kterém podmínilo souhlas k předloženému návrhu kompenzačních opatření tím, že se nezhorší odtokové poměry v území. Uvedené bylo možné prokázat pouze pomocí hydrotechnického posudku, jehož zpracování bylo zadáno Ing. Jiřímu Kladivovi. Pokračování v řízení předpokládáme v roce 2026 v návaznosti na vydání pravomocného rozhodnutí o povolení výjimky z ochrany zvláště chráněných živočichů.

Souhlasy (pronájmy i bezúplatně) k umístění propagačních bannerů tisků jsou vydávány průběžně.

Cyklostezky, a někdy i stávající cyklotrasy, se jako každé liniové objekty střetávají se zájmy jiných investorů. V realizační nebo projekční fázi jejich aktivit bylo v roce 2025 nutno řešit (a je též nutno alespoň namátkově hlídat) akce: stavby „příprava stavby „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad“, realizace stavby „Splašková kanalizace Ústí nad Orlicí Černovír“, kácení ČEZ pod VN, projektová příprava trati/koridoru 010 UCHO, přeložky inženýrských sítí.

Vyúčtování za rok 2025 bylo všem partnerům projektu rozesláno v červnu 2026. Kladné kumulované saldo z minulých let, které na konci r. 2024 činilo + 3 177 355,47 Kč, spolu se saldem roku 2025 ve výši 2 261 638,76 Kč znamená, že kumulované saldo na konci roku 2025 činilo 5 438 994,23 Kč. Toto saldo může být použito k výkupům pozemků/na věčná břemena a zejména na přípravu a spolufinancování akce Cyklostezka Perná – Brandýs.

Nesouhlasné vyjádření SŽDC svazek ROT obdržel ke své žádosti z r. 2014 o prodej pozemků na trase Bezpráví – Choceň s tím, že jednání bude pokračovat po modernizaci trati ÚO – Choceň a paralelních prací na trati „stará stopa“ z ÚnO do BnO.

Pokračují zbytkové odkupy od fyzických osob, ovšem už jen z jejich popudu (naposledy v roce 2021 realizován jeden výkup v Brandýse), jsou vyřešeny všechny výjimky uplatněné v žádosti o příspěvek od SFDI, pokračuje administrace (prodlužování) věcných břemen a nájmu.

Byly pronajaty všechny billboardy, roční smlouvy jsou prolongovány. Z pronájmu billboardů a pachtu pozemků rezultovaly ve 2025 doplňkové příjmy 39.260,00 Kč.

Všichni partneři cyklostezek uhradili splátku příspěvku, jehož úhrn činil v roce 2025 sumu 2,4 mil. Kč. Pro rok 2026 bylo schváleno zachování výše příspěvku k zajištění spolufinancování či předfinancování přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“.

Na účtu 021 – stavební díla - je evidován majetek svazku v ceně 143.095.476,25 Kč (vzniklý z projektů SROP a ROP a vlastního investování do cyklostezek v širším významu slova).

Na účtu 031 jsou evidovány pozemky v úhrnné hodnotě 6.606.163,05 Kč. Celková hodnota majetku cyklostezek dle inventury k 31.12.2025 je tudíž 149.701.639,30 Kč.

Předmětem inventur a odepisování jsou rovněž věčná břemena.

Cyklostezky jsou standardně místem konání akce „Lanšperským panstvím“, které je organizováno v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a PAS, z.s. Sedmnáctý (17.) ročník se uskutečnil dne 21.6.2025.

V roce 2025 pokračovala distribuce letáku cyklostezek prostřednictvím IC a KČT a provozoven občerstvení na trase.

Jednání Řídicího týmu – deseti partnerů - měst a obcí „na trase“ se uskutečnilo 30.5.2025 a 7.11.2025 prezenční formou.

