

Smlouva o realizaci projektu sdílení jízdních kol

ve městě Ústí nad Orlicí

Smluvní strany:

město Ústí nad Orlicí

se sídlem: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí,

IČO: 00279676,

zastoupené: Petrem Hájkem, starostou

(dále jen "město Ústí nad Orlicí"),

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

sídlem Libušina 526/101, Olomouc, 779 00,

IČO: 07389108,

zastoupená: Lukášem Luňákem a Ing. Petrem Horkým, jednatelem společnosti,

společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

(dále jen "nextbike")

(obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující:

- 50 jízdních kol s nízkým nástupem a 7rychlostní přehazovačkou;
- Navedení 15 - 20 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany či místa dle zadání města Ústí nad Orlicí;
- Navedení jízdního tarifu 15 minut zdarma na každou výpůjčku po dobu 7 měsíců (1.5. – 30.11.2023) na území města Ústí nad Orlicí. Toto výhodné jízdné bude ze strany města Ústí nad Orlicí poskytováno každý den v časovém rozmezí 5:01-22:59;

- Poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Ústí nad Orlicí dle čl. 3.9 této smlouvy;

Základní sazby

1. prvních 15 minut zdarma
 2. základní sazba nad rámec 15 minut zdarma – 25,- Kč za každých započatých 30 minut
- poskytnutí reklamní plochy na vnitřní straně košíku a zákaznické aplikaci nextbike v Ústí nad Orlicí;
 - označení města Ústí nad Orlicí jako hlavního partnera projektu sdílení kol;
 - servis a péče o systém sdílených kol na území města Ústí nad Orlicí popsany v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

1.2. Město Ústí nad Orlicí se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto pilotního projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Ústí nad Orlicí, odměnu ve výši 830.000 Kč včetně DPH. Tato částka bude uhrazena na účet společnosti nextbike vedený u Raiffeisen Bank, a.s., č. ú.: 1896205002/5500, a to ve třech splátkách

- 332.000 Kč včetně DPH do 31. 5. 2023 (květen, červen, červenec)
- 249.000 Kč včetně DPH do 31.7. 2023 (srpen, září) a
- 249.000 Kč včetně DPH do 30.9. 2023 (říjen, listopad)

Smluvní strany shodně prohlašují, že odměna sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ustanovení § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a je stanovena dohodou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Uhrazení odměny bude provedeno na základě vystavených faktur zaslaných elektronicky do datové schránky s identifikátorem bxcbwmg.

Odměnu za realizaci předmětu této smlouvy uhradí město Ústí nad Orlicí na základě faktur, které mu nextbike vystaví a odešle. Smluvní strany se dohodly, že nextbike je povinen fakturu zaslat na adresu sídla města Ústí nad Orlicí uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na e-mail: faktury@muuo.cz, případně prostřednictvím datové schránky na adresu datové schránky: bxcbwmg.

Faktura bude formou a obsahem odpovídat zákonu o účetnictví a zákonu o dani z přidané hodnoty. Musí obsahovat povinné náležitosti a přílohy.

Jednotlivé faktury budou obsahovat tyto údaje:

- označení povinné a oprávněné osoby, adresa, sídlo, DIČ
- označení díla, předmět fakturace, číslo smlouvy a číslo faktury
- den odeslání a den splatnosti faktury
- označení peněžního ústavu a číslo účtu
- fakturovanou sumu (včetně DPH)
- razítko a podpis oprávněné osoby

Lhůta splatnosti faktur je **14 dní** ode dne doručení.

V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, není město Ústí nad Orlicí povinno ji uhradit. Tuto skutečnost je město Ústí nad Orlicí, bez zbytečného odkladu, povinno nextbike písemně sdělit. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury.

2. Práva a povinnosti města Ústí nad Orlicí

- 2.1. Město Ústí nad Orlicí se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci pilotního projektu.
- 2.2. Město Ústí nad Orlicí neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Ústí nad Orlicí.
- 2.3. Město Ústí nad Orlicí během trvání této smlouvy zajistí:
 - 2.3.1. Povolení nextbiku k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu.
 - 2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
 - 2.3.3. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Ústí nad Orlicí.
 - 2.3.4. Poskytnutí nextbiku výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Ústí nad Orlicí po dobu trvání projektu.

