



Město Ústí nad Orlicí

Starosta města

Vaše č.j.:

Ze dne:

Vyřizuje

Naše č.j.: MUUO/58391/2025/OKT/gk

Číslo spisu: 482/2025

Poč. listů: 3

Poč. příloh: 0

Poč. lis. př.: 0

Vyřizuje: Gabriela Krátká

Tel: 465 514 236

E-mail: kratka@muuo.cz

Datum: 11. 7. 2025

Místo: Ústí nad Orlicí

Vážený pan

Martin Dudla

člen Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí

Vážený pan

Pavel Voleský

člen Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí

Vážený pan

Petr Strákoš

člen Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí

[

Vážení zastupitelé,

reaguji na Vaše dotazy vznesené na 17. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí dne 16. 6. 2025.

Odpověď na dotazy zastupitele Bc. Martina Dudly, konkrétně:

1) Jaký má město výhled s využitím fotbalového stadionu v Knapovci, který je neudržovaný a zarostlý.

Podnět je řešen s předsedou Osadního výboru Knapovec, Dolní a Horní Houžovec Ing. Zdeňkem Bílým. O výsledku jednání vás budu informovat na příštím zasedání zastupitelstva města.

2) Zapůjčení a instalace laviček na tzv. letohradském nástupišti hl. vlakového nádraží.

Podnět je řešen s vlastníkem nemovitosti, konkrétně s jednatelem společnosti Oustecké nádraží s.r.o. Ing. Pavlem Prchalem. O výsledku jednání vás budu informovat na příštím zasedání zastupitelstva města.

3) Umístění lavičky na již připravenou plochu podél komunikace na Duklu u sloupu VO ev.č. 18/6.

Lavička byla instalována 20.6.2025.

Odpověď na dotaz zastupitele Pavla Voleského, konkrétně:

1) Průběh stavebních prací na rekonstrukci vodovodního řádu v Kerharticích, harmonogram plnění, zábor komunikace pro umístění kontejneru a stavebního materiálu.

Odpověď připravil Ing. Václav Knejp, jednatel společnost TEPVOS, spol. s r.o. Ústí nad Orlicí ve spolupráci se stavbyvedoucím dodavatelské firmy Janem Holomkem (Mados MT s.r.o. Litomyšl).

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

tel.: +420 465 514 111

fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 DIČ: CZ00279676

email: podatelna@muuo.cz

web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:

KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100

ID datové schránky: bxcbwmg

K průběhu stavebních prací:

Vlastní stavební práce probíhají po malých etapách tak, aby doprava v daném místě byla co nejméně omezena, a hlavně nebyla přerušena dodávka pitné vody. Jedná se o dlouhý úsek a úprava povrchů bude provedena až po skončení celé akce. Proto zhotovitel dosypává výkop, aby nevznikaly výmoly a komunikace byla přiměřeně sjízdná. Výstavba opravy vodovodu probíhá podle dohodnutého harmonogramu a v současné době není avizován zhotovitelem žádný problém s dodržením termínu dokončení (podle SOD 5.10. 2025). To, že se zdá, že se stavba na Řadu S2 zdánlivě vleče má několik důvodů:

- Jednak klimatické podmínky, které zatím nebyly úplně příznivé, ale nyní, kdy počasí začalo přát, nebude to při výstavbě vodovodu činit vážnější problém.
- Dalším z důvodů jsou technologické pauzy spojené s desinfekcí a proplachem nového potrubí, na které je nutné postupně přepojovat jednotlivé odběratele. Před spuštěním musí zhotovitel postupovat podle nařízení Krajské hygienické stanice, která tyto kroky požaduje s ohledem na zdraví a bezpečnost občanů odebírajících vodu z veřejného vodovodu. Před vlastním přepojením, spuštěním dodávek vody z nového vodovodu a realizací následující etapy musíme odebrat vzorky pitné vody a na výsledky rozboru čekat. Analýza vzorků nějakou dobu trvá (cca 5 až 7 dní) a nikdo nebude riskovat napojení na nové potrubí bez těchto výsledků. Pokud tedy nemohou pokračovat další práce, zhotovitel pochopitelně své zaměstnance přesune jinam.
- Dalším aspektem je fakt, že při odkopávání stávajících přípojek musí zhotovitel postupovat s velkou opatrností, jelikož stávající navrtávací pasy a na nich namontovaná šoupátka k nemovitostem nejsou v dobrém stavu, aby nedocházelo k haváriím a neplánovaným odstávkám dodávek pitné vody.
- Posledním z vážnějších problémů při výstavbě jsou inženýrské sítě, které jsou umístěny v chodníku. Vede zde plyn, VO, O2, KTOU, a sdělovací policejní kabel ve vlastnictví Telco. Hlavně proto jdou výkopy přípojek o něco pomaleji, než kdyby práce probíhaly v místech, kde sítě nevedou.