3. Kalendář ROT 2026

V únoru 2025, po opakovaném průzkumu u všech členů ROT, objednal svazek 1.240 ks stolních kalendářů na rok 2026. Kalendář v „týdenním“ uspořádání obsahuje barevné fotografie členských obcí s krátkou informací o nich, jsou v něm uvedeny termíny akcí pořádaných obcemi i svazkem a souhrnné údaje o svazku, jehož logo a odkaz na web jsou v patě korpusu. Vyjednaná dodavatelská cena byla 80 Kč/ks včetně DPH. Kalendáře byly distribuovány v listopadu 2025. Cena kalendáře na rok 2027 je 83,- Kč/kus.

4. Projekt „Cyklo Glacensis 2025“

V pátek 16. května 2025 startoval 23. ročník mezinárodní jízdy CYKLO GLACENSIS. Cyklojízda nabídla trasy s cílem v areálu Szczeliniec v polském Karlówě, který leží v nádherné přírodní rezervaci Stolové hory a je výchozím místem pro okružní prohlídkovou trasu skalního města Velké Hejšoviny. Akce zahájila cykloturistickou sezónu v česko-polském příhraničí.

Hvězdicová cyklojízda z devíti českých a osmi polských měst směřovala do jednoho společného cíle v polském Karlówě. Společným cílem byl rekreační areál Szczeliniec. Týmy z Bačetiína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka volily do cíle různě dlouhé trasy od 40 po 100 km. Část účastníků využila přepravy autobusem do Bystrzyce Klodské, navštívila historické podzemí města a vyjela na kolech z Bystrzyce Klodské. Trasy do Karlówa vedly nádhernou přírodní rezervací a samotný areál překvapil účastníky úchvatným panoramatem skalního města Velké Hejšoviny ve Stolových horách

V cíli se sjelo na 180 cyklistů. Každý účastník, který se připojil k propagační cyklojízdě, získal na památku tričko s potiskem loga Cyklo Glacensis a štítek na kolo s logem akce.

5. Projekt „Konceptja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim“

Projekt se týkal všech krajů na české straně a všech vojvodství na polské straně s realizací od 2.1.2017 do 31.7.2019. ROT byl lead partnerem pro Pardubický kraj.

Výstupy projektu v elektronické i tištěné podobě byly poskytnuty investičním odborům měst, Pardubickému kraji a jsou přístupné též z [webu svazku ROT](#).

Doba udržitelnosti (dodržení indikátorů) byla 5 let od finančního ukončení, tedy do 21.8.2025. Zprávy od partnerů projektu pro vedoucího partnera v době udržitelnosti a monitorovací zprávy pro donátora byly zpracovávány společností OHGS, s.r.o.

6. Projekt Singletrack Glacensis (dříve Bike resort Orlicko-Třebovsko/BROT)

Singletracky se dají do jisté míry označit jako letní protipól lyžařských areálů a v tom spočívá jejich cyklo-turistický potenciál, při zachování priority hospodaření pro vlastníka lesa a téměř absolutní minimalizaci vlivu na přírodu.

Projekt „Singletrack Glacensis“ byl podpořen z OP Česko-Polsko/Interreg V-A s tím, že v souladu s Rozhodnutím o poskytnutí dotace obdržel dne 18.10.2018 dotaci ve výši 1.320.348,00 Eur. ROT je lead partnerem a příjemcem dotace (partnery jsou město Česká Třebová, Zdobnice, Bystrzyca Klodzka).

Ke konci roku 2019 bylo nástupní místo dokončeno a převzato, stejně tak 4 km sjezdových tratí. Převzaté části projektu byly pojištěny a zabezpečen jejich provoz. V roce 2020 pokračovala realizace projektu dokončením 25 km okruhů MTB včetně značení a 15 km singletracků, s přejímkou 5.6.2020. Ve zbytku roku 2020 proběhly propagační akce, bikerská vyjížďka, značení přeshraničních spojek. Slavnostní otevření pro veřejnost se uskutečnilo 19.6.2020, bikerská vyjížďka pak 3.10.2020. V zimním období jsou singletracky uzavřeny.