3. Práva a povinnosti společnosti nextbike

- 3.1. Společnost nextbike je povinna umístit 50 jízdních kol na území města Ústí nad Orlicí nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 5. 2023 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace pilotního projektu, tj. do 30. 11. 2023. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, oboje ve znění pozdějších předpisů.
- 3.2. Společnost nextbike je povinna provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.
- 3.3. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v Příloze č. 2, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

- 3.4. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 3.5. Společnost nextbike se zavazuje, že práce na výstavbu stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Ústí nad Orlicí či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.
- 3.6. Společnost nextbike se zavazuje provádět pravidelný servis jízdnicích kol a přerozdělování jízdnicích kol, jak je specifikováno v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Společnost nextbike má povinnost nahradit jízdnicí kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 45 jízdnicích kol v dané chvíli.
- 3.7. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00 hod.
- 3.8. Společnost nextbike se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechna kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Ústí nad Orlicí.
- 3.9. Společnost nextbike je povinna po ukončení projektu dodat městu Ústí nad Orlicí soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdnicích kol na území města Ústí nad Orlicí, a to do 60 dnů ode dne ukončení této smlouvy.
- 3.10. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení této smlouvy odstranit stanice se stojany na jízdnicí kola a veškerá jízdnicí kola instalovaná v rámci této smlouvy, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 3.11. Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdnicích kol a na vyžádání poskytne městu Ústí nad Orlicí písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.12. Společnost nextbike se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku společností nextbike, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

4. Vlastnictví a riziko

- 4.1. Jízdnicí kola zůstávají vlastnictvím společnosti nextbike po celou dobu trvání pilotního projektu.
- 4.2. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdnicích kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

5. Trvání smlouvy

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 5. 2023 do 30. 11. 2023 (tj. 7 měsíců).
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou.

6. Smluvní pokuty

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení pilotního projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Ústí nad Orlicí nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,-- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
- 6.2. Za porušení povinnosti města Ústí nad Orlicí dle čl. 2.1, v důsledku kterého dojde ke zdržení zahájení realizace pilotního projektu, vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,-- Kč za každý započatý den nezajištění realizace.
- 6.3. V případě prodloužení města Ústí nad Orlicí s úhradou odměny za realizaci předmětu této smlouvy dle čl. 1.2. vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý započatý den prodloužení se zaplacením ceny.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nextbike nad rámec případů sjednaných v předcházejících odstavcích tohoto článku má město Ústí nad Orlicí nárok na smluvní pokutu ve výši 3.000,-- Kč za každé jednotlivé porušení a za každý započatý den, kdy porušení povinnosti trvá.

Město Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

7. Závěrečná ujednání

- 7.1. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
- 7.2. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou schváleny příslušnými orgány města Ústí nad Orlicí a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.3. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

- 7.4. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Ústí nad Orlicí dne 24. 4. 2023 pod číslem usnesení
- 7.5. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle k uveřejnění v registru smluv město Ústí nad Orlicí, a to v souladu s obecně závaznými právními předpisy. O uveřejnění této smlouvy město Ústí nad Orlicí nextbike bezodkladně informuje, nebyl-li kontaktní údaj nextbike uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 7.7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaků, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.
- 7.8. Smluvní strany se dohodly, že v rámci projektu bude projekt průběžně vyhodnocen a to tak, že společnost nextbike je povinna po prvních třech měsících projektu dodat městu Ústí nad Orlicí soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Ústí nad Orlicí, a to do 15 dnů po prvních třech měsících provozu.

V Ústí nad Orlicí dne

.....

město Ústí nad Orlicí

Petr Hájek, starosta

.....

nextbike Czech Republic s.r.o.

Lukáš Luňák, Ing. Petr Horký, jednatelé

Přílohy

Příloha 1 - Servis

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděny společností nextbike.

Servis	Detaily	Frekvence
Kontrolování kol (min. 90 % vozového parku denně)	Základní kontroly: - Provoz brzdy - Tlak v pneumatikách - Funkce převodovky (všechny 7 převodové stupně jsou použitelné) - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.) - Kód zámku správný - Řetězové napětí - Tření s pohybem - Základní čištění	Denně/minimálně 3x za týden
Stanice/ Stojany	Kontrola poškození Kontrola čistoty Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému nextbike Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Denně/minimálně 3x za týden
Rebalancování	Rozmístění kol do všech stanic Uspokojení požadavků zákazníků	Denně/minimálně 3x za týden
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně

Příloha č. 2: Ceník pilotního projektu sdílení kol na území města Ústí nad Orlicí 2023

Základní sazba jízdného:

Prvních 15 minut jízdy	CZK 0
Každých dalších 30 minut jízdy	CZK 25
Max. 24 hodin	CZK 300

Provozovatel

.....
Nextbike Czech Republic s.r.o.
jednatel