S výše popsány problémy projekt i harmonogram počítaly, a protože dodávky pitné vody musíme zachovat, zkrátit lhůty nelze, konečný termín výstavby však v tuto chvíli ohrožen není. Níže je hrubý harmonogram dle SOD:

- A. ŘAD S-2 / z původních PVC 110 – rekonstrukce všech uzlů odbočení řadů (za hranici obnovy ulice) a přípojek na veřejném (úsek od křižovatky s ulicí Karpatskou za čp. 1 u MHD zastávky) – délka řadu cca 310 bm / termín 19.5. - 22.6.2025.
- B. ŘAD S-1-1 / z PE 90 přeložka (řad u Perly 03 – Kolář CZ) – délka 71 bm / termín 19.6. - 29.6.2025.
- C. ŘAD S-1 z PE 225 (od čp. 97 – křižovatka u bytovky „Papoušek“ až po čp. 151 – křižovatka s ulicí Karpatská) a to včetně všech přepojení – obnovy částí odbočných řadů v oblasti + všech přípojek na veřejném – délka hlavního řadu 800 bm / termín 23.6 - 5.10.2025.

K záboru komunikace a skladování materiálu:

Zhotovitel pečlivě zvážil níže uvedené a shledal, že pro stavbu by bylo velice náročné obsluhovat celou stavbu z křižovatky v ulici Karpatská. Zvolené místo je pro obsluhování stavby velice strategické hned z několika důvodů. Je umístěno tak, aby vozidla při dodržování dopravních předpisů měla dostatečný rozhled a mohlo dojít k správnému řazení a dávání předností vyplívajících z dopravních předpisů. Pokud bude na zařízení probíhat jakákoliv práce, budou pracovníci dobře vidět už z velké dálky a tím nejsou ohroženi na zdraví nebo životě.

Sklad materiálu nemůže být umístěn do křižovatky, kde je provoz vozidel. Jedná se totiž o 12 m dlouhé potrubí, se kterým je manipulace velmi náročná, pokud se jedná o manipulaci v křižovatce. Další aspekt je, že při manipulaci s tak dlouhou trubkou nemůže dodavatel zajistit bezpečné převážení v křižovatkách s ohledem na váhu a délku trubky. Potrubí v případě pádu na zem může být nevratně poškozeno, což se může zjistit až při tlakových zkouškách potrubí. Proto je potrubí složeno na rovném úseku, kde se s ním manipuluje pouze vpřed a vzad a není zapotřebí složitějších manévřů. Od 23.6.2025 byly započaty práce na vodovodním Řadu S1 a potrubí díky tomu ubývá.

Investor stavby, společnosti TEPVOS spol. s r.o., považuje zvolené řešení z hlediska bezpečnosti za vhodné.

2) Úklid posekané trávy v městské části Kerhartice

Ředitel divize Komunálních služeb společnosti TEPVOS spol. s r.o. Jan Hruška prověřil podnět a domnívá se, že kritická připomínka se týká nedostatečné kvality sečení a sběru trávy u bytového domu čp. 186 a jeho okolí. Tato skutečnost byla ředitelem divize již řešena a zaměstnanci společnosti provádějící tyto činnosti byli opětovně poučeni s důrazem na dodržení stanovených postupů a kvality práce. Příslušný zaměstnanec odpovědný za kontrolu seči trávy dostal pokyn ke zvýšené kontrole se zaměřením na kvalitu úklidu trávy po sečení. V případě opětovného nedostatečného úklidu je nezbytné neprodleně kontaktovat buď vedoucího úseku divize Komunálních služeb pana Kubáta nebo přímo ředitele divize pana Hrušku. Bude zajištěna okamžitá náprava.

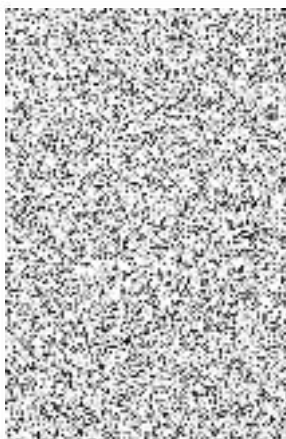
Odpověď na dotaz zastupitele Petra Strákoše, konkrétně:

1) Provoz v obytné zóně Kociánka – požadavek na měření rychlosti nebo na jiné zajištění vyšší bezpečnosti chodců

Na základě podnětu se dne 24.5.2025 uskutečnilo místní šetření za účasti velitele městské policie M. Kalouse, zástupce Dopravního inspektorátu Policie ČR por. J. Kaplana a zastupitele P. Strákoše. V rámci jednání bylo ze strany DI Policie ČR konstatováno, že měření rychlosti projíždějících vozidel v obytných zónách se neprovádí a tedy nepovoluje. Zklidnění dopravy je možné řešit např. stavební úpravou – např. realizace zbrzdňovacích retardérů nebo směrové úpravy komunikace apod. Na základě výsledku místního šetření vyzval Ing. J. Škarka, MPA, vedoucí odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend, zastupitele P. Strákoše, aby jako iniciátor podnětu podal písemnou žádost o umístění zpomalovacích retardérů. Žádost bude projednána dopravní komisí a následně předložena k rozhodnutí Radě města Ústí nad Orlicí.

S pozdravem

Petr Hájek
starosta města



]