Projekt byl realizačně ukončen k 31.10.2020, následně byla zpracována poslední zpráva o realizaci a žádost o platbu č. 4, která byla v 05/2021 schválena donátorem a inkaso dotace bylo realizováno v 10/2021. Po té běželo pětileté období udržitelnosti, což znamená, že do roku 2026 bude ROT z pozice lead partnera povinen z podkladů od partnerů projektu zpracovávat monitorovací zprávy; tuto činnost zajišťuje společnost OHGS s.r.o.

Provoz singletraků v lokalitě Peklák byl od počátku smluvně zajištěn u městské společnosti Eko Bi, s.r.o., financování provozu bylo zajištěno dotací města Česká Třebová. S majiteli pozemků byly uzavřeny nájemní či pachtovní smlouvy.

Projekt se ihned po otevření pro veřejnost stal velmi oblíbeným místem pro uživatele z okolí i ze vzdálenějších míst (bikeři jsou svérázná komunita s vlastní vnitřní komunikací) a s jistotou patří mezi zdařilé projekty svazku ROT.

Od roku 2021 bylo nutno vyřešit plný provoz (určit provozovatele, finance, servisní organizaci, pojištění,...). S donátorem bylo předjednán souhlas s převodem majetku vzniklého projektem na město Česká Třebová, smlouva o bezúplatném převodu byla uzavřena dne 8.3.2022; souhlas poskytovatele dotace byl získán 16.3.2022, takže smlouva o převodu majetku byla zaregistrována a od 1.6.2022 je účinná. Provoz singletracku Peklák je tak nyní plně v kompetenci města Česká Třebová. Svazek ROT nadále plní roli lead partnera spočívající ve shromáždění důležitých informací od partnerů (Česká Třebová, Zdobnice, Bystrzyca Klodzka), zpracování monitorovacích zpráv o průběhu udržitelnosti a archivaci dokumentů.

Monitorovací zpráva za 1. období udržitelnosti byla schválena dne 23. 11. 2022. Monitorovací zpráva za 2. období udržitelnosti byla schválena dne 2. 11. 2023. Monitorovací zpráva za 3. období udržitelnosti byla schválena dne 21.10.2024. Monitorovací zpráva za 4. období udržitelnosti byla schválena dne 21.10.2025. Dne 3.9.2026 se uskuteční 5. jubilejnímu setkání partnerů projektu, na které dojde ke zhodnocení výstupů projektu a uzavření fáze udržitelnosti projektu.

7. Projekt Kompostéry pro obce ROT

2.200 ks domovních kompostérů bylo pořízeno s dotací z OPŽP v r. 2015. Kompostéry byly v režimu výpůjčky poskytnuty obcím a dále občanům, pětiletá udržitelnost a monitorovací zprávy musely být předkládány do r. 2020. Dnem 2.12.2020 se na základě smluvního ustanovení o daru staly kompostéry majetkem obcí a jejich prostřednictvím občanů. Archivace dokumentů je do roku 2025.

8. Projekt Centrum společných služeb ROT (CSS)

Projekt CSS ROT (centrum společných služeb) byl na úrovni superhrubých mezd financován z OPZ, svazek ROT byl v letech 2016 až 2019 s dalšími 80 svazky partnerem příjemce dotace – SMO ČR. Činnost CSS ROT směřovala hlavně do menších obcí (dotační poradenství, uživatelská zóna/sdílené úložiště, drobné právní služby, VZMR, spisová služba, GDPR/pověřenec, provozní záležitosti obce).

SMO ČR svým partnerům poskytoval velmi kvalitní školení s lektory z ministerstev nebo autorských kolektivů, možnost konzultací s odborníky a přístup do databáze (nálezy, vzory, příručky). Z projektu „CSS“ pořídil SMO ČR velmi zdařilou příručku „444 otázek a odpovědí“ distribuovanou m.j. všem členům ROT, přínosná byla rovněž školení pro manažery.

9. Tradiční akce „Den regionu 2025“

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková za finanční podpory svazku ve výši 35 tis. Kč.

V pátek 5. září 2025 se za teplého slunečného počasí konal poznávací výlet regionem, který pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost připravil svazek obcí Region Orlicko–Třebovsko. Den regionu zahájil v České Třebové na parkovišti ZKO Podhorka Zdeněk Řehák, starosta města, který představil aktuální projekty České Třebové – výstavbu nového pavilonu domova pro seniory, rekonstrukci a modernizaci městské knihovny, kulturní dům v areálu Technické a dopravní školy VDA na Skalce a revitalizaci parku v Bezděkově, aby se následně aktivně zapojil do pelotonu, který zamířil do Ústí nad Orlicí. Zde u Roškotova divadla Petr Hájek, starosta města, představil dokončenou revitalizaci parku. Cyklisté odsud pokračovali přes Knapovec se zastávkou v nově otevřeném občerstvení na Formance u dětského hřiště a přes Skuhrov do areálu chaty sv. Floriána, kde byla cyklojízda nejen starostů členských obcí regionu ukončena.

III. Projekty jiných subjektů, na kterých ROT participuje

1. MAS Orlicko

Od 1.6.2013 je ROT kolektivním členem, s podílem 1,92 % neboli 1/52 (shodně pro vliv na řízení i majetkový podíl) v roce 2024. Zapojení svého správního území do působnosti MAS projednala zastupitelstva všech členů ROT krom obcí Velká Skrovnice, Němčice, Orlické Podhůří, Sloupnice (jsou zapojeny v jiných MAS) a krom obce Hrádek (ta se zapojila od roku 2021), z toho každoročně rezultuje aktuální počet obyvatel pro stanovení členského příspěvku.

Od 9.12.2022 je pověřenou zastupováním svazku ROT vůči MAS Orlicko, tedy i na VH MAS, Kateřina Slezáková. Zástupci MAS Orlicko se pravidelně účastní jednání VH ROT.

MAS Orlicko zaměřuje svou činnost na získávání finančních prostředků z vybraných dotačních programů do území. Aktivně v území vyhledává potřebné cíle k zaměření vyhlášených výzev a podpoře projektů, které mají pro území pozitivní dopady a díky kterým může žadatel, i veřejnost, prosperovat. Předsedou MAS Orlicko je Ing. Václav Kubín, ředitelkou Ing. Ivana Vanická.

Podrobnosti o činnosti MAS a současném stavu jsou na www.mas.orlicko.cz. Pozornosti starostů a podnikatelů jsou určeny aktuální výzvy, informace o nich jsou paralelně šířeny prostřednictvím ROT. Od roku 2017 jsou subjekty z území ROT (živnostníci, školy, obce, spolky, firmy) příjemci dotací.

2. Do práce na kole 2025

Region Orlicko-Třebovsko se i v roce 2025 ujal role lokálního organizátora květnové výzvy kampaně Do práce na kole pořádané spolkem Auto*Mat, z.s, což je motivační výzva pro všechny,

kteří se odhodlají po celý měsíc květen přepravovat převážně bezmotorově a udržitelně. Ať už pěšky, na kole či koloběžce nebo poklusem. Cílem a smyslem výzvy je snaha o proměnu dopravních návyků. Na kole, koloběžce, pěšky či poklusem, zkrátka vlastními silami se vydalo (nejen) do práce bezmála 23 tis. nadšenců z celé republiky a mezi nimi i 84 (došlo k poklesu oproti loňským 241, neboť od podpory odstoupila společnost OEZ, s.r.o.) pod hlavičkou Orlicko-Třebovsko.

Vyhodnocení akce a vyhlášení výsledků lokální výzvy kampaně Do práce na kole proběhlo v úterý 24. června 2025 ve Svitavách u chaty Rosnička, kde byly vyhlášeny „vítězové“ v kategoriích Pravidelnost týmů, Zelené kilometry pěší a běžci, Zelené kilometry cyklisté a Cyklozaměstnavatel. V „hlavní“ kategorii Pravidelnost týmů byly vyhlášeny ty nejvytrvalejší týmy, ale věcnými cenami byly oceněny jen 3 vylosované týmy, z těch týmů, které dosáhly na alespoň 66% pravidelnost..

IV. Krajské granty, dotace, příspěvky v roce 2025

1. POV 2025

V návaznosti na aktuální pravidla, kdy Pardubický kraj v rámci vyhlášeného dotačního programu POV2023+ podporuje projekty meziobecní spolupráce, neboť chce posílit prvotní cíle a důvody, pro které mikroregiony byly zakládány – spolupráce obcí na projektech či realizace činností, které by bez takového společného přístupu neměly šanci vzniknout, byla koncipována i žádost pro rok 2025. ROT s názvem „Údržba a obnova turistické architektury“, do které zahrnul zajištění běžné údržby a obnovy prvků turistické architektury (zastavení geologického vodního muzea, naučné stezky, turistické útluny, sedáky, mapovnice, sezónní turistické navigace anebo odpočívadla s prolézačkami). Celkově bylo při odhadovaných celkových způsobilých nákladech ve výši 550.000,- Kč požádáno při nezbytné 30% spoluúčasti o podporu ve výši 385.000,- Kč.

Rozhodnutím Zastupitelstva Pardubického kraje nám byla pro rok 2025 přiznána dotace ve výši 250 tis. Kč, což je sice nižší než požadovaná částka, což znamenalo dílčí redukci původního záměru a jeho rozložení do více let.

2. PŘIJATÉ DOTACE/PŘÍSPĚVKY V ROCE 2025:

• Dotace/Příspěvky na Cyklo Glacensis 2025:		56 000,00 Kč
-	Vysoké Mýto	3 000,00 Kč
-	DSO Orlicko	10 000,00 Kč
-	Obec Bačetín	5 000,00 Kč
-	Lanškroun	8 000,00 Kč
-	Královéhradecký kraj	20.000,00 Kč
-	Náchod	5 000,00 Kč
-	DOS Orlické hory	5 000,00 Kč
• Dotace/Příspěvky		250 000,00 Kč
-	od PK (POV pro rok 2025)	250 000,00 Kč
•	Příspěvky partnerů cyklostezek (10 měst a obcí „na trase“)	2 400 000,00 Kč
•	Členské příspěvky ROT od členských obcí (bez příspěvku MAS)	1 594 184,00 Kč

Podle druhu smlouvy o finančním příspěvku, investiční či neinvestiční dotaci musel svazek ROT provést vyúčtování i u většiny takto přijatých relativně drobných prostředků, o nichž se do doby vyúčtování účtuje jako o „zálohách“. Majetek v režimu výpůjčky musí být v účetnictví rovněž sledován speciálně, a to na obou stranách (dříve „školy“, do r. 2020 „kompostéry“).

V. Hospodaření svazku v roce 2025

Výkonný orgán - Správní rada - postupovala podle schváleného plánu a rozpočtu na rok 2025 a dále v souladu s pověřením Valné hromady z 6.12.2024 prováděla potřebné rozpočtové změny/opatření, zejména v souvislosti s využitím konkrétních získaných dotací či příspěvků v roce 2025. Ostatní rozpočtová opatření byla projednávána a schválena na běžných VH v daném roce. Rozpočtové změny v průběhu roku 2025 byly dány zejména přijetím dotací na projekty „Cykloglacensis“ (kde ROT je organizátorem) a realizaci POV.

Metodika MF ČR způsobuje, že jako přijaté dotace jsou označeny i členské, resp. partnerské, příspěvky a takto se vše zobrazuje na veřejně přístupném webu MF.

Členské příspěvky jsou základním pramenem pro financování provozu svazku, partnerské příspěvky jsou prakticky jediným zdrojem financování provozu cyklostezek. Z příspěvku od obcí bylo v r. 2025 financováno členství v MAS Orlicko.

Členské příspěvky, mimořádné příspěvky (MAS) a partnerské příspěvky (cyklostezky) uhradili všichni členové/partneři řádně.

Svazek ROT nevede vlastní hospodářskou činnost.

Svazek byl zaměstnavatelem 4 pracovníků, se vši související agendou personální a mzdovou.

Souhrnné výsledky finančního hospodaření jsou k dispozici v roční uzávěrce – sestavení závěrečného účtu a souvisejících výkazů.

Cash flow svazku bylo v roce 2025 zcela bez turbulencí, vzhledem k celkovým dostatečným rezervám na účtech.

VH ROT schválila dne 9.12.2022 změnu výše členského příspěvku (neměnil se od roku 2018) pro rok 2023, a sice na 34 Kč/obv./rok. Usnesením ze dne 8.12.2023 došlo k navýšení členského příspěvku pro členské obce zapojené do MAS Orlicko na 14,- Kč. Příspěvky partnerů cyklostezek byly pro rok 2023 navýšeny z důvodu přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“, tato výše byla zachována i pro roky 2025 a 2026.

1. Stavby na všech účtech svazku k 31.12.2025 jsou následující:

č.úctu	účel	analytika	k 31.12.2025
86-609010217/0100	běžný provoz ROT	231 40	825 590,66
86-141270207/0100	provoz cyklostezek	231 60	1 867 084,15
131-2629940277/0100	spořicí	zřízen 9.10.2024	0,00
94-9306320657/0100	termínovaný 3měsíční	zřízen 5.3.2025	1.500.000,00
94-9483290647/0100	termínovaný 3měsíční	zřízen 17.12.2025	2.000.000,00
94-9306230627/0100	termínovaný roční	zřízen 5.3.2025	3.000.000,00
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	korunový	1.222.200,37
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	eurový	0,00

2. Inventury svazku ROT k 31.12.2025 - manažerské sestavení

Poř.	Účet	Popis	Stav k 31.12.2025
1	019	DDHM - Vodní a geologické muzeum	372 000,00
2	021	Stavby	143 095 476,25
3	028	DDHM - org. ost. = "ROT obecně"	817 771,92
4	029	Ost. DHM - věcné břemeno Krčmářová	99 170,00
5	031	Pozemky	6 606 163,05
6	042	Nedokonč.dlouh. maj. (Perná-Br.)	1 803 316,85
7	079	Oprávk. k ost. dlouh. nehmotnému majetku	372 000,00
8	081	Oprávk. ke stavbám	48 632 083,00
9	088	Oprávk. k drob. dlouh. hmotnému majetku	817 771,92
10	089	Oprávk. k ost. drob. dlouh. hmotnému majetku	72 134,00
11	132	Zboží na skladě (mapy ROT)	24 208,00
12	231	Základní běžný účet (zůstatky na třech BÚ)	3 914 875,18
13	244	Termínované vklady	6 500 000,00
14	261	Pokladna - hotovost	10 036,00
15	311	Odběratelé (pohledávky - fa GDPR školy)	68 840,00
16	321	Dodavatelé (závazky z vyst. faktur přes 31.12.)	456,00
17	331	Zaměstnanci (mzdy za 12/2025)	67 725,00
19	337	Zdravotní pojištění (ke mzdám)	7 616,00
20	342	Ostatní daně - pohl.za FÚ - vypl.daň.bonusy	1 941,00
21	348	Pohled. za vybranými míst. vládními institucemi	100 875,00
22	381	Náklady příštích období (pojištění majetku)	79 159,00
23	377	Ostatní krátkodobé pohledávky	28 366,00

24	403	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	107 282 819,89
----	-----	--	----------------

VI. Propagační a osvětové aktivity ROT v roce 2025

1. Den Regionu 2025

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková za finanční podpory svazku ve výši 35 tis. Kč.

V pátek 5. září 2025 se za teplého slunečného počasí konal poznávací výlet regionem, který pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost připravil svazek obcí Region Orlicko–Třebovsko.

Den regionu zahájil v České Třebové na parkovišti ZKO Podhorka Zdeněk Řehák, starosta města, který představil aktuální projekty České Třebové – výstavbu nového pavilonu domova pro seniory, rekonstrukci a modernizaci městské knihovny, kulturní dům v areálu Technické a dopravní školy VDA na Skalce a revitalizaci parku v Bezděkově, aby se následně aktivně zapojil do pelotonu, který zamířil do Ústí nad Orlicí. Zde u Roškotova divadla Petr Hájek, starosta města, představil dokončenou revitalizaci parku. Cyklisté odsud pokračovali přes Knapovec se zastávkou v nově otevřeném občerstvení na Formance u dětského hřiště a přes Skuhrov do areálu chaty sv. Floriána, kde byla cyklojízda nejen starostů členských obcí regionu ukončena.

2. Cyklo Glacensis 2025

V pátek 16. května 2025 startoval 23. ročník mezinárodní jízdy CYKLO GLACENSIS. Letošní cyklojízda nabídla trasy s cílem v areálu Szczeliniec v polském Karlówě, který leží v nádherné přírodní rezervaci Stolové hory a je výchozím místem pro okružní prohlídkovou trasu skalního města Velké Hejšoviny. Akce zahájila cykloturistickou sezónu v česko-polském příhraničí.

Letošní hvězdicová cyklojízda z devíti českých a osmi polských měst směřovala do jednoho společného cíle v polském Karlówě. Společným cílem byl rekreační areál Szczeliniec. Týmy z Bačětína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka volily do cíle různě dlouhé trasy od 40 po 100 km. Část účastníků využila přepravy autobusem do Bystrzyce Klodské, navštívila historické podzemí města a vyjela na kolech z Bystrzyce Klodské. Trasy do Karlówa vedly nádhernou přírodní rezervací a samotný areál překvapil účastníky úchvatným panoramatem skalního města Velké Hejšoviny ve Stolových horách.

V cíli se sjelo na 180 cyklistů. Každý účastník, který se připojil k propagační cyklojízdě, získal na památku tričko s potiskem loga Cyklo Glacensis a štítek na kolo s logem akce.

3. Propagace související s cyklostezkami

Již 17. ročník tradiční akce propagující svazkové cyklostezky „Lanšperským panstvím“ se uskutečnil dne 21.6.2026 v areálu tábořiště v Cakli v Ústí nad Orlicí, připravované v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a z.s. PAS.

4. Propagace ROT na dalších akcích a dalšími formami

- ROT byl presentován tiskovými zprávami poskytovanými mediím.
- Podrobné informace o svazku ROT, jeho historii a činnosti jsou k dispozici na webu www.orlicko-trebovsko.cz.
- Od roku 2020 je členským obcím nabízena reedice „Turistická a cykloturistická mapa Orlicko –Třebovsko 1:25 000“. V roce 2022 pokračovala její distribuce.
- K propagaci svazku poslouží též stolní kalendáře, jejichž výrobu zajišťujeme již od roku 2014.
- Prostřednictvím IC distribuujeme v roce 2020 vydaný leták cyklostezek.

5. Propagace projektu Singletrack Glacensis

Informace o projektu jsou na webu <https://singletrackglacensis.eu/cs/>, na webu svazku a u jednotlivých partnerů.

Zpracovali: Